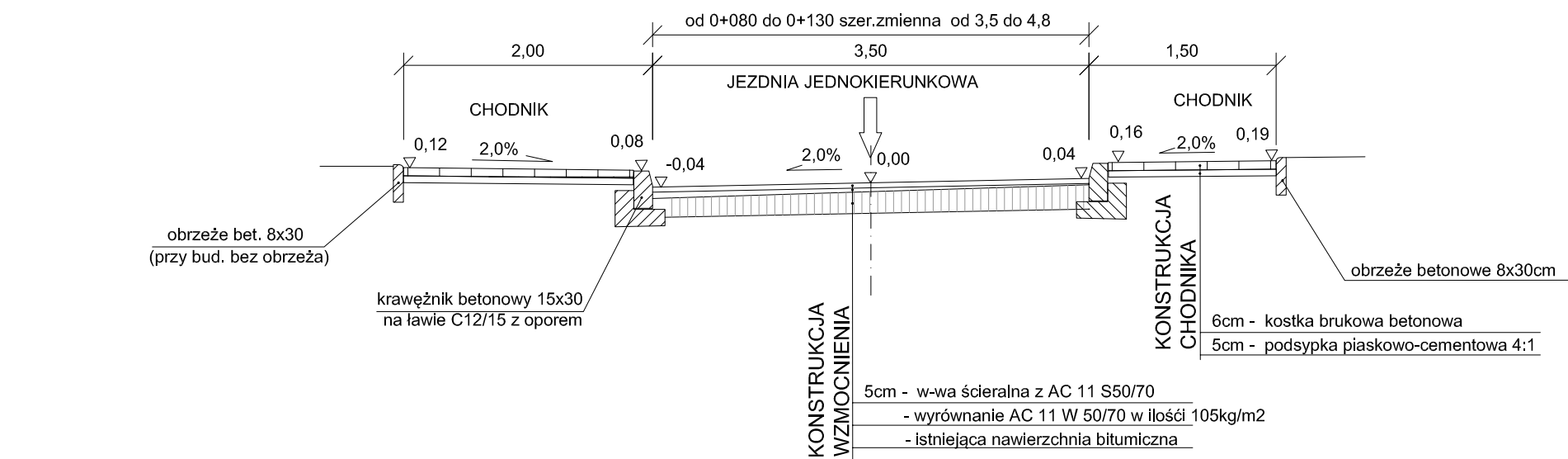
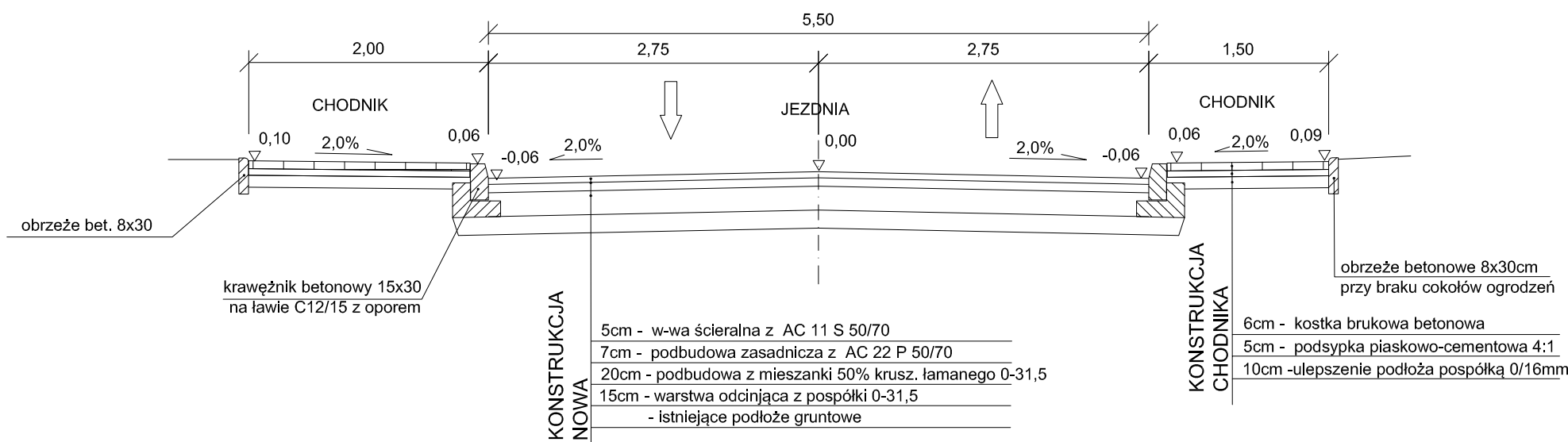


PRZEKRÓJ NORMALNY N-1
od km 0+000 do km 0+130

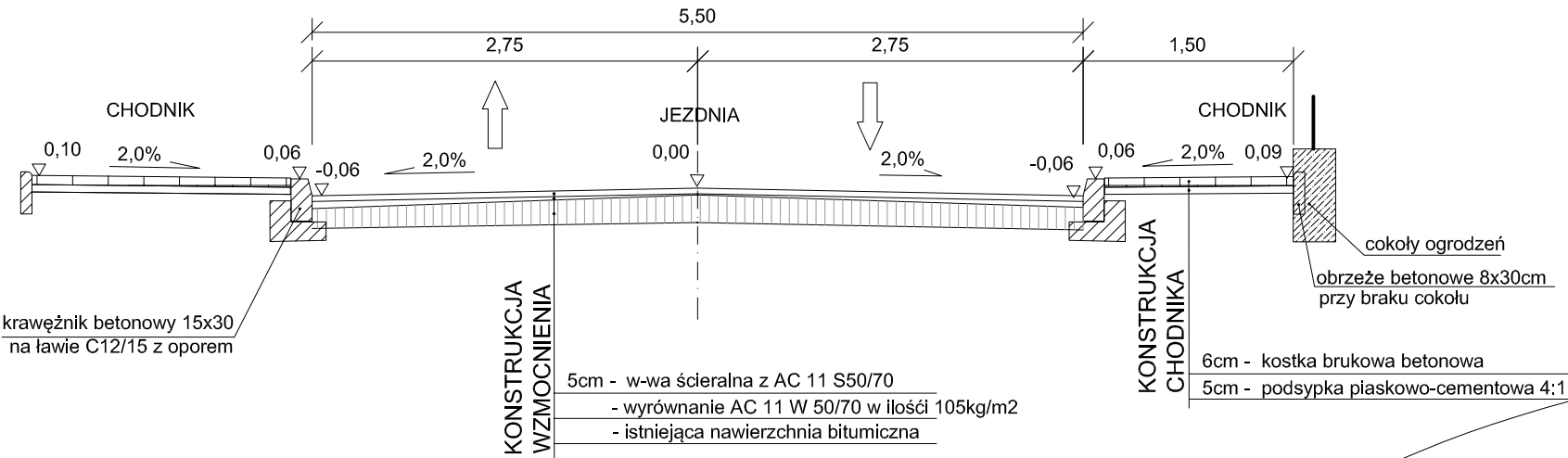


PRZEKRÓJ NORMALNY N-2
od km 0+130 do km 0+307

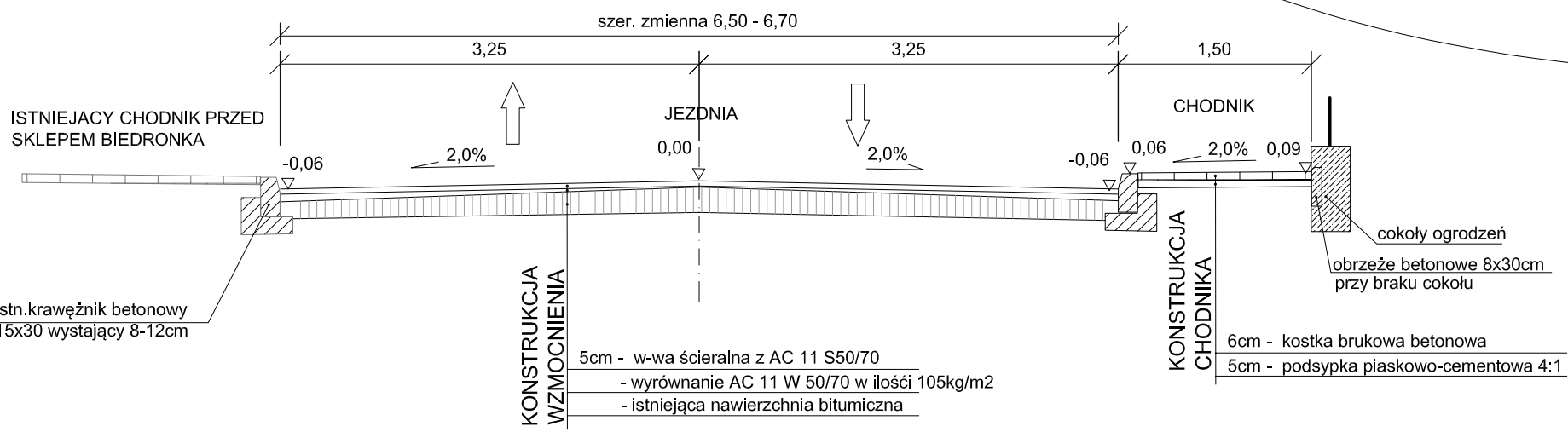


UWAGA:
Na długości od wjazdu na zaplecze sklepu "Biedronka" do ulicy Nocznickiego po stronie lewej istniejący krawężnik i chodnik przewidziano do pozostawienia w stanie istniejącym z uwagi na dobry stan i lokalizację chodnika poza pasem drogowym ulicy Łąkowej.
Podbudowę na zatoce przy ulicy Wiśniowej wyrównać mieszanką 50% kruszywa łamanego 0/31,5mm. Na jezdni przy grubości wyrównania mniejszej od 3cm należy nawierzchnię sfrezować na głębokość umożliwiającą wykonanie warstwy wyrównawczej grubości min. 3cm.

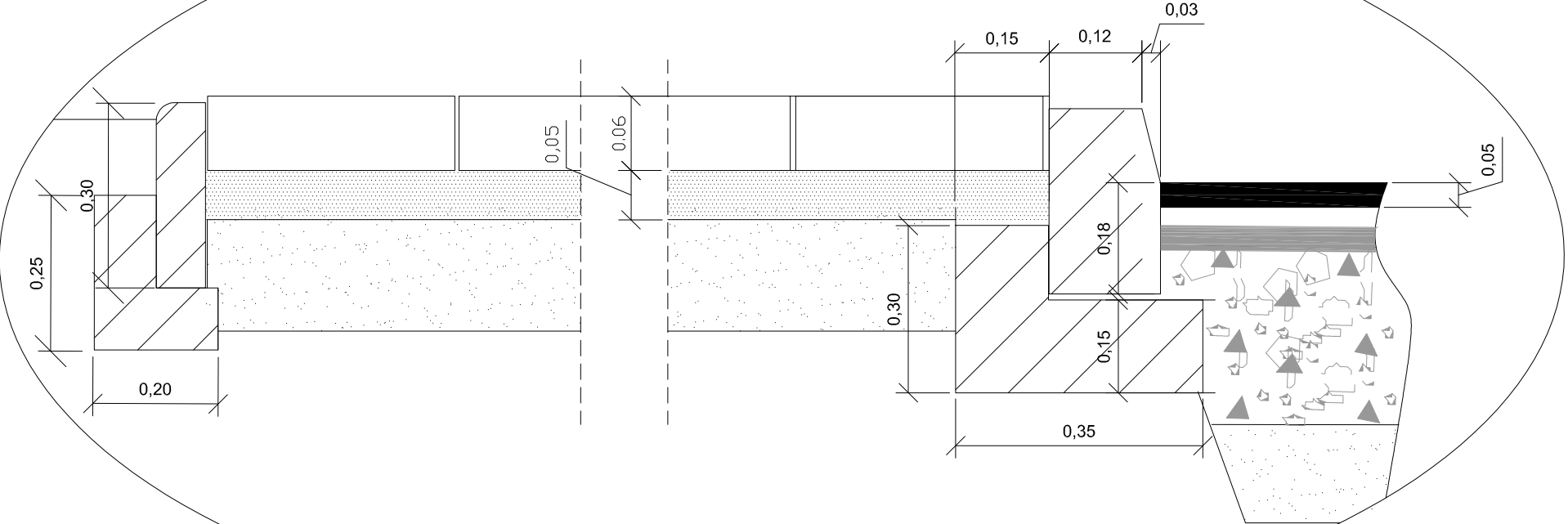
PRZEKRÓJ NORMALNY N-2a
od km 0+307 do km 0+352




PRZEKRÓJ NORMALNY N-3
od km 0+352 do km 0+414



skala 1:10
rysunek ławy krawężnika i obrzeża



| | | | | | |
|---|----------------------------|--|-----------------|----------------------------|--------|
|  | Wykonawca: | OBIEKT: Przebudowa dróg powiatowych w Olecku - ul. Kolejowa (4972N) od km 0+000 do km 0+414,25 | | Stadium PROJEKT WYKONAWCZY | |
| | INWESTOR: | Powiatowy Zarząd Dróg w Olecku, ul. Wojska Polskiego 12 | | Skala 1:50 | |
| | TEMAT: | PRZEKROJE NORMALNE - ul. Wiśniowa i Łąkowa | | Nr rys. D3-WL | |
| | | Imię i Nazwisko | Nr uprawnień | Data | Podpis |
| projektant | mgr inż. Krzysztof Sawczuk | SUW-83/93 | grudzień 2018r. | | |
| sprawdzający | mgr inż. Marek Otrócki | SUW-81/94 | grudzień 2018r. | | |