



BRZESKIE CENTRUM MEDYCZNE  
SAMODZIELNY PUBLICZNY ZAKŁAD OPIEKI ZDROWOTNEJ  
49-301 BRZEG, ul. MOSSORA 1  
tel. 77 444 65 75, sekretariat 77 444 65 36,  
e-mail: [zamowienia.publiczne@bcmbrzeg.pl](mailto:zamowienia.publiczne@bcmbrzeg.pl)  
REGON: 000 313 437 NIP: 747 15 71 941

TP/15/2024

Brzeg, 25.10.2024 r.

**Do wszystkich  
Wykonawców, którzy pobrali  
Specyfikację Warunków Zamówienia**

## **II WYJAŚNIENIA TREŚCI SWZ I ZMIANA TREŚCI SWZ.**

Dotyczy: postępowania prowadzonego w trybie podstawowym na podstawie art. 275 ust. 1 ustawy Prawo zamówień publicznych pn. „**Dostawa ambulansu ratunkowego typu B/C wraz z budową części medycznej na potrzeby Brzeskiego Centrum Medycznego w Brzegu**” – TP/15/2024

Zamawiający - Brzeskie Centrum Medyczne w Brzegu, Samodzielny Publiczny Zakład Opieki Zdrowotnej, działając na podstawie art. 284 ust. 2 ustawy z dnia 29 stycznia 2004r. Prawo Zamówień Publicznych (Dz. U. z 2024r. poz. 1320 – dalej jako *ustawa Pzp.*) przekazuje poniżej treść zapytań, które wpłynęły w dniu 23.10.2024 r. do Zamawiającego wraz z wyjaśnieniami:

### **Pytanie nr 1.**

Prosimy o wprowadzenie zmiany w paragrafie 5 pkt 5 projektu umowy na zapis: „Zamawiającemu przysługuje na czas trwania naprawy pojazd zastępczy wyłącznie w przypadku, że planowany czas naprawy wynosi powyżej 9 dni roboczych” ?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający nie wyraża zgody na zaproponowaną zmianę zapisów umowy.**

### **Pytanie nr 2.**

Prosimy o potwierdzenie, że zaoferowany ambulans winien posiadać certyfikat zgodności z aktualną normą PN-EN 1789:2021-02, gdyż ta norma jest obowiązująca do celów Certyfikacji ?

Wyjaśniamy, że wyszła już nowsza norma PN-EN 1789+A1:2024-06 (ale jest ona opublikowana tylko po angielsku w celach informacyjnych).

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że zaoferowany ambulans winien posiadać certyfikat zgodności z aktualną normą PN-EN 1789:2021-02.**

### **Pytanie nr 3.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający silnik mocy 120 kW (163,2 KM), i pojemności 2299 cm<sup>3</sup>, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm z manualną skrzynią biegów i alternatorem o mocy 185A spełniający normę emisji spalin EURO VI?

#### **Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, posiadający silnik mocy 120 kW (163,2 KM), i pojemność 2299 cm<sup>3</sup>, o max momencie obrotowym wynoszącym 380 Nm z manualną skrzynią biegów i alternatorem o mocy 185A spełniający normę emisji spalin EURO VI.**

### **Pytanie nr 4.**

Prosimy o potwierdzenie, że ambulans musi posiadać pełnowymiarowe koło zapasowe ( felga + opona ) zainstalowane pod autem oraz dodatkowy zestaw naprawczy?

Przy obecnym zapisie każdy wykonawca zaoferuje zestaw naprawczy za około 80 zł, a koło zapasowe Zamawiający będzie zmuszony kupić samodzielnie.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyjaśnia że oczekuje zaoferowania pełnowymiarowego koła zapasowego (felga + opona) lub zestawu naprawczego.**

#### **Pytanie nr 5.**

Prosimy o podanie sposobu dostawy ambulansu, czy dopuszcza się dojazd na kołach? Wyjaśniamy, że ma to duży wpływ na cenę przedmiotu zamówienia.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był dostarczony do siedziby Zamawiającego.**

#### **Pytanie nr 6.**

Czy w okresie gwarancji za przeglądy pojazdu bazowego z materiałami zużywalnymi typu klocki hamulcowe, olej, filtry itp. oraz za przeglądy wyposażenia medycznego z dojazdami płaci Zamawiający ?

**Odpowiedź:**

**Tak.**

#### **Pytanie nr 7.**

Czy Zamawiający dopuszcza do zaoferowania ambulans spełniający wymogi aktualnej normy PN EN 1789 i NFZ, który posiada Certyfikat Zgodności z w/w normą wydany przez Niezależną Jednostkę Notyfikującą, posiadający stopień wewnętrzny w postaci fabrycznej podłogi pojazdu oraz certyfikowany zewnętrzny stopień obrotowy (nie chowany w kasecie ) sterowany elektrycznie przy prawych drzwiach bocznych ułatwiający wsiadanie / wysiadanie, stosowany od wielu lat w ambulansach użytkowanych na terenie Polski?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza.**

#### **Pytanie nr 8.**

Czy dopuszcza się dostawę do 120 dni od daty podpisania umowy ?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający nie dopuszcza tak długiego terminu dostawy przedmiotu zamówienia.**

#### **Pytanie nr 9.**

Czy fabryczna klimatyzacja kabiny kierowcy ma być automatyczna typu Climatronic, co zdecydowanie poprawia bezpieczeństwo prowadzenia pojazdu przez kierowcę ?

Wyjaśniamy, że automatyczna typu "Climatronic", jest to automatycznie sterowany układ klimatyzacji, który **większość procesów związanych z chłodzeniem oddaje w ręce komputera**. Regulacja przez użytkownika ogranicza się do określenia poziomu pożądanej temperatury na elektronicznym wyświetlaczu. To komputer, samodzielnie dopasowuje kierunek i siłę nawiewu powietrza, w taki sposób, żeby zapewnić jak największy komfort.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza powyższe rozwiązanie w zakresie automatycznej klimatyzacji, ale nie wymaga.**

#### **Pytanie nr 10.**

Prosimy o potwierdzenie, że koszty dojazdu/transportu do/z serwisu ponosi Zamawiający i Wykonawca nie musi ich wliczać w cenę oferty ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający potwierdza, że ponosi koszty dojazdu/transportu do/z serwisu.**

#### **Pytanie nr 11.**

Wobec faktu, że ambulanse są narażone na kolizje i wypadki o wiele bardziej niż inne pojazdy ruchu drogowego, dlatego znakomitym rozwiązaniem poprawiającym bezpieczeństwo, jest szyberdach, który oprócz doświetlania i wentylacji pełni **funkcję wyjścia ewakuacyjnego**.

**Norma PN EN 1789 w zakresie wentylacji w pkt 4.4.6.1 absolutnie nie wskazuje na szyberdach, jako element mający zapewnić właściwą wymianę powietrza oraz doświetlenie przedziału pacjenta. Natomiast w pkt 4.3.5.2 przytoczona norma określa dach, jako wyjście ewakuacyjne/awaryjne.**

Dlatego chcemy zapytać, czy Zamawiający wymaga, aby szyberdach (okno dachowe) stanowił jednocześnie wyjście ewakuacyjne ?

Aby tak było szyberdach musi posiadać minimalne wymiary 500 x 900 mm zgodnie z wymogami Regulaminu nr 17 EKG ONZ 1.3 czy takiego okna dachowego oczekuje Zamawiający ?

Prosimy o potwierdzenie, że okno dachowe ma mieć wymiary pozwalające na jego wykorzystanie jako wyjścia ewakuacyjnego dla pacjenta i personelu ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza szyberdach pełniący funkcję wyjścia ewakuacyjnego o wymiarach 500 x 900 mm, jednakże nie wymaga takiego rozwiązania.**

#### **Pytanie nr 12.**

Czy Zamawiający wyrazi zgodę, aby odbiór odbył się w siedzibie Wykonawcy tj. w zakładzie wykonującym zabudowę, co pozwoli na przeprowadzenie gruntownego szkolenia z zakresu Obsługi ambulansu i jego wyposażenia ?

**Odpowiedź:**

**Nie, Zamawiający wymaga aby przedmiot zamówienia był dostarczony do siedziby Zamawiającego.**

#### **Pytanie nr 13.**

Czy Zamawiający oczekuje napędu wałka rozrządu napędzanego za pomocą łańcucha ?

Wyjaśniamy, że napęd za pomocą paska ma bardzo dużą usterkowość, co powoduje częste wyłączenia ambulansu z ruchu.

**Odpowiedź:**

**Zamawiający dopuszcza wałek rozrządu napędzany za pomocą łańcucha, ale nie wymaga.**

#### **Pytanie nr 14.**

**Dotyczy Parametr 9 i 11:**

Czy Zamawiający dopuści na zasadzie równoważności nosze wyposażone w barierki boczne składane wzdłużnie do osi długiej noszy, co jest rozwiązaniem ergonomicznym szczególnie w sytuacjach, gdzie zachodzi konieczność złożenia lub rozłożenia barierki znajdującej się po lewej stronie noszy. Barierki składane i rozkładane wzdłużnie do osi długiej nie powodują konieczności zastosowania bocznego przesuwu całej platformy pod nosze aby uniknąć kolizji z zabudową meblową ambulansu.

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza.**

#### **Pytanie nr 15.**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy Zamawiającego czy dopuści nosze karetkowe Medirol Clinic Extero wyposażone w z system składanego podwozia umożliwiające łatwy załadunek i rozładunek transportera do/z ambulansu dla bezpieczeństwa pacjenta zabezpieczony dedykowaną blokadą składania/rozkładania podwozia przy załadunku/rozładunku transportera do/z ambulansu?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza.**

#### **Pytanie nr 15.**

W związku z ogłoszonym postępowaniem pytamy czy Zamawiający dopuści nosze główne, w których zabezpieczenie przed złożeniem podwozia w trakcie załadunku transportera do ambulansu, w przypadku gdy kółka najazdowe nie opierają się na podstawie a zwolniony jest mechanizm składający podwozie, realizowane jest za pomocą zamkniętego panelu kontrolnego z osłoną blokady składającej podwozie, oraz podwójnego skoku blokady składania goleni, co w praktyce uniemożliwia niekontrolowane zwolnienie mechanizmu składającego podwozie?

**Odpowiedź:**

**Tak, Zamawiający dopuszcza.**

#### **Pytanie nr 16.**

Dotyczy zapisów umowy : **§ 5 Reklamacje, gwarancja i rękojmia**

5. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań gwarancyjnych (zmierzających do skutecznej naprawy przedmiotu umowy/wymiany na nowy) w ciągu 48 godzin od zgłoszenia awarii, wszelkie naprawy powinny się odbywać w siedzibie Zamawiającego, chyba, że naprawa jest na tyle skomplikowana, że nie może się odbyć w siedzibie Zamawiającego. W takim przypadku Zamawiającemu przysługuje na czas trwania naprawy pojazd zastępczy.

W nawiązaniu do powyższego Zwracamy się z pytaniem czy Zamawiający wyrazi zgodę na wydłużenie czasu podjęcia działań gwarancyjnych do 72 godzin od zgłoszenia awarii ?

**Odpowiedź:**

**Zamawiający wyraża zgodę na wydłużenie czasu do podjęcia działań gwarancyjnych do 72 godzin od zgłoszenia awarii.**

**Zamawiający informuje, iż w przypadku oferowania przez Wykonawców parametrów technicznych dopuszczonych przez Zamawiającego na podstawie udzielonych odpowiedzi na pytania, wymaga się aby Wykonawca zawarł w Zał. Nr 2 do SWZ – tj. w OPISIE PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA, dopuszczony opis parametrów technicznych przy danej pozycji wraz z nr pytania, na który udzielono odpowiedzi dopuszczającej.**

### **ZMIANA TREŚCI SWZ.**

W związku z udzielonymi odpowiedziami na pytania do treści SWZ oraz działając na podstawie art. 286 ust. 1 ustawy Pzp, Zamawiający - Brzeskie Centrum Medyczne w Brzegu, SPZOZ **dokonuje zmiany treści SWZ w następującym zakresie:**

#### **Zmiana nr 1 (w związku z odpowiedzią na pytanie nr 2)**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie Działu IV . Opis przedmiotu zamówienia pkt. 4 SWZ, polegającej na dokonaniu aktualizacji normy odnoszącej się do zabudowy medycznej. W Dziale IV pkt. IV jest:

„Wykonawca winien dysponować certyfikatem wydanym przez Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającym zgodność zabudowy medycznej z wymogami aktualnej normy PN:EN 1789:A2:2015 (lub równoważnej) w zakresie ambulanсів typu B/C oraz zgodność wyposażenia medycznego z aktualna normą PN EN 1865-1 (lub norm równoważnych) – dotyczy wyposażenia medycznego i zabudowy.”

