

PROJEKT TECHNICZNY

Zadanie:

**Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica -
Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m.
Bezmiechowa Górna**

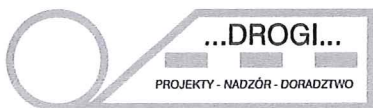
Obręb: 0001 Łańcut

Jednostka ewidencyjna: **182103_5 Lesko**

Działka: 251/3

Inwestor: Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza
al. Powstańców Warszawy 12
35-959 Rzeszów

Jednostka projektowa:



„DROGI” Rafał Dziędzic
Ul. Granicza 7/7
35- 326 Rzeszów

POWIATOWY ZARZĄD DRÓG
w Lesku z/s. w Bałogrodzie
38-506 BAŁOGRÓD, ul. Bieszczadzka 40
tel / fax (0-13) 468-40-12
REGON 371090820
NIP 688-12-33-485

DYREKTOR

mgr inż. *Wioletta Sickinga*

uzgodniono pomyślnie

ZADANIE	Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica - Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m. Bezmiechowa Górna		Data 05.2023
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Rafał Dziędzic	UPR nr PDK/0023/POOD/08	
Sprawdzający Branża konstrukcyjne - budowlana	mgr inż. Grzegorz Chmura	UPR nr K-153/01	

OPIS TECHNICZNY

Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica - Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m. Bezmiechowa Górna

1. Inwestor

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza
al. Powstańców Warszawy 12
35-959 Rzeszów

2. Podstawa opracowania :

- a) umowa z Politechniką Rzeszowską
- b) Mapa do celów projektowych
- c) pomiary własne w terenie

3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica - Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m. Bezmiechowa Górna. Inwestycja zlokalizowana jest w m. Bezmiechowa Górna w granicach administracyjnych gminy Lesko, na obszarze powiatu Leskiego.

4. Opis stanu istniejącego

Teren, na którym zlokalizowana jest dojazd jest górzysty. Jezdnia zjazdu jest gruntowa.

5. Opis zamierzeń projektowych

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na budowie zjazdu zwykłego na połączeniu z drogą powiatową nr 2266R w m. Bezmiechowa Górna.

Budowa ma na celu zapewnić komunikację korzystających z lotniska z projektowanym hangarem dla samolotów wg oddzielnego pracowania.

5.1. Podstawowe parametry techniczne budowanej drogi dojazdowej:

- Nośność nawierzchni – 100 kN/oś,
- Klasa drogi D
- Kategoria ruchu KR1,

- Odwodnienie na teren przyległy,
- Warunki gruntowe G4

5.2. Konstrukcja nawierzchni

Nawierzchnia zjazdu:

- 22 cm warstwa ścieralna z betonu cementowego
- 30 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30
- 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem
- 25 cm warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%

5.3. Przebieg sytuacyjny.

Przedmiotem zamówienia jest budowa zjazdu zwykłego do hangaru

Odwodnienie zjazdu przewiduje się na dotychczasowych zasadach. W ramach budowy zjazdu przewidziano wykończenie przepustu ϕ 400 dł 9,9m.

5.4. Przebieg wysokościowy

Zjazd zostanie dostosowany wysokościowo do nachylenia terenu istniejącego.

5.5. Przekrój normalny jezdni drogi gminnej

- Przekrój jednojezdniowy
- Szerokość jezdni 1x3m
- pochylenia poprzeczne obustronne 2%
- odwodnienie na teren przyległy
- pobocza drogi wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/63 i szerokości 2x1m.

5.6. Odwodnienie drogi.

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi dojazdowej realizowane będzie na teren przyległy należący do Inwestora.

5.7. Chodniki

brak

5.8. Oświetlenie

Nie przewiduje się.

7. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej

W obrębie budowy zjazdu nie występują urządzenia infrastruktury technicznej.

8. Geotechniczne warunki posadowienia

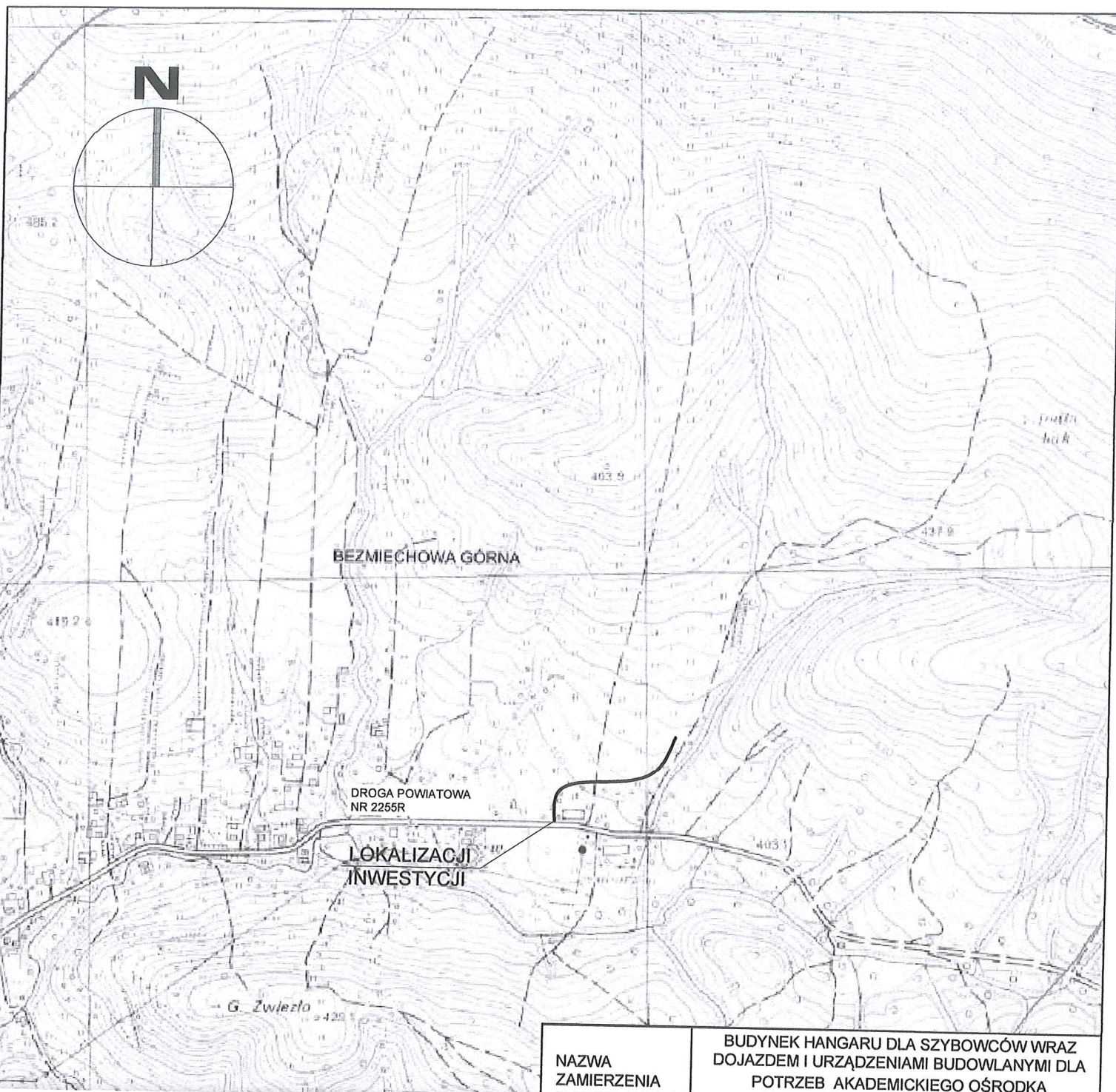
Projektowana budowa zjazdu zwykłego zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych.

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- zjazd posadowiony jest na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy
- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy
- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy
- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy
- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów – nie dotyczy

mgr inż. Rafał Dziędzic
upr. nr PDK/0023/POOD/08

A handwritten signature in blue ink is positioned over a horizontal dotted line. The signature is stylized, featuring a large loop at the top and a long, vertical stroke extending downwards.



NAZWA ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO	BUDYNEK HANGARU DLA SZYBOWCÓW WRAZ DOJAZDEM I URZĄDZENIAMI BUDOWLANymi DLA POTRZEB AKADEMICKIEGO OŚRODKA SZYBOWCOWEGO NA CZĘŚCI DZIAŁKI NR EWID. 247/15 OBRĘB 0003 BEZMIECHOWA GÓRNA		
NAZWA OBIEKTU	Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica - Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m. Bezmiechowa Górna		
INWESTOR	Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza al. Powstańców Warszawy 12 35-959 Rzeszów		
NAZWA OPRACOWANIA	PROJEKT TECHNICZNY		
NAZWA RYSUNKU	PLAN ORIENTACYJNY		
PROJEKTANT	mgr inż Rafał Dziedzic branża drogowa	NR UPR: PDK/0023/POOD/08	
SPRAWDZAJĄCY	mgr inż GRZEGORZ CHMURA specjalność konstrukcyjno - budowlana	NR UPR: K-153/01	
SKALA 1:10000	DATA 05.2023	NR RYS 1	NR EGZ