



Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Gmina Ostrów Wielkopolski  
Ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 870

## Projekt techniczny

### Gorzyce Wielkie – budowa drogi ulica Dębowa

**Adres obiektu budowlanego:** Jednostka ewid.: 301704\_2, Gmina Ostrów Wlkp.  
Obręb ewid.: 301704\_2.0007 Gorzyce Wielkie.  
Działki: 1392.

**Kategoria obiektu budowlanego – XXV.**

**Spis zawartości projektu budowlanego:**

**Projekt techniczny br. drogowa**

Część opisowa  
Część graficzna  
Uzgodnienia branżowe

mgr inż. Marcin Kasalka Projektant branży drogowej	WKP/0305/POOD/11 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
mgr inż. Przemysław Nazarek Sprawdzający branży drogowej	WKP/0113/POOD/23 Upr. do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
inż. Rafał Bober Asystent branży drogowej		

Data opracowania: styczeń 2024r.

## Spis treści

### 1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

- 1.1. Oświadczenia
- 1.2. Uprawnienia budowlane
- 1.3. Wpis do Izby Inżynierów

### 2. OPIS TECHNICZNY

- 2.1. Przedmiot inwestycji
- 2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
- 2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
- 2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
- 2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
- 2.6. Ochrona zabytków
- 2.7. Wpływ eksploatacji górniczej
- 2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
- 2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

### 3. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.0
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.0
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10,	rys. nr 5.0

### 4. UZGODNIENIA BRANŻOWE

# 1. CZĘŚĆ FORMALNO PRAWNA

## 1.1. Oświadczenia

Ostrów Wielkopolski, 22.01.2024 r.

Na podstawie art. 34 ust. 3d pkt. 3 oświadczamy, że projekt techniczny został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Gorzyce Wielkie – budowa drogi ulica Dębowa.**

Jednostka ewid.: 301704\_2, Gmina Ostrów Wlkp..

Obręb ewid.: 301704\_2.0007 Gorzyce Wielkie.

Działki: 1392.

Inwestor: Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wlkp.

*Projektant :*

mgr inż. Marcin Kasalka

nr uprawnień **WKP/0305/POOD/11** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

.....

Osoby biorące udział w opracowaniu projektu - projektanci i sprawdzający:

*Sprawdzający:*

mgr inż. Przemysław Nazarek

nr uprawnień **WKP/0113/POOD/23** do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej.

## 1.2. Uprawnienia budowlane

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasalka jest upoważniony w specjalności drogowej do:


- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej urzeczywistniania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**


Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:


- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: 

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: 

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: 

Otrzymują:

1. Pan Marcin Kasalka
2. 63-400 Ostrow Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
3. Okręgowa Rada Izby
4. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- 4.a/a

WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-13707/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

### DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
orzynuje

**Pan**  
**Marcin Kasalka**  
magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności drogowej

**UZASADNIENIE**

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.


**Powstanie**

1. Podstawą do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

  
dr inż. Daniel Pawlicki



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA  
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA  
sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-238/2023

Poznań, dnia 20 czerwca 2023 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 551) i art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2, 14, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**

**Przemysław Piotr Nazarek**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 05 czerwca 1985 r. Ostrów Wielkopolski  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0113/POOD/23

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2023 r. poz. 775 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

### Pouczenie

1. Podstawa do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.  
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa, ul. Świerkowa 2, 60-205 Poznań, tel. 61 831 11 11, e-mail: kkk@pib.org.pl, w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak.....  
mgr inż. Renata Makowska.....  
mgr inż. Jacek Weiss.....

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Przemysław Piotr Nazarek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:  
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,  
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych  
**bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upowazniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:  
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,  
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jerzy Witczak.....  
mgr inż. Renata Makowska.....  
mgr inż. Jacek Weiss.....

Otrzymują:  
1. Pan Przemysław Piotr Nazarek  
2. Okręgowa Rada Izby  
3. a/a

### 1.3. Wpis do Izby inżynierów



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-KMS-J1A-R5K \*

Pan Przemysław Piotr Nazarek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0258/23  
adres zamieszkania [redacted]  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2023-08-01 do 2024-07-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym  
przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-07-31 15:55:11 roku przez:  
Wojciech Ratajczak, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



**Zaświadczenie**  
o numerze weryfikacyjnym:  
WKP-ZW/G-28E-22P \*

Pan Marcin Kasalka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03  
adres zamieszkania [redacted]  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2024-01-01 do 2024-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-12-21 09:00:15 roku przez:

Andrzej Kulesa, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 781 K.c.  
§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarcza złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go  
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.  
§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.pilib.org.pl](http://www.pilib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



## **2. OPIS TECHNICZNY**

### **2.1. Przedmiot inwestycji**

Opracowanie obejmuje projekt budowy ulicy Dębowej w Gorzycach Wielkich. Odcinek objęty projektem posiada długość 363,4m – mierzone wzdłuż lewej krawędzi jezdni (na planie sytuacyjnym pokazano dodatkowo kilometrację roboczą przyjętą od krawędzi ul. Bukowej).

Zakres prac obejmować będzie:

- ustawienie krawężników i oporników betonowych,
- wykonanie jezdni z betonowej kostki brukowej o szer. 6.0 m.

### **2.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu**

Teren, na którym zlokalizowana jest inwestycja objęta opracowaniem znajduje się na terenie miejscowości Gorzyce Wielkie na drodze gminnej ulica: Dębowa.

Początek opracowania przyjęty został w miejscu istniejącego wyprowadzenia skrzyżowania trójwlotowego ulicy Grabowej w ulicę Dębową w obrębie posesji nr 1290/23. Od tego miejsca projektowana ulica Dębowa przebiega w kierunku południowym na odcinku około 60m, następnie zmienia swój przebieg na kierunek wschodni do kilometra 0+300,00 aby następnie znów zmienić swój przebieg na kierunek północny. Tak przebiega już do końca kilometracji, aby w obrębie posesji nr 1400 dowiązać się z końcem istniejącej już nawierzchni ulicy Grabowej z betonowej kostki brukowej.

Obecnie w miejscu projektowanej jezdni znajduje się droga gruntowa. Pobocze również gruntowe porośnięte trawą. Do posesji wykonane są zjazdy gruntowe.

Otoczenie inwestycji stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, działki budowlane oraz tereny niezagospodarowane.

Wzdłuż prawej krawędzi ulicy Dębowej znajdują się tylko tereny gruntowe, a za nimi łąki i pola uprawne.

Rzeźba terenu charakteryzuje się nieznacznym zróżnicowaniem ukształtowania terenu i skierowane jest od początku i końca kilometracji trasy w kierunku środka odcinka.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni oraz nadanie im odpowiednich pochyleń poprzecznych i podłużnych co umożliwi skierowanie wody na przyległe pobocza i tereny zielone.

W obszarze pasa drogowego znajduje się uzbrojenie terenu w postaci sieci:

- elektroenergetycznej podziemnej,

- wodociągowej,
- gazowniczej,
- kanalizacji sanitarnej,
- oświetleniowej.

## **2.3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

### **2.3.1. Parametry techniczne**

- Klasa drogi: D.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 40 km/h.
- Szerokość jezdni – 6,0 m.

### **2.3.2. Rozwiązania sytuacyjne**

Przedmiotem inwestycji jest projekt budowy drogi gminnej ulicy Dębowej w miejscowości Gorzyce Wielkie na długości około 363,4m polegający na wykonaniu jezdni z betonowej kostki brukowej.

Początek opracowania przyjęty został w miejscu istniejącego wyprowadzenia skrzyżowania trójwłotowego ulicy Grabowej w ulicę Dębową w obrębie posesji nr 1290/23. Od tego miejsca projektowana ulica Dębowa przebiega w kierunku południowym na odcinku około 60m, następnie zmienia swój przebieg na kierunek wschodni do kilometra 0+300,00 aby następnie znów zmienić swój przebieg na kierunek północny. Tak przebiega już do końca kilometracji, aby w obrębie posesji nr 1400 dowiązać się z końcem istniejącej już nawierzchni ulicy Grabowej z betonowej kostki brukowej.

Obecnie w miejscu projektowanej jezdni znajduje się droga gruntowa. Pobocze również gruntowe porośnięte trawą. Do posesji wykonane są zjazdy gruntowe. Sam pas drogowy drogi gminnej ulicy Dębowej posiada szer. ok. 10,0 m.

W obszarze inwestycji znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, oświetlenia, kanalizacji sanitarnej oraz sieci energetycznej podziemnej.

Zakres budowy ulicy Dębowej obejmował będzie wykonanie drogi z betonowej kostki brukowej o szerokości 6,0 m i przekroju jednostronnym pochyłonym w kierunku prawej krawędzi.

Do kilometra 0+054,50 i od kilometra 0+367,60 obie krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15. W środkowej części prawa krawędź



jezdni ograniczona zostanie opornikiem betonowym 12x25 cm z wyniesieniem 0 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Ul. Dębowa odwadniana będzie poprzez nadanie odpowiednich spadków oraz spływ powierzchniowy przez wtopiony opornik betonowy na przyległe tereny.

Za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze gruntowe dowiązane do istniejącego terenu.

Poprawione zostaną warunki odwodnienia pasa drogowego poprzez wykonanie nawierzchni utwardzonej jezdni oraz nadanie im odpowiednich pochyłości poprzecznych i podłużnych co umożliwi skierowanie wody na przyległe pobocza i tereny zielone.

### **2.3.3. Projektowana niweleta**

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie w oparciu o rzędne istniejącego terenu, miejscami z niewielkim wyniesieniem lub zagłębieniami kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

### **2.3.4. Przekroje poprzeczne**

Spadki poprzeczne projektowanych dróg przedstawiają się następująco:

- ul. Dębowa: jednostronny 2% w kierunku prawej krawędzi jezdni,
- ul. Dębowa (dowiązanie do końcówki ul. Grabowej od kilometra 0+367,60): zmiana spadku na jednostronny 2% w kierunku lewej krawędzi jezdni.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

## **2.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego**

### **2.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni**

#### **Jezdnia**

- betonowa kostka brukowa szara – gr. 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa (1:4) – gr. 3 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego C 90/3 stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- mieszanka związana cementem C1,5/2 – gr. 10 cm

#### **2.4.2. Elementy jezdni**

Krawędzie jezdni ograniczone zostaną krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 4 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Wyjątkiem będzie część prawej krawędzi ulicy Dębowej od km 0+054,50 do km 0+367,60, która to ograniczona zostanie opornikiem betonowym 12x25 cm z wyniesieniem 0 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

#### **2.4.3. Odwodnienie**

Projektowane nawierzchnie odwadniane będą poprzez nadanie im odpowiednich pochyłeń poprzecznych i podłużnych co umożliwi skierowanie wody w kierunku prawej krawędzi drogi, a następnie na przyległe pobocza i tereny zielone.

### **2.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych**

Projektowane nawierzchnie oraz elementy drogowe dostosowane zostaną dla osób niepełnosprawnych. Spadki podłużne nie przekroczą wartości dopuszczalnych.

### **2.6. Ochrona zabytków**

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

### **2.7. Wpływ eksploatacji górniczej**

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

### **2.8. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia**

Nie przewiduje się negatywnego wpływu na środowisko oraz higienę i ochronę zdrowia. W wyniku zmiany konstrukcji jezdni poprawie ulegnie komfort podróżowania oraz klimat akustyczny w bezpośrednim sąsiedztwie drogi.

## **2.9. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu**

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

Jednostka ewid.: 301704\_2, Gmina Ostrów Wlkp.

Obręb ewid.: 301704\_2.0007 Gorzyce Wielkie.

Działki: 1392.

Projektant: .....

### **3. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

#### **4. UZGODNIENIA BRANŻOWE**

Uzgodnienie z Energa Operator S.A.

Uzgodnienie z Polska Spółka Gazownictwa Sp. z o.o.

Uzgodnienie ORANGE POLSKA S.A.

Uzgodnienie NETIA S.A.

Uzgodnienie z Przedsiębiorstwo Usług Komunalnych w Gorzycach Wielkich.