

PROJEKT STAŁEJ ZMIANY **ORGANIZACJI RUCHU**

Nazwa inwestycji: **Remont-modernizacja odcinka drogi gminnej nr 200629K
Swoszowa-Przymiarek w m. Swoszowa, gm. Szerzyny**

Branża: **DROGOWA**

Adres obiektu budowlanego: **Województwo: małopolskie
Powiat: tarnowski
Miejscowość: Swoszowa**

Inwestor: **Gmina Szerzyny
38-246 Szerzyny 521**

Jednostka projektowa: **DOMINUM Dominik Nigborowicz
Święcany 406, 38-242 Skołyszyn
dominumprojekty@gmail.com
tel. 502 92 93 92**



Funkcja:	Tytuł, imię, nazwisko,	Podpis
Opracował:	mgr inż. Dominik Nigborowicz	
LIPIEC 2024 r.		

SPIS ZAWARTOŚCI

OPRACOWANIA:

STRONA TYTUŁOWA	1
SPIS ZAWARTOŚCI OPRACOWANIA:	2
CZĘŚĆ OPISOWA	3
1. DANE OGÓLNE.....	3
1.1. Przedmiot i zakres opracowania	3
1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe	3
2. OPIS TECHNICZNY	3
2.1. Lokalizacja	3
2.2. Charakterystyka stanu istniejącego.....	4
2.3. Parametry charakterystyczne (istniejące) drogi gminnej 200644K.....	4
2.4. Parametry charakterystyczne (projektowane) drogi gminnej 200644K	4
2.5. Projektowane zmiany	4
3. TERMIN	4
4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT	4
CZĘŚĆ RYSUNKOWA	6
Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000	7
Rys. 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500	8

CZĘŚĆ OPISOWA

1. DANE OGÓLNE

1.1. Przedmiot i zakres opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej zmiany organizacji ruchu w związku z realizacją inwestycji pn:

Remont-modernizacja odcinka drogi gminnej nr 200629K Swoszowa-Przymiarek
w m. Swoszowa, gm. Szerzyny

Zakres opracowania obejmuje stałą zmianę organizacji ruchu dla remontowanej drogi gminnej nr 200629K w miejscowości Swoszowa.

1.2. Podstawa opracowania i materiały wyjściowe

- Ustawa Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2021 poz. 450 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. 2017 poz. 784);
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. „w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach.” (Dz. U. 2019 poz. 2311 z późn. zm.) (Załącznik 1- 4);
- Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na drogach krajowych (załącznik do Zarządzenia Nr 31 GDDKiA z dnia 23.04.2010r.)
- Plan orientacyjny w skali 1: 10 000;
- Mapa zasadnicza pozyskana z PODGiK w Tarnowie;
- Wizja lokalna i pomiary w terenie.

2. OPIS TECHNICZNY

2.1. Lokalizacja

- | | |
|---------------|----------------|
| - Województwo | - małopolskie, |
| - Powiat | - tarnowski, |
| - Gmina | - Szerzyny, |
| - Miejscowość | - Swoszowa. |

2.2. Charakterystyka stanu istniejącego

Droga gminna nr 200629K na przedmiotowym odcinku o długości 500m posiada jezdnię dwukierunkową o nawierzchni twardej ulepszonej o szerokości 3,10-3,40m oraz pobocze o zmiennej szerokości ok. 0,75m. Jezdnia asfaltowa drogi jest w stanie niezadowalającym. Posiada liczne ubytki, spękania siatkowe i wyboje. Celem poprawy komfortu podróży i bezpieczeństwa ruchu na przedmiotowym odcinku drogi konieczny jest jej remont.

Wzdłuż drogi gminnej oraz jej pobliżu zinwentaryzowano istniejące oznakowanie pionowe. Rodzaj oznakowania i jego lokalizację pokazano w części rysunkowej opracowania na planie sytuacyjnym.

2.3. Parametry charakterystyczne (istniejące) drogi gminnej 200629K

- droga jednojezdniowa, dwukierunkowa,
- klasa drogi D,
- obszar zabudowany,
- prędkość dopuszczalna 50 km/h,
- szerokość średnia jezdni ok. 3,30m,
- szerokość pobocza ok. 0,75m,

2.4. Parametry charakterystyczne (projektowane) drogi gminnej 200629K

- szerokość korony drogi ok. 4,7m,
- szerokość jezdni 3,3m,
- szerokość pobocza ok. 0,75m,

2.5. Projektowane zmiany

Docelowa organizacja ruchu projektowane oznakowanie pionowe oraz poziome wraz z urządzeniami bezpieczeństwa ruchu drogowego.

W stanie istniejącym brak jest oznakowania poziomego i pionowego.

Podczas projektowania umiejscowienia tablic prowadzących przy łuku poziomym, przyjęto rozmieszczenie tablic prowadzących w obrębie łuków o bardzo małym promieniu.

Kilometraż znaków projektowanych wzdłuż drogi objętej opracowaniem został ustalony jako punkt przecięcia się linii poprowadzonej prostopadle od znaku do osi jezdni drogi.

Szczegółowa lokalizacja poszczególnych urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego projektowanego została przedstawiona na planie sytuacyjnym.

3. TERMIN

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu – **IV kwartał 2024 r.**

Dokładny termin wprowadzenia organizacji ruchu w życie, wykonawca zgłosi w terminie 7 dni przed rozpoczęciem prac.

4. OBOWIĄZKI WYKONAWCY ROBÓT

Obowiązkiem wykonawcy robót wprowadzającego zmiany w organizacji ruchu jest:

- Stosowanie znaków drogowych, urządzeń bezpieczeństwa ruchu i sprzętu spełniającego wszystkie wymagania określone w ww. rozporządzeniu Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych szczególnie w zakresie widoczności, odblaskowości, wymiarów oraz wysokości i odległości ich umieszczenia od przeszkody.
- Utrzymywanie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w należytej czystości oraz dopilnowanie, aby były umieszczone na drodze tylko na czas wykonywania robót i rzeczywistego występowania zagrożeń spowodowanych tymi robotami.
- Bezzwłoczne usunięcie znaków po zakończeniu robót, a w okresach, kiedy roboty nie są wykonywane i / lub nie występują zagrożenia spowodowane tymi robotami zasłanianie oznakowania lub jego usunięcie z pasa drogowego.
- Wykonywanie robót wielozmianowo by powodowane nimi utrudnienia w ruchu trwały jak najkrócej.
- Przechowywanie zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na budowie i jego okazywanie na każde żądanie uprawnionych organów.
- Każdorazowa zmiana oznakowania (dołożenie lub usunięcie znaków) musi być odnotowane w projekcie organizacji ruchu z podaniem rodzaju zmiany, (znak, data, godzina, rodzaj zmiany).
- Znaki stałej organizacji ruchu kolidujące z prowadzonymi robotami należy ustawić na podporach tymczasowych. W żadnej sytuacji znaki te nie mogą być usunięte z drogi.

Opracował:

mgr inż. Dominik Nigborowicz

CZĘŚĆ RYSUNKOWA

Rys. 1. Orientacja w skali 1:10 000

Rys. 2. Plan sytuacyjny w skali 1:500