

Inwestor:

Politechnika Rzeszowska im. Ignacego Łukasiewicza

al. Powstańców Warszawy 12

35-959 Rzeszów

Projekt organizacji ruchu

**Budowa zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica -
Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15
w m. Bezmiechowa Górna**

Projektant:

Rafał Dziedzic

Ul. Graniczna 7/7

35-326 Rzeszów

OPRACOWANIE ZAWIERA:

Część opisową w skład, której wchodzi:

1. Cel i zakres projektu.
2. Przepisy prawne.
3. Opis techniczny.
4. Wykaz znaków pionowych i Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego.

Część graficzną w skład, której wchodzi:

1. Plan orientacyjny.
2. Schematy oznakowania na czas prowadzenia robót

Przepisy prawne:

1. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach
2. Ustawa z dnia 20.06.1997 Prawo o ruchu drogowym
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
4. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach

Cel i zakres projektu:

Projekt dotyczy oznakowania robót prowadzonych podczas wykonania zjazdu zwykłego z drogi powiatowej nr 2266R Łukawica - Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na działkę nr ewid 247/15 w m. Bezmiechowa Górna. Prace związane z realizacją powyższych robót będą prowadzone w zakresie:

- Robót ziemnych
- Wykonania warstw konstrukcji zjazdu.

Opis techniczny:

Stan istniejący:

Zjazd zlokalizowany jest w miejscowości Bezmiechowa Górna przy drodze powiatowej nr 2266R Łukawica - Bezmiechowa Górna (dz. nr ewid. 251/3) na wysokości działki nr ewid 247/15. W chwili obecnej działka posiada połączenia z drogą powiatową. Projektowany zjazd zlokalizowany jest w terenie niezabudowanym gdzie dopuszczalna prędkość jazdy na odcinku drogi wynosi 70 km/h. Droga w chwili obecnej ma przekrój jednojezdniowy dwupasowy z poboczami.

Stan projektowany:

Na czas prowadzenia robót zaprojektowano schemat oznakowania i zabezpieczenia robót uwzględniające charakter i miejsce prowadzenia robót. Budowa zjazdu zwykłego będzie kolidować z ciągiem pojazdów na drodze powiatowej. Celem wykonania zjazdu jak i zabezpieczenie poruszających się niej użytkowników drogi powiatowej zdecydowano się na zajęcie części pasa ruchu o szerokości ok 0,3m.

Do tego celu wykorzystano zapory drogowe U21a oraz U-20b oraz zaporę U-3d. Szerokość zawężonego pasa ruchu wynosi minimum 2,3m przy szerokości jezdni 4,7m.

Droga na odcinku budowy zjazdu ma przekrój 1x2 tzn posiada jedną jezdnię oraz dwa pasy ruchu po jednym pasie w każdym kierunku. Droga powiatowa nie posiada oznakowania poziomego.

Zjazd zostanie wykonany o szerokości jezdni 5m ze skosami 1:1 na dowiązaniu do drogi powiatowej.

Przy wykonywaniu robót związanych z budową zjazdu przewidziano zajęcie pasa drogowego w wielkości 20m².

Ruch pieszy, na analizowanym odcinku drogi, odbywać się będzie po drugiej stronie drogi.

Wykaz znaków pionowych i Urządzeń Bezpieczeństwa Ruchu:

Znaki pionowe:

- A-14 „roboty na drodze”
- A-12 „zwężenie drogi”
- B-25
- B-42

Do oznakowania prowadzonych robót należy stosować wyłącznie znaki drogowe odblaskowe. Wymiary używanych znaków powinny być znakami dużymi z folią odblaskową typu II.

Zasady montażu znaków:

Oznakowanie robót znakami drogowymi pionowymi należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami tj. szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz

urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunkami ich umieszczania na drogach.

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu:

- Zapory drogowe U-20b, U-21a oraz U-3d

Urządzenia bezpieczeństwa ruchu użyte do zabezpieczenia i oznakowania miejsca robót powinny być dobrze widoczne oraz utrzymane w należyтым stanie przez okres trwania robót.

Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym powinny być ubrane w odzież ostrzegawczą o barwie pomarańczowej lub żółtej i wyposażone w elementy odblaskowe.

Dla urządzeń bezpieczeństwa ruchu stosuje się odpowiednio barwy: białą, czerwoną, żółtą i czarną. Jeżeli urządzenia te zawierają elementy odblaskowe powinny być one w kształcie koła lub prostokąta i widoczne w okresie od zmroku do świtu z odległości, co najmniej 150 m przy oświetleniu ich światłami drogowymi.

Pojazd wykorzystywany przy robotach prowadzonych w pasie drogowym powinien być wyposażony w ostrzegawczy sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej, widoczny ze wszystkich stron z odległości, co najmniej 500 m, przy dobrej przejrzystości powietrza. Pojazd powinien być oznakowany pasami na przemian barwy białej i czerwonej o wymiarach 250 x 250 mm, na całej szerokości pojazdu albo tablicą ostrzegawczą lub tablicą zamykającą. Wystające poza obrys pojazdu części urządzeń lub ładunku powinny być oznakowane taśmą ostrzegawczą U-22. Konstrukcje wsporcze po umieszczeniu na nich urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego powinny zapewniać stabilność.

Zapory drogowe:

Zapory drogowe pojedyncze U-20b stosuje się do wygradzania miejsc robót prowadzonych w pasie drogowym. Przy wygradzeniach wzdłuż jezdni nie dopuszcza się występowania przerw w ciągu zapór.

Zapory drogowe zabezpieczające miejsce robót należy umieszczać na wysokości od 0,9 m do 1,1 m mierząc od poziomu nawierzchni drogi do górnej krawędzi zapór.

Zapory drogowe U-21a zastosowane do wygradzania części jezdni powinny mieć lica wykonane z folii odblaskowej i mogą być wyposażone w elementy odblaskowe oraz lampy ostrzegawcze. W przypadku wykopów w jezdni głębszych niż 0,5 m lub pozostawienia na jezdni maszyn drogowych, za zaporami drogowymi ustawionymi prostopadle do osi jezdni należy stosować osłony energochłonne lub pryzmy piasku. Dopuszczalne długość zapór drogowych wynoszą: 750, 1250, 1750, 2250 i 2750 mm.

Zagrożenia i utrudnienia podczas wykonywania robót w pasie drogowym

Podczas wykonywania robót drogowych w pasie drogi krajowej mogą wystąpić utrudnienia związane wykonywaniem zjazdu w postaci wyładowywania materiałów budowlanych wraz ich przemieszczaniem. Ponadto na trudności może napotkać rowerzysta poruszający się poboczem drogi który to zostanie zmuszony do większej ostrożności przy omijaniu części budowy zlokalizowana na zajęтым poboczu drogi krajowej.

Piesi na odcinku przebudowy zjazdu nie występują.

Termin wprowadzenia organizacji ruchu:

sierpień - grudzień 2023