

**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC****11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

Tel/fax 089 764 20 02

<http://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>www.zdpdabrowa.pl

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

1

PROJEKT TECHNICZNY

STAROSTWO POWIATOWE
W BARTOSZYCACH
ul. Grota-Roweckiego 1
11-200 Bartoszyce

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Remont DP 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztyнку
Adres obiektu budowlanego:	Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Bisztynek mśc. Bisztynek, ul. Nowe Osiedle
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Inwestor:	Powiat Bartoszycki ul. Grota Roweckiego 1; 11-200 Bartoszyce
Identyfikator działek ewidencyjnych:	280104_4.0002.133/1

Niniejszy załącznik Nr.....
stanowi integralną część postanowienia - decyzji Nr.....
Starosty Bartoszyckiego
z dnia.....
Z up. STAROSTY
Izabela Karpieńska
NACZELNIK
Wydziału Architektury i Budownictwa

Zespół autorski	Imię i nazwisko	Specjalność i nr uprawnień budowlanych	Zakres opracowania	Data opracowania	Podpis
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	sierpień 2022 r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Radosław Płózka		Branża drogowa	sierpień 2022 r.	

ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Oświadczenie projektanta	2
Uprawnienia budowlane	3
.....	3
Zaświadczenia izby budowlanej	4
Projekt techniczny	5
1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego	5
2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego.....	7
3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska	7
4. Rozwiązania budowlane i techniczno – instalacyjne.....	7
5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu.....	8
6. Część rysunkowa	8

STAROSTWO POWIATOWE
W BARTOSZYCACH
ul. Grota-Roweckiego 1
11-200 Bartoszyce

Oświadczenie projektanta

Bartoszyce, dn. 18 sierpnia 2022 r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (t.j. Dz. U. z 2021 r. poz. 2351) oświadczam, że projekt techniczny dla zadania pn.:

Remont DP 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku

realizowany na działkach ewidencyjnych:

Obręb 2-miasta Bisztyniek dz. nr 133/1 Gmina Bisztyniek

STAROSTWO POWIATOWE
W BARTOSZYCACH
ul. Grota-Roweckiego 1
11-200 Bartoszyce

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

mgr inż. KAROL ŁOMECKI
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. W0000034/PWBD/21

Uprawnienia budowlane



WARMIŃSKO-MAZURSKA
OKRĘGOWA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA
10-551 Olsztyn, Plac Konstytucji Polskiego 1

WAM.0KK.U.23.21.136.20

Olsztyn, dnia 31 marca 2021 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tj. Dz. U. z 2019 r. poz. 1117), art. 12 ust. 2 i ust. 3, art. 12 ust. 4 pkt 3, art. 14 ust. 1 pkt 3 lit. b i art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.), po usatysfakcji, że spełnione zostały warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym,

Pan KAROL ŁOMECKI
inżynier budownictwa
ur. dnia 11 maja 1979 r. w Bartoszycach

otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
Nr ewid. WAM/0034/PWBD/21

**DO PROJEKTOWANIA I KIEROWANIA ROBOTAMI BUDOWLANYMI
BEZ OGRANICZEŃ
W SPECJALNOŚCI INŻYNIERYJNEJ DROGOWEJ**

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 k.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Podstawa:

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 w.w. ustawy Prawo budowlane – podane do wykonania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis w dzielnicy decyzji do centralnego rejestru (Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego; potwierdzony zaświadczeniem wydawanym przez tę izbę, z określonym w nim terminem ważności;
2. Od decyzji niniejszej decyzji, odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej (Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, ul. Piłsudskiego 10, 00-910 Warszawa) – Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Olsztynie, w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

3. Zgodnie z treścią art. 127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2020 r. poz. 256 ze zm.) § 1 w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrezygnować z prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję, na podstawie której jest wniesione odwołanie, jeżeli strona wyrazi na to zgodę. W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o rezygnację z prawa do składania odwołań (określonego w § 2) stronie nie przysługują prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego).



Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Rudzi
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Pan Karol Łomecki upoważniony jest:

I. Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 – 5, art. 13 ust. 3 i 4 ustawy Prawo budowlane, w szczególności inżynierskiej drogowej bez ograniczeń do:

- projektowania, sprawdzania projektów architektoniczno – budowlanych i technicznych oraz sprawowania nadzoru autorskiego,
- kierowania budową lub innymi robotami budowlanymi,
- kierowania wytworzeniem konstrukcyjnych elementów budowlanych oraz nadzoru i kontroli technicznej wytwarzania tych elementów,
- wykonywania nadzoru inwestorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych.

II. Na podstawie art. 15a ust. 1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniając do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu, w zakresie tej specjalności.

III. Na podstawie art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane uprawnienia niniejsze uprawniają do projektowania obiektu budowlanego i kierowania robotami budowlanymi związanymi z obiektem, takim jak:

- droga w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Skład orzekający

Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej:

- mgr inż. Elżbieta Lasmanowicz
- mgr inż. Wojciech Rudzi
- mgr inż. Mariusz Iwanowicz

Otrzymuje:

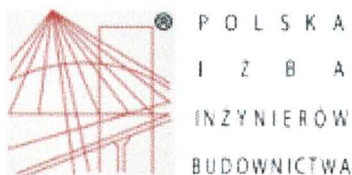
- Pan Karol Łomecki
11-200 Bartoszyce, ul. Kościuszki 12
- Okręgowa Rada Izby
- Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
- a.a.

**SĄDOWOŚĆ POWIATOWA
W BARTOSZCACH
ul. Grota-Roweckiego 1
1-200 Bartoszyce**

*do zgodności z
oryginałem*

mgr inż. KAROL ŁOMECKI
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WAM/0034/PWBD/21

Zaświadczenia izby budowlanej



Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WAM-3GY-GKV-3EE *

STAROSTWO POWIATOWE
W BARTOSZYCACH
ul. Grota-Roweckiego 1
11-200 Bartoszyce

Pan Karol Łomecki o numerze ewidencyjnym WAM/BD/0099/21
adres zamieszkania ul. Kościuszki 12, 11-200 Bartoszyce
jest członkiem Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-06-01 do 2023-05-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2022-05-11 roku przez:

Jarosław Kukliński, Przewodniczący Rady Warmińsko-Mazurskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Zgodnie z art. 78¹ K.c.

§ 1. Do zachowania elektronicznej formy czynności prawnej wystarczy złożenie oświadczenia woli w postaci elektronicznej i opatrzenie go
kwalifikowanym podpisem elektronicznym.

§ 2. Oświadczenie woli złożone w formie elektronicznej jest równoważne z oświadczeniem woli złożonym w formie pisemnej.

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pibb.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów
Budownictwa.



Projekt techniczny

1. Rozwiązania konstrukcyjne obiektu budowlanego

Zakresem opracowania objęto remont drogi powiatowej nr 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku na działkach nr: 133/1, obręb 2-miasta Bisztynek, Gmina Bisztynek polegający na wymianie nawierzchni jezdni, opaski i zjazdów o łącznej długości ok. 175,00 m.

Drogę zaprojektowano o nawierzchni z kostki brukowej betonowej z opaską i zjazdami wykonanymi z kostki brukowej betonowej.

Przyjęto następujące dane wyjściowe do sporządzenia projektu budowlanego:

- 1) Klasa drogi – L (lokalna);
- 2) Droga jednojezdniowa w terenie zabudowanym;
- 3) Przekrój jezdni – 1x2;
- 4) Przekrój drogi – uliczny;
- 5) Obciążenie nawierzchni – 80 kN/oś;
- 6) Kategoria obciążenia ruchem – KR1;
- 7) Prędkość projektowa $V_p=30$ km/h;
- 8) Kategoria terenu – płaski;
- 9) Przekrój poprzeczny jezdni – jednospadowy;
- 10) Szerokość jezdni – zmienna w zależności od szerokości istniejącej jezdni;
- 11) Szerokość opaski – zmienna;
- 12) Warunki gruntowe – grunt o kategorii podłoża G1;
- 13) Warunki wodne – dobre;
- 14) Kategoria geotechniczna – pierwsza.

STAROSTWO POWIATOWE
W BARTOSZYCACH
ul. Grota-Roweckiego 1
11-200 Bartoszyce

Projektowany remont drogi powiatowej nr 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku na działkach nr: 133/1, obręb 2-miasta Bisztynek, Gmina Bisztynek realizowany jest w celu poprawy komunikacji i dojazdu do posesji.

Remont drogi zaprojektowano zgodnie z wymogami funkcjonalnymi uwzględniającymi granice istniejącego pasa drogowego drogi, jak i poszanowanie, występujących w obszarze oddziaływania obiektów, uzasadnionych interesów osób trzecich realizowane poprzez zapewnienie dostępu do drogi możliwie największej ilości mieszkańców i użytkowników.

Zgodnie z rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, dla drogi klasy L w terenie zabudowanym przyjęto prędkość projektową

$V_p=30$ km/h. Z uwagi na rodzaj zamierzenia czyli remont istniejących nawierzchni i szerokość pasa drogowego uwzględniając wymogi rozporządzenia MTiGM, przyjęto szerokość istniejącą szerokość drogi z obustronną opaską o zmiennej szerokości.

Przy projektowaniu geometrii poziomej i pionowej drogi brano pod uwagę charakter terenu, istniejącej zabudowy, konieczność prawidłowego odwodnienia oraz zalecenia inwestora i uzgodnienia.

Niniejszy projekt przedstawia rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe, przekroje poprzeczne w zakresie niezbędnym do załatwienia spraw formalno – prawnych związanych z wykonaniem wymienionych robót.

Geometryczne rozwiązanie dostosowano maksymalnie do wymogów wynikających z:

- uwarunkowań lokalnych i terenowych,
- możliwości terenowych.

Na odcinku objętym projektem występuje infrastruktura techniczna, którą należy zabezpieczyć na czas wykonywania robót.

Wymiarowanie pokazano na rysunkach konstrukcyjnych.

Rozwiązania wysokościowe przedstawiono na planie sytuacyjnym projektu zagospodarowania terenu i przekrojach poprzecznych.

Projektowana droga będzie posiadała na całym odcinku przekrój uliczny. Na całym odcinku jezdnia będzie posiadała szerokość taką samą jak jezdnia istniejąca, Spadek poprzeczny obustronny 2,0 %. Opaskę zaprojektowano o zmiennej szerokości ze spadkiem poprzecznym 2,0% w kierunku jezdni.

Wobec braku pomiarów ruchu oparto się na przewidywanym ruchu ciężkich pojazdów. Przebudowywane droga z uwagi na jej położenie wykorzystywana jest właściwie wyłącznie przez samochody osobowe. Można założyć, że przewidywany ruch samochodów ciężarowych (rolniczych) w okresie 20 lat, przeliczony na równoważne osie 100kN da obciążenie nie większe niż 90 tys. osi 100kN na pas obliczeniowy, co kwalifikuje ruch do kategorii KR1.

Zaprojektowano następujące konstrukcje elementów drogi:

Konstrukcja nawierzchni jezdni

- kostka brukowa betonowa typu Behaton lub Unistone – gr. 8 cm
- podsypka cem.- piaskowa – gr. 4 cm
- podbudowa z chudego betonu o $R_m 6\div 9$ MPa – gr. 15 cm
- warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego o wsp. filtracji $k>8$ m/d gr. 20cm

Konstrukcja opaski i zjazdów

- kostka brukowa betonowa typu "Holland" (szara) gr. 8cm
- podsypka cementowo- piaskowa – gr. 4 cm
- podbudowa z mieszanki niezwiązanej z kruszywem 0/31,5 stab. mech. C50/30 gr. 25 cm

Profil podłużny drogi w zakresie terenu nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejącego. W jego kształcie dokonane zostaną niewielkie korekty dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do prawidłowego odwodnienia drogi.

Realizacja inwestycji nie przewiduje prowadzenia znacznych robót ziemnych z wyjątkiem rozbiórki istniejącej nawierzchni z bruku i trylinki na głębokość ok. 15- 16 cm i korytowania pod nowe warstwy nawierzchni oraz regulacji wysokościowej włączów i zaworów sieci uzbrojenia terenu. Podczas robót w pobliżu sieci uzbrojenia podziemnego Wykonawca powinien zachować szczególną ostrożność. W miejscach trudno dostępnych roboty należy wykonywać ręcznie.

Po zakończeniu robót należy dokonać ich komisijnego odbioru. Komisji odbioru należy przedstawić aktualną dokumentację powykonawczą.

Wszystkie naruszone nawierzchnie doprowadzić do stanu sprzed rozpoczęcia robót.

2. Geotechniczne warunki i sposób posadowienia obiektu budowlanego

Projektowana droga jako obiekt została zaklasyfikowana do pierwszej kategorii geotechnicznej. Badania podłoża gruntowego wykazały na występowanie gruntów zaliczonych do kategorii podłoża G1, przyjęto kategorię ruchu – KR1.

3. Dokumentacja geologiczno – inżynierska

Nie dotyczy.

4. Rozwiązania budowlane i techniczne – instalacyjne

Włazy i zawory na istniejących studniach uzbrojenia terenu należy poddać regulacji dostosowując do projektowanego układu wysokościowego drogi. Regulację należy wykonać na wszystkich studniach i zaworach znajdujących się w przebudowywanym odcinku ulicy.

Z uwagi na nieskomplikowane warunki terenowe występujące wzdłuż trasy obiektu budowlanego, brak miejsc charakterystycznych lub o szczególnym znaczeniu dla funkcjonowania obiektu albo istotne ze względów bezpieczeństwa, nie wprowadzano dodatkowych rozwiązań budowlanych.

5. Projektowane sieci uzbrojenia terenu

Nie dotyczy.

Opracował:

Karol Łomecki

6. Część rysunkowa

Rys. nr 1 – Projekt zagospodarowania terenu

mgr inż. KAROL ŁOMECKI
uprawnienia budowlane
do projektowania i kierowania
robotami budowlanymi bez ograniczeń
w specjalności inżynierskiej drogowej
nr ewid. WAM/0034/PWBD/21

STAROSTWO POWIATOWE
W BARTOSZYCACH
ul. Grota-Roweckiego 3
11-200 Bartoszyce