

# PRZEDMIAR ROBÓT

Budowa : **Przebudowa drogi Pietrzyków-Smółki**

Obiekt : **Obiekt liniowy : droga**

Adres : **Pietrzyków, Smółki gmina Koźminek**

**Roboty z branży drogowej**

Inwestor : **Gmina Koźminek**

Adres : **ul. Szkolna 7, 62-840 Koźminek**

## Roboty z branży drogowej

Budowa : Przebudowa drogi Pietrzyków-Smółki

Obiekt : Obiekt liniowy : droga

Adres : Pietrzyków, Smółki gmina Koźminek

Data: 19.07.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>a Obsługa budowy</b>			
1	wycena własna Opracowanie mapy inwentaryzacji powykonawczej. Na 1kpl składa się min. 5 egz mapy z inwentaryzacją powykonawczą	1,000	kpl
2	wycena własna Opracowanie projektu czasowej organizacji ruchu. Na 1kpl składają się min. 3egz. projektu	1,000	kpl
3	wycena własna Ochrona znaków geodezyjnych	8,000	szt
<b>b Roboty rozbiórkowe</b>			
4	wycena własna Cięcie nawierzchni bitumicznych piłą mechaniczną na głębokość do 4cm cięcie nawierzchni jezdni	42,000	m
5	KNRSE0601010405 Frezowanie nawierzchni asfaltowych na głębokość do 4cm na zimno przy użyciu frezarki.	492,000	m2
6	KNR 231-0802-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Analogia. Rozebranie mechaniczne podbudowy z kruszywa kamiennego, o grubości: do 10 cm (492+962,4=1430,4m2) Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 0,66000 ( 1430,400 m2 * 0,66000 = 944,064 m2 )	944,064	m2
<b>c Roboty ziemne</b>			
7	KNR 231-0101-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne wykonanie koryt na całej szerokości jezdni i chodników w gruncie kategorii I-IV, o głębokości: 20 cm (km 0+138-0+378,6)	1 446,610	m2
8	KNR 231-0102-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: 10 cm	1 922,740	m2
9	KNR 231-0102-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Koryta wykonywane na poszerzeniach jezdni/do 2,5m/ w gruncie kategorii II-IV, o głębokości: ponad 10 cm - dodatek za każde 5 cm. Krotność=3 Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 3,00000 ( 1922,740 m2 * 3,00000 = 5 768,220 m2 )	5 768,220	m2
10	KNR 404-1103-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Analogia. Załadowanie urobku koparko-ładowarką samochodów samowyładowczych przy załadunku i wyładunku mechanicznym	577,730	m3
11	KNR 404-1103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1994 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Wywiezienie gruzu/urobku z terenu rozbiórki samochodem samowyładowczym na odległość 1 km, z załadunkiem i wyładunkiem mechanicznym. Miejsce wywozu zapewnia wykonawca robót	577,730	m3
<b>d Konstrukcja poszerzenia oraz wymiany istniejącej konstrukcji drogi</b>			
12	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV	1 922,740	m2
13	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszarkami doczepnymi, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm	1 922,740	m2
14	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm	1 922,740	m2
15	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] Analogia. Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2	3 845,480	m2

## Roboty z branży drogowej

d. Konstrukcja poszerzenia oraz wymiany istniejącej konstrukcji drogi

Data: 19.07.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
	<b>e Konstrukcja wymiany podbudowy (km 0+138-0+378,6)</b> <sup>2</sup> * 2,00000 = 3 845,480 m <sup>2</sup> )		
16	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	1 446,610	m2
17	KNR 231-0111-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem, wykonywana mieszkarkami doczepnymi, o grubości podbudowy po zagęszczeniu: 15 cm</b>	1 446,610	m2
18	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	1 446,610	m2
19	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 ( 1446,610 m <sup>2</sup> * 2,00000 = 2 893,220 m <sup>2</sup> )	2 893,220	m2
	<b>f Konstrukcja nawierzchni</b>		
20	KNR 231-0114-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa dolna o grubości po zagęszczeniu: 15 cm (C90/3 frakcja 0/31,5)</b>	8 519,920	m2
21	wycena własna <b>siatka zbrojeniowa z włókien szklanych i węglowych przesączona asfaltem o wytrzymałości 100x200 kN (na styku pasa drogi wojewódzkiej i drogi wewnętrznej)</b>	20,000	m2
22	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skroplenie nawierzchni drogowych asfaltem</b>	8 043,060	m2
23	KNR 231-0310-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa wiążąca po zagęszczeniu o grubości: 4 cm</b>	8 043,060	m2
24	KNR 231-1004-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Skroplenie nawierzchni drogowych asfaltem</b>	7 897,000	m2
25	KNR 231-0310-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: 3 cm</b>	7 897,000	m2
26	KNR 231-0310-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych, grysowych - warstwa ścieralna po zagęszczeniu o grubości: ponad 3 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm.</b>	7 897,000	m2
	<b>g Pobocza</b>		
27	KNR 231-1402-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne ścinanie poboczy o grubości 10 cm, z załadowaniem na samochód samowyładowczy i odwiezieniem nadmiaru ścinki na odległość: do 1 km</b>	1 798,000	m2
28	KNR 231-0114-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Analogia. Pobocza z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: 8 cm</b>	1 798,000	m2
29	KNR 231-0114-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Podbudowy z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu: ponad 8 cm - dodatek za każdy dalszy 1 cm. Krotność=2</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 2,00000 ( 1798,000 m <sup>2</sup> * 2,00000 = 3 596,000 m <sup>2</sup> )	3 596,000	m2

## Roboty z branży drogowej

h. Wymiana przepustu i ścianek czołowych w ciągu drogi wewnętrznej

Data: 19.07.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
<b>h Wymiana przepustu i ścianek czołowych w ciągu drogi wewnętrznej</b>			
30	KNR 201-0202-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (zdjęcie humusu)</b>	6,000	m3
31	KNR 231-0816-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Rozebranie przepustów rurowych: - rur betonowych o średnicy do 80 cm</b>	10,000	m
32	wycena własna <b>Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t)</b>	11,520	t
33	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ]  <b>Analogia.Dowóz pospółki samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyładowaniem gruntu kategorii I-II</b>	9,600	m3
34	KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ]  <b>Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyładowczymi , za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 9,600 m3 * 9,00000 = 86,400 m3 )	86,400	m3
35	KNR 201-0407-01-10 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Budowle i roboty ziemne hydrotechniczne - formowanie i zagęszczanie mechaniczne zasypki kanału wraz z profilowaniem</b>	9,600	m3
36	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	9,600	m2
37	KNR 228-0501-05-10 MRiGŻ [ Wydanie - Warszawa 1997 r. ]  <b>Podłoża z materiałów sypkich pod rurociągi - grubość podłoża: 15 cm - pospółki do naw.drogowych</b>	9,600	m2
38	KNR 228-0503-04-00 MRiGŻ [ Wydanie - Warszawa 1997 r. ]  <b>Analogia. Rurociągi kanalizacyjne z rur PP kielichowych dwuściennych, litych klasy SN8 , o średnicy nominalnej: 800 mm.</b>	12,000	m
39	KNR 231-0605-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Elementy przepustów rurowych pod zjazdami - ścianki czołowe dla rur o średnicy 80 cm</b>	2,000	szt
<b>i Wymiana przepustu i ścianek czołowych w obrębie skrzyżowania z dw 471</b>			
40	KNR 201-0202-05-00 IZOIEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Roboty ziemne wykonywane koparkami przedsiębiornymi o poj. łyżki 0,60 m3 z transportem urobku samochodami samowyładowczymi o ładowności do 5 t na odległość do 1 km: grunt kat. III (zdjęcie humusu)</b>	9,600	m3
41	KNR 231-0816-01-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Rozebranie przepustów rurowych: - rur tworzywowych o średnicy 40 cm wraz z prefabrykowanymi ściankami czołowymi (2szt.)</b>	12,000	m
42	wycena własna <b>Zakup pospółki do zasypania rowu (wg przelicznika 1m3=1,2t)</b>	11,520	t
43	KNR 401-0108-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ]  <b>Analogia.Dowóz pospółki samochodami samowyładowczymi na odległość do 1km, z załadowaniem i wyładowaniem gruntu kategorii I-II</b>	9,600	m3
44	KNR 401-0108-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa-Olsztyn 2000 r. ]  <b>Analogia. Dodatek do przywozu pospółki samochodami samowyładowczymi , za każdy 1km powyżej pierwszego. Krotność - 9</b> Uwaga: Przedmiar uwzględnia współcz.: 9,00000 ( 9,600 m3 * 9,00000 = 86,400 m3 )	86,400	m3

## Roboty z branży drogowej

i. Wymiana przepustu i ścianek czołowych w obrębie skrzyżowania z dw 471

Data: 19.07.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
45	KNR 201-0407-01-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Budowle i roboty ziemne hydrotechniczne - formowanie i zagęszczanie mechaniczne zasypki kanału wraz z profilowaniem</b>	9,600	m3
46	KNR 231-0103-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni - kategoria gruntu: I-IV</b>	9,600	m2
47	KNR 228-0501-05-10 MRiGŻ [ Wydanie - Warszawa 1997 r. ]  <b>Podłoża z materiałów sypkich pod rurociągi - grubość podłoża: 15 cm - pospółki do naw.drogowych</b>	7,200	m2
48	KNR 228-0503-04-00 MRiGŻ [ Wydanie - Warszawa 1997 r. ]  <b>Analogia. Rurociągi kanalizacyjne z rur PP kielichowych dwuściennych, litych klasy SN8 , o średnicy nominalnej: 400 mm.</b>	18,000	m
49	KNR 231-0602-08-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Obudowa wylotów o średnicy: 40 cm, wykonana z kostki kamiennej rzędowej 8/11 na ławie z betonu C8/10 gr. 15cm. Fugowanie spoin betonem C8/10</b>	2,000	szt
<b>j Odmulenie rowu</b>			
50	KNR 231-1403-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Analogia. Oczyszczenie rowu z namułu z wyprofilowaniem skarp rowu, przy grubości namułu: 50 cm (wzdłuż drogi wewnętrznej oraz 2x50m w ciągu dw 471)</b>	290,000	m
<b>k Oznakowanie poziome i pionowe</b>			
51	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe ciągłe malowane: mechanicznie</b>	145,320	m2
52	KNR 231-0706-03-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie segregacyjne i krawędziowe przerywane malowane: mechanicznie</b>	70,500	m2
53	KNR 231-0706-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi - linie na skrzyżowaniach i przejściach dla pieszych malowane: mechanicznie</b>	20,000	m2
54	KNR 231-0706-07-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Oznakowanie poziome jezdni farbami chlorokauczukowymi, poprzez ręczne malowanie: strzałek i innych symboli</b>	22,100	m2
55	KNR 231-0702-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Słupki do znaków drogowych: z rur stalowych o średnicy 63 mm</b>	13,000	szt
56	KNR 231-0703-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Przymocowanie niepodświetlonego drogowaskazu jednoramiennego o powierzchni: do 0,30 m2</b>	5,000	szt
57	wycena własna  <b>Montaż aktywnych znaków B-20 zasialanych odnawialnymi źródłami energii (OZE)</b>	2,000	szt
58	KNR 231-0703-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Przymocowanie niepodświetlonych znaków drogowych znaki zakazu, nakazu, ostrzegawcze, informacyjne: tablice o powierzchni ponad 0,30 m2</b>	17,000	szt
59	KNR 231-0704-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ]  <b>Barьеры ochronne stalowe: jednostronne, o masie 39,0 kg/m</b>	24,000	m

## Roboty z branży drogowej

k. Oznakowanie poziome i pionowe

Data: 19.07.2022

Lp.	Podstawa kalkulacji / opis pozycji	Ilość	Jedn. miary
60	KNR 231-0704-06-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Zakończenia barier stalowych ochronnych: jednostronnych, o masie 39,0 kg/m</b>	4,000	m
61	wycena własna <b>Zakup i montaż punktowych elementów odblaskowych typu "kocie oczka"</b>	194,000	szt
62	KNR 231-0706-02-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Oznakowanie poziome - grubowarstwowe (linie wibracyjne o barwie czerwonej)</b>	18,000	m2
<b>I Regulacja infrastruktury</b>			
63	KNR 231-1406-04-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Regulacja pionowa: zaworów wodociągowych i gazowych</b>	4,000	szt
64	KNR 231-1406-05-00 IGM Warszawa [ Wydanie - Warszawa 1991 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Regulacja pionowa: studzienek telefonocząnych</b>	2,000	szt
<b>m Budowa kanału technologicznego</b>			
65	KNNR 001-0111-01-00 MRRiB [ Wydanie - Warszawa 26.09.2000 r. ] <b>Roboty pomiarowe przy liniowych robotach ziemnych (drogach), w terenie: równinnym</b>	0,200	km
66	KNR 201-0702-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne kopanie rowów dla kabli w gruncie kat.III-IV koparko-spycharką 0,15 m3, przy szerokości dna rowu do 0,4 m i głębokości rowu do 0,6 m</b>	200,000	m
67	KNR 510-0301-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1985 r.z uwzgl.BI do 6/92 ] <b>Nasypanie warstwy piasku na dnie rowu kablowego o szerokości: do 0.4 m</b>	200,000	m
68	KNR 501-0302-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1988 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Budowa studni kablowych rozdzielczych typu SKR 1 prefabrykownych w gruncie - kat. III</b>	4,000	studnia
69	KNR 510-0303-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1985 r.z uwzgl.BI do 6/92 ] <b>Układanie w wykopie rur światłowodowych 3xRHDPEwp 40/3,7, o średnicy: do 40 mm</b>	600,000	m
70	KNR 510-0303-02-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1985 r.z uwzgl.BI do 6/92 ] <b>Układanie w wykopie rur osłonowych RHDPEk 110/95o średnicy 160 mm</b>	200,000	m
71	KNR 510-0303-01-00 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1985 r.z uwzgl.BI do 6/92 ] <b>Układanie w wykopie rury światłowodowej z mikrorurkami WMR 40+7x10/8</b>	200,000	m
72	KNR 201-0705-02-10 IZOiEPB ORGBUD W-wa [ Wydanie - Warszawa 1984 r.z uwzgl.BI do 9/96 ] <b>Mechaniczne zasypywanie rowów dla kabli w gruncie kat.III-IV, spycharko-koparką 0,15 m3, przy szerokości dna wykopu 0,4 m i głębokości rowu do 0,6 m</b>	200,000	m

--- Koniec wydruku ---