



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC**

**11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

Tel/fax 089 764 20 02

<http://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/>

[www.zdpdabrowa.pl](http://www.zdpdabrowa.pl)

e-mail: sekretariat@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

1

# PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<i>Remont DP 1541N Kosły - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóż na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N</i>
<b>Adres obiektu budowlanego:</b>	<i>Woj. Warmińsko - Mazurskie, Powiat Bartoszycki, Gmina Bartoszyce</i>
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Inwestor:</b>	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
<b>Identyfikator działek ewidencyjnych:</b>	<i>280103_2.0070.112; 280103_2.0070.113; 280103_2.0070.143; 280103_2.0070.107; 280103_2.0056.58</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Branża drogowa	sierpień 2022 r.	
Asystent Projektanta	mgr inż. Radosław Płózka		Branża drogowa	sierpień 2022 r.	

# SPIS TREŚCI:

## **I. KARTA UZGODNIENÍ**

## **II. CZĘŚĆ OPISOWA**

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

## **III. CZĘŚĆ GRAFICZNA**

1. Mapa orientacyjna 1:10 000
2. Mapa sytuacyjna 1:500

## I. KARTA UZGODNIENÍ

### PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Remont DP 1541N Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kołowo - Rogóż na odcinku od skrzyżowania  
z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
Komendant Powiatowy Policji w Bartoszczach	
Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszcz	

## II. CZĘŚĆ OPISOWA

### 1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowej stałej organizacji ruchu drogowego w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1541N Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóż na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N w związku z realizacją zadania pn. „Remont DP 1541N Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóż na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N” w oparciu o Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu.

### 2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest określenie stałej organizacji ruchu w pasie drogowym drogi powiatowej nr 1541N Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóż na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N.

### 3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997r. Prawo o ruchu drogowym (t. j. Dz. U. z 2021 r., poz. 450 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (t. j. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

#### 4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1541N Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóz na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N posiada jezdnię o dwóch pasach ruchu i szerokości 3,5- 4,5 m. Droga w przedmiotowym miejscu wyposażona jest w pobocza o zmiennej szerokości.

Droga na całym swoim odcinku administrowana jest przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce. Jest to droga jednojezdniowa o dwóch pasach ruchu. Droga na odcinku objętym zakresem opracowania położona jest poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi 40 km/h i 90 km/h.

#### 5. Przyjęte założenia projektowe

##### a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1541N Kosty - Wajsnory - Rodnowo - Kotowo - Rogóz na odcinku od skrzyżowania z DP 1386N do skrzyżowania z DP 1354N - w obszarze administracyjnym Gminy Bartoszyce,

- klasa drogi - L (lokalna)
- przekrój drogi - 1x2
- szerokość jezdni - zmienna w zależności od szerokości istn. jezdni
- szerokość pobocza (opaski)- 0,75 m

##### b) Dane o ruchu

Przyjęto I kategorię obciążenia ruchem.

##### c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe

##### Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej - znaki średnie (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy - zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń

bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

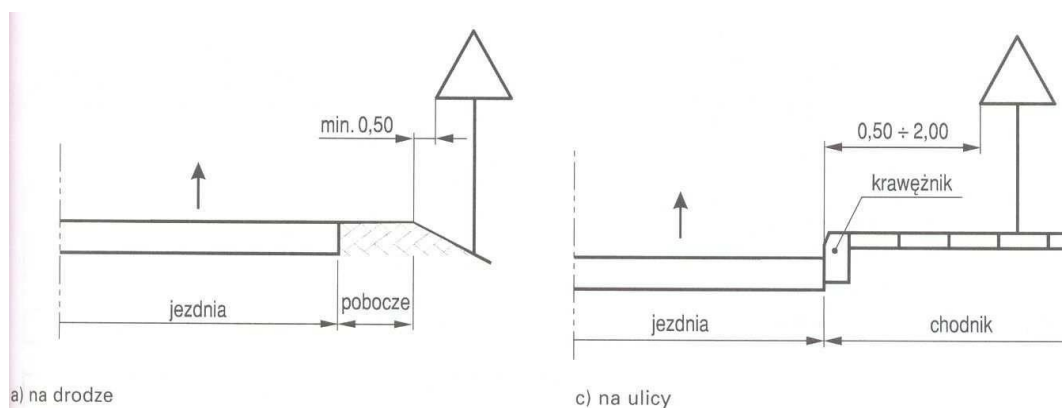
## 6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

### Znaki pionowe:

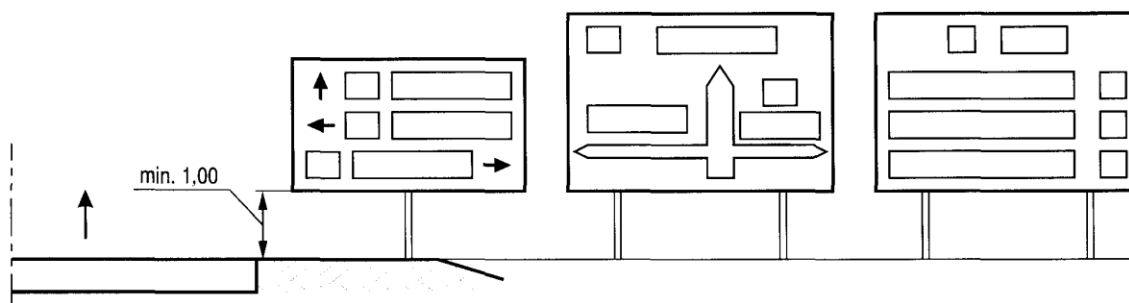
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

### Sposób ustawiania znaków:

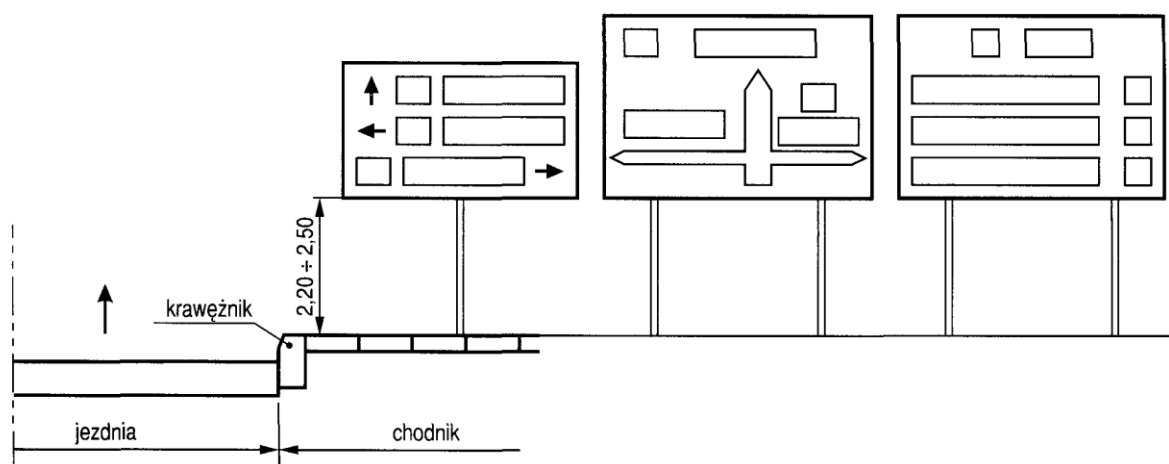
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



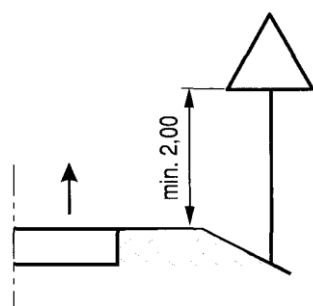
- Wysokość umieszczania znaków:



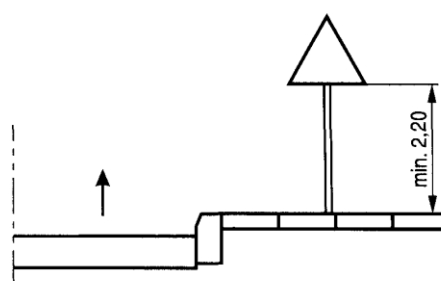
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu <sup>2)</sup> C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające <sup>1)</sup> G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi <sup>4)</sup>	min. 2,00 (min. 1,50) <sup>6)</sup>	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup>
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> (min. 1,00) <sup>5)</sup>
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5-E-12, E-19a-E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) <sup>7)</sup> - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią <sup>2)</sup>	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu <sup>2)</sup>	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

<sup>1)</sup> Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

<sup>2)</sup> Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

<sup>3)</sup> Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

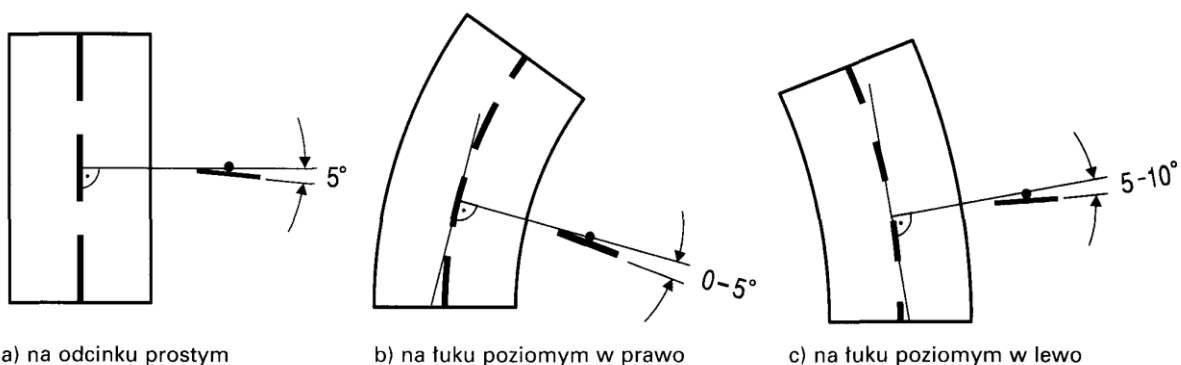
<sup>4)</sup> Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

<sup>5)</sup> Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

<sup>6)</sup> Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

<sup>7)</sup> W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

### ➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni





## 7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania

### Znaki pionowe – projektowane

Rodzaj znaku	Ilość
A-3 „niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo”	2
A-4 „niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo”	2
A-7 „ustęp pierwszeństwa”	2
B-33 „ograniczenie prędkości”	4
D-15 „przystanek autobusowy”	2
D-42 „obszar zabudowany”	2
D-43 „koniec obszaru zabudowanego”	2
E-2a „drogowskaz tablicowy umieszczany obok jezdni”	2
E-17a „miejscowość”	2
E-18a „koniec miejscowości”	2
T-2 „tabliczka wskazująca długość odcinka drogi, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”	2
T-3 „tabliczka wskazująca koniec odcinka, na którym powtarza się lub występuje niebezpieczeństwo”	2

## 8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu<sup>1</sup>

Planowany okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 30.12.2024 r.

### III. CZĘŚĆ GRAFICZNA