

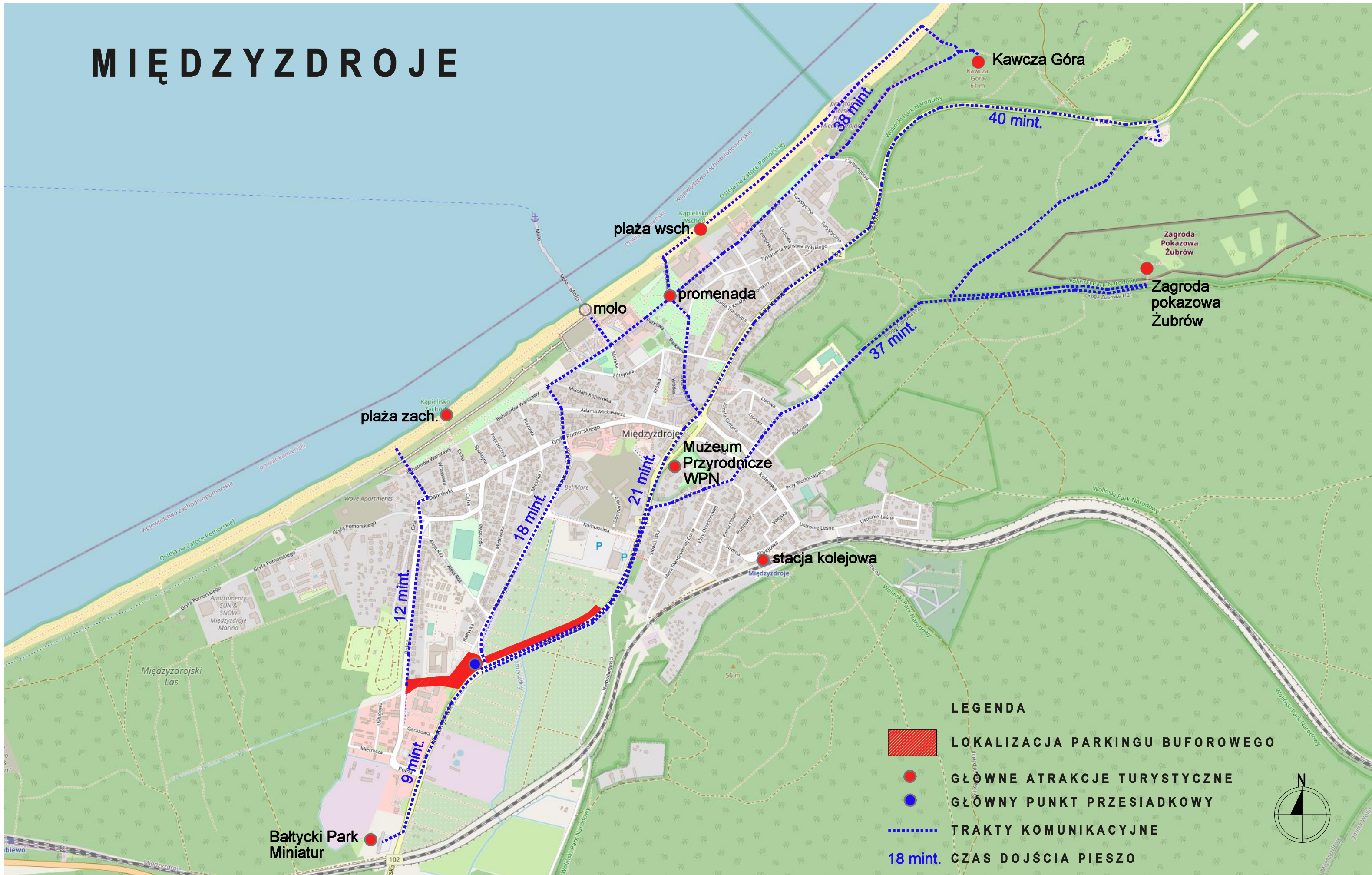
**KONCEPCJA TRANSFORMACJI ENERGETYCZNEJ W  
ZAKRESIE OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ  
POJAZDY SPALINOWE W MIEJSCOWOŚCIACH  
TURYSTYCZNYCH NA PRZYKŁADZIE MIASTA MIĘDZYDROJE  
- KONCEPCJA BUDOWY PARKINGU BUFOROWEGO**

**LOKALIZACJA:** dz.nr: 411, 381/1, 381/3, 381/4, 381/5, 412/1, 412/2,  
412/3, 412/4, obr.19, Międzyzdroje

**INWESTOR:** GMINA MIĘDZYDROJE  
UL. KSIĄŻĄT POMORSKICH 5  
72-500 MIĘDZYDROJE



# MIĘDZYDROJE





TEREN A - PRZY HOTELU „WOLIN” I UL. NOWOMYŚLIWSKIEJ





# TERENY B i C - PRZY UL. NOWOMYŚLIWSKIEJ





TEREN D - OBSZAR POMIĘDZY UL. NOWOMYŚLIWSKĄ, A UL. POLNĄ



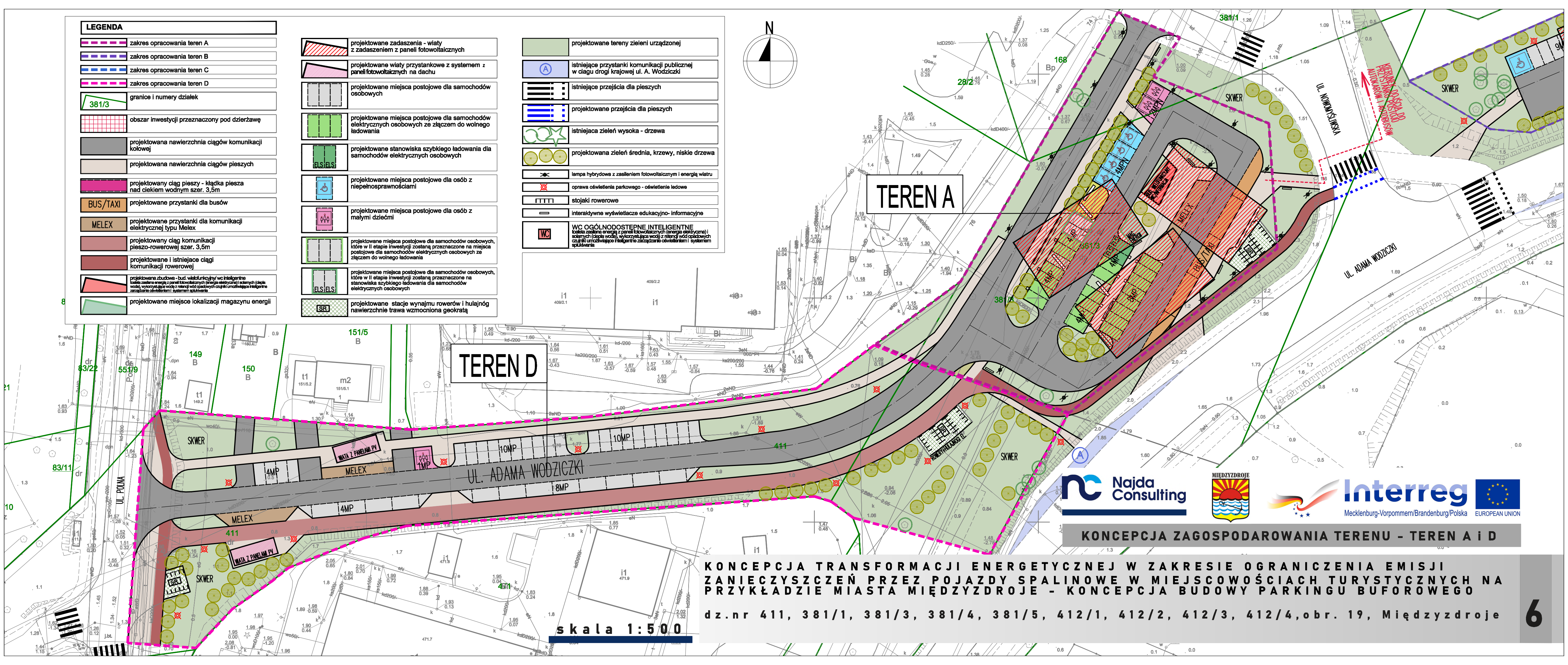


LEGENDA	
	zakres opracowania teren A
	zakres opracowania teren B
	zakres opracowania teren C
	zakres opracowania teren D
	granice i numery działek
	obszar inwestycji przeznaczony pod dzierżawę
	projektowana nawierzchnia ciągów komunikacji kołowej
	projektowana nawierzchnia ciągów pieszych
	projektowany ciąg pieszy - kładka piesza nad ciekim wodnym szer. 3,5m
	projektowane przystanki dla busów
	projektowane przystanki dla komunikacji elektrycznej typu Melex
	projektowany ciąg komunikacji pieszo-rowerowej szer. 3,5m
	projektowane i istniejące ciągi komunikacji rowerowej
	projektowana zbudowa - bud. wielofunkcyjny/ wc inteligentne toaleta zasilana energią z paneli fotowoltaicznych (energia elektryczna) i solarnych (ciepła woda), wykorzystująca wodę z retencji wód opadowych czujniki umożliwiające inteligentne zarządzanie oświetleniem i systemem spłukiwania
	projektowane miejsce lokalizacji magazynu energii

	projektowane zadaszenia - wiaty z zadaszeniem z paneli fotowoltaicznych
	projektowane wiaty przystankowe z systemem z paneli fotowoltaicznych na dachu
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów elektrycznych osobowych ze złączem do wolnego ładowania
	projektowane stanowiska szybkiego ładowania dla samochodów elektrycznych osobowych
	projektowane miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami
	projektowane miejsca postojowe dla osób z małymi dziećmi
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych, które w II etapie inwestycji zostaną przeznaczone na miejsca postojowe dla samochodów elektrycznych osobowych ze złączem do wolnego ładowania
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych, które w II etapie inwestycji zostaną przeznaczone na stanowiska szybkiego ładowania dla samochodów elektrycznych osobowych
	projektowane stacje wynajmu rowerów i hulajnóg nawierzchnie trawa wzmocniona geokratą

	projektowane tereny zieleni urządzonej
	istniejące przystanki komunikacji publicznej w ciągu drogi krajowej ul. A. Wodiczki
	istniejące przejścia dla pieszych
	projektowane przejścia dla pieszych
	istniejąca zieleń wysoka - drzewa
	projektowana zieleń średnia, krzewy, niskie drzewa
	lampa hybrydowa z zasilaniem fotowoltaicznym i energią wiatru
	oprawa oświetlenia parkowego - oświetlenie ledowe
	stojaki rowerowe
	interaktywne wyświetlacze edukacyjno- informacyjne
	WC OGÓLNODOSTĘPNE INTELIGENTNE toaleta zasilana energią z paneli fotowoltaicznych (energia elektryczna) i solarnych (ciepła woda), wykorzystująca wodę z retencji wód opadowych czujniki umożliwiające inteligentne zarządzanie oświetleniem i systemem spłukiwania







LEGENDA	
	zakres opracowania teren A
	zakres opracowania teren B
	zakres opracowania teren C
	zakres opracowania teren D
	granice i numery działek
	obszar inwestycji przeznaczony pod dzierżawę
	projektowana nawierzchnia ciągów komunikacji kołowej
	projektowana nawierzchnia ciągów pieszych
	projektowany ciąg pieszy - kładka piesza nad cieką wodnym szer. 3,5m
	projektowane przystanki dla busów
	projektowane przystanki dla komunikacji elektrycznej typu Melex
	projektowany ciąg komunikacji pieszo-rowerowej szer. 3,5m
	projektowane i istniejące ciągi komunikacji rowerowej
	projektowana zabudowa - bud. wielofunkcyjny/wc inteligentne
	projektowane miejsca lokalizacji magazynu energii

	projektowane zadaszenia - wiaty z zadaszeniem z paneli fotowoltaicznych
	projektowane wiaty przystankowe z systemem z paneli fotowoltaicznych na dachu
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów elektrycznych osobowych ze złączem do wolnego ładowania
	projektowane stanowiska szybkiego ładowania dla samochodów elektrycznych osobowych
	projektowane miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami
	projektowane miejsca postojowe dla osób z małymi dziećmi
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych, które w II etapie inwestycji zostaną przeznaczone na miejsca postojowe dla samochodów elektrycznych osobowych ze złączem do wolnego ładowania
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych, które w II etapie inwestycji zostaną przeznaczone na stanowiska szybkiego ładowania dla samochodów elektrycznych osobowych
	projektowane stacje wynajmu rowerów i hulajnóg nawierzchnie trawa wzmocniona geokratą

	projektowane tereny zieleni urządzonej
	istniejące przystanki komunikacji publicznej w ciągu drogi krajowej ul. A. Wodzieckiego
	istniejące przejścia dla pieszych
	projektowane przejścia dla pieszych
	istniejąca zieleń wysoka - drzewa
	projektowana zieleń średnia, krzewy, niskie drzewa
	lampa hybrydowa z zasilaniem fotowoltaicznym i energią wiatru
	oprawa oświetlenia parkowego - oświetlenie ledowe
	stojaki rowerowe
	interaktywne wyświetlacze edukacyjno-informacyjne
	WC OGÓLNODOSTĘPNE INTELIGENTNE

TEREN C1

TEREN C2

dzierżawa

TEREN B

KONCEPCJA TRANSFORMACJI ENERGETYCZNEJ W ZAKRESIE OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ POJAZDY SPALINOWE W MIEJSCOWOŚCIACH TURYSTYCZNYCH NA PRZYKŁADZIE MIASTA MIĘDZYZDROJE - KONCEPCJA BUDOWY PARKINGU BUFOROWEGO

dz.nr 411, 381/1, 381/3, 381/4, 381/5, 412/1, 412/2, 412/3, 412/4, obr. 19, Międzyzdroje

skala 1:500



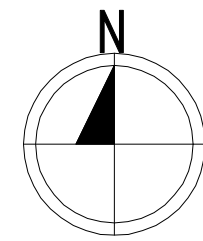
KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU - TEREN B, C1 i C2



LEGENDA	
	zakres opracowania teren A
	zakres opracowania teren B
	zakres opracowania teren C
	zakres opracowania teren D
	granice i numery działek
	obszar inwestycji przeznaczony pod dzierżawę
	projektowana nawierzchnia ciągów komunikacji kołowej
	projektowana nawierzchnia ciągów pieszych
	projektowany ciąg pieszy - kładka piesza nad ciekim wodnym szer. 3,5m
	projektowane przystanki dla busów
	projektowane przystanki dla komunikacji elektrycznej typu Melex
	projektowany ciąg komunikacji pieszo-rowerowej szer. 3,5m
	projektowane i istniejące ciągi komunikacji rowerowej
	projektowana zabudowa - bud. wielofunkcyjny/wc inteligentne (całkowicie zasilana energią z paneli fotowoltaicznych (energia elektryczna) i solarnych (ciepła woda), wykorzystująca wodę z retencji wód opadowych cząstką umożliwiającą inteligentne zarządzanie oświetleniem i systemem spalowania)
	projektowane miejsce lokalizacji magazynu energii

	projektowane zadaszenia - wiaty z zadaszeniem z paneli fotowoltaicznych
	projektowane wiaty przystankowe z systemem z paneli fotowoltaicznych na dachu
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów elektrycznych osobowych ze złączem do wolnego ładowania
	projektowane stanowiska szybkiego ładowania dla samochodów elektrycznych osobowych
	projektowane miejsca postojowe dla osób z niepełnosprawnościami
	projektowane miejsca postojowe dla osób z małymi dziećmi
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych, które w II etapie inwestycji zostaną przeznaczone na miejsca postojowe dla samochodów elektrycznych osobowych ze złączem do wolnego ładowania
	projektowane miejsca postojowe dla samochodów osobowych, które w II etapie inwestycji zostaną przeznaczone na stanowiska szybkiego ładowania dla samochodów elektrycznych osobowych
	projektowane stacje wynajmu rowerów i hulajnóg nawierzchnie trawa wzmocniona geokratą

	projektowane tereny zieleni urządzonej
	istniejące przystanki komunikacji publicznej w ciągu drogi krajowej ul. A. Wodzieckiego
	istniejące przejścia dla pieszych
	projektowane przejścia dla pieszych
	istniejąca zieleń wysoka - drzewa
	projektowana zieleń średnia, krzewy, niskie drzewa
	lampa hybrydowa z zasilaniem fotowoltaicznym i energią wiatru
	oprawa oświetlenia parkowego - oświetlenie ledowe
	stojaki rowerowe
	interaktywne wyświetlacze edukacyjno-informacyjne
	WC OGÓLNODOSTĘPNE INTELIGENTNE (całkowicie zasilana energią z paneli fotowoltaicznych (energia elektryczna) i solarnych (ciepła woda), wykorzystująca wodę z retencji wód opadowych cząstką umożliwiającą inteligentne zarządzanie oświetleniem i systemem spalowania)



TEREN C3

TEREN C2  
dzierżawa

skala 1:500



KONCEPCJA ZAGOSPODAROWANIA TERENU - TEREN C2 i C3

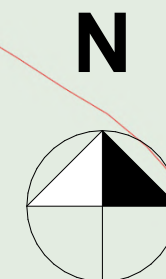
KONCEPCJA TRANSFORMACJI ENERGETYCZNEJ W ZAKRESIE OGRANICZENIA EMISJI ZANIECZYSZCZEŃ PRZEZ POJAZDY SPALINOWE W MIEJSCOWOŚCIACH TURYSTYCZNYCH NA PRZYKŁADZIE MIASTA MIĘDZYZDROJE - KONCEPCJA BUDOWY PARKINGU BUFOROWEGO

dz.nr 411, 381/1, 381/3, 381/4, 381/5, 412/1, 412/2, 412/3, 412/4, obr. 19, Międzyzdroje



MORZE  
BAŁTYCKIE

PERSPEKTYWICZNA STACJA  
PRZESIADKOWA "LUBIEWO"  
Z INFRASTRUKTURĄ "ZIELONEGO"  
TRANSPORTU, W TYM: ROWERY,  
WÓZKI ELEKTR. TYPU "MELEX",







TEREN A - WIDOK OD UL. NOWOMYŚLIWSKIEJ W KIERUNKU UL. A. WODZICZKI





TEREN A - WIDOK OD UL. NOWOMYŚLIWSKIEJ W KIERUNKU UL. A. WODZICZKI





TEREN A - WIDOK W KIERUNKU UL. A. WODZICZKI





TEREN A - WIDOK OD UL. A. WODZICZKI NA TEREN A





TEREN A - WIDOK OD STRONY HOTELU „WOLIN” NA TEREN A





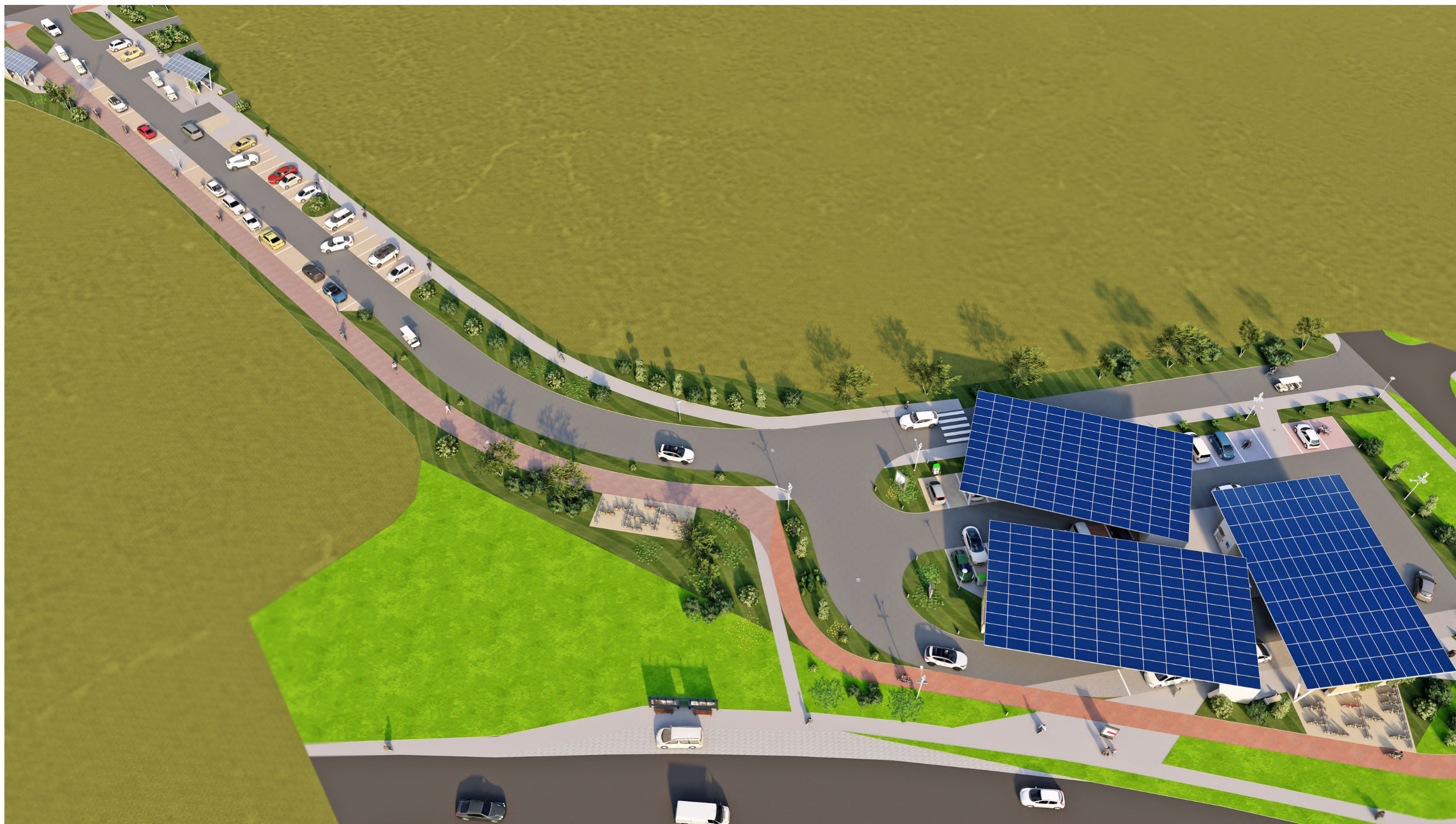
TEREN A - WIDOK OD STRONY UL. A. WODZICZKI NA TEREN A





TEREN D - WIDOK OD STRONY UL. POLNEJ NA TEREN D





TERENY D i A - WIDOK





TERENY A i B - WIDOK





TERENY B i C1,C2 - WIDOK





TERENY C1 i C2 - WIDOK OD UL. A. WODZICZKI