



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa :	Remont drogi powiatowej nr 1613K Zamieście – Słopnice – Zalesie w km od 7+207 do km 8+558 w miejscowości Słopnice, Powiat Limanowski
Adres obiektu:	województwo małopolskie, powiat limanowski, gmina Słopnice, miejscowości: Słopnice
Inwestor:	Powiat Limanowski ul. Józefa Marka 9, 34-600 Limanowa
Branża drogowa:	Projektowała: Anna Ciuła

Data opracowania:	styczeń 2023
--------------------------	---------------------

Zawartość opracowania

Część opisowa:

1. Podstawa opracowania.....	3
2. Przedmiot i zakres opracowania.....	3
3. Stan istniejący.....	3
4. Natężenie ruchu.....	3
5. Opis stanu projektowanego.....	4
9. Uwagi.....	4

Część rysunkowa:

1. Mapa orientacyjna rys. nr **1**
2. Projekt stałej organizacji ruchu rys. nr **2-6**
3. Zestawienie znaków rys. nr **7**

OPIS TECHNICZNY

1. Podstawa opracowania.

- a) Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (Dz. U. 2022, poz. 988),
- b) Ustawa z dnia 21.03.1985 Ustawa o drogach publicznych (Dz. U. 2022, poz. 1693),
- c) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U.2017, poz.784),
- d) Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311),
- e) Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002 r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych(Dz.U. 201, poz. 2310)

2. Przedmiot i zakres opracowania.

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu w zakresie oznakowania pionowego i urządzeń bezpieczeństwa ruchu w ciągu drogi powiatowej nr 1613K *Zamieście – Słupnice – Zalesie* w związku planowaną realizacją zadania pn.:

„Remont drogi powiatowej nr 1613K *Zamieście – Słupnice – Zalesie* w km od 7+207 do km 8+558 w miejscowości *Słupnice*, Powiat Limanowski”

3. Stan istniejący

Odcinek drogi powiatowej nr 1613 K objęty niniejszym opracowaniem przebiega przez gminę Słupnice jest drogą jedno jezdniową dwupasową, dwukierunkową o małym obciążeniu ruchem. Przedmiotowa droga posiada nawierzchnię bitumiczną w większości w dobrym stanie technicznym. Szerokość nawierzchni wynosi od 5,3 m do 6,1 m. Na odcinku objętym opracowaniem droga powiatowa posiada w większości przekrój drogowy, w kilku odcinkach występuje przekrój uliczny.

Inwestycja polega na:

- remoncie nawierzchni
- remoncie pobocza
- remoncie urządzeń odwadniających
- pracach rozbiórkowych
- montażu urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego,

4. Natężenie ruchu:

Średni dobowy ruch w 2021r. drogi powiatowej nr 1613K na odcinku *Zamieście – Słupnice – Zalesie* (GPS punktu pomiarowego 49.783227, 20.207493) charakteryzował się następującą strukturą pojazdów:

motocykle	51	poj./dobę
samochody osobowe/ mikrobusy	4630	poj./dobę
lekkie samochody ciężarowe	458	poj./dobę
samochody ciężarowe bez przyczep	145	poj./dobę
samochody ciężarowe z przyczepami	24	poj./dobę
autobusy	0	poj./dobę
ciągniki rolnicze	4	poj./dobę
pojazdy zaprzęgowe	0	poj./dobę
rowery	38	poj./dobę

Projektowana stała organizacja ruchu:

- przejścia dla pieszych oświetlone będą latarniami z oprawami z asymetrycznym rozsyłem strumienia świetlnego,
- w km 7+209 oraz 7+891 radarowy wyświetlacz prędkości,
- skrzyżowania z drogami podporządkowanymi oznakowane znakami B-20 oraz A-7 oznakowano poziomo znakami P-12, P-13 i P-4 oraz P-21
- Znak A-6c ostrzegający przed skrzyżowaniem po lewej stronie,
- znaki D-42 oraz D-43 przeniesiono celem przedłużenia obszaru zabudowanego
- Oznakowanie do usunięcia zgodne z załącznikiem graficznym
- znak P-10 na przejściach dla pieszych w km 7+354, w km 7+470 oraz 7+735 będzie posiadać czerwone tło,
- wyznaczono pasy wibracyjno akustyczne przed przejściem dla pieszych dla obu kierunków jazdy (zgodnie z załącznikiem graficznym),
- na przejściu dla pieszych w km 7+735 zaprojektowano znaki D-6 z aktywnym pulsatorem.
- na przejściach dla pieszych zaprojektowano maty ostrzegawcze dla niewidomych,
- od km 7+720 do km 8+558 zaprojektowano punktowe elementy odblaskowe dwubarwne o barwie czerwono-białej,
- celem poprawy bezpieczeństwa na łukach zastosowano tablice prowadzące U-3e,
- kilometrą drogi oznakowano słupkami U-1a ustawionymi co 1 km.

5. Uwagi.

- Planowany termin wprowadzenia docelowej organizacji ruchu – **Listopad 2023**
- Sposób umieszczania kolorystyka i wzory znaków drogowych powinny odpowiadać przepisom Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. 2019, poz. 2311),
- Oznakowanie należy umieścić nie bliżej niż 0,5 m od utwardzonej krawędzi drogi (jezdni, utwardzone pobocze, opaska) tak, aby zachowana była skrajnia drogowa.

Wysokość umieszczenia znaków:

- min. 2,00 m od przyległego poziomu drogi – w miejscach niewystępowania ruchu pieszego
- min. 2,20 m od przyległego poziomu drogi, lub w przypadku występowania chodnika od poziomu jego nawierzchni – w miejscach występowania ruchu pieszego.
- do oznakowania należy używać znaków z grupy **średnich** na podkładzie z folii odblaskowej II generacji,
- tablice znaków umieścić na słupkach okrągłych z rur ocynkowanych średnicy 50 mm, zakotwionych sztywno,
- niniejszy projekt docelowej organizacji ruchu podlega zatwierdzeniu