

***Zakład Usług Projektowo-Budowlanych
„R-PROJEKT”
62-850 LISKÓW, ul. Ks. Wacława Blizińskiego 1, tel. 606 471 330
rygas.projekt@gmail.com***

.....
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU

**NAZWA :
INWESTYCJI** PRZEBUDOWA ODCINKA DROGI GMINNEJ
W MIEJSCOWOŚCI CHRUSTY

ADRES : 62-850 LISKÓW, CHRUSTY
DZIAŁKI NR 500, 501, 166- OBREB 0003 CHRUSTY
DZIAŁKA NR 1780- OBREB 0013 STRZAŁKÓW
JEDN.EWID. 300706_2 LISKÓW

INWESTOR : GMINA LISKÓW
UL. KS. WACŁAWA BLIZIŃSKIEGO 56,
62-850 LISKÓW

BRANŻA : INŻYNIERIA RUCHU

PROJEKTOWAŁ : INŻ. ARKADIUSZ RYGAS
WKP/0300/POOD/13

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU:

1. Karta uzgodnień
2. Opis techniczny
3. Plan orientacyjny
4. Plany sytuacyjne oznakowania

Przebudowa odcinka drogi gminnej w miejscowości Chrusty



KARTA UZGODNIEN

OPIS TECHNICZNY

do projektu docelowej organizacji ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej w miejscowości Chrusty

1. PODSTAWA OPRACOWANIA.

1. rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz.U. Nr 177, poz.1729),
2. rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz.U. Nr 170, poz.13933 z późn. zm.),
3. szczegółowe warunki techniczne dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (załączniki do Dz.U. Nr 220, poz.2181 z późn. zm.).
4. inwentaryzacja oznakowania pionowego i poziomego.

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA.

Opracowanie stanowi docelową organizację ruchu w związku z przebudową odcinka drogi gminnej w miejscowości Chrusty.

Orientacyjną lokalizację projektowanej drogi określa rysunek nr 1.

Plan sytuacyjny oznakowania docelowego przedstawiono w części graficznej projektu.

Planowany termin wprowadzenia organizacji ruchu 31/12/2022r.

3. STAN ISTNIEJĄCY. LOKALIZACJA. DANE OGÓLNE O TERENIE.

Przedmiotowa droga gminna zlokalizowana jest w m. Chrusty, gmina Lisków.

W ciągu drogi zlokalizowana jest jezdnia bitumiczna szerokości ca 3 – 4,0m, pobocza gruntowe oraz lokalnie występujące rowy przydrożne. Zjazdy do przyległych nieruchomości posiadają nawierzchnię gruntową oraz z kostki betonowej.

W liniach rozgraniczających szerokość pasa drogowego wynosi ca 6-11,0m. Otaczający teren stanowią w przeważającej części grunty rolne. Celem inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa. Jednocześnie nie jest planowane przeznaczenie drogi dla ruchu pieszych.

W granicach pasa drogowego stwierdzono występowania infrastruktury podziemnej w postaci urządzeń wodociągowych, energetycznych i teletechnicznych. Przedmiotowy odcinek drogi do przebudowy posiada łączną długość ca 775,0mb. Inwestycja zlokalizowana jest poza obszarem zabudowanym.

4. PROJEKTOWANE ROZWIĄZANIA.

W związku z przebudową drogi projektuje się następujące rozwiązania :

- przebudowę nawierzchni jezdni (w tym poszerzenie),
- uzupełnienie oznakowania pionowego;

Docelową geometrię oraz oznakowanie docelowe pionowe i poziome przedstawiono na rys. nr 2 w części graficznej projektu.

5. UWAGI DO OZNAKOWANIA.

Znaki należy umieścić na wysokości min. 2,0 m lub 2,20 m w przypadku umieszczania znaku na chodniku. Wysokość umieszczenia dużych drogowskazów należy dobrać tak, aby zapewnić jak najlepszą widoczność znaku, jednocześnie nie pogarszając widoczności na skrzyżowaniu. Odległości znaków od krawędzi jezdni nie powinna być mniejsza niż 0,5 m.

Oznakowanie poziome należy wykonać jako cienkowarstwowe i grubowarstwowe. Całość oznakowania należy wykonać zgodnie z warunkami określonymi w załączniku nr 1, nr 2 oraz nr 3 szczegółowych warunków technicznych dla znaków drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach. Projektowane znaki pionowe i tablice wykonać jako odbłaskowe z folii drugiej generacji o grupie wielkości jako średnie spełniające wymagania określone w warunkach technicznych dla znaków i sygnałów drogowych. Słupki do znaków ocynkowane średnicy 63mm.

Uwaga!

Zastosowanie oznakowania i zabezpieczeń wg niniejszego opracowania, nie zwalnia wykonawcy od zabezpieczenia robót zgodnie z przepisami BHP.

Wykonawca jest zobowiązany do stałego nadzoru nad stanem technicznym oznakowania i jego kompletności.

Projektował: