



Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2931/1/2023

Płock, dnia 30 stycznia 2023 roku

Wykonawcy - WSZYSCY

Numer sprawy: ZDP.T.2931/1/2023

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:
Przebudowa drogi powiatowej nr 2935W Rogozino – Blichowo – Bulkowo na odcinkach od km 7+900 do km 12+815 i od km 13+485 do km 22+017.

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1710 z późn. zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

Pytanie nr 1

Prosimy o określenie kto jest właścicielem odpadów, destruktu asfaltowy, gruz betonowy.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do przekazania Zamawiającemu i odwiezienia we wskazane miejsce następujących materiałów z rozbiórki:

- a) destruktu asfaltowy (z wyjątkiem odcinka od km 13+600 do km 21+200, który zostanie wbudowany w MCE);
- b) tarcze znaków wraz ze słupkami z rozbiórki;
- c) przepusty z rozbiórki nadające się do ponownego wbudowania.

Materiały brukarskie z rozbiórki na zjazdach do przebrukowania oraz z odcinka chodnika przeznaczonego do przebudowy w m. Bulkowo Wykonawca zobowiązany jest do ponownego wbudowania.

Pozostałe materiały z rozbiórki Wykonawca zobowiązany jest do zagospodarowania we własnym zakresie.

Pytanie nr 2

Prosimy o potwierdzenie że zamawiający udostępnił całą dokumentacji projektowej dotyczącej całości przedmiotu zamówienia.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że udostępnił całą dokumentację projektową dotyczącą przedmiotu zamówienia.

Pytanie nr 3

Prosimy o jednoznaczne określenie do kogo należy opracowanie oraz zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu.

Odpowiedź:

Wykonawca zobowiązany jest do opracowania i uzyskania zatwierdzenia projektu czasowej organizacji ruchu.

Pytanie nr 4

Czy dla pozycji np. 1.9; 3.9 4.6 należy uwzględnić jedynie przełożenie istniejącej kostki? Czy należy uwzględnić rozbiórkę starej nawierzchni z kostki betonowej i ułożenie nowej warstwy?

Odpowiedź:

Pozycja z przedmiaru robót: 1.9, 3.9, 4.6 obejmuje podniesienie części nawierzchni zjazdów z kostki betonowej celem dostosowania wysokościowego do nowej nawierzchni jezdni. Ww. pozycje obejmują: rozebranie kostki betonowej i opornika betonowego (krawężnika, obrzeża) oraz ponowne wbudowanie na odpowiedniej rzędnej nieuszkodzonych materiałów z rozbiórki. W przypadku braku materiałów Wykonawca zobowiązany będzie do dostarczenia ich we własnym zakresie.

Pytanie nr 5

Czy Zamawiający posiada odwierty warstw MMA? Jeśli tak, proszę o udostępnienie dokumentacji.

Odpowiedź:

Zamawiający nie posiada odwiertów warstw z mieszanki mineralno-asfaltowej.

Pytanie nr 6

Proszę o udostępnienie opisu technicznego dla dróg.

Odpowiedź:

Zamawiający udostępnił opis techniczny do materiałów do zgłoszenia w dniu 26 stycznia 2023 roku.

Pytanie nr 7

Jaka jest kategoria ruchu?

Odpowiedź:

Kategoria ruchu dla przedmiotowego odcinka drogi KR1-2.

Pytanie nr 8

Proszę o potwierdzenie, że nie należy wykonywać linii krawędziowych przy oznakowaniu poziomym.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że oznakowanie poziome nie obejmuje wykonania linii krawędziowych.

Pytanie nr 9

Jaka jest gwarancja na oznakowanie poziome?

Odpowiedź:

Na oznakowanie poziome obowiązuje gwarancja jak dla całego zadania. W okresie gwarancji Wykonawca zobowiązany będzie do odnawiania oznakowania poziomego 1 raz w ciągu roku.

Pytanie nr 10

Jakie należy wykonać oznakowanie poziome? Cienkowarstwowe czy grubowarstwowe? Chemoutwardzalne czy termoutwardzalne?

Odpowiedź:

Należy wykonać oznakowanie poziome cienkowieńtowe.

Pytanie nr 11

Proszę o potwierdzenie, że wszystkie znaki pionowe należy wymienić na nowe.

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na przebudowywanych odcinkach drogi wszystkie tarcze znaków należy wymienić na nowe.

Pytanie nr 12

Czy w zakres wymiany znaków wchodzi wszystkie tarcze oraz słupki?

Odpowiedź:

Zamawiający potwierdza, że na przebudowywanych odcinkach drogi w zakres wymiany wchodzi wszystkie tarcze znaków wraz ze słupkami.

Pytanie nr 13

Proszę dokładną lokalizację, w których miejscach należy wykonać remonty częściowe.

Odpowiedź:

Remonty częściowe należy wykonać na odcinku od km 7+900 do km 12+815. Szczegółowa lokalizacja zostanie wskazana przez Zamawiającego na etapie prowadzenia robót.

Pytanie nr 14

Czy bariery energochłonne należy także wymienić na nowe? Jeśli tak, proszę o podanie wymaganych parametrów oraz ilości barier.

Odpowiedź:

W zakres zamówienia nie wchodzi wymiana barier energochłonnych.

Pytanie nr 15

Proszę o udostępnienie pozwolenia na wycinkę drzew.

Odpowiedź:

Zamawiający przekazuje Wykonawcy zezwolenie na wycinkę drzew razem z pozostałą dokumentacją dotyczącą przedmiotowego zamówienia w dniu podpisania umowy.

Pytanie nr 16

Proszę o udostępnienie dokumentacji technicznej i opisu urządzenia systemu SDK.

Odpowiedź:

Zamawiający informuje, że system SDK obejmuje 2 sygnalizatory S-3 3-komorowe o średnicy 200 mm wraz z czujnikami i układem sterującym, które należy zamontować po obu stronach jezdni, wyposażone w zasilanie fotowoltaiczne wraz z układem zasilająco-sterującym na konstrukcji wsporczej.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
w Płocku
/—/
mgr inż. Marcin Błaszczuk