**Winno być:**

„Wykonawca winien dysponować certyfikatem wydanym przez Jednostkę Notyfikowaną potwierdzającym zgodność zabudowy medycznej z wymogami aktualnej normy **PN:EN 1789:2021-02 (lub równoważnej)** w zakresie ambulanсів typu B/C oraz zgodność wyposażenia medycznego z aktualna normą PN EN 1865-1 (lub norm równoważnych) – dotyczy wyposażenia medycznego i zabudowy.”

#### **Zmiana nr 2 (w związku z odpowiedzią na pytanie nr 4)**

Zamawiający dokonuje zmiany treści SWZ w zakresie Zał. Nr 2 do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA poprzez dodanie w części: **KOŁA I OGUMIENIE poz. 53** zawierającej następujący opis wymagań:

„Pełnowymiarowe koło zapasowe (felga + opona) **lub** zestaw naprawczy”.

Wskutek wprowadzenia do opisu przedmiotu zamówienia dodatkowego parametru, zmienia się numeracja kolejno następujących po sobie wymagań technicznych.

#### **Zmiana nr 3 (w związku z odpowiedzią na pytanie nr 16)**

Zamawiający dokonuje zmiany w zakresie Zał. Nr 8 do SWZ – projektowane postanowienia umowy poprzez zmianę zapisu umownego zawartego w § 5 ust. 5 **z:**

„5. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań gwarancyjnych (zmierzających do skutecznej naprawy przedmiotu umowy/wymiany na nowy) **w ciągu 48 godzin** od zgłoszenia awarii, wszelkie naprawy powinny się odbywać w siedzibie Zamawiającego, chyba, że naprawa jest na tyle skomplikowana, że nie może się odbyć w siedzibie Zamawiającego. W takim przypadku Zamawiającemu przysługuje na czas trwania naprawy pojazd zastępczy.”

**na następujący:**

„5. W ramach gwarancji Wykonawca zobowiązany jest do podjęcia działań gwarancyjnych (zmierzających do skutecznej naprawy przedmiotu umowy/wymiany na nowy) **w ciągu 72 godzin** od zgłoszenia awarii, wszelkie naprawy powinny się odbywać w siedzibie Zamawiającego, chyba, że naprawa jest na tyle skomplikowana, że nie może odbyć się w siedzibie Zamawiającego. W takim przypadku Zamawiającemu

przysługuje na czas trwania naprawy pojazd zastępczy.”

#### **Zmiana nr 4**

W zakresie Zał. Nr 2 do SWZ – OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA w poz. 81 (WYPOSAŻENIE PRZEDZIAŁU MEDYCZNEGO) Zamawiający usuwa wymaganie dotyczące załączenia do oferty folderu podstawy noszy głównych.

#### **Zmiana nr 5**

W Dziale VIII pkt. 1 lit. c) SWZ, Zamawiający dokonuje zmiany fakultatywnych przesłanek wykluczenia z postępowania, **dostosowując zapis do treści Działu VII pkt. 1 lit. a):**

Jest:

1. Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, wobec którego zachodzą następujące podstawy wykluczenia:

(...)

**c) oraz 109 ust. 1 pkt.4, pkt 8, pkt 10 ustawy Pzp - fakultatywne przesłanki wykluczenia.**

#### **Winno być:**

1. *Zamawiający wykluczy z postępowania o udzielenie zamówienia Wykonawcę, wobec którego zachodzą następujące podstawy wykluczenia:*

(...)

**c) oraz 109 ust. 1 pkt.4 ustawy Pzp - fakultatywne przesłanki wykluczenia.**

Zamawiający informuje, że zmieniona SWZ wraz z załącznikami nr 2 i 8 do SWZ oraz wyjaśnienia treści SWZ zostaną zamieszczone zgodnie z art.284 ust. 6 ustawy Pzp, na stronie prowadzonego postępowania <https://e-ProPublico.pl/>.

Wykonawca przygotowując ofertę na przedmiotowe zamówienie powinien brać pod uwagę powyższe wyjaśnienia oraz modyfikacje, jako **stanowiące integralną część SWZ**.

.....  
Kierownik Zamawiającego