

# PROJEKT WYKONAWCZY

Zadanie:

**Budowa drogi wewnętrznej z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica -  
Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m.  
Bezmiechowa Górna**

Obręb: 0001 **Lesko**

Jednostka ewidencyjna: **182103\_5 Lesko**

Działka: 251/3

Inwestor: Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza  
al. Powstańców Warszawy 12  
35-959 Rzeszów

<b>ZADANIE</b>	Budowa drogi wewnętrznej z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica - Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m. Bezmiechowa Górna		Data 05.2023
Projektant Branża drogowa	mgr inż. Rafał Dziedzic	UPR nr PDK/0023/POOD/08	
Sprawdzający Branża konstrukcyjne - budowlana	mgr inż. Grzegorz Chmura	UPR nr K-153/01	

## **OPIS TECHNICZNY**

Budowa drogi wewnętrznej z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica - Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m. Bezmiechowa Górna

### **1. Inwestor**

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza  
al. Powstańców Warszawy 12  
35-959 Rzeszów

### **2.Podstawa opracowania :**

- a) umowa z Politechnika Rzeszowską
- b) Mapa do celów projektowych
- c) pomiary własne w terenie

### **3. Lokalizacja i charakterystyka inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest drogi wewnętrznej z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica - Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m. Bezmiechowa Górna. Inwestycja zlokalizowana jest w m. Bezmiechowa Górna w granicach administracyjnych gminy Lesko, na obszarze powiatu Leskiego.

### **4.Opis stanu istniejącego**

Teren, na którym zlokalizowana jest dojazd jest górzysty. Jezdnia drogi wewnętrznej jest gruntowa.

### **5. Opis zamierzeń projektowych**

Zamierzenie inwestycyjne polegać będzie na budowie drogi wewnętrznej na połączeniu z droga powiatową nr 2266R w m. Bezmiechowa Górna do budowanego hangaru dla samolotów.

Budowa ma na celu zapewnić komunikację korzystających z lotniska z projektowanym hangarem dla samolotów wg oddzielnego pracowania.

#### **5.1.Podstawowe parametry techniczne budowanej drogi dojazdowej:**

- Nośność nawierzchni – 100 kN/oś,
- Klasa drogi D

- Kategoria ruchu KR1,
- Odwodnienie na teren przyległy,
- Warunki gruntowe G4

## **5.2. Konstrukcja nawierzchni**

### ***Nawierzchnia drogi:***

- 22 cm warstwa ścieralna z betonu cementowego
- 30 cm warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywa C50/30
- 20 cm warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym lub grunt stabilizowany spoiwem
- 25 cm warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki niezwiązanej lub z gruntu niewysadzinowego o CBR>20%

## **5.3. Przebieg sytuacyjny.**

Przedmiotem zamówienia jest budowa drogi wewnętrznej do hangaru dla samolotów. Droga będzie przebiegać po terenie istniejącym aż do projektowanego hangaru.

Odwodnienie drogi wewnętrznej przewiduje się na dotychczasowych zasadach czyli na teren przyległy.

## **5.4. Przebieg wysokościowy**

Droga wewnętrzna zostanie dostosowana wysokościowo do nachylenia terenu istniejącego.

## **5.5. Przekrój normalny jezdni**

- Przekrój jednojezdniowy
- Szerokość jezdni 1x3m
- pochylenia poprzeczne jednostronne 2%
- odwodnienie na teren przyległy
- pobocza drogi wykonane z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 i szerokości 2x1m.

## **5.6. Odwodnienie drogi.**

Odprowadzenie wód opadowych z powierzchni drogi wewnętrznej realizowane będzie na teren przyległy należący do Inwestora.

## **5.7. Chodniki**

brak

## **5.8. Oświetlenie**

Nie przewiduje się.

## **7. Istniejące urządzenia infrastruktury technicznej**

Na odcinku projektowanej drogi wewnętrznej występują sieci infrastruktury podziemnej. Zabezpieczenie bądź przebudowa zostanie wykonana zgodnie z projektem architektonicznym wg odrębnego opracowania.

## **8. Geotechniczne warunki posadowienia**

Projektowana budowa drogi wewnętrznej zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej przez co nie jest wymagana specjalistyczna opinia geotechniczna. Warunki gruntowe występujące w obrębie projektowanej inwestycji zalicza się do prostych.

Poniżej przedstawiono warunki jakie powinien spełniać obiekt budowlany celem określenia geotechnicznych warunków posadowienia:

- droga wewnętrzna jest posadowiona jest na gruntach pierwszej klasy geotechnicznej,
- zaprojektowanie odwodnień budowlanych – nie dotyczy
- przygotowanie oceny przydatności gruntów stosowanych w budowlach ziemnych – proste warunki gruntowe,
- zaprojektowanie barier lub ekranów uszczelniających – nie dotyczy
- określenie nośności, przemieszczeń i ogólnej stateczności podłoża gruntowego- nie dotyczy
- ustalenie wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego i podłoża gruntowego w różnych fazach budowy i eksploatacji a także wzajemnego oddziaływania obiektu budowlanego z obiektami sąsiadującymi - nie dotyczy

- ocena stateczności zboczy, skarp wykopów i nasypów – nie dotyczy
- wyborze metody wzmacniania podłoża gruntowego i stabilizacji zboczy, skarp wykopów i nasypów- nie dotyczy
- ocenie wzajemnego oddziaływania wód gruntowych i obiektu budowlanego- nie dotyczy
- ocenie stopnia zanieczyszczenia podłoża gruntowego i doboru metody oczyszczania gruntów – nie dotyczy

mgr inż. Rafał Dziędzic  
upr. nr PDK/0023/POOD/08

.....