



# Minister Spraw Wewnętrznych i Administracji

DZIK-II.6330.1.30.2024

Warszawa, dnia...05.09... 2024 r.

**DECYZJA** Nr ..... / 2024

Na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 12 ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2023 r. poz. 1047, z późn. zm.) oraz art. 104 § 1 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2023 r. poz. 775, z późn. zm.),

po rozpatrzeniu

wniosku Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Poznaniu, reprezentowanej przez adwokata Marcina Sławetę oraz radcę prawnego Mikołaja Wellengera, z dnia 8 lutego 2024 r., uzupełnionego pismem z dnia 28 lutego 2024 r. oraz pismem z dnia 27 marca 2024 r.,

**z e z w a l a m**

**Wojewódzkiej Stacji Pogotowia Ratunkowego w Poznaniu na uprzywilejowanie w ruchu drogowym pojazdu samochodowego marki:**

**Mercedes – Benz/ZESZUTA Sprinter/ZESZUTA, nr rej. PO 7GJ16, nr nadwozia WDB9066331P623814,**

**w przypadkach,**

**gdy będzie on używany bezpośrednio w związku z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego.**

Stosownie do art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. - Kodeks postępowania administracyjnego - odstępuję od uzasadnienia decyzji, ponieważ uwzględniła w całości żądania strony.

## **POUCZENIE**

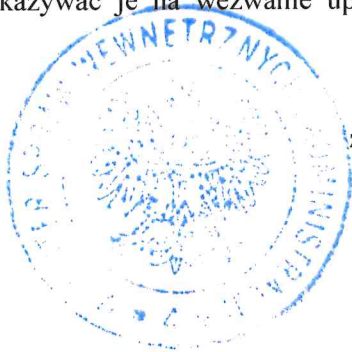
Decyzja niniejsza, uwzględniająca w całości żądania strony, jest ostateczna. Od decyzji niniejszej nie służy odwołanie (art. 127 § 1a Kodeksu postępowania administracyjnego).

Strona może wnieść do Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie skargę na decyzję w terminie 30 dni od dnia jej doręczenia. Skargę wnosi się za pośrednictwem organu, który wydał zaskarżaną decyzję (art. 53 § 1 oraz art. 54 ustawy – Prawo o postępowaniu przed sądami administracyjnymi).

Wpis od skargi wynosi 200,00 złotych. Jednakże strona ma możliwość ubiegania się o zwolnienie od kosztów albo przyznanie prawa pomocy.

Jednocześnie informuję, co następuje.

1. Pojazd uprzywilejowany powinien spełniać dodatkowe warunki dla pojazdów uprzywilejowanych, określone w rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 31.12.2002 r. w sprawie warunków technicznych pojazdów oraz zakresu ich niezbędnego wyposażenia (Dz. U. z 2016 r. poz. 2022, z późn.zm).
2. Kierujący pojazdem uprzywilejowanym w ruchu drogowym na podstawie art. 53 ust. 1 pkt 12 ustawy – Prawo o ruchu drogowym może, pod warunkiem zachowania szczególnej ostrożności, nie stosować się do przepisów o ruchu pojazdów, zatrzymaniu i postoju oraz do znaków i sygnałów drogowych tylko w razie, gdy:
  - 1) uczestniczy w akcji związanej z ratowaniem życia lub zdrowia ludzkiego,
  - 2) pojazd wysyła jednocześnie sygnały świetlne i dźwiękowe; po zatrzymaniu pojazdu nie wymaga się używania sygnału dźwiękowego,
  - 3) w pojeździe włączone są światła drogowe lub mijania (art. 53 ust. 2 pkt 1 lit. a, 2 i 3 ustawy – Prawo o ruchu drogowym).
3. Kierujący pojazdem uprzywilejowanym jest obowiązany stosować się do poleceń i sygnałów dawanych przez osoby kierujące ruchem lub upoważnione do jego kontroli (art. 53 ust. 3 ustawy - Prawo o ruchu drogowym).
4. Kierujący pojazdem uprzywilejowanym obowiązany jest posiadać przy sobie niniejsze zezwolenie i okazywać je na wezwanie uprawnionych organów.



**MINISTER**

**z upoważnienia**

**DYREKTOR**  
Departamentu Zezwoleń i Koncesji MSWiA  
*Sylwester Sawicki*

Otrzymują:

1. Wojewódzka Stacja Pogotowia Ratunkowego w Poznaniu  
ul. Rycerska 10, 60-346 Poznań  
reprezentowana przez radcę prawnego Mikołaja Wellengera  
Kancelaria Radców Prawnych M. Illukowicz i Partnerzy  
ul. Kartuska 42, 60-471 Poznań
2. aa.

Do wiadomości:

Komendant Wojewódzkiej Policji w Poznaniu

Wydanie decyzji nie podlega opłacie skarbowej na podstawie art. 2 ust. 1 pkt 1 lit. g ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2023 r. poz. 2111)  
Jadwiga Wieczorek główny specjalista