



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: 875

Projekt techniczny

Świeligów – budowa drogi dz. nr 131

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.: 301704_2, Gmina Ostrów Wlkp.
Obręb ewid.: 301704_2.0023 Świeligów.
Działki: 131.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

Spis zawartości projektu technicznego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Sprawdzający branży drogowej	WKP/0113/POOD/23 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Rafał Bober Asystent branży drogowej		

Data opracowania: sierpień 2024r.

Spis treści

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10	rys. nr 5.0

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

1.1. Oświadczenia

Ostrów Wielkopolski, 25.08.2024 r.

Niniejszym oświadczamy, że zgodnie z art. 34 ust. 3d ustawy z dnia 07 lipca 1994 roku. Prawo budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.), projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Świeligów – budowa drogi dz. nr 131**

Jednostka ewid.: 301704_2, Gmina Ostrów Wlkp.

Obręb ewid.: 301704_2.0023 Świeligów.

Działki: 131.

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka

nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

.....

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu - projektanci i sprawdzający:

Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Nazarek

nr uprawnień **WKP/0113/POOD/23** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

1.2. Uprawnienia budowlane

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:

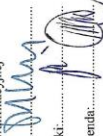
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

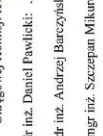
Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4.a/a


WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-13707/2011
Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasalka
magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11


do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Przebieg
1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

dr inż. Daniel Pawlicki



WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-238/2023

Poznań, dnia 20 czerwca 2023 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2, 14, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Przemysław Piotr Nazarek

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 05 czerwca 1985 r. Ostrów Wielkopolski
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/23

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, ul. Włocławek 1, 60-200 Poznań, tel. 61 832 10 00, e-mail: kkw@kpw.org.pl, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej
mgr inż. Jerzy Witczak.....
mgr inż. Renata Makowska.....
mgr inż. Jacek Weiss.....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Piotr Nazarek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak.....
mgr inż. Renata Makowska.....
mgr inż. Jacek Weiss.....

Otrzymują:
1. Pan Przemysław Piotr Nazarek
2. Okręgowa Rada Izby
3. a/a

1.3. Wpis do Izby inżynierów



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-ZWG-28E-22P *

Pan Marcin Kasiłka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 09:00:15 roku przez:
Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-KMS-11A-R5K *

Pan Przemysław Piotr Nazarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0258/23
adres zamieszkania [redacted]
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym
przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 15:55:11 roku przez:
Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt budowy drogi w miejscowości Świeligów usytuowanej na działce ewid. nr 131 na długości około 352 m polegający na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Zakres prac obejmować będzie:

- budowę nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 4,0 m,
- wykonanie poboczy z mieszanki granitowej o szer. 0,5 m.

2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja objęta opracowaniem znajduje się we wschodniej części miejscowości Świeligów na drodze gminnej usytuowanej na działce ewid. nr 131.

Początek opracowania przyjęty został po stronie północnej opracowania w miejscu, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni o szer. 4.0 m w obrębie działki 109/1. Od tego miejsca projektowana droga przebiega w kierunku południowym do kilometra 0+351.70, gdzie w obrębie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 4.0 m w obrębie działki 121/3 przyjęty został jej koniec.

Obecnie w miejscu projektowanej jezdni znajduje się droga żwirowa oraz pobocza gruntowe. Do posesji wykonane są zjazdy gruntowe.

Pozostałe nawierzchnie drogi gminnej na początku i końcu opracowania, do którego dowiązuje się projektowana droga posiadają szer. 4,0 m, a ich krawędzie są nieograniczone.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa jednorodzinna oraz pola i łąki uprawne.

Rzeźba terenu charakteryzuje się nieznacznym zróżnicowaniem ukształtowania.

W obszarze pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci:

- elektroenergetycznej napowietrznej i podziemnej,
- wodociągowej,
- kanalizacyjnej (sanitarna).

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni oraz nadanie jej odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych w kierunku poboczy utwardzonych. Z nich woda opadowa kierowana będzie na przyległe tereny zielone.

2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

2.3.1. Parametry techniczne

- Klasa drogi: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 40 km/h.
- Szerokość jezdni – 4,0 m.
- Szerokość pobocza utwardzonego – 0,5 m.

2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi w miejscowości Świeligów usytuowanej na działce ewid. nr 131 na długości około 352 m polegający na wykonaniu jezdni o nawierzchni bitumicznej.

Początek opracowania przyjęty został po stronie północnej opracowania w miejscu, gdzie kończy się istniejąca nawierzchnia bitumiczna jezdni o szer. 4.0 m w obrębie działki 109/1. Od tego miejsca projektowana droga przebiega w kierunku południowym do kilometra 0+351.70, gdzie w obrębie istniejącej nawierzchni bitumicznej jezdni o szer. 4.0 m w obrębie działki 121/3 przyjęty został jej koniec.

Zakres budowy drogi gminnej w miejscowości Świeligów obejmował będzie wykonanie nawierzchni jezdni bitumicznej o szer. 4,0 m.

Wzdłuż krawędzi wykonane zostaną pobocza utwardzone z mieszanki granitowej o szer. 0,5 m.

Projektowana droga w początkowym i końcowym odcinku dowiązana zostanie do istniejących już nawierzchni bitumicznych drogi gminnej.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni oraz nadanie jej odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych w kierunku poboczy utwardzonych. Z nich woda opadowa kierowana będzie na przyległe tereny zielone.

2.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącego terenu, na którym powstanie projektowana droga, z niewielkimi wyniesieniami lub zaniżeniami w celu nadania odpowiednich pochyłeń podłużnych i poprzecznych oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

2.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadek poprzeczny projektowanej drogi będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni.
Spadek taki zapewni poprawne odwodnienie pasa drogowego.

2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

Jezdnia bitumiczna

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 5 cm
- kationowa emulsja asfaltowa C60B5 ZM (indeks rozpadu 5)
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stab. mechanicznie – gr. 20 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 15 cm

Pobocze utwardzone

- mieszanka granitowa C50/10 – gr. 15 cm

2.4.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni nie zostaną ograniczone żadnym elementem drogowym.

2.4.3. Odwodnienie

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni oraz nadanie jej odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych w kierunku poboczy utwardzonych. Z nich woda opadowa kierowana będzie na przyległe tereny zielone.

2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Projektowane nawierzchnie oraz elementy drogowe dostosowane zostaną dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

2.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

2.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewid.: 301704_2, Gmina Ostrów Wlkp.

Obręb ewid.: 301704_2.0023 Świeligów.

Działki: 131.

Projektant:

3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

Uzgodnienie z Energa Operator S.A.

Uzgodnienie z Polską Spółką Gazownictwa.

Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A.

Uzgodnienie z Przedsiębiorstwem Usług Komunalnych w Gorzycach Wielkich.

Uzgodnienie z NETIA S.A.

Uzgodnienie z PROMAX Sp. J.