



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:	Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."
ADRES INWESTYCJI:	Grojec- ul. Puściny, działki nr: - 112/81, 124/5; 124/10; 124/8; 118/3; 235/1 jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski), obręb ewidencyjny 0008 Łazy - 398/37- jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski), obręb ewidencyjny 0005 Grojec
INWESTOR:	GMINA OŚWIĘCIM ul. Zamkowa 12 32-600 Oświęcim
STADIUM:	PROJEKT WYKONAWCZY
BRANŻA:	DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ	PODPIS
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	
opracowała:	mgr inż. Marta Gałgan	_____	

MARZEC 2024 r.

Oświadczenie projektanta

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682, z późn. zm.) niniejszym oświadczam, że projekt wykonawczy:

Remont ul. Puściny w Grojcu obręb Łazy w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

Adres: **Grojec (gmina Oświęcim) – ul. Puściny**

działki inwestycyjne:

działki nr:

- 112/81; 124/5; 124/10; 124/8; 118/3; 235/1

**jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski),
obręb ewidencyjny 0008 Łazy**

**- 398/37 - jednostka ewidencyjna 121306_2, Oświęcim- obszar wiejski – 0005 obręb
Grojec**

sporządzony w dniu **13.03.2024 r.**

dla Inwestora:

**GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

UDZIAŁ W OPRACOWANIU BRALI:

	Imię i nazwisko	Numer uprawnień lub numer decyzji o nadaniu uprawnień budowlanych	Data i podpis
PROJEKTANT /branża drogowa z odwodnieniem/	Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	Oświęcim, 13.03.2024 r.



SLK/OKK/7131.7132/1553/07

Katowice, dnia 25 czerwca 2007 r.

DECYZJA

Naj podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42 z późn. zm.), art. 13 ust. 1, pkt 1 i 2 i ust. 2, art. 14 ust. 1, pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz.U. z 2003 r. Nr 207, poz. 2016 z późn. zm.) oraz § 11 ust. 1 pkt. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnich linków technicznych w budownictwie (Dz.U. z 2006 r. Nr 83, poz. 578 z późn. zm.) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego Dz.U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071 z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śl.OiIB

n a d a j e

Panu(!) Krzysztofowi Strzeżyk

Inż. budownictwa

ur. dnia 17 sierpnia 1977 w Tychach

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny SLK/1553/PWOD/07

do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Katowicach na podstawie protokołów z posagowania kwalifikacyjnego oraz z przeprowadzonego egzaminu, stwierdza, że Pan(!) Krzysztof Strzeżyk posiada wymagane prawem: wykształcenie i praktykę zawodową oraz uzyskał(a) pozytywny wynik egzaminu - konieczne do uzyskania uprawnień budowlanych do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej.

Szczegółowy zakres uprawnień jest określony na odwrocie niniejszej decyzji.

Pouczenie

1. Zgodnie z art. 12 ust. 7 ww ustawy Prawo budowlane – podpisane do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej Izby samorządu zawodowego.

Z! Cd niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Śl.OiIB w Katowicach w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

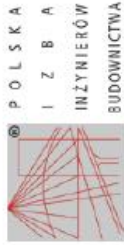
Otrzymują:

1. Pan(!) Krzysztof Strzeżyk
Ułanska 62A
43-143 Łędziny
2. Okręgowa Rada Izby
Główny Inspektor
3. Nadzoru Budowlanego
4. a/s.



Skład orzekającej OKK

1. Mgr inż. Zbigniew Dąbalski
2. Mgr inż. Bogusław Jankiewicz
3. Mgr inż. Tadeusz Lipiński



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

SLK-AE1-TM4-JY9 *

Pan Krzysztof Strzeżyk o numerze ewidencyjnym SLK/BD/4953/07

adres zamieszkania ul. Ułanska 62, 43-143 Łędziny

jest członkiem Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.

Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2024-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2023-08-09 roku przez:

Roman Karwowski, Przewodniczący Rady Śląskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

[Zgodnie art. 3 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1430) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisem własnoręcznym.]

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.pib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.



Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

SPIS TREŚCI

I. DANE OGÓLNE	5
1.1 Inwestor	5
1.2 Biuro projektowe	5
1.3 Podstawa formalno-prawna	5
1.4 Zakres i cel opracowania	5
1.5 Materiały wyjściowe	6
II. OPIS TECHNICZNY	6
2.1 Opis stanu istniejącego	6
2.2 Dane ewidencyjne	7
2.3 Geotechniczne warunki posadowienia	7
2.4 Opis stanu projektowanego	7
2.5 Dane liczbowe	9
2.6 Droga w planie, profilu	10
2.7 Droga w przekroju poprzecznym	11
2.8 Konstrukcja nawierzchni	11
2.9 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego	12
2.10 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia	13
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	14
Orientacja	14
Rys. nr 1 Plan sytuacyjny skala 1:500	14
Rys. nr 2 Profil podłużny skala 1:50/500	14
Rys. nr 3 Przekroje typowe skala 1:50, 1:25	14
Rys. nr 4.1-4.2 Przekroje poprzeczne skala 1:100	14
IV. UZGODNIENIA BRANŻOWE	20

I. DANE OGÓLNE

1.1 Inwestor

Gmina Oświęcim
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

1.2 Biuro projektowe

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
M. Krawczyk, K. Strzeżyk
32-602 Oświęcim, ul. Unii Europejskiej 10/88.1

1.3 Podstawa formalno-prawna

- Umowa pomiędzy inwestorem a pracownią projektową;
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo Budowlane;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno- budowlanych dotyczących dróg publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju, Pracy i Technologii z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego;
- Rozporządzenie Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012 r. w sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych;
- Ustawa z dnia 21 marca 1985r. o drogach publicznych;
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie;
- Polskie Normy, zasady wiedzy technicznej;
- Uzgodnienia branżowe, warunki techniczne, opinie;
- Wizja lokalna w terenie, pomiary uzupełniające.

1.4 Zakres i cel opracowania

Niniejsze opracowanie obejmuje swoim zakresem wykonanie dokumentacji projektowej dla zadania pn. „ Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

W zakresie wykonania projektu: remont drogi od posesji nr 48 w kierunku ul. Przecznicza na długość 365,0m .

Remont drogi gminnej ma na celu poprawę bezpieczeństwa ruchu kołowego.

Celem opracowania jest uzyskanie dokumentacji formalno-prawnej i uzgodnień dla uzyskania możliwości realizacji inwestycji zgodnie z przyjętymi rozwiązaniami projektowymi.

1.5 Materiały wyjściowe

- mapa zasadnicza wraz z nakładką ewidencyjną,
- dane ewidencyjne,
- informacje i wytyczne uzyskane od Inwestora,
- inwentaryzacja i pomiary w terenie.

II. OPIS TECHNICZNY

2.1 Opis stanu istniejącego

Teren objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Grojec , w powiecie oświęcimskim, w województwie małopolskim. Inwestycją objęta jest droga wewnętrzna ul. Puściny od posesji nr 48 w kierunku ul. Przecznicza na długość 365,0m. Otoczenie drogi stanowią tereny zabudowane budynkami jednorodzinnymi oraz tereny zielone (lasy, łąki) .

Istniejąca droga posiada utwardzoną jezdnię o szerokości od 3,0 do 3,5m z licznymi pęknięciami i ubytkami. Na przedmiotowym odcinku jezdni posiada gruntowe pobocza. Droga posiada sieć oświetlenia ulicznego. Odwodnienie jezdni odbywa się poprzez odpowiednie pochylenie poprzeczne i podłużne drogi na tereny zielone.

Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko.

W terenie objętym opracowaniem istnieją następujące sieci i urządzenia uzbrojenia terenu:

- sieć wodociągowa,
- sieć teletechniczna,
- sieć energetyczna.

Z uwagi na zakres prac remontowych nie ma kolizji z istniejącym uzbrojeniem terenu. Prace nie spowodują odkrycia występujących sieci uzbrojenia.

2.2 Dane ewidencyjne

Działki inwestycyjne nr:

- **112/81, 124/5; 124/10; 124/8; 118/3; 235/1** - jednostka ewidencyjna 121306_2, Oświęcim- obszar wiejski – 0008 obręb Łazy

- **398/37** - jednostka ewidencyjna 121306_2, Oświęcim- obszar wiejski – 0005 obręb Grojec

Województwo małopolskie, powiat oświęcimski, miejscowość: Grojec

Zakres inwestycji nie wykracza poza działki inwestycyjne.

Teren inwestycji nie jest objęty Miejscowym Planem Zagospodarowania Przestrzennego.

2.3 Geotechniczne warunki posadowienia

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. W sprawie ustalenia geotechnicznych warunków posadowienia obiektów budowlanych (Dz. U. Z 2012r. Poz. 463) inwestycję zalicza się do pierwszej kategorii geotechnicznej w prostych warunkach gruntowych.

2.4 Opis stanu projektowanego

Charakterystyka drogi:

- droga wewnętrzna ul. Puściny w Grojcu;
- długość planowanych robót 365,0 m.

Przedsięwzięcie obejmuje remont ul. Puściny w zakresie remontu:

- jezdni,
- poboczy,
- zjazdów zwykłych i dojść do furtek.

ELEMENTY REMONTOWANE

DROGA (JEZDNIA WRAZ Z PODBUDOWĄ):

W ramach inwestycji wyremontowana zostanie jezdnia o długości 365,0m. Zaprojektowano drogę o jezdni dwukierunkowej (przekrój 1/2) o szerokości 3,0-3,5m. Standardowo spadek poprzeczny jezdni należy wykonać jako dwustronny o wartości 2% , za wyjątkiem odcinków na łukach oraz odcinku od km 0+315,00 .

**Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."**

Zaprojektowano remont nawierzchni jezdni (beton asfaltowy) oraz remont warstw konstrukcyjnych.

Jezdnia nie jest obramowana krawężnikiem betonowym za wyjątkiem odtworzonego wjazdu z kostki betonowej.

POBOCZE

Wzdłuż krawędzi po obu stronach ulicy zaprojektowano remont pobocza utwardzonego o szerokości 0,5m. Spadek poprzeczny na poboczu zaprojektowano w kierunku zieleńca o wartości maks -8,0%.

ZJAZDY ZWYKŁE

Opracowanie zawiera również remont istniejących zjazdów zwykłych do posesji prywatnych. Remont polegać będzie na odtworzeniu istniejących nawierzchni (beton asfaltowy) na długość 1,0 m. Spadek na zjazdach należy dostosować do istniejących rzędnych terenu.

PRZEPUST

Z uwagi na stan techniczny istniejącego przepustu, zachodzi konieczność jego oczyszczenia.

ISTNIEJĄCA INFRASTRUKTURA:

Z uwagi na charakter prac, ingerencja w istniejące sieci uzbrojenia terenu ogranicza się do regulacji wysokościowej istniejących zasuw oraz włączów, celem dowiązania wysokościowego do odtwarzanej nawierzchni.

Do wykonania robót związanych z korytowaniem, może być wykorzystany sprzęt: spycharki, ładowarki, samochody ciężarowe, młoty pneumatyczne, piły mechaniczne, koparki, itp. Wszystkie elementy możliwe do powtórnego wykorzystania powinny być usuwane bez powodowania zbędnych uszkodzeń. O ile uzyskane elementy nie stają się własnością Wykonawcy, powinien on przewieźć je na miejsce określone przez Inwestora. Elementy i materiały, które zgodnie z ST stają się własnością Wykonawcy, powinny być usunięte z terenu budowy.

Doły (wykopy) powstałe po rozbiórce elementów dróg, znajdujące się w miejscach, gdzie zgodnie z dokumentacją projektową będą wykonane wykopy drogowe, powinny być tymczasowo zabezpieczone. W szczególności należy zapobiec gromadzeniu się w nich wody opadowej.

Doły w miejscach, gdzie nie przewiduje się wykonania wykopów drogowych należy wypełnić, warstwami, odpowiednim gruntem do poziomu otaczającego terenu i zagęścić zgodnie z wymaganiami określonymi w ST.

Zakres prac będzie polegał na:

**Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."**

- korytowaniu pod warstwy konstrukcyjne dla remontu konstrukcji jezdni, zjazdów zwykłych oraz pobocza wraz z wywozem gruntu;
- zabezpieczeniu sieci uzbrojenia podziemnego;
- wykonaniu warstw konstrukcyjnych jezdni i pobocza;
- wykonaniu nawierzchni jezdni, zjazdów zwykłych, poboczy.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, Wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia.

2.5 Dane liczbowe

- długość jezdni ul. Puściny	365,00m/ 1327,0m ²
- szerokość jezdni ul. Puściny	od 3,0m do 3,5 m
- powierzchnia zjazdów typ1 (beton asfaltowy)	47,0m ²
- powierzchnia zjazdów typ2 (odtworzenie bet. kostki brukowej)	11,0 m ²
- szerokość pobocza gruntowego utwardzonego	0,5m
- powierzchnia poboczy	347,0m ²

Charakterystyka inwestycji:

Przedmiotowy zakres inwestycji zaprojektowany został zgodnie z przepisami techniczno – budowlanymi oraz zgodnie z zasadami wiedzy technicznej, zapewniając m.in.: spełnienie wymagań dotyczących bezpieczeństwa konstrukcji, bezpieczeństwa użytkowania, odpowiednich warunków higienicznych i zdrowotnych oraz ochrony środowiska, ochrony przed hałasem i drganiami.

Projektowana inwestycja oraz jej użytkowanie nie wpłynie na pogorszenie istniejącego stanu działek sąsiednich.

Obszar oddziaływania przedmiotowej inwestycji zamyka się w granicach działek inwestycyjnych bez naruszania działek sąsiednich.

Na terenie objętym opracowaniem nie występuje obszar objęty ochroną konserwatorską.

Wody z terenu remontowanej drogi odprowadzane będą w teren zielony w pasie drogowym oraz częściowo do rowów przydrożnych. Wody odprowadzane będą z jezdni (1327,0 m²) oraz poboczy (347,0 m²) bez zmiany stosunków wodnych i wpływu na tereny przyległe. Zieleń w pasie drogowym jest wystarczająco chłonna , aby przyjąć wody opadowe i roztopowe z drogi.

Teren górniczy

Przedmiotowy teren nie znajduje się na obszarze objętym eksploatacją górniczą.

Środowisko naturalne

Zaprojektowane obiekty zlokalizowano w normatywnych odległościach od okien budynków i granic działek. Odległości te spełniają warunki Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 12 kwietnia 2002 w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać budynki i ich usytuowanie.

Funkcja projektowanego obiektu budowlanego oraz materiały użyte do budowy nie stwarzają zagrożenia dla środowiska naturalnego. Inwestycja nie powoduje powstawania odpadów szkodliwych dla środowiska.

Inwestycja nie będzie mieć negatywnego wpływu na wody powierzchniowe i podziemne oraz nie spowoduje ujemnych skutków na terenach przyległych. Spływ powierzchniowy wód opadowych do ziemi nie stanowi zagrożenia dla środowiska i jego komponentów.

Zagrożenie w zakresie zanieczyszczenia powietrza i hałasu (poziom hałasu nie ulegnie zmianie) nie będzie uciążliwe, i nie przekroczy dopuszczalnych wartości, gdyż nie następuje zmiana dotychczasowego sposobu zagospodarowania terenu.

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie projektowany układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać innych zakłóceń do środowiska. Podczas realizacji inwestycji nie zachodzi konieczność wycinki drzew ani krzewów. Realizacja inwestycji nie będzie oddziaływać na żaden ww. obszar ani na inne formy ochrony środowiska. Przedmiotowe przedsięwzięcie nie należy do przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko. W ramach ochrony wód powierzchniowych płynących, przedsięwzięcie zapewnia zagwarantowanie przepustowości obszarów spływowych.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Projektowana konstrukcja, nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe. W wyniku realizacji projektowanej inwestycji, a następnie eksploatacji obiektu, nie przewiduje się zachwiania równowagi środowiska naturalnego. Zachowane zostaną wszystkie warunki dotyczące działań ochronnych o minimalizujących oddziaływanie na środowisko przedmiotowej inwestycji.

2.6 Droga w planie, profilu

Przebieg drogi w planie zaprojektowano z odcinków prostych oraz łuków kołowych. Szczegółowy przebieg przedstawiono na rysunkach nr 1 „Plan sytuacyjny”.

**Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."**

Profil podłużny jezdni został dostosowany do istniejącego terenu. Zakres robót powoduje nieznaczne zmiany w ukształtowaniu wysokościowym terenu polegające na wyrównaniu zdeformowanej nawierzchni jezdni w profilu podłużnym. Zmiana ta nie ma wpływu na stosunki wodne na działkach inwestycyjnych oraz sąsiednich. Wartości spadków podłużnych mieszczą się w przedziale od 0,3% do 4,38%.

2.7 Droga w przekroju poprzecznym

Spadek poprzeczny na jezdni zaprojektowano jako daszkowy 2,0% za wyjątkiem łuków oraz od odcinka w km +0+315,00 na których zaprojektowano pochylenie jednostronne. Pochylenie poprzeczne poboczy wynosi 8% i skierowane jest w kierunku terenów zielonych. Wartości spadków poprzecznych na zjazdach i dojazdach dostosowano do istniejącego ukształtowania terenu.

2.8 Konstrukcja nawierzchni

Zgodnie z katalogiem typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych, załącznik do zarządzenia nr 31 Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad z dnia 16.06.2014r przyjęto następującą konstrukcję:

Przyjęto kategorię gruntu G2/G3.

Kategoria obciążenia ruchem: zgodnie z ustaleniami z Inwestorem KR2

Jezdnia

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	4 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5 ÷ 5 MPa)	30 cm
RAZEM	53 cm

Pobocze

- warstwa destruktu asfaltowego podwójnie skropionego emulsją asfaltową	5 cm
- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie o uziarnieniu 0/31,5	18 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5 ÷ 5 MPa)	30 cm
RAZEM	53 cm

Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

Zjazd typ 1

- warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S	4 cm
- warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W	4 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	15 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5 ÷ 5 MPa)	30 cm
RAZEM	53 cm

Zjazd typ 2 (odtworzenie kostki betonowej)

- warstwa ścieralna – istniejąca betonowa kostka brukowa	8 cm
- zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	10 cm
- istniejące warstwy konstrukcyjne	---
RAZEM	21 cm

Zjazd typ 3 (kostka betonowa)

- warstwa ścieralna –betonowa kostka brukowa	8 cm
- zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)	3 cm
- podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie o uziarnieniu ciągłym 0/31,5	12 cm
- podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5 ÷ 5 MPa)	30 cm
RAZEM	53 cm

2.9 Charakterystyka ekologiczna projektowanego układu komunikacyjnego

Z uwagi na swoją konstrukcję, lokalizację i przeznaczenie przedmiotowy układ komunikacyjny nie będzie wprowadzać żadnych zakłóceń do środowiska.

Prowadzone roboty nie będą miały negatywnego wpływu na glebę. Z uwagi na głębokość wykopów (korytowanie) projektowany układ komunikacyjny nie wpłynie negatywnie na wody gruntowe. Przedsięwzięcie nie graniczy bezpośrednio z obszarami chronionymi ani z terenami o wysokich walorach przyrodniczych. Działki, na których planuje się realizację inwestycji oraz rejony do niej przyległe nie stanowią terenów siedliskowych. Inwestycja nie oddziałuje na obszar Natura 2000.

2.10 Informacje dotyczące bezpieczeństwa i ochrony zdrowia

Podczas realizacji robót budowlanych mogą występować następujące zagrożenia:-

- praca ciężkiego sprzętu mechanicznego podczas robót ziemnych oraz nawierzchniowych,
- potrącenie pracownika lub osoby postronnej łyżką koparki przy braku wygradzenia strefy niebezpiecznej,
- najechnięcia na pracownika przez sprzęt rozładowujący „pracujący na wstecznym biegu”,
- uszkodzenie sieci uzbrojenia podziemnego przy nieprzestrzeganiu reżimu wykonywania ręcznie wykopów w strefie ochronnej.

Przed przystąpieniem do robót należy teren budowy zabezpieczyć poprzez:

- wykonanie oznakowania ruchu drogowego na czas robót,
- należy wydzielić trasy dostawy materiałów i sprzętu na budowę,
- przy prowadzeniu robót ziemnych w bezpośrednim sąsiedztwie gazociągów, kabli energetycznych, kanalizacyjnych należy zapewnić fachowy nadzór, a osoba nadzorująca roboty jest zobowiązana w porozumieniu z właściwymi jednostkami (właścicielami instalacji) określić odległości od instalacji, w jakich można bezpiecznie wykonywać te roboty, w pionie i poziomie,
- w razie przypadkowego odkrycia w trakcie robót ziemnych jakichkolwiek wymienionych wyżej instalacji - należy niezwłocznie przerwać roboty do czasu ustalenia pochodzenia tych instalacji i określenia czy i w jaki sposób jest możliwe dalsze bezpieczne prowadzenie robót,
- pracowników należy wyposażyć w środki ochrony osobistej.

UWAGA:

Wszystkie prace należy wykonywać zgodnie z obowiązującymi przepisami BHP, pod nadzorem osoby posiadającej uprawnienia budowlane, zachowując zasadę starannego wykonania robót.

Wykonawca robót w trakcie prac jest zobowiązany wykonać wszelkie niezbędne pomiary w celu uzyskania prawidłowego odwodnienia jezdni (spadki poprzeczne, podłużne, skrzyżowania z sieciami uzbrojenia terenu).

W przypadku przecięcia się lub zbliżenia elementów projektowanych do sieci uzbrojenia terenu, wykonawca winien wykonać wykopy kontrolne celem ustalenia ich faktycznego przebiegu w planie oraz głębokości posadowienia. Wszystkie wskazane w projekcie materiały oraz ich producenci stanowią wyznacznik standardu jakościowego. Dopuszcza się stosowanie materiałów innych producentów pod warunkiem zastosowania materiałów nie gorszych niż podane w projekcie.

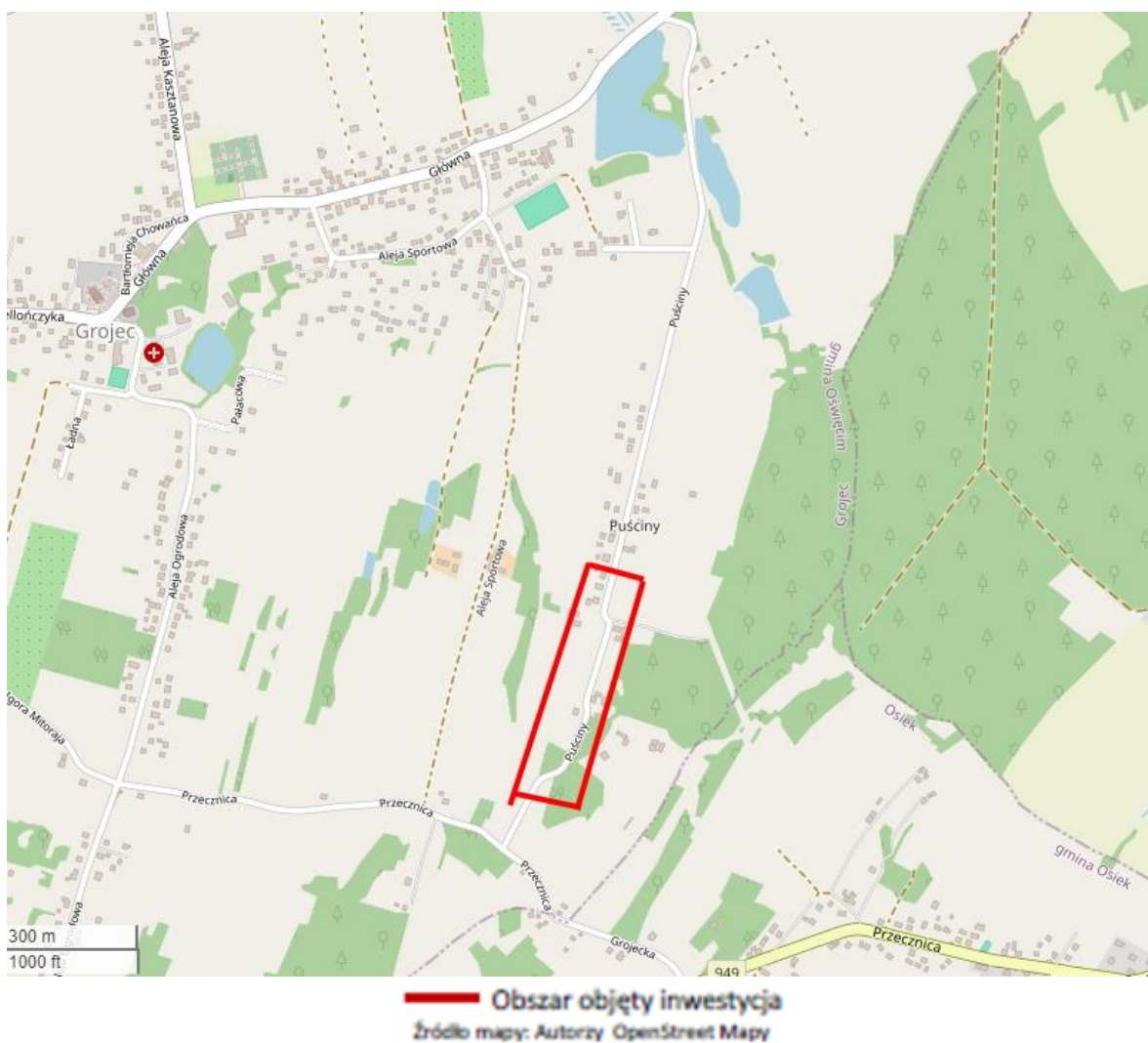
Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

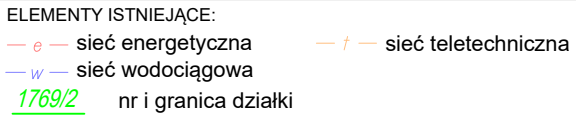
III. CZĘŚĆ RYSUNKOWA


Orientacja

Rys. nr 1	Plan sytuacyjny	skala 1:500
Rys. nr 2	Profil podłużny	skala 1:50/500
Rys. nr 3	Przekroje typowe	skala 1:50, 1:25
Rys. nr 4.1-4.2	Przekroje poprzeczne	skala 1:100

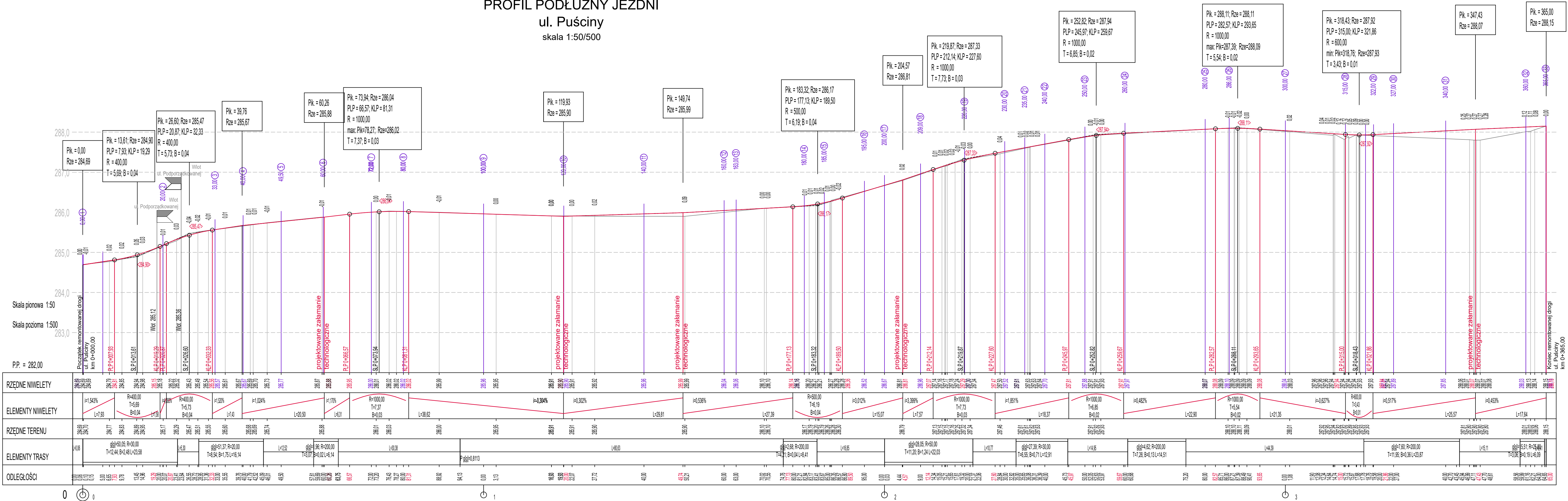
ORIENTACJA








			BIURO INŻYNIERSKIE Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1 504 078 174 e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIECIM		
Inwestor:			Gmina Oświęcim ul.Zamkowa 12 32-600 Oświęcim		
adres inwestycji:					
ul. Puściny, Grojec					
faza projektu: PROJEKT WYKONAWCZY					
temat projektu: Remont ul. Puściny w Grojuco obręb Łązy w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."					
tytuł rysunku: PLAN SYTUACYJNY					
projektował /branża drogowa/ inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa				podpis:	
opracował /branża drogowa/ mgr inż. Marta Gałgan				podpis:	
data:		skala:		nr rysunku:	
III 2024r.		1:500		1	

PROFIL PODŁUŻNY JEZDNI
ul. Puściny
skala 1:50/500



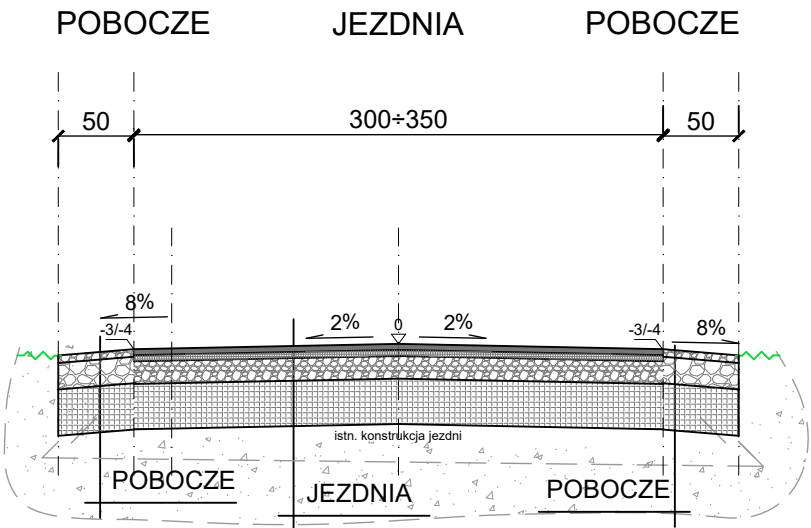
LEGENDA

- | | |
|---|---|
|  | niweleta projektowanej osi jezdni |
|  | niweleta istniejącego terenu / jezdni |
| 239,49 | proj. rzędna załomu niwelety osi jezdni |

	BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk 500 107 084 504 078 174 e - mail: biuro@biurumk.net		
Inwestor:	Gmina Oświęcim ul.Zamkowa 12 32-600 Oświęcim		
adres inwestycji:			
ul. Puściny, Grojec			
faza projektu:	PROJEKT WYKONAWCZY		
temat projektu:	Remont ul. Puściny w Grojcu obręb Łązy w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."		
tytuł rysunku:			
PLAN SITUACYJNY			
projektował /branza drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalista drogowa	podpis:		
opracował /branza drogowa/: mgr inż. Marta Gałgan	podpis:		
data: III 2024r.	skala: 1:500	nr rysunku: 2	

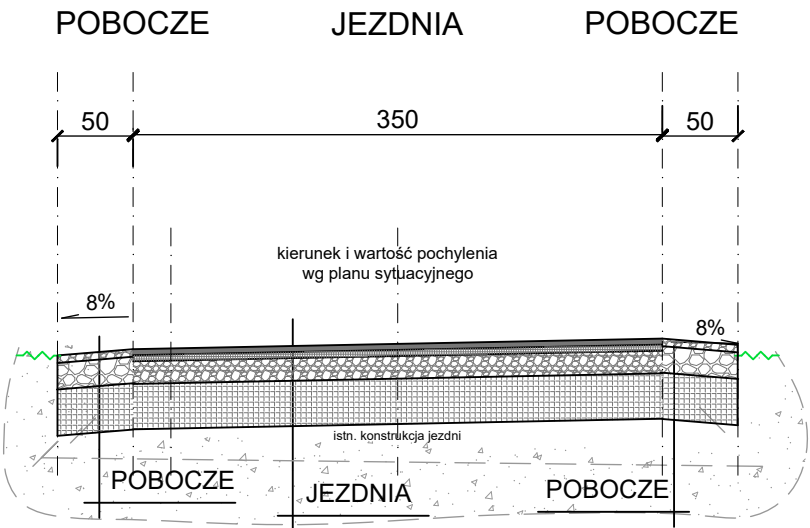
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A

ul. Puściny - przekrój główny
skala 1:50



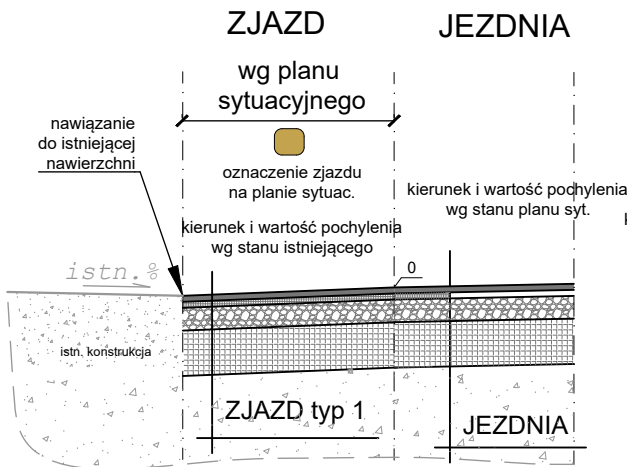
PRZEKRÓJ TYPOWY B-B

ul. Puściny - przekrój główny
skala 1:50



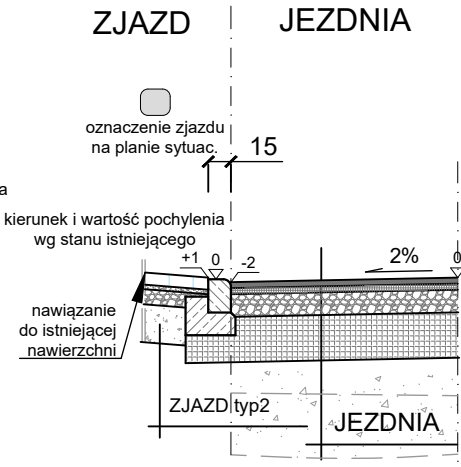
ZJAZD ZWYKŁY typ1

ul. Puściny - zjazd zwykły
skala 1:50



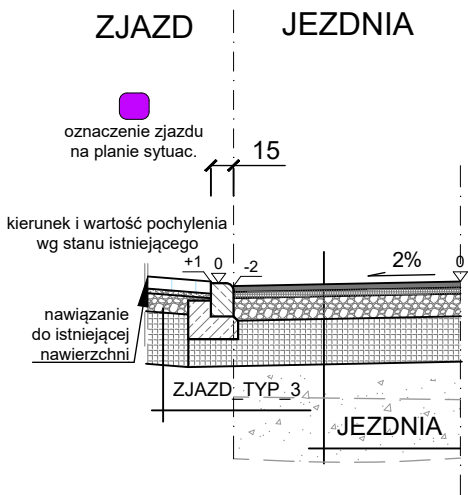
ZJAZD ZWYKŁY typ2

ul. Puściny - zjazd zwykły
skala 1:50



ZJAZD ZWYKŁY typ3

ul. Puściny - zjazd zwykły
skala 1:50



JEZDNIA

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE

5cm	warstwa destruktu asfaltowego podwójnie skropionego emulsją asfaltową
18cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD typ 3

8cm	warstwa ścieralna - istniejącą betonowa kostka brukowa
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
12cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

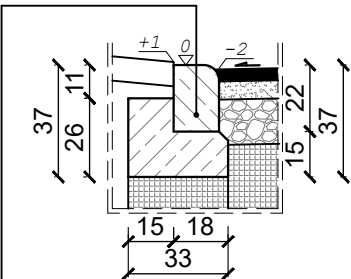
ZJAZD typ 1

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC 11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC 16W
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stabilizowane mechan. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD typ 2

8cm	warstwa ścieralna - istniejącą betonowa kostka brukowa
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
10cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
-----	istniejące warstwy konstrukcyjne
21 cm	ŁĄCZNIE

SZCZEGÓŁ "A"
wymiary w [cm]
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym. 15x22x100cm oparty na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,063 m³/mb

BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor: Gmina Oświęcim
ul.Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

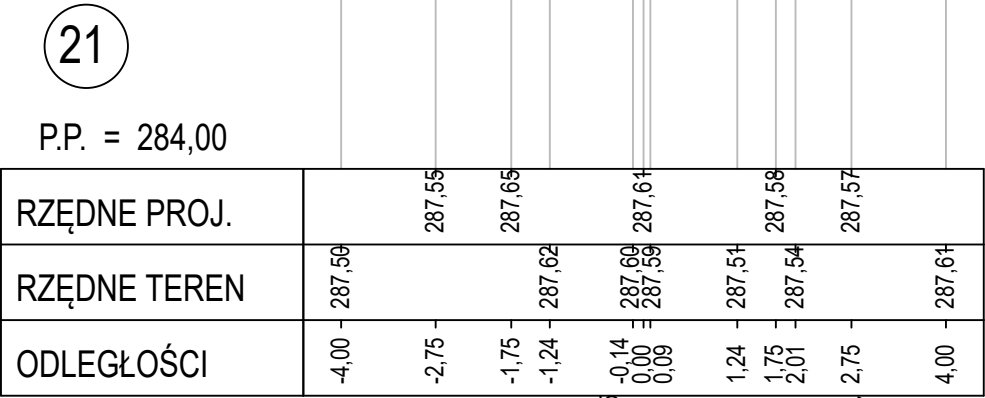
ul. Puściny, Grojec

faza projektu: **PROJEKT WYKONAWCZY**
temat projektu: Remont ul. Puściny w Groju obręb Łazy w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

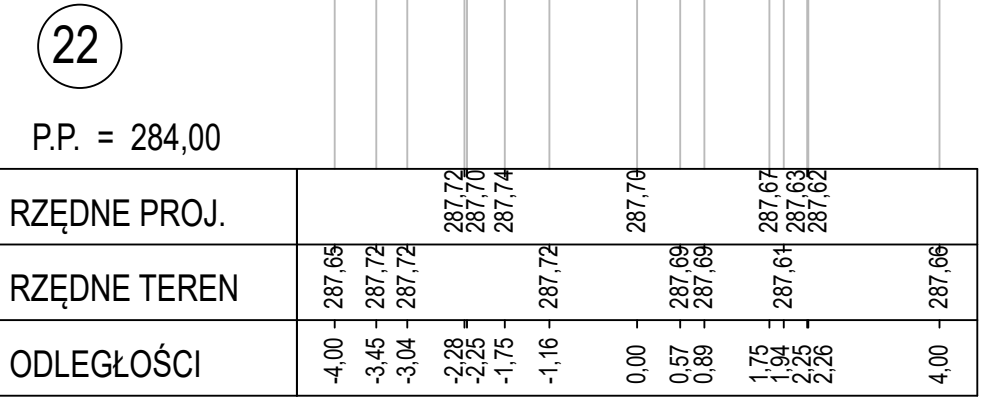
tytuł rysunku: **PRZEKROJE TYPOWE**

projektował /branża drogowa/: inż. Krzysztof Strzeżyk nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa		podpis:
opracował /branża drogowa/: mgr inż. Marta Gałgan		podpis:
data: III 2024r.	skala: 1:50/25	nr rysunku: 3

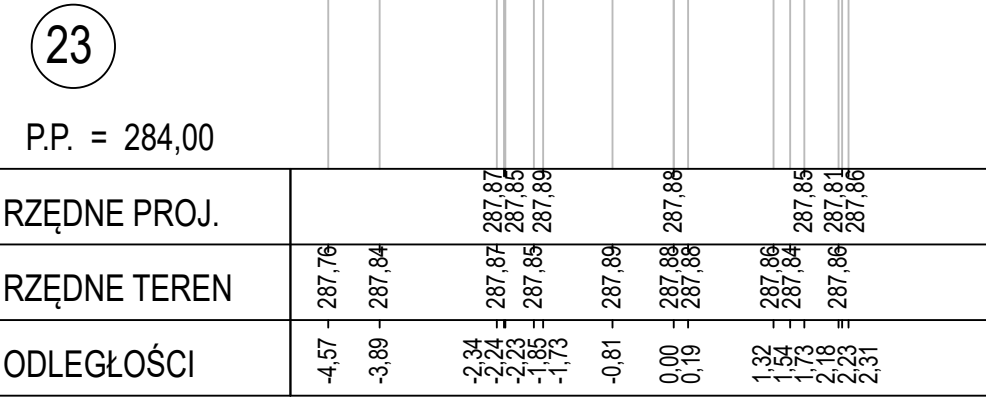
Pik = 0+235,00
Skala 1:100/100



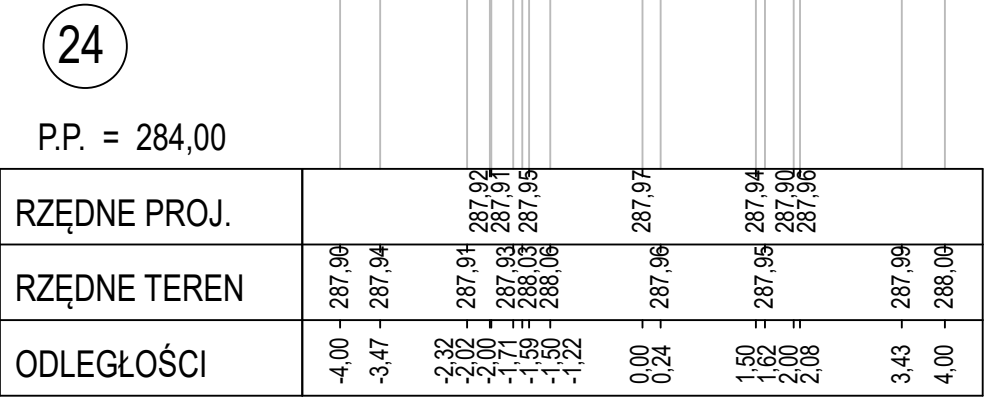
Pik = 0+240,00
Skala 1:100/100



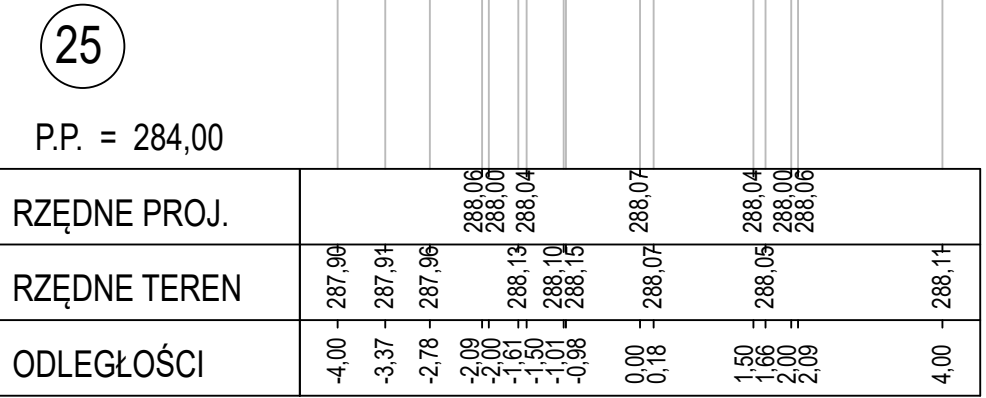
Pik = 0+250,00
Skala 1:100/100



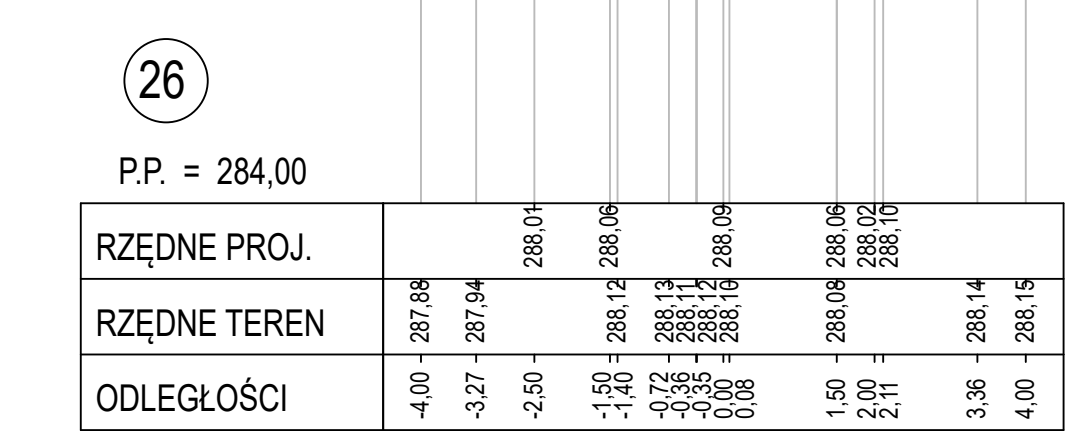
Pik = 0+260,00
Skala 1:100/100



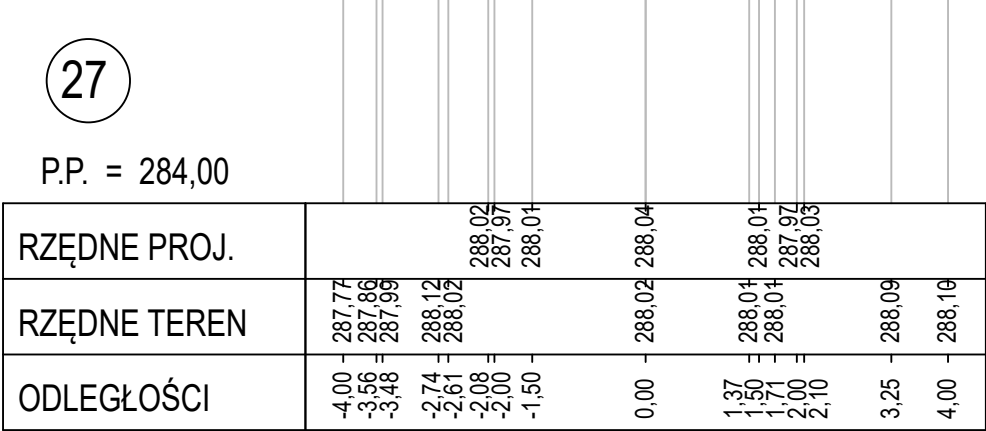
Pik = 0+280,00
Skala 1:100/100



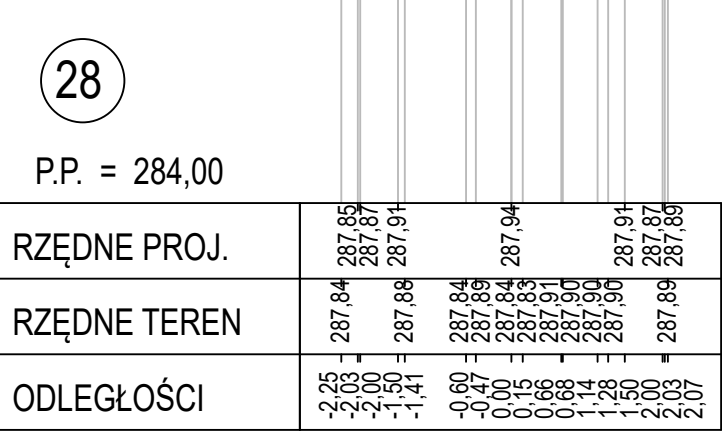
Pik = 0+286,00
Skala 1:100/100



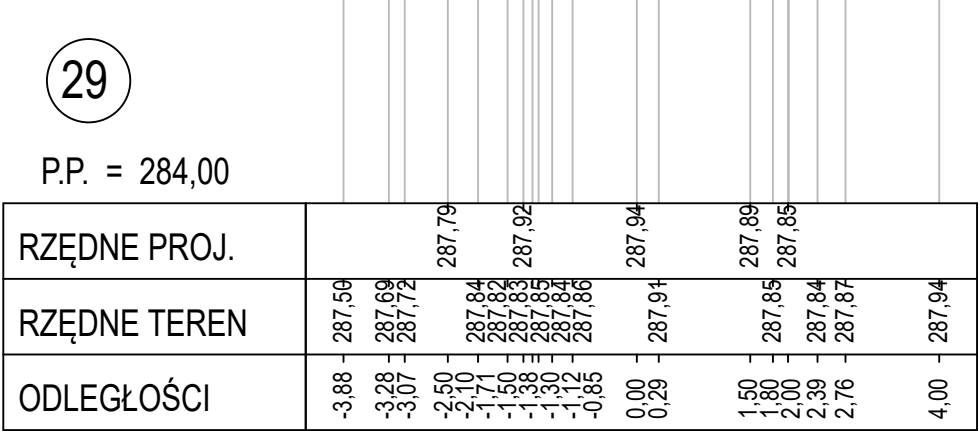
Pik = 0+300,00
Skala 1:100/100



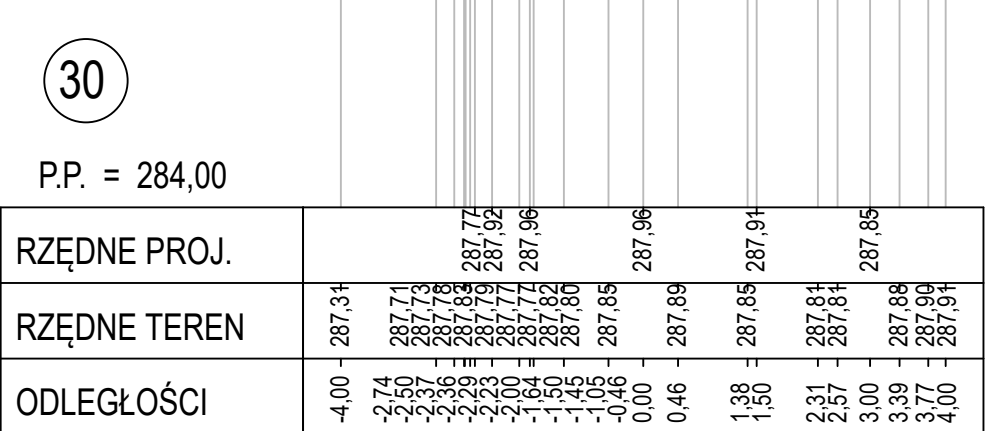
Pik = 0+315,00
Skala 1:100/100



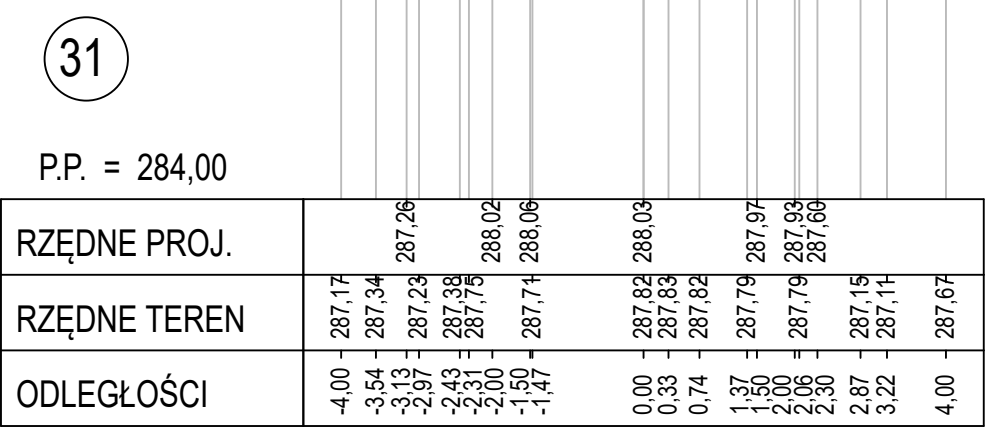
Pik = 0+322,00
Skala 1:100/100



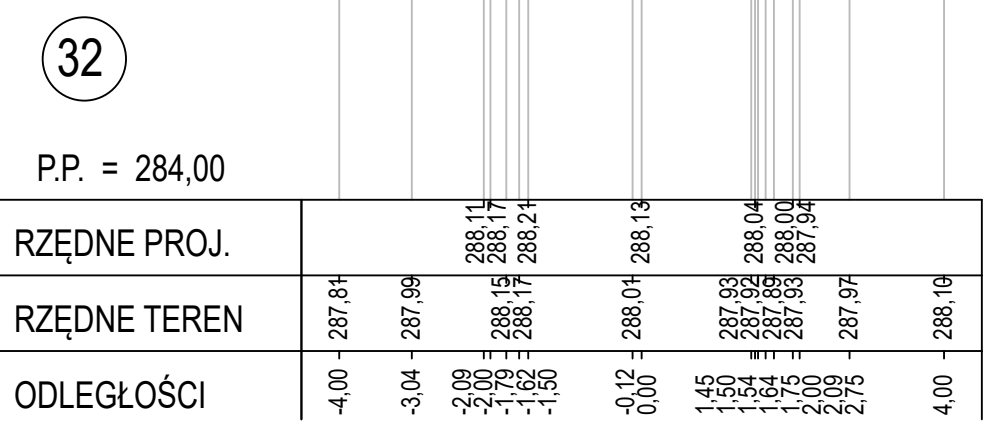
Pik = 0+327,00
Skala 1:100/100



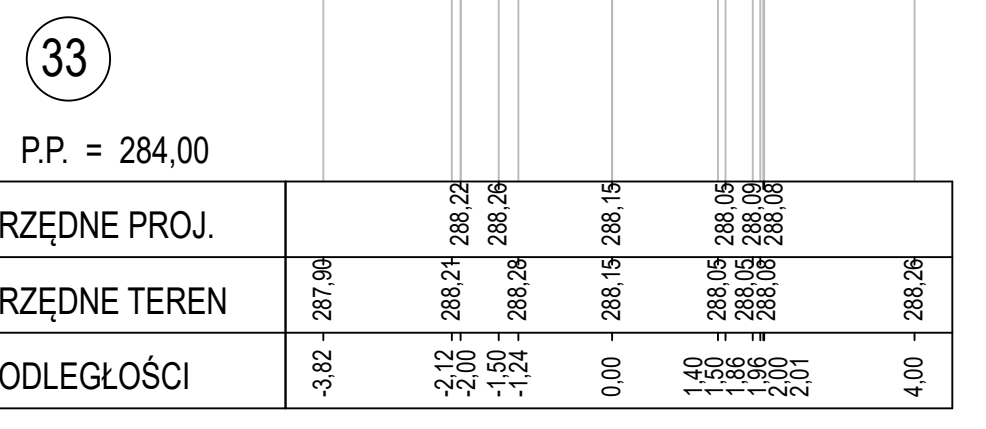
Pik = 0+340,00
Skala 1:100/100




Pik = 0+360,00
Skala 1:100/100



Pik = 0+365,00
Skala 1:100/100





BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk
500 107 084
504 078 174 ul.Unii Europejskiej 10/88.1
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

Inwestor:

Gmina Oświęcim
ul.Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

ul. Puściny, Grojec

faza projektu:

PROJEKT WYKONAWCZY

temat projektu:

Remont ul. Puściny w Groju obręb Łązy w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

tytuł rysunku:

PRZESZKOCZKI POPRZECZNE cz.2

projektował /branża drogową/:

inż. Krzysztof Strzeżyk

podpis:

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogową

opracował /branża drogową/:

mgr inż. Marta Gałgan

podpis:

data:

III 2024r.

skala:

1:100

nr rysunku:

4.2

Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.:
"Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

IV. UZGODNIENIA BRANŻOWE

- 4.1. Uzgodnienie projektu wykonawczego wydane przez Urząd Gminy Oświęcim;
- 4.2. Uzgodnienie planu zagospodarowania terenu wydane przez Przedsiębiorstwo Wodociągów i Kanalizacji SP. z o.o. w Oświęcimiu



Gmina
Oświęcim
w gminie siła

Oświęcim, 12 marca 2024 r.

WI.72340.8.2024

Biuro Inżynierskie MK Spółka Jawna
Marek Krawczyk
Krzysztof Strzeżyk
ul. Unii Europejskiej 10/88.1
32-602 Oświęcim

Dotyczy: uzgodnienia projektu wykonawczego

Odpowiadając na pismo z dnia 7 marca 2024 r. (data wpływu do tut. Urzędu 8 marca 2024 r.) w sprawie uzgodnienia projektu wykonawczego dla zadania pn. „**Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim**”, informuję że przedłożone opracowanie **uzgadniam pozytywnie**.

Za przyjęte rozwiązania projektowe odpowiada jednostka projektowa.

Opieczętowany załącznik mapowy stanowi integralną część niniejszego pisma.

Z wyrazami szacunku

Z up. Wójta

Anna Mandarska
Zastępca Kierownika Wydziału
Inwestycji i Zamówień Publicznych

Otrzymują:

1. Adresat,
2. aa – UB



Urząd Gminy Oświęcim
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim
gminaoswiecim.pl

tel. 33 844 95 00
e-PUAP /p3611sea7j/SkrytkaESP
gmina@gminaoswiecim.pl



BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna

M.Krawczyk, K.Strzeżyk

NAZWA INWESTYCJI:

Remont ul. Puściny w Grojcu w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."

ADRES INWESTYCJI:

Grojec- ul. Puściny,
działki nr: - 112/81, 124/5; 124/10; 124/8; 118/3; 235/1
jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski), obręb ewidencyjny 0008 Łazy
- 398/37- jednostka ewidencyjna nr 121306_2 Oświęcim (obszar wiejski), obręb ewidencyjny 0005 Grojec

INWESTOR:

GMINA OŚWIĘCIM
ul. Zamkowa 12
32-600 Oświęcim

STADIUM:

PROJEKT WYKONAWCZY

BRANŻA:

DROGOWA

FUNKCJA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIENI	PODPIS
projektował:	inż. Krzysztof Strzeżyk	nr upr. SLK/1553/PWOD/07 specjalność drogowa	inż. Krzysztof Strzeżyk Uprawnienia budowlane do projektowania i kierowania robotami budowlanymi bez ograniczeń w specjalności drogowej SLK/1553/PWOD/07
opracowała:	mgr inż. Marta Gałgan	-----	

**URZĄD GMINY
OŚWIĘCIM**
ul. Zamkowa 12
32-600 OŚWIĘCIM
TEL. 33/ 844-95-00

Zał. Nr Do PISMA znak LI.72340.8.2024
z dnia 12.03.2024

7 up. Wójta

Anna Mordarska
Zastępca Kierownika Wydziału
Inwestycji i Zamówień Publicznych

MARZEC 2024 r.

Adres siedziby: ul.Unii Europejskiej 10 / 88.1, 32-602 Oświęcim

tel. / fax: 033 876 28 72, 500 107 084, 504 078 174 ■ **e - mail:** biuro@biuromk.net

■ **NIP:** 549 - 243 - 10 - 55

■ **REGON:** 122431576