



ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A

Tel/fax 089 764 20 02

<http://bipspbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

www.zdpdabrowa.pl

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

1

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Remont DP 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>Woj. Warmińsko – Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Bisztyniek msc. Bisztyniek, ul. Nowe Osiedle</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>XXV</i>
Inwestor:	<i>Powiat Bartoszycki ul. Grota Roweckiego 1; 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280104_4.0002.133/1</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	sierpień 2022 r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Radosław Płózka		Branża drogowa	sierpień 2022 r.	

SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Mapa orientacyjna 1:10 000
2. Mapa sytuacyjna 1:500

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont DP 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
Komendant Powiatowy Policji w Bartoszczach	
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszcz	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowej stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku w związku z realizacją zadania pn. „Remont DP 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku” w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu i szerokości 4,0– 5,0 m. Droga w przedmiotowym miejscu wyposażona jest w pobocza o zmiennej szerokości.

Droga na całym swoim odcinku administrowana jest przez Burmistrza Bisztynka. Jest to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. Droga na odcinku objętym zakresem opracowania położona jest w terenie zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 50 km/h.

5. Przyjęte założenia projektowe

a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 2580N ul. Nowe Osiedle w Bisztynku – w obszarze administracyjnym Gminy Bisztynka,

- klasa drogi – L (lokalna)
- przekrój drogi – 1x2
- szerokość jezdni – zmienna w zależności od szerokości istn. jezdni
- szerokość pobocza (opaski)– 0,75 m

b) Dane o ruchu

Przyjęto I kategorię obciążenia ruchem.

c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe

Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej – znaki średnie (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

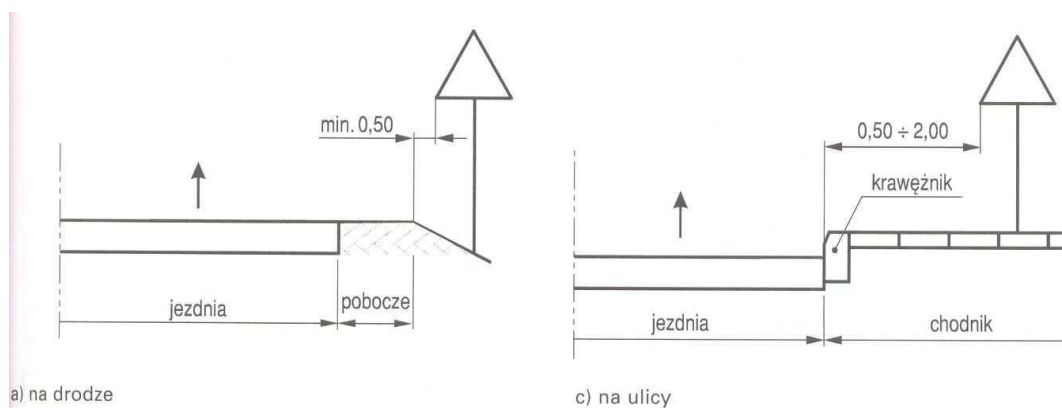
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

Znaki pionowe:

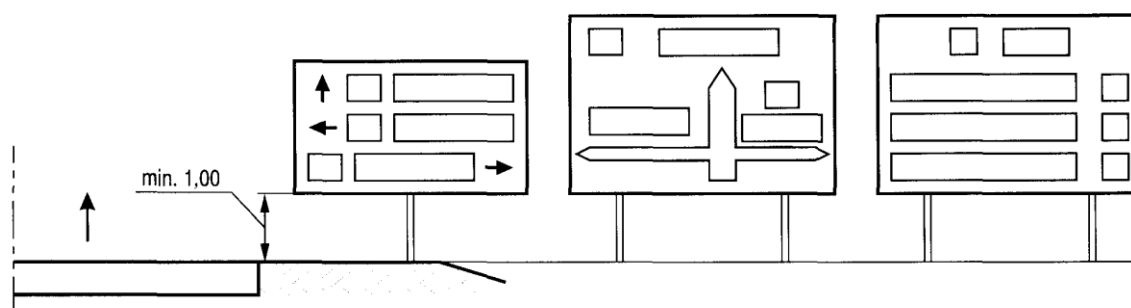
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

Sposób ustawiania znaków:

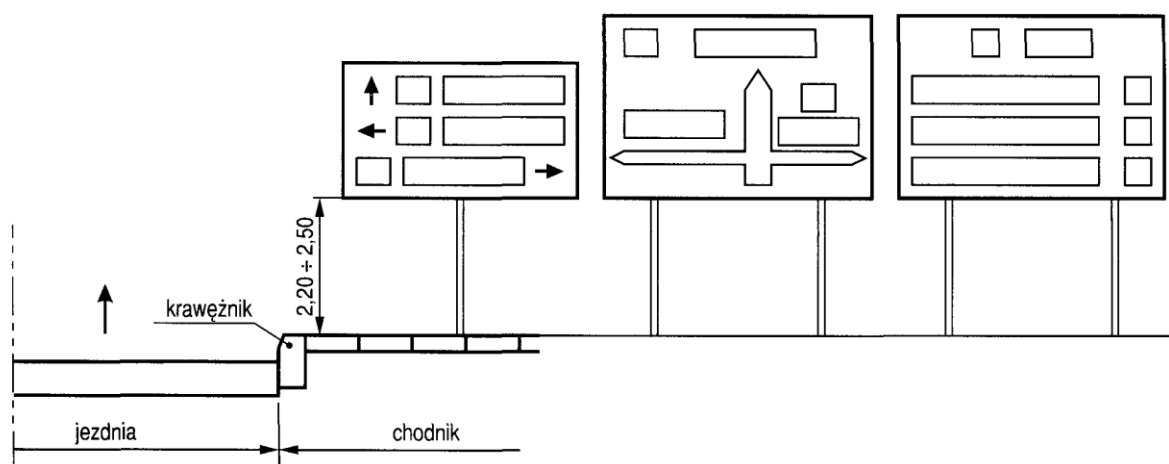
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



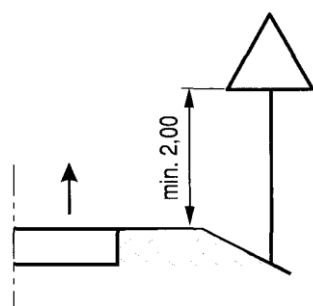
- Wysokość umieszczania znaków:



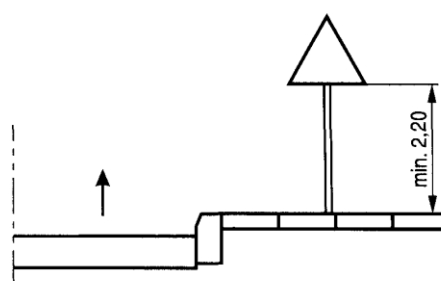
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

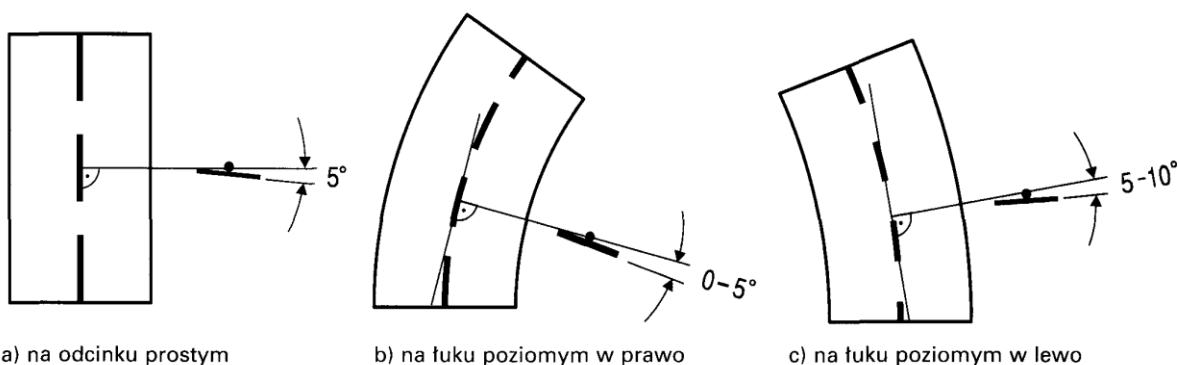
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

Znaki pionowe – projektowane

Rodzaj znaku	Ilość
A-7 „ustęp pierwszeństwa”	1
B-33 „ograniczenie prędkości”	2
D-1 „droga z pierwszeństwem”	1
T-6a „tabliczka wskazująca rzeczywisty przebieg drogi z pierwszeństwem przez skrzyżowanie (umieszczana na drodze z pierwszeństwem)”	1

8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu¹

Planowany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 30.12.2024 r.

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA