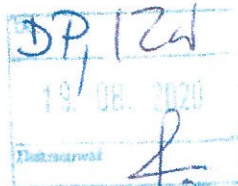
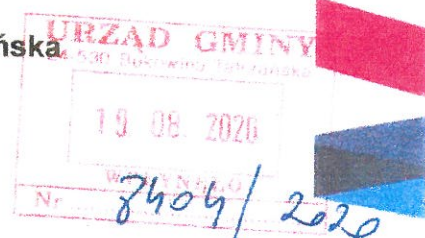


Kraków, 12-08-2020 r.

ZDW/PW/2020/4251/DI-2/MGŻ
DI-2-650-960-127/20



Urząd Gminy Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
34-530 Bukowina Tatrzańska



Dotyczy: zadania „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 960 odc. 010 km 0+000 - 1+700 w miejscowości Bukowina Tatrzańska”

W odpowiedzi na pismo z dnia 27.07.2020 r. oraz 29.07.2020 r. dotyczące wydania warunków technicznych/opinii do koncepcji dla zadania „Przebudowa i rozbudowa drogi wojewódzkiej nr 960 odc. 010 km 0+000 - 1+700 w miejscowości Bukowina Tatrzańska”, Zarząd Dróg Wojewódzkich w Krakowie informuje, że przedmiotowe zadanie, należy zaprojektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 02.03.1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie, na aktualnym podkładzie geodezyjnym obejmującym obszar 30,00m od ostatniego projektowanego elementu.

Informujemy, że:

- klasa techniczna drogi wojewódzkiej nr 960 - G,
- inwestycję zaprojektować w aktualnym kilometrażu drogi wojewódzkiej (odcinek referencyjny, kilometraż),
- szerokość chodnika przy jezdni (teren zabudowy) 2,00m (wyjątkowe miejsca 1,25m). Do szerokości chodnika nie wlicza się szerokości krawężnika i obrzeża,
- określić rodzaj terenu w miejscu lokalizacji inwestycji (teren zabudowy/poza terenem zabudowy),
- w miejscach zbliżenia do jezdni krawężnik lokalizować zgodnie z RMTiGM z dnia 02.03.1999 r. § 15 od istniejącej osi jezdni z uwzględnieniem wymaganego poszerzenia na łukach drogi wojewódzkiej,
- odstonięcie krawężnika (20x30cm) do stanu istniejącej nawierzchni -12cm, na wjazdach - 4cm, na przejściach dla pieszych -2cm,
- przy projektowanym ścieku z kostki brukowej betonowej projektować studzienki ściekowe z wpustem krawężnikowo-jezdniowym,
- zapewnić prawidłowe odwodnienie. Przy projektowaniu urządzeń odwadniających uzyskać pozwolenie wodno-prawne na wykonanie tych urządzeń oraz usługę wodną. W przypadku odprowadzania wód opadowych lub roztopowych do studni chłonnych wykonać badania geologiczne,
- dokumentację wodnoprawną opracować zgodnie z ustawą Prawo wodne z dnia 20.07.2017 r. (1 egz. operatu wodnoprawnego/materiałów do zgłoszenia, prosimy przekazać do ZDW w Krakowie celem zaopiniowania),

- w przypadku budowy nowych zatok autobusowych ich lokalizację zaopiniować w samorządzie lokalnym oraz ZDW,
 - w przypadku wyznaczania nowych przejść dla pieszych zapewnić widoczność na zatrzymanie z obu kierunków,
 - w obrębie przejść dla pieszych zaprojektować pasy z kostki integracyjnej (6 rzędów kostki integracyjnej),
 - oświetlenie przejść dla pieszych zapewnić zgodnie z wytycznymi ZDW umieszczonymi na stronie internetowej,
 - droga powinna być oświetlona ze względów bezpieczeństwa ruchu, zgodnie z § 109 ust. 1 oraz ust. 4 pkt 2 RMTiG z dnia 02.03.1999 r.,
 - w przypadku konieczności zajęcia działek prywatnych w ramach przygotowywanej dokumentacji, Gmina zobowiązuje się do wykonania podziału zajętych działek pod inwestycję wraz z uregulowaniem stanu prawnego,
 - zgodnie z art. 39 ust. 6 i 6c ustawy o drogach publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470 tekst jednolity z póź.zm.) zaprojektować w ramach inwestycji kanał technologiczny, bądź uzyskać zwolnienie z obowiązku jego budowy,
 - kanał technologiczny projektować zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 21 kwietnia 2015 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne,
 - w przypadku konieczności przebudowy przepustów, przedstawić inwentaryzację stanu istniejącego wraz ze zdjęciami oraz projekt w zakresie opisu rozwiązań wraz z częścią graficzną związaną z przebudową,
 - ze względu na stan techniczny obiektu mostowego w ciągu DW 960 km 0+300, wyłączyć z opracowania zakres prac na wysokości obiektu,
 - ze względu na koszty inwestycji, ograniczyć zakres robót nawierzchniowych w zakresie jezdni drogi wojewódzkiej, konstrukcję nawierzchni przyjąć na podstawie Katalogu Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych 2014, opracowanego przez Politechnikę Gdańską na zlecenie Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad,
 - opisać wszystkie projektowane elementy zagospodarowania terenu z podaniem ich parametrów (promienie łuków, szerokości na wlotach dróg podporządkowanych, szerokości zjazdów - szerokość jezdni zjazdów nie większa niż szerokość jezdni na drodze, itp.), na PZT uwzględnić istniejące zjazdy indywidualne/publiczne, podać szerokość jezdni drogi wojewódzkiej w stanie istniejącym,
 - prawostronną zatokę z chodnikiem i zjazdem w km 0+028,40 – 0+099,40 opisać jako „wg odrębnego opracowania” – pozytywna opinia ZDW nr DI-6/652-130h/960/18/20 z dnia 03.01.2020 r.,
 - w konstrukcji projektowanego chodnika z kostki betonowej na podbudowie uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 80 \text{ MPa}$. W konstrukcji zjazdów indywidualnych w ciągu projektowanego chodnika, na podbudowie uzyskać wtórny moduł odkształcenia $E_2 \geq 100 \text{ MPa}$,
 - w projekcie budowlanym dla przedmiotowego zadania należy uwzględnić/odnieść się do uwag ZDW w Krakowie, przesłanych drogą elektroniczną do jednostki projektowej w dniu 06.08.2020 r., a omówionych w trakcie spotkania (telekonferencja) w dniu 07.08.2020 r.,
 - kompletny projekt budowlany (branża drogowa wraz z odwodnieniem oraz branża elektryczna - oświetlenie) przedłożyć do zaopiniowania w tutejszym Zarządzie Dróg.
- Przed złożeniem kompletnego projektu chodnika do uzgodnienia w Zarządzie Dróg Wojewódzkich w Krakowie należy uzyskać opinię:**
- samorządu lokalnego w zakresie lokalizacji chodnika, odwodnienia, obsługi komunikacyjnej przyległych działek, ustalenia odkrycia krawężnika,

- w Rejonie Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu uzyskać wstępną opinię projektu chodnika (2-egz.).

Projekt budowy chodnika w 2 egz. łącznie z wcześniej uzyskanymi właściwymi **opiniami** należy przedstawić do tutejszego Zarządu do zaopiniowania.

Należy przesłać do działu Geodezji aktualne wypisy i wyrisy działki drogowej, a także czysty plan sytuacyjny w wersji elektronicznej wersja DWG 2000 pod adres p.mazanek@zdw.krakow.pl.

Należy opracować projekt organizacji ruchu oznakowania i zabezpieczenia robót na czas ich prowadzenia w pasie drogowym drogi wojewódzkiej, które należy zatwierdzić w ZDW w Krakowie, ul. Głowackiego 56.

Przed przystąpieniem do budowy należy uzyskać rozstrzygnięcie właściwego organu architektoniczno-budowlanego, zgodnie z obowiązującym Prawem Budowlanym, umożliwiające przystąpienie do realizacji przedmiotowej inwestycji.

DYREKTOR

mgr inż. Katarzyna Węgrzyn-Madoja

Otrzymują :

1. Adresat

2. Rejon Dróg Wojewódzkich w Nowym Sączu, ul. Kilińskiego 70, 33-300 Nowy Sącz

3. A/a