

# **PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU**

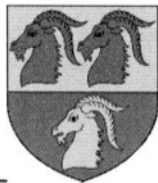
## **dla inwestycji „Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przy ul. Szkolnej 17-17A - dojazd do Inkubatora Przedsiębiorczości w Kędzierzynie-Koźlu - etap 2”**

Lokalizacja: województwo opolskie  
powiat kędzierzyńsko-kozielski  
jednostka ewidencyjna 160301\_1 - miasto Kędzierzyn-Koźle  
ul. Zwycięstwa, ul. Szkolna  
numery działek ewidencyjnych:  
588/105, 588/140, 588/238, 588/326, 588/325, 588/324  
karta mapy 5, obręb 0063 Blachownia

Inwestor: Gmina Kędzierzyn-Koźle  
ul. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle  
tel. 77 40 50 311, <http://www.kedzierzynkozle.pl>

Jednostka opracowująca: pronako Paweł Musioł  
ul. Stanisława Wyspiańskiego 31, 45-513 Opole  
tel. 602 571 605, e-mail: [pronako@tlen.pl](mailto:pronako@tlen.pl)

stanowisko	imię i nazwisko	data	podpis
projektant	mgr inż. Paweł Musioł	27-07-2021	



STAROSTA POWIATU KĘDZIERZYŃSKO - KOZIELSKIEGO  
47-220 Kędzierzyn-Koźle, Plac Wolności 13  
tel. (077) 472-32-00, 40-52-759 fax (077) 40-52-759

Km.7121.227.2021

Kędzierzyn-Koźle, dnia 25.08.2021r.

**PRONAKO**  
**Paweł Musiol**  
**ul. Stanisława Wyspiańskiego 31**  
**45-513 Opole**

Działając na podstawie art. 10 ust. 5 ustawy z dnia 20 czerwca 1997r. – Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2021r. poz. 450 z późn. zm.) i § 6 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz. U. z 2017r., poz. 784).

#### Z A T W I E R D Z A M

bez zmian przedłożony przy piśmie z dnia 23.08.2021r. projekt stałej organizacji ruchu i oznakowania ul. Zwycięstwa i ul. Szkolnej w Kędzierzynie-Koźlu.

Zatwierdzona organizacja ruchu powinna zostać wprowadzona do dnia 31.12.2022r.

Wprowadzający organizację ruchu na podstawie zatwierdzonego projektu zobowiązany jest do zawiadomienia Starosty Kędzierzyńsko-Kozielskiego oraz Komendanta Powiatowego Policji w Kędzierzynie-Koźlu, oraz właściwego zarządu drogi o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

Brak ww. zawiadomienia spowoduje utratę ważności zatwierdzonej organizacji ruchu, co jest zgodne z § 12 ust. 4 ww. rozporządzenia.

Z up. STAROSTY  
mgr inż. Dariusz Strzelec  
K E D Z I E R Z Y Ń S K O  
Wydział Komunikacji i Transportu

#### Załączniki:

#### Zatwierdzony projekt organizacji ruchu

Do wiadomości :

1. Komenda Powiatowa Policji w Kędzierzynie-Koźlu  
ul. Wojska Polskiego 18, 47-220 Kędzierzyn-Koźle,
2. Urząd Miasta Kędzierzyn-Koźle Wydział Zarządzania Drogami  
ul. Piramowicza 32, 47-200 Kędzierzyn-Koźle,
3. aa.

## **Spis zawartości:**

Opis techniczny,

Rys. 1 – Plan orientacyjny,

Rys. 2 – Inwentaryzacja oznakowania,

Rys. 3 – Schemat oznakowania.

# **OPIIS TECHNICZNY**

dla projektu docelowej organizacji ruchu przebudowy drogi dojazdowej do budynku przy ul. Szkolnej 17-17A - dojazdu do Inkubatora Przedsiębiorczości w Kędzierzynie-Koźlu – etap 2.

## **Przedmiot opracowania:**

Przedmiotem opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu dla skrzyżowania drogi wewnętrznej stanowiącej dojazd do budynku przy ul. Szkolnej 17-17A z ulicami Szkolną i Zwycięstwa. Niniejsza organizacja ruchu uwzględnia wykonaną już przebudowę drogi dojazdowej i wprowadzoną w jej ramach organizację ruchu pn. „Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przy ul. Szkolnej 17-17A - dojazd do Inkubatora Przedsiębiorczości w Kędzierzynie-Koźlu - etap 1”, która przewiduje m. in. wykonanie przejścia dla pieszych przez drogę wewnętrzną. Nie uwzględnia natomiast oznakowania związanego z czasowym zamknięciem mostu przez Kanał Kłodnicki.

## **Podstawa opracowania:**

- Umowa z Urzędem Miasta Kędzierzyn-Koźle,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 roku Prawo o ruchu drogowym,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach, rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003 r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem, rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych,
- Inwentaryzacja istniejącego oznakowania.
- Ustalenia dokonane ze spółką Kędzierzyńsko-Kozielski Park Przemysłowy – zarządcą parkingu przy budynku ul. Szkolna 15.

## **Stan istniejący:**

Cały przedmiotowy odcinek znajduje się na terenie zabudowanym, w strefie ograniczonej prędkości do 40 km/h.

Zarówno nawierzchnia, jak i istniejące na skrzyżowaniu oznakowanie są w dobrym stanie technicznym, jednak skrzyżowanie zostało przewidziane do przebudowy ze względu na jego nieczytelność i liczne punkty kolizji potoków ruchu, co może prowadzić do występowania zdarzeń drogowych.

Istniejące oznakowanie przewiduje się w całości do demontażu, żaden ze znaków nie zostanie ponownie wykorzystany w ramach inwestycji.

## **Oznakowanie docelowe:**

Na skrzyżowaniu ulic Zwycięstwa i Szkolnej z drogą wewnętrzną zaprojektowane zostało rondo typu małego o średnicy zewnętrznej 30,0 m. Pierwszeństwo na nim przyznano pojazdom poruszającym się wokół wyspy centralnej poprzez ustawienie na jego wlotach zestawów znaków C-12

„ruch okrężny” oraz A-7 „ustąp pierwszeństwa”. Na wlotach dróg publicznych zastosowano wyspy trójkątne z azylami dla pieszych, dlatego znajdujące się na ich końcach znaki C-9 „nakaz jazdy po prawej stronie znaku” należy wykonać jako znak typu mini, a celem poprawienia widoczności, przewidziano ich wykonanie na pylonach U-5a. Do wykonania lic znaków A-7 użyć należy folii odblaskowej typu 2.

Wszelkie przejścia dla pieszych oraz przejazdu rowerowe w obrębie ronda oznakowano znakami pionowymi D-6 „przejście dla pieszych”, D-6a „przejazd dla rowerów” lub D-6b „przejście dla pieszych i przejazd dla rowerzystów” wraz z odpowiednim oznakowaniem poziomym P-10 „przejście dla pieszych”, P-11 „przejazd dla rowerzystów” oraz P-14 „linia warunkowego zatrzymania”. Szerokość przejazdów dla rowerów została określona na 3,0 m. Znaki P-14 umieścić należy w odległości 2,0 m przed P-10 lub P-11. Do wykonania lic znaków D-6, D-6b użyć należy folii odblaskowej typu 2.

Na wlocie drogi stanowiącej dojazd do budynku przy ul. Szkolnej 17-17A przewidziano oznakowanie przejazdu rowerowego P-11 poprzez odpowiednie ułożenie białej kostki brukowej, lub naniesienia farby w technologii grubowarstwowej.

Z uwagi na brak miejsca na moście przez Kanał Kłodnicki, zaprojektowaną wokół ronda ścieżkę rowerową zakończono zjazdami na jezdnię oraz wyłączeniem z niej ścieżki jako pasa dla rowerów na wlocie prowadzącym z mostu. Mając również na uwadze planowany układ dróg dla rowerów, zaprojektowano nawiązanie do nich przez wyjazd z parkingu, a od ul. Zwycięstwa nie przewidziano kontynuowania chodnika jako ścieżki pieszo-rowerowej.

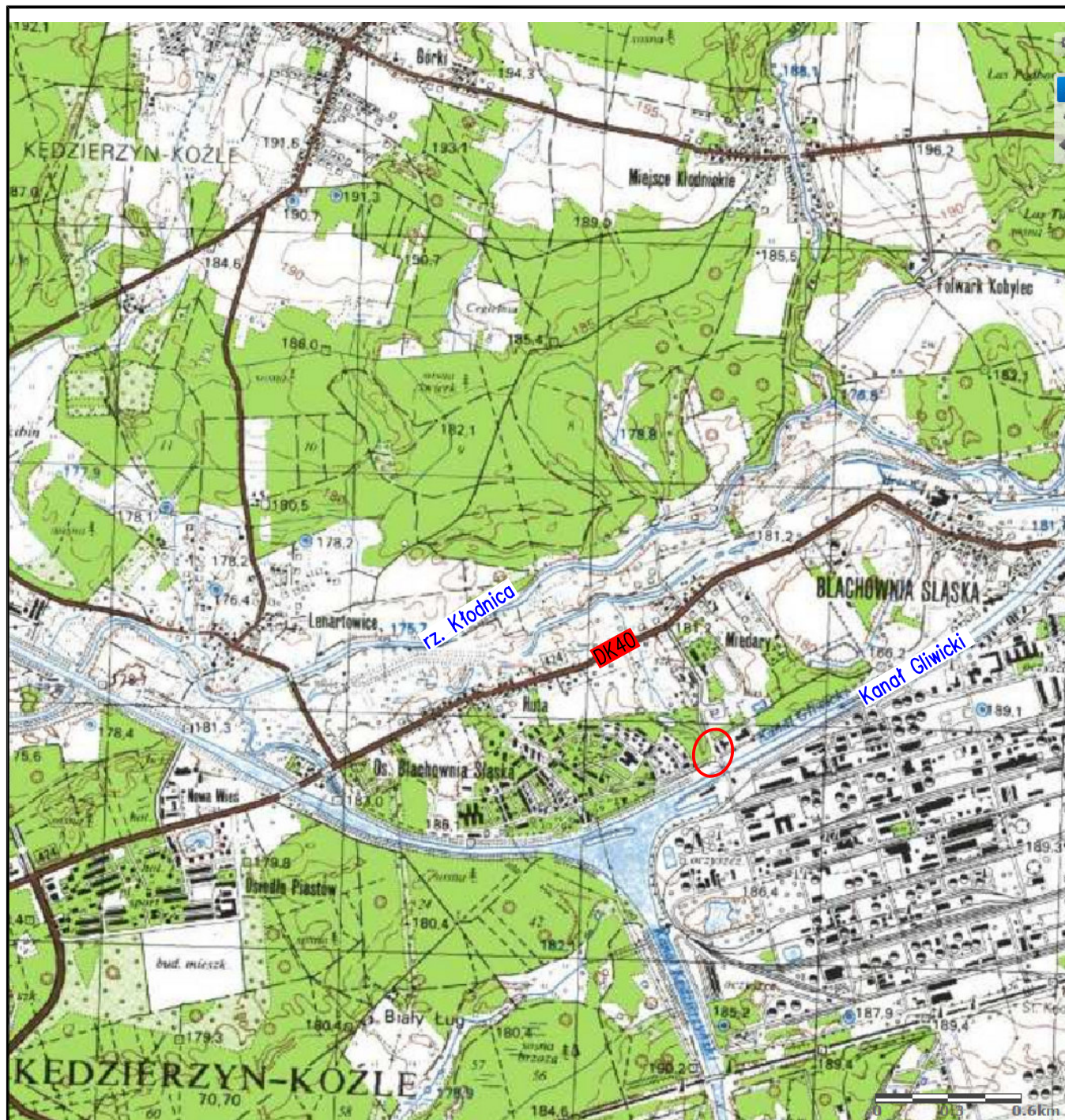
Zastosowane oznakowanie wykonane będzie jako nowe i musi odpowiadać wymaganiom Rozