



Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: **Gmina Ostrów Wielkopolski**
Ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Numer projektu: **870**

Projekt architektoniczno-budowlany

Gorzyce Wielkie – budowa drogi ul. Dębowa

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.: 301704_2, Gmina Ostrów Wlkp.
Obręb ewid.: 301704_2.0007 Gorzyce Wielkie.
Działki: 1392.

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Sprawdzający branży drogowej	WKP/0113/POOD/23 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Rafał Bober Asystent branży drogowej		

Data opracowania: styczeń 2024r.

1. SPIS TREŚCI

1.	SPIS TREŚCI.....	2
2.	OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA	3
3.	OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO	4
3.1.	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.	4
3.2.	Sposób użytkowania.	4
3.3.	Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.	4
3.4.	Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.	5
3.5.	Uwagi końcowe	6
4.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	7

2. OŚWIADCZENIE PROJEKTANTA

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 Prawa Budowlanego oświadczam, że projekt budowlano-architektoniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Gorzyce Wielkie – budowa drogi ulica Dębowa**

Jednostka ewid.: 301704_2, Gmina Ostrów Wlkp..

Obręb ewid.: 301704_2.0007 Gorzyce Wielkie.

Działki: 1392.

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wlkp.

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasalka

nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

.....

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu - projektanci i sprawdzający:

Sprawdzający:

mgr inż. Przemysław Nazarek

nr uprawnień **WKP/0113/POOD/23** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

3. OPIS TECHNICZNY DO PROJEKTU ARCHITEKTONICZNO-BUDOWLANEGO

3.1. Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego.

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest budowa drogi gminnej ulicy Dębowej w miejscowości Gorzyce Wielkie na długości około 375m polegający na wykonaniu jezdni z betonowej kostki brukowej.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

3.2. Sposób użytkowania.

Projektowana jezdnia użytkowana będzie zgodnie ze swoim przeznaczeniem do ruchu pojazdów oraz jako wjazd pojazdów na posesje.

3.3. Układ przestrzenny oraz forma architektoniczna.

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi gminnej ulicy Dębowej w miejscowości Gorzyce Wielkie na długości około 375m polegający na wykonaniu jezdni z betonowej kostki brukowej.

Początek opracowania przyjęty został w miejscu istniejącego wyprowadzenia skrzyżowania trójwłotowego ulicy Grabowej w ulicę Dębową w obrębie posesji nr 1290/23. Od tego miejsca projektowana ulica Dębowa przebiega w kierunku południowym na odcinku około 60m, następnie zmienia swój przebieg na kierunek wschodni do kilometra 0+300,00 aby następnie znów zmienić swój przebieg na kierunek północny. Tak przebiega już do końca kilometracji, aby w obrębie posesji nr 1400 dowiązać się z końcem istniejącej już nawierzchni ulicy Grabowej z betonowej kostki brukowej.

Obecnie w miejscu projektowanej jezdni ulicy Dębowej znajduje się droga żwirowa. Pobocze również gruntowe porośnięte trawą. Do posesji wykonane są zjazdy gruntowe. Sam pas drogowy drogi gminnej ulicy Dębowej posiada szer. ok. 10,0 m.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, oświetlenia, kanalizacji sanitarnej oraz sieci energetycznej podziemnej.

Zakres budowy ulicy Dębowej obejmował będzie wykonanie drogi z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0 m i przekroju jednostronnym pochylonym w kierunku prawej krawędzi.

Do kilometra 0+054,50 i od kilometra 0+367,60 obie krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W środkowej części prawa krawędź jezdni ograniczona zostanie opornikiem betonowym 12x25 cm z wyniesieniem 0 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Ul. Dębowa odwadniana będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków oraz spływ powierzchniowy przez wtopiony opornik betonowy na przyległe tereny.

Za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze gruntowe dowiązane do istniejącego terenu.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni oraz nadanie im odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych co umożliwi skierowanie wody na przyległe pobocza i tereny zielone.

3.3.1. Parametry techniczne.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV.

Klasa drogi: wewnętrzna

Kategoria ruchu – KR1.

Prędkość projektowa – 40 km/h.

Długość łączna drogi – 374,82 m.

Szerokość jezdni – 6,0 m.

3.3.2. Projektowana niweleta.

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącego terenu, miejscami z niewielkim wyniesieniem lub zagłębieniami kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

3.3.3. Przekroje poprzeczne.

Spadki poprzeczne projektowanych dróg przedstawiają się następująco:

- ul. Dębowa: jednostronny 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni,
- ul. Dębowa (dowiązanie do końcówki ul. Grabowej od kilometra 0+367,60): zmiana spadku na jednostronny 2% w kierunku lewej krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

3.3.4. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni.

Jezdnie

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 10 cm

3.3.5. Elementy drogi.

Krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wyjątkiem będzie część prawej krawędzi ulicy Dębowej od km 0+054,50 do km 0+367,60, która to ograniczona zostanie opornikiem betonowym 12x25 cm z wyniesieniem 0 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

3.3.6. Odwodnienie.

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą poprzez nadanie im odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych co umożliwi skierowanie wody w kierunku prawej krawędzi drogi, a następnie na przyległe pobocza i tereny zielone.

3.3.7. Informacje o sposobie posadowienia obiektu budowlanego.

Na podstawie rozporządzenia w sprawie warunków posadowienia obiektów budowlanych projektowany obiekt zaliczono do I kategorii geotechnicznej.

Parametry wytrzymałościowe gruntów są dobre i nie stwarzają potencjalnych problemów budowlanych. Na podstawie opinii geotechnicznej określono warunki gruntowe jako proste.

3.4. Wpływ obiektu na środowisko i jego wykorzystanie oraz na zdrowie ludzi o sąsiednie obiekty budowlane.

3.4.1. Zaopatrzenie i jakość wody oraz ilość, jakość i sposób odprowadzania ścieków.

Obiekt nie będzie zaopatrywany w wodę i nie będzie generował ścieków.

3.4.2. Emisja zanieczyszczeń gazowych w tym zapachów, pyłowych i płynnych, z podaniem ich rodzaju, ilości i zasięgu rozprzestrzeniania się.

Obiekt nie będzie emitował zanieczyszczeń gazowych, zapachów, zanieczyszczeń pyłowych i płynnych.

3.4.3. Rodzaj i ilość wytwarzanych odpadów.

Użytkowanie obiektu nie będzie generowało odpadów.

3.4.4. Wpływ obiektu na istniejący drzewostan, powierzchnię ziemi w tym glebę, wody powierzchniowe i podziemne

Na terenie inwestycji nie występują drzewa.

Powierzchnia ziemi, w tym gleba zostanie przekształcona w sposób niezbędny dla realizacji przedsięwzięcia.

Inwestycja nie wpłynie na pogorszenie stanu wód powierzchniowych i podziemnych.

3.5. Uwagi końcowe

- Wszelkie prace prowadzić zgodnie z zasadami sztuki budowlanej w oparciu o obowiązujące przepisy i normy pod nadzorem osób uprawnionych i przy zachowaniu przepisów BHP.
- Układ wysokościowy opracowany został w oparciu o rzędne znajdujące się na mapie do celów projektowych.
- Przed rozpoczęciem prac należy zweryfikować projektowane rzędne z zastanym ukształtowaniem terenu.
- Prace ziemne wykonać pod nadzorem przedstawicieli instytucji zarządzających sieciami uzbrojenia terenu, krzyżującymi się i zbliżonymi do projektowanego obiektu.

Projektant:

4. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Nr rys	Nazwa rysunku	Skala rysunku
3.0	Profil podłużny	1:100/500
4.0	Przekroje normalne	1:50