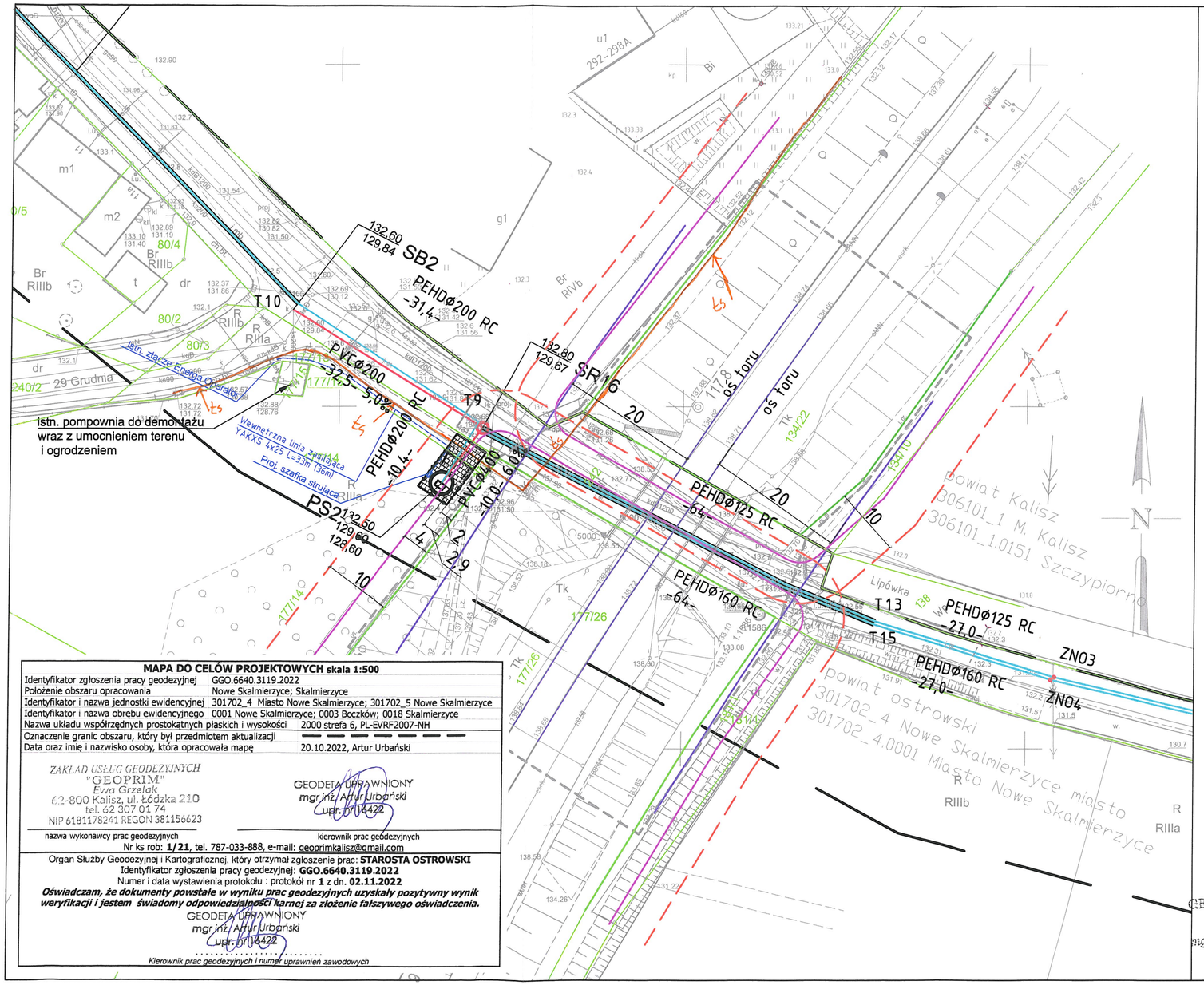

MAPA TERENU KOLEJOWEGO
z uzbrojeniem podziemnym
Skala 1:500

Linia kolejowa nr 14
Łódź Kal. - Tuplice km 117,770 – 117,850

DER: KNPo2a.6310.1419.2020
woj.: Wielkopolskie
powiat : Ostrowski
gmina: Nowe Skalmierzyce M
obręb : Nowe Skalmierzyce

Dz. nr.	ark.	Pow. [ha]	KW	właściciel
177/26	4	3,3821	KZ1W/00071584/3	S.P. użytkownik wieczysty PKP S.A.

powiat : Kaliski
gmina: Miasto Kalisz
obręb : Kalisz 151 Szczypiorno

Dz. nr.	ark.	Pow. [ha]	KW	właściciel
134/22	1	9,9444	KZ1A/00081899/7	S.P. użytkownik wieczysty PKP S.A.

Poziom odniesienia: Amsterdam

Nie wyklucza się występowania w terenie urządzeń podziemnych dla których brak było informacji branżowych i nie zostały odnalezione w czasie inwentaryzacji geodezyjnej aparaturą elektroniczną.

Stan na dzień **14.11.2020r**

Legenda:
- kanalizacja sanitarna grawitacyjna
- rurociąg tłoczny
- przewiert
- przyłącze wodociągowe
- pompownia wraz z zasilaniem

OBJAŚNIENIA:
PS2 - pompownia ścieków
ZNO1 - zawór napowietrzająco-odpowietrzający
SB2 - studnia betonowa
SR16 - studnia betonowa rozprężna

Usługi Geodezyjne i Kartograficzne
MARIUSZ CHRZANOWSKI
Falkowo 44B, 62-022 Falkowo
tel. 661-128-045
NIP 784-119-47-91 , Regon 300334312

GEODETA UPRAWNIONY
Maciej Kościelniak
Nr. Upr. Zawod. 17964

ts uzgodnienie TK Telekom

TK TELEKOM
SPÓŁKA Z O.O.
UZGODNIONO
~~BEZ UWAG~~/Z UWAGAMI dnia 19.12.2022
Uwagi zawarte w piśmie LBPS-IDP.1111/22
Uzgodnienie ważne do dnia 19.12.2024
Uzgadniający

PKP S.A.
Oddział Gospodarowania Nieruchomościami
W Poznaniu
Kolejowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjnej
i Kartograficznej w Poznaniu
W obszarze oznaczonym na mapie linią

potwierdzono w terenie aktualność treści kolejowej mapy sytuacyjno-wysokościowej. Dokumenty potwierdzające aktualność zostały przyjęte do zasobu w dniu
14.11.2020
i zaewidencjonowane pod nr.
KNPo2a.6310.1419.2020
Niniejsza mapa może służyć
Do celów projektowych
Poznań. dn. 30.11.2020

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Zbigniew Ś...

NACZELNIK
Wydziału Geodezji
i Regulacji Stanów Prawnych
Iwona Stasiewicz

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH skala 1:500

Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej	GGO.6640.3119.2022
Położenie obszaru opracowania	Nowe Skalmierzyce; Skalmierzyce
Identyfikator i nazwa jednostki ewidencyjnej	301702_4 Miasto Nowe Skalmierzyce; 301702_5 Nowe Skalmierzyce
Identyfikator i nazwa obrębu ewidencyjnego	0001 Nowe Skalmierzyce; 0003 Boczków; 0018 Skalmierzyce
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich i wysokości	2000 strefa 6, PL-EVRF2007-NH
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji	
Data oraz imię i nazwisko osoby, która opracowała mapę	20.10.2022, Artur Urbański

ZAKŁAD USŁUG GEODEZYJNYCH
"GEOPRIM"
Ewa Grzelak
62-800 Kalisz, ul. Łódzka 210
tel. 62 307 01 74
NIP 6181178241 REGON 381156623

nazwa wykonawcy prac geodezyjnych

GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Artur Urbański
upr. nr 10422

kierownik prac geodezyjnych

Nr ks rob: **1/21**, tel. 787-033-888, e-mail: geoprimkalisz@gmail.com

Organ Służby Geodezyjnej i Kartograficznej, który otrzymał zgłoszenie prac: **STAROSTA OSTROWSKI**
Identyfikator zgłoszenia pracy geodezyjnej: **GGO.6640.3119.2022**
Numer i data wystawienia protokołu : protokół nr **1** z dn. **02.11.2022**
Oświadczam, że dokumenty powstałe w wyniku prac geodezyjnych uzyskały pozytywny wynik weryfikacji i jestem świadomy odpowiedzialności karnej za złożenie fałszywego oświadczenia.
GEODETA UPRAWNIONY
mgr inż. Artur Urbański
upr. nr 10422
Kierownik prac geodezyjnych i numer uprawnień zawodowych

Wnioskodawca:
Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce
ul. Ostrowska 8
63-460 Nowe Skalmierzyce

Jednostka projektowa
Zakład Projektowo-Usługowy Inżynierii Środowiska
"PRIMEKO"
62-800 Kalisz, ul.Łódzka 210
tel/fax 62 767 02 63
www.primeko.com.pl e-mail: primeko@o2.pl

Stadium: PZT
Skala: 1:500
Data oprac.: Listopad 2022r.

Nazwa zadania	Rozbudowa systemu kanalizacji sanitarnej w gminie Nowe Skalmierzyce - budowa kanalizacji sanitarnej w miejscowości Nowe Skalmierzyce, Skalmierzyce i Boczków
Adres obiektu	obręb 0001 Nowe Skalmierzyce
Nazwa rysunku	PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU (PRZEJŚCIE PRZEZ TEREN KOLEJOWY)
Projektował	inż. Jarosław Grzelak
Opracował	mgr inż. Leszek Jóźwiak
Sprawdził	mgr inż. Monika Żurawska

Rys nr. 2