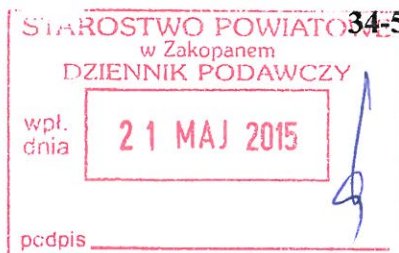


Kopia
Bukowina Tatrzańska, 19.05.2015

URZĄD GMINY
34-530 Bukowina Tatrzańska
ul. Długa 144
woj. małopolskie
NIP 736-127-61-35

Starostwo Powiatowe w Zakopanem
Wydział Budownictwa i Architektury
ul. Chramcówki 15
34-500 Zakopane

Znak PP.7010.4.2014



Dotyczy: *Uzupełnienia do Wniosku /Zgłoszenia robót budowlanych, dla zadania „Przebudowa drogi gminnej w m. Brzegi na odcinku km 0-037,00 - 0+439,00 ”*

Urząd Gminy Bukowina Tatrzańska przesyła w załączeniu poprawiony wniosek zgłoszenia dotyczącego zamiaru wykonania przebudowy drogi gminnej w miejscowości Brzegi na odc. km 0-037,00 – 0+439,00 w zakresie istniejącego pasa drogowego oraz budowy przyłącza elektroenergetycznego, a także przesyła brakujące dokumenty.

Równocześnie informujemy o przesunięciu terminu planowanego rozpoczęcia robót od dnia 01 lipca 2015r.

Z poważaniem,

WÓJT GMINY

inż. Stanisław Łukaszczyk

W załączeniu:

1. Skorygowany druk zgłoszenia.
2. Mapę do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionym zakresem prac (materiał do zgłoszenia robót budowlanych).
3. Opis techniczny opracowany przez projektanta.

**STAROSTWO POWIATOWE
W ZAKOPANEM**
Wydział Budownictwa i Architektury
34-500 Zakopane, ul. Chramcówki 15
tel. 18 20 239 57

**NIE WNIESIONO SPRZECIWU
DO ZGŁOSZENIA**
11.08.2015
data podpis

Otrzymują:

1. Adresat
2. a/a

Młodszy Referent
Wydziału Budownictwa i Architektury

techn. bud. Tomasz Szafraniec

Znak sprawy:
wypełnia urząd

Imię i nazwisko oraz adres ZGŁASZAJĄCEGO:
GMINA BUKOWINA TATRZAŃSKA
UL. DŁUGA 144
34-530 BUKOWINA TATRZAŃSKA

tel.: 18 20 772 02 wewn. 36

STAROSTA TATRZAŃSKI
WYDZIAŁ BUDOWNICTWA I ARCHITEKTURY
ul. Chramcówki 15, 34-500 Zakopane
tel. 182023957 (sekretariat), lub 182023948
www.powiat.tatry.pl

**ZGŁOSZENIE REMONTU, BUDOWY, ROZBIÓRKI, ZMIANY SPOSOBU
UŻYTKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO I ROBÓT BUDOWLANÝCH
NIE WYMAGAJĄCYCH POZWOLENIA NA BUDOWĘ**

Zgodnie z art. 29 - 31 i 71 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2013 r. poz. 1409), zawiadamiam, że przystępuję do wykonywania:

- I. Przebudowy drogi gminnej w m. Brzegi na odc. km 0-037,00 – km 0+439,00 w zakresie istniejącego pasa drogowego (Prawo Budowlane, art. 29, ust.2 pkt 12), obejmującej:**
- przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
 - przebudowę istniejącego pobocza ziemnego na utwardzone, prawostronne pobocze o szerokości 1,65m,
 - profilowanie i umocnienie skarp korpusu drogowego,
 - wykonanie elementów wyposażenia technicznego drogi, tj.:
 - przebudowę odcinków rowów przydrożnych z wylotami do istniejących rowów,
 - budowę sieci oświetlenia ulicznego
 - montaż barier stalowych i poręczy drogowych
- II. Budowy przyłącza elektroenergetycznego, zasilającego oświetlenie uliczne (Prawo Budowlane, art. 29, ust.1 pkt 20)**

przy ulicy /na osiedlu/: **droga gminna w miejscowości Brzegi**

na działkach o nr ewid.: 2061/6, 1906/17, 2600, 1962, 2731, 2676, 1906/23, 1963/1, 1902, 1906/20, 1906/24, 1961/2, 1960, 1957, 1959, 1958, 1906/21, 2606, 1955, 1954, 1956, 1953, 1926/3, 1926/2, 1946/4, 1940/2, 1927, 1943/3, 1945/3, 1946/2, 1934/3, 1933, 1937, 1940/1, 1946/5

obręb ewidencyjny: **nr 0303 Brzegi;**
jednostka ewidencyjna: **121703_2 Bukowina Tatrzańska**

■ **rodzaj robót** - podkreśl właściwe

ziemne, montażowe, demontażowe, instalacyjne, dociepleniowe, izolacyjne, dekarские, blacharskie, ciesielskie, murarskie, betoniarskie, zbrojarskie, żelbetowe, ślusarskie, brukarskie, kamieniarskie, tynkarskie, wykończeniowe, rozbiórkowe, wyburzeniowe, inne: przygotowawcze, instalacyjne w zakresie budowy przyłącza elektroenergetycznego i oświetlenia drogowego, drogowe, konstrukcyjne, bitumiczne.

- **zakres robót** (dokładnie opisać kolejność wykonywania prac i rodzaj użytych materiałów)
Zakres inwestycji obejmuje wykonanie robót budowlanych przewidzianych do zgłoszenia właściwemu organowi na podstawie ustawy prawo budowlane:

- ▲ przebudowę drogi na odcinku o łącznej długości 476m w km 0-037-0+439 w zakresie niewymagającym zmiany granic pasa drogowego,
- ▲ budowę przyłącza elektroenergetycznego zasilającego oświetlenie uliczne

Zakres robót obejmuje:

- korytowanie pod konstrukcję nawierzchni drogowej i elementy odwodnienia drogi, formowanie skarp drogowych, profilowanie skarp rowów drogowych,
- wykonanie żelbetowych kaskad na rowach, przepustów pod zjazdami, murów oporowych/umocnień skarp z kamienia naturalnego na zaprawie,
- wykonanie oświetlenia ulicznego,
- ułożenie krawężnika, obrzeża i nawierzchni utwardzonego pobocza oraz umocnień skarp z płyt ażurowych – utwardzenie pobocza i umocnienie skarp ma na celu zabezpieczenie ich przed erozją spowodowaną wodami opadowymi,
- montaż barier stalowych i poręczy drogowych
- przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej, polegającą na frezowaniu profilującym, uzupełnieniu podbudowy z kruszywa i ułożeniu warstw nawierzchni bitumicznej,
- montaż barier i poręczy stalowych,
- wykonanie przyłącza elektroenergetycznego,

Zakres inwestycji obejmuje przebudowę funkcjonującej drogi publicznej w jej obecnym śladzie bez konieczności zmiany granic istniejącego pasa drogowego oraz budowę przyłącza elektroenergetycznego zasilającego oświetlenie uliczne.

■ sposób wykonania robót - podkreśl właściwe

- a) firma,
- b) ~~system gospodareczy (we własnym zakresie)~~

■ ochrona środowiska

Przedmiotowa inwestycja obejmuje przebudowę drogi gminnej o długości 476 m oraz budowę przyłącza elektroenergetycznego w m. Brzegi.

Zgodnie z zapisami *ustawy z dnia 3 października 2008r o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz ocenach oddziaływania na środowisko* oraz *rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 9 listopada 2010 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko* wynika, że planowana inwestycja nie wymaga przeprowadzenia oceny oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz uzyskiwania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach. Wynika to, z zapisów art. 59 i art. 71 w/w ustawy w odniesieniu do niewymienienia przedmiotowego przedsięwzięcia w/w rozporządzeniu określającego przedsięwzięcia *mogące zawsze znacząco i mogącego potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko*.

Jednocześnie przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na Obszarze Natura2000, nie oddziałuje na Obszar i nie jest bezpośrednio związana z ochroną tego Obszaru oraz nie wynika z tej ochrony.

Planowana inwestycja leży na terenie Południowomałopolskiego Obszaru Chronionego Krajobrazu lecz nie obejmuje czynności zakazanych na terenie Obszaru.

■ termin rozpoczęcia robót (podać datę)

(nie może być wcześniejszy **niż 30 dni** od dnia złożenia w Urzędzie niniejszego zgłoszenia)

01.07.2015

■ termin rozbiórki (podać datę – dotyczy budowy obiektów tymczasowych)

(nie może być późniejszy **niż 120 dni** od dnia rozpoczęcia budowy określonego wyżej)

nie dotyczy

DO ZGŁOSZENIA DOŁĄCZAM:	ILOŚĆ
1. Oświadczenie o posiadanym prawie do dysponowania nieruchomością na cele budowlane	1
2. Zaświadczenie o wyborze Wójta	1
3. Mapę do celów projektowych w skali 1:500 z naniesionym zakresem prac (materiał do zgłoszenia robót budowlanych)	1
4. Rysunki szczegółów wykonawczych: przekrój typowy przebudowywanej drogi, konstrukcji kaskad i muru oporowego.	2
5. Opis techniczny	1
6. decyzję wodnoprawną znak OŚ.6341.53.2014.BJH z dn. 29.09.2014r	1
7. Projekt wykonawczy: Budowa przyłącza elektroenergetycznego (z warunkami przyłączenia)	1
8. Projekt wykonawczy: Oświetlenie uliczne	1
9. Pismo Regionalnego Zarządu Gospodarki wodnej z dnia 16.12.2014r. -kopia	1
10. uzgodnienia znak: GG-RDG.6630.489.2014. Odpis protokołu z narady koordynacyjnej z dn. 01.10.2014r. wraz z załącznikiem graficznym	1kompl

Oświadczam, że wszelkie roboty budowlane / remontowe będą wykonane z zachowaniem przepisów w zakresie bezpieczeństwa i higieny pracy, zgodnie z przepisami budowlanymi i zasadami wiedzy technicznej, z zapewnieniem spełnienia wymagań art. 5 ustawy Prawo Budowlane.

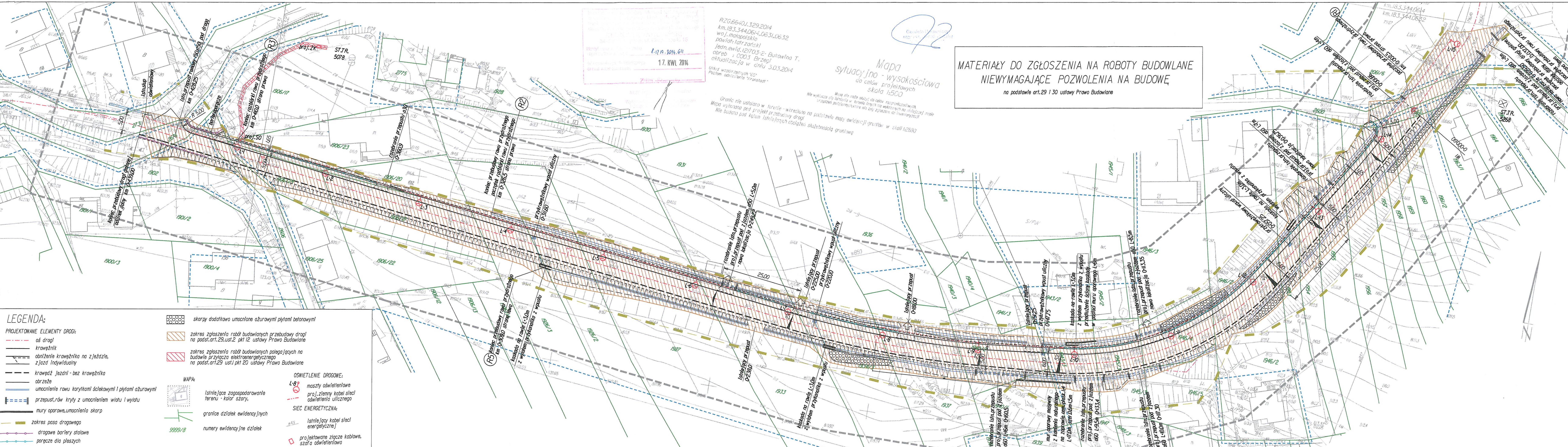
WÓJT GMINY

 mgr inż. Stanisław Łukaszczyk

 czytelny podpis zgłaszającego

Zgłoszenia należy dokonać przed terminem zamierzonego rozpoczęcia robót budowlanych. Do wykonywania robót budowlanych można przystąpić, jeżeli w terminie 30 dni od dnia doręczenia zgłoszenia właściwy organ nie wniesie, w drodze decyzji, sprzeciwu i nie później niż po upływie 2 lat od określonego w zgłoszeniu terminu ich rozpoczęcia.

Przekroczenie zakresu robót wymienionych w zgłoszeniu stanowi samowolę budowlaną.



LEGENDA:

PROJEKTOWANE ELEMENTY DROGI:

- oś drogi
- krawężnik
- obniżenie krawężnika na zjeździe, zjazd indywidualny
- krawędź jezdni - bez krawężnika
- obrzeże
- umocnienie rowu korytkami ściekowymi i płytami ażurowymi
- przepust, row kryty z umocnieniem wlotu i wylotu
- mury oporowe, umocnienia skarp
- zakres pasa drogowego
- drogowe barьеры stalowe
- poręczce dla pieszych

MAPA:

- istniejące zagospodarowanie terenu - kolor szary,
- granice działek ewidencyjnych
- numery ewidencyjne działek

OSWIETLENIE DROGOWE:

- maszyny oświetleniowe
- proj. ziemny kabel sieci oświetlenia ulicznego

SIĘĆ ENERGETYCZNA:

- istniejący kabel sieci energetycznej
- projektowane złącze kablowe, szafa oświetleniowa

skarpy dodatkowo umocnione ażurowymi płytami betonowymi

zakres zgłoszenia robót budowlanych przebudowy drogi na podst. art. 29, ust. 2 pkt 12 ustawy Prawo Budowlane

zakres zgłoszenia robót budowlanych polegających na budowie przyłącza elektroenergetycznego na podst. art. 29 ust. 1 pkt 20 ustawy Prawo Budowlane

17. KWI. 2014

RZG.6640.1.329.2014
km.183.344.0614-0631.0632
woj. małopolskie
powiat: tatrzański
Jedn. ewid. 121703-2- Bukowina T.
obrob. : 0003 Brzegi
aktualizacja w dniu 3.03.2014

Mapa sytuacyjno - wysokościowa do celów projektowych skala 1:500

MATERIAŁY DO ZGŁOSZENIA NA ROBOTY BUDOWLANE
NIEWYMAGAJĄCE POZWOLENIA NA BUDOWĘ
na podstawie art. 29 i 30 ustawy Prawo Budowlane

Granice nie ustalano w terenie - wreszcie na podstawie mapy ewidencyjnej gruntów w skali 1:2500
Mapa wykonana pod projekt przebudowy drogi
Nie badano pod kątem istniejących obciążeń służebnością gruntową

OPIS TECHNICZNY

dla inwestycji pn. „Przebudowa drogi gminnej w m. Brzegi na odc. km 0-037,00 – km 0+439,00 w zakresie utwardzonego pobocza, odwodnienia oraz oświetlenia ulicznego”.

1. Zakres projektu

Przebudowa drogi gminnej w m. Brzegi na odc. km 0-037,00 – km 0+439,00 w zakresie istniejącego pasa drogowego (Prawo Budowlane, art. 29, ust.2 pkt 12), obejmuje:

- przebudowę jezdni o nawierzchni bitumicznej,
- przebudowę istniejącego pobocza ziemnego na utwardzone, prawostronne pobocze o szerokości 1,65m,
- profilowanie i umocnienie skarp korpusu drogowego,
- wykonanie elementów wyposażenia technicznego drogi, tj.:
 - przebudowę odcinków rowów przydrożnych z wylotami do istniejących rowów,
 - budowę sieci oświetlenia ulicznego
 - montaż barier stalowych i poręczy drogowych

Poza pasem drogowym zlokalizowana jest budowa przyłącza elektroenergetycznego, zasilającego oświetlenie uliczne (Prawo Budowlane, art. 29, ust.1 pkt 20)

2. Istniejący stan zagospodarowania terenu.

Droga gminna objęta opracowaniem w miejscowości Brzegi (ul.Halna) jest drogą publiczną w zarządzie Wójta Gminy Bukowina Tatrzańska. Łączy ona drogę krajową nr 49 i drogę wojewódzką nr 960. Po przekroczeniu rzeki Białki droga wznosi się w kierunku południowo-zachodnim aż do lokalnego maksimum - okolice ul.Kucówka i tam zmienia kierunek na północno-zachodni. Po przekroczeniu potoku bez nazwy wznosi się ponownie aż do skrzyżowania z DW 960. Ul. Halna pełni funkcję głównej osi komunikacyjną dla miejscowości Brzegi. Po obu stronach wzdłuż drogi zlokalizowane są zabudowania mieszkalne i gospodarskie.

Przedmiotowa droga jest drogą lokalną klasy L, posiada przekrój drogowy o szerokości jezdni 4,5-6,0m. Nawierzchnia drogi jest lokalnie w złym stanie technicznym (liczne spękania, nierówności, łaty). W środkowym odcinku została wykonana przebudowa w zakresie utwardzonego pobocza, oświetlenia ulicznego i kanalizacji deszczowej. Na pozostałym odcinku występuje obustronne pobocze gruntowe. Po prawej stronie (od strony stoku) znajdują się odcinki rowu przydrożnego (w okolicy niektórych zjazdów mieszkańcy ułożyli przepusty pod zjazdami) bądź rowy kryte.

Wizualne oględziny nawierzchni drogi wskazują na konieczność dokonania zabiegów poprawiających komfort jazdy:

- odtworzenie geometrii drogi, odtworzenie krawędzi jezdni wraz z niezbędnymi poszerzeniami na łukach poziomych,
- wyrównanie i wzmocnienie nawierzchni,
- remonty lub przebudowy przepustów pod drogą wraz z umocnieniem wlotów i wylotów,
- umocnienie rowów i skarp.

3. Projektowane zagospodarowanie terenu.

3.1 Podstawowe parametry.

Dla przebudowy drogi gminnej przyjęto następujące podstawowe parametry techniczne:

- klasa techniczna i użytkowa dla drogi gminnej – „L– droga lokalna”,
- prędkość projektowa – $V_p = 30\text{km/h}$,
- przyjęta kategoria ruchu – KR 2,
- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa o podstawowej szerokości jezdni – 5,0m,
- przekrój poprzeczny daszkowy o pochyleniu 2%
- stosowany przekrój półuliczny (z jednostronnym krawężnikiem)
- wykonanie z prawej strony utwardzonego pobocza o szer. 1,65m, oddzielonego od jezdni krawężnikiem 15x30 na ławie betonowej z oporem,

3.2 Pobocza.

Wzdłuż drogi projektuje się:

- utwardzone pobocze na odcinku w km 0+008,50-0+428,00 - o szerokości podstawowej 1,65m pobocze o nawierzchni z betonowej kostki brukowej gr. 8cm oddzielone będzie od jezdni krawężnikiem betonowym 15x30cm z odsłonięciem 12cm,
- gruntowe pobocze o szerokości 0,75m na całej długości projektowanych odcinków po stronie lewej,
- odsłonięcie krawężnika na zjazdach przez utwardzone pobocze 4cm.

3.3 Konstrukcje nawierzchni.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 27 kwietnia 2012r w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych – na podst. § 4 pkt 3.1c w którym mowa o: wykopach do głębokości 1,2m i nasypach do wysokości 3,0 m wykonywanych zwłaszcza przy budowie dróg, pracach drenażowych oraz układaniu rurociągów - *ustala się dla przedmiotowej inwestycji pierwszą kategorię geotechniczną.*

Na podstawie Rozporządzenia MTiGM z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie oszacowano, że odcinek drogi posadowiony jest na gruntach zakwalifikowanych do grupy nośności podłoża G3.

Ze warunku mrozoodporności nawierzchni, który w rozważanym terenie decyduje o wymaganej grubości konstrukcji przy założeniu: kategorii ruchu KR2, dla grupy nośności podłoża G3 oraz głębokości przemarzania na terenie inwestycji $h_z=1,2m$ obliczono minimalną grubość konstrukcji nawierzchni:

$$H_{\min} = 0,55 \times h_z = 0,55 \times 1,2m = 0,66 m$$

Biorąc powyższe pod uwagę projektuje się następujące konstrukcje nawierzchni jezdni:

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI JEZDNI - ODTWORZENIE PO PRZEKOPACH:

• warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S	5cm
• warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W	7cm
• podbudowa z tłucznia kamiennego zagęszczonego mechanicznie 0/31,5	20cm
• podbudowa z pospółki zagęszczonej mechanicznie 0/63	20 cm
• warstwa mrozochronna z pospółki zagęszczonej mechanicznie	14 cm
• warstwa odcinająca z geowłókniny(**)	—
RAZEM:	66 cm

KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI UTWARDZONEGO POBOCZA:

• kostka betonowa brukowa	8 cm
• podsypka z piasku gruboziarnistego	3 cm
• podbudowa z kruszywa łamanego zagęszczonego mechanicznie	10 cm
• podbudowa z kruszywa naturalnego zagęszczonego mechanicznie	19 cm
RAZEM:	40 cm

**) - parametry geowłókniny odcinającej (separującej):

umowny wymiar porów - O90 = 100[um], odporność na przebicie dynamiczne – 25[mm]

Ponadto przewiduje się ułożenie na całej szerokości warstwy ścieralnej gr. 5cm w celu odnowy istn. nawierzchni jezdni.

3.4 Elementy przekroju poprzecznego

obrzeże – projekt zakłada stosowanie obrzeży betonowych o wymiarach 8x30cm układanych na ławie z betonu C12/15 gr. 10cm. W przypadku, gdy projektowana nawierzchnia chodnika licuje się z istniejącym ogrodzeniem (podmurówką ogrodzenia) – obrzeży nie należy stosować,

krawężnik – projekt zakłada stosowanie krawężników betonowych o wymiarach 15x30cm układanych na podsypce cementowo – piaskowej 1:4 gr. 3cm i ławie gr. 15cm z oporem z betonu C12/15. Odsłonięcie krawężnika na całej długości drogi – 12cm. Obniżenia odsłonięcia krawężnika na zjazdach – 4cm.

korytko ściekowe – w projekcie przyjęto ścieki drogowe korytkowe w postaci prefabrykowanych elementów betonowych typu „mulda” na podsypce cementowo – piaskowej gr.5cm i ławie z chudego betonu. W celu zabezpieczenia skarpy rowu projektuje się umocnienie w postaci betonowych ażurowych płyt układanych na gruncie.

ażurowe umocnienia skarp – w przypadku pochylenia skarp większych niż 1:1,5 przewidziano zabezpieczenie skarp betonowymi ażurowymi płytami.

3.5 Konstrukcje służące umocnieniu skarp, schody terenowe

Skarpy nasypów, wykopów drogowych projektuje się w pochyleniu o wartości 1:1,5. Na odcinkach zwiększonego pochylenia (nasyp lub podcięcie skarpy) przewidziano umocnienie skarp prefabrykowanymi ażurowymi płytami betonowymi oraz wykonanie murów oporowych/umocnień skarp z kamienia naturalnego na zaprawie.

3.6 Sieci wyposażenia technicznego drogi.

W zakresie kanalizacji deszczowej projektuje się:

- wpusty uliczne żeliwne klasy D400 na studzienkach ściekowych betonowych Ø500mm o głębokości 2,00m. Każda studzienka winna być połączona ze studniami rewizyjnymi lub rowem drogowym przykanalikami Ø200mm podłączonymi min. 0,50m ponad dnem studzienki ściekowej. Uzyskana przestrzeń o wysokości 0,5m będzie pełnić funkcję osadnika. Dodatkowo studzienki ściekowe mają być wyposażone w kosze osadcze montowane pod żeliwnymi nasadami wpustów. Część osadnikowa oraz kosz osadczy będą podczyszczać wody opadowe,

W zakresie sieci uzbrojenia technicznego przewiduje się budowę sieci oświetlenia ulicznego na całej długości przedmiotowego odcinka po stronie prawej.

Projektuje się wykonanie linii kablowej oświetlenia ulicznego typu YAKXS 4x35mm² wraz ze słupami oświetleniowymi oraz oprawami sodowymi ozdobnymi. Projektuje się słupy 7 m typu SPRS 20 z wysięgnikami jednoramiennymi o długości 1,5m oraz oprawy z sodowym źródłem światła o mocy 100 W. Zabezpieczenie opraw wykonać przy pomocy tabliczek bezpiecznikowych typu TB1 z bezpiecznikami typu BiWts 6 A. Słupy oświetleniowe montować na fundamentach prefabrykowanych typu US-150B. Zasilanie linii oświetleniowej zostanie wykonane z projektowanej szafy oświetleniowej SO montowanej przy chodniku koło budynku nr 12. Projektowana szafa zasilana będzie ze stacji transformatorowej nr 5079, Brzegi 2 Bafiówka.

3.7 Pozostałe elementy zagospodarowania przestrzennego

W zakresie pozostałych elementów zagospodarowania przestrzennego przewiduje się:

- oczyszczenie istniejących przepustów, umocnienie wlotów i wylotów, ewentualne ich przedłużenie,
- przykrawężnikowe wpusty uliczne z odprowadzeniem wód przykanalikiem do kaskady w rowie przydrożnym,
- zabezpieczenie pobocza utwardzonego w miejscach stromych skarp poprzez wykonanie poręczy z rur stalowych,
- wykonanie barier SP-05,

mgr inż. Robert DUDA
Uprawnienia budowlane do projektowania
bez ograniczeń w specjalności
konstrukcyjnej - budowlanej
nr ewid. 13.2001

