

# PROJEKT BUDOWLANY

Dokumentacja projektowa uproszczona

<b>INWESTOR</b>	Gmina Lisków, ADRES: URZĄD GMINY w LISKOWIE ul. ks. Wacława Blizińskiego 56 62-850 Lisków
<b>TEMAT</b>	Przebudowa drogi w m. Józefów, działka nr 282, obręb Józefów, gm. Lisków
<b>ADRES OBIEKTU</b>	Dz. nr 282 obręb Józefów, w jednostce ewidencyjnej Gmina Lisków
<b>PROJEKTOWAŁ</b>	Wiktor Piętka, ADRES: Rajsco 2, 62-860 Opatówek
<b>RODZAJ OPRACOWANIA</b>	Projekt budowlany
<b>KATEGORIA</b>	XXV, IV
<b>OBIEKT</b>	Drogi i elementy dróg.
<b>BRANŻA</b>	drogowa
<b>DATA OPRACOWANIA</b>	2023

<b>Spis treści</b>	
1. Strona tytułowa.....	str. 1
2. Opis techniczny do inwentaryzacji stanu istniejącego.....	str. 3
3. Opis techniczny do projektu zagospodarowania terenu.....	str. 4
4. Oświadczenia .....	str. 11
5. Plan orientacyjny .....	Rys. 1 str. 15
6. Projekt zagospodarowania terenu .....	Rys. 2 str. 16
7. Przekroje normalne .....	Rys. 3 str. 17

Projektował:	<b>Wiktor Piętka</b>
Opracował:	<b>mgr inż. Katarzyna Politowicz</b>
Egzemplarz nr	

# PROJEKT BUDOWLANY

## **I.CZĘŚĆ OPISOWA**

## **OPIS TECHNICZNY**

do inwentaryzacji stanu istniejącego dla tematu:

### **Przebudowa drogi w m. Józefów, działka nr 282, obręb Józefów, gm. Lisków**

Na całym odcinku przebudowywanej drogi, istnieje obiekt budowlany – droga wykonana jest z materiałów budowlanych (jezdni tłuczniowa z kruszywa łamanego twardego o wym. 0-31,5 mm o grubości 10 cm.).

Istniejące pobocza wykonane z gruntu rodzimego 2 x 0,75 m.

## **OPIS TECHNICZNY**

do projektu zagospodarowania terenu dla tematu:

### **Przebudowa drogi w m. Józefów, działka nr 282, obręb Józefów, gm. Lisków**

#### **1. Podstawa opracowania:**

- zlecenie Inwestora – Gmina Lisków
- uzgodnienia (dane wyjściowe) z przedstawicielami Inwestora
- Ustawa z dn. 10 marca 2023r. Prawo budowlane ( Dz.U. z 2023r. poz. 682 ze zm.)
- pomiary sytuacyjno - wysokościowe uzupełniające, wizja lokalna w terenie
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju i Technologii z dnia 12 lipca 2022 roku w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz.U. z 2022 r, poz. 1679 ze zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. 2022 poz. 1518)
- Obowiązujące Polskie Normy

#### **2. Przedmiot i zakres**

Przedmiotowe zamierzenie budowlane – droga wewnętrzna zlokalizowana jest na terenie gminy Lisków, powiat Kaliski, województwo Wielkopolskie.

##### **2.1 Zakres robót obejmuje:**

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe
- inwentaryzacja powykonawcza

#### **3. Stan istniejący**

Przedmiotowa droga przebiega w terenie płaskim, z zabudową zagrodową. Obecnie droga posiada nawierzchnię kamienną (tłuczniową). W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi od 5,70 m do 5,80 m.

#### **4. Stan projektowy**

Ze względu na parametry techniczne istniejącej drogi przyjęto klasę drogi D (droga dojazdowa). Droga klasy D jest ogólnodostępną drogą przeznaczoną dla wszystkich użytkowników. Ze względu na przyjętą konstrukcję nawierzchni drogowej obecne opracowanie

stanowi pierwszy etap przebudowy.

#### **Projektowane zagospodarowania działki:**

- **Wzajemne rozmieszczenie elementów drogi oraz urządzeń infrastruktury technicznej w charakterystycznych przekrojach poprzecznych.**

W pasie przebudowywanego odcinka drogi nie występują urządzenia infrastruktury technicznej, identyfikowane jako instalacje podziemne i nadziemne, będące własnością gminy oraz innych podmiotów. W części graficznej przedstawiono charakterystyczne przekroje pasa drogowego.

- **Sposób etapowego i docelowego odwodnienia.**

W ramach robót nie przewiduje się zmiany sposobu odwodnienia pasa drogowego.

- **Sposób wysokościowego rozwiązania drogi.**

Początkowy odcinek drogi pozostaje na istniejących rzędnych terenu (odcinek o długości 50m). Niweleta jezdni zostanie wyniesiona w górę o średnią wartość 19 cm.

- **Podstawowe uwarunkowania ochrony środowiska, a w szczególności sposoby ochrony przed nadmiernym hałasem, wibracjami i zanieczyszczeniami powietrza.**

Drogę zaprojektowano z materiałów i wyrobów oraz w taki sposób, aby nie stanowił zagrożenia dla higieny i zdrowia użytkowników lub sąsiadów, w szczególności w wyniku: wydzielania się gazów toksycznych, obecności szkodliwych pyłów lub gazów w powietrzu, niebezpiecznego promieniowania, zanieczyszczenia lub zatrucia wody lub gleby, nieprawidłowego usuwania dymu i spalin oraz nieczystości i odpadów w postaci stałej lub ciekłej, występowania wilgoci w elementach budowlanych lub na ich powierzchniach, niekontrolowanej infiltracji powietrza zewnętrznego, przedostawania się gryzoni do wnętrza. W zakresie ochrony czystości powietrza. Drogę zaprojektowano z materiałów spełniających wymagania w zakresie dopuszczalnych zawartości naturalnych pierwiastków promieniotwórczych. Wskazane jest prowadzenie robót budowlanych w oparciu o nowoczesne technologie. Droga nie znajduje się w strefie obszarów zalewowych.

#### **4.1 Przekrój poprzeczny**

W przekroju poprzecznym przebudowywany odcinek drogi zaprojektowano w następujący sposób:

*0+000,00 – 0+304,00 – szerokość jezdni 4,0 m, przekrój spadek daszkowy 2%  
0+000,00 – 0+304,00 – pobocza o szerokości 0,75 m, (tłuczeń łamany twardy 0-31,5mm szer. 0,50m, grunt rodzimy 0,25m) obustronnie, spadek 7% (rys.2).*

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.2 Parametry projektowe**

- klasa drogi: D (dojazdowa),
- dostępność: nieograniczona,
- kategoria ruchu: KR1
- prędkość projektowa - 30 km/h – teren zabudowany
- szerokość jezdni: 4,0 m
- powierzchnia nawierzchni asfaltowej: 1 256,00 m<sup>2</sup>

#### **4.3 Rozwiązanie sytuacyjne**

Oś drogi zaprojektowano na podstawie pomiaru sytuacyjnego przy założeniu maksymalnego wpisania trasy w istniejącą oś i wykorzystania pasa drogowego drogi. Przebudowa drogi rozpoczyna się od km 0+000 w kierunku południowo - wschodnim a następnie biegnie do km 0+304 gdzie kończy swój bieg. Pochylenie poprzeczne przebudowywanej drogi zgodnie z planem sytuacyjnym.

#### **4.4 Konstrukcja jezdni**

Na przebudowywanym odcinku drogi zaprojektowano konstrukcję na ruch lekki KR1 składającą się z następujących warstw:

Konstrukcja:

##### **Konstrukcja jezdni:**

Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4cm.

Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm twardego, gr. warstwy 15 cm

**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**

#### **4.5 Odwodnienie**

Odprowadzenie wód opadowych z jezdni zapewnione jest poprzez spadki poprzeczne i podłużne drogi, a spływająca woda oddawana jest do przyległego terenu.

#### **4.6 Pozostałe roboty i czynniki**

Cały zakres robót zlokalizowany jest w istniejącym pasie drogi. Projektowana przebudowa drogi nie wprowadza zmian w funkcjonowaniu istniejącego środowiska, ponieważ zlokalizowana jest w użytkowym pasie drogowym. Roboty należy wykonywać zgodnie z przepisami, zasadami i normami obowiązującymi w tym zakresie.

UWAGA: w trakcie prowadzonych robót drogowych wykonawca jest odpowiedzialny

za zabezpieczenie znaków geodezyjnych .

## **5. Zestawienie powierzchni poszczególnych elementów zagospodarowania terenu**

- powierzchnia nawierzchni asfaltowej : 1 256,00 m<sup>2</sup>

## **6. Wpływ eksploatacji górniczych na obiekt**

Projektowana inwestycja nie znajduje się w strefie wpływu eksploatacji górniczych.

## **7. Organizacja ruchu**

Projekt organizacji ruchu został umieszczony na planie sytuacyjnym zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 11 maja 2023 r. Prawo o ruchu drogowym (tekst jednolity Dz. U. 2023 r., poz. 1047.) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181).

## **8. Bezpieczeństwo i BHP**

Realizując przedmiotową inwestycję szczególną uwagę należy zwrócić na to aby:

- zachować szczególną ostrożność przy prowadzonych robotach ziemnych i nawierzchniowych na odcinku przebudowywanej drogi
- zachować szczególną ostrożność podczas wyładunku kruszyw i masy
- zabezpieczyć i prawidłowo oznakować roboty przez cały czas przebudowy nawierzchni ww. drogi
- pracownicy w czasie robót byli ubrani w kamizelki ostrzegawcze.

Na czas wykonywanych robót należy zminimalizować ograniczenia i utrudnienia dla indywidualnego ruchu lokalnego.

## **9. Opinia i uzgodnienia projektu**

Realizacja robót objętych niniejszym opracowaniem wymaga:

- zaakceptowania do realizacji przez Inwestora - **Gmina Lisków**
- zgłoszenie przebudowy nawierzchni drogi - robót budowlanych do **Starostwa Powiatowego do Wydziału Architektury i Budownictwa oraz Gospodarki Przestrzennej w Kaliszu**

**Opracował**

**Wiktor Piętka**

## **1. Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów**

Przebudowa obejmuje odcinek:

**Przebudowa drogi w m. Józefów, działka nr 282, obręb Józefów, gm. Lisków**

Łączna długość 0+304 m

Parametry techniczne wynoszą:

klasa techniczna	D (dojazdowa)
prędkość projektowa	30 km/h
kategoria ruchu	KR1

### **Kolejność realizacji zadania:**

- roboty pomiarowe
- roboty rozbiórkowe
- roboty ziemne
- roboty nawierzchniowe
- roboty wykończeniowe
- oznakowanie pionowe
- inwentaryzacja powykonawcza

## **2. Wykaz istniejących obiektów budowlanych**

Na terenie istnieje droga o nawierzchni kamiennej (tłuczniowej).

## **3. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

roboty ziemne związane z budową :

- Linie energetyczne napowietrzne - zwrócić szczególną uwagę sprzętem mającym długi zasięg - typu wywrotki, koparki, itd. aby zachować wymagane odległości od linii energetycznych
- Roboty związane z wykonaniem nawierzchni jezdni,

## **4. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych: roboty ziemne wykonywane koparkami i równiarkami:**

- dowóz i rozładunek kruszywa łamanego, kruszywa naturalnego z uwagi na linie energetyczne,
- stabilizacja mechaniczna podbudowy,
- ułożenie nawierzchni bitumicznej na ciągu drogi z uwagi na wyładunek mas pod liniami energetycznymi,
- możliwość wystąpienia osunięcia się ziemi podczas robót ziemnych.



## **5. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót budowlanych, szczególnie niebezpiecznych należy:

- dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp),
- przypomnieć o stosowaniu środków ochrony osobistej,
- omówić zasady stosowania pierwszej pomocy i postępowania w przypadku wystąpienia zagrożenia dla zdrowia i życia,
- wyznaczyć osoby do bezpośredniego nadzoru robót.

**6. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia:** posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych, apteczki lekarskiej z podręcznym medykamentami i innymi środkami bhp, w przypadku zagrożenia pracownik zobowiązany jest natychmiast zawiadomić swojego przełożonego i kierownika budowy, maszyny budowlane obsługiwać mogą jedynie pracownicy przeszkoleni i posiadający stosowne wpisy w książeczkach operatorów maszyn budowlanych pracownik zobowiązany jest do stosowania sprzętu ochronnego, odzieży roboczej i ochronnej (kaski, okulary, rękawice, rękawice, obuwie odpowiednie, kamizelki odblaskowe, stosownie do zagrożenia występującego na danym stanowisku, przy pracach w niebezpiecznych wykopach należy zapewnić właściwą obudowę wykopu. Kierownik budowy zorganizuje odpowiednie zabezpieczenie miejsca robót poprzez wyгородzenie zaporami drogowymi oraz oznakowanie odcinka robót wg projektu zatwierdzonej organizacji robót, wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych - odpowiednie oznakowanie odcinka robót oraz trasy objazdu, wskazanie miejsca przechowywania dokumentacji budowy i innych dokumentów budowy odpowiedzialny jest Kierownik budowy. Wykonawca umieści w widocznym miejscu tablicę informacyjną budowy oraz tablice „Teren budowy, wstęp wzbroniony” prace niebezpieczne wykonywać w zespołach minimum dwuosobowych, zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

Zaleca się, aby kierownik budowy opracował „Plan BIOZ” przed przystąpieniem do realizacji robót budowlanych.

Opracował:

# DANE WYJŚCIOWE DO PROJEKTOWANIA

Przebudowa drogi w m. Józefów, działka nr 282, obręb Józefów, gm. Lisków

1. Długość przebudowy: 0+304m
2. Jezdnia o szerokości 4,0 m
3. Przyjąć n/w parametry techniczne i uwarunkowania:
  - Klasa drogi: D (dojazdowa)
  - Dostępność: nieograniczona
  - Kategoria ruchu: KR1
  - Prędkość projektowana – 30 km/h – teren zabudowany
4. Konstrukcję warstw jezdni drogi należy przyjąć:  
KR1 składającą się z następujących warstw:  
Nawierzchnia z mieszanek mineralno-asfaltowych grubość warstwy ścieralnej 4 cm  
Górna warstwa podbudowy z kruszywa łamanego 0-31,5 mm twardego, gr. warstwy 15 cm  
**Szczegóły rozwiązania zawiera rysunek nr 3.**
5. Dokumentację opracować o zawartości pozwalającej uzyskać zgłoszenie na przebudowę drogi. Opracowanie stanowi pierwszy etap przebudowy.

Ustaleń dokonali:

Projektant

Przedstawiciel gminy Lisków

Wiktor Piętka

.....

## OŚWIADCZENIE

Zgodnie z ustawą z dnia 10 marca 2023r. Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany pn. **" Przebudowa drogi w m. Józefów, działka nr 282, obręb Józefów, gm. Lisków "** został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Projektant

Wiktor Piętka

## OŚWIADCZENIE

Odwodnienie powierzchniowe pasa **drogi w m. Józefów, działka nr 282, obręb Józefów, gm. Lisków** uzyska się poprzez zachowanie stanu istniejącego przebiegu dróg w planie i zachowanie istniejących spadków poprzecznych i podłużnych nawierzchni, które dotychczas zapewniły odwodnienie nawierzchni w/w drogi.

Stwierdzam, że przebudowa **drogi w m. Józefów, działka nr 282, obręb Józefów, gm. Lisków** nie koliduje z sąsiednimi działkami oraz nie narusza pasa drogowego sąsiadującej drogi. Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami. Oznakowanie pionowe jest prawidłowe.

Ustalono:

Przebudowa drogi nie koliduje z istniejącymi sieciami infrastruktury technicznej.  
Teren inwestycji nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków.

Projektant

Wiktor Piętka

## **OŚWIADCZENIE**

Gmina Lisków oświadcza, że droga w miejscowości Józefów, dz. nr 282 obręb Józefów, nie jest drogą publiczną w rozumieniu ustawy z dnia 9 lutego 2023 r. o drogach publicznych (Dz. U. z 2023 r., poz. 645 ze zm.).

## PROJEKT BUDOWLANY

## **II.CZĘŚĆ RYSUNKOWA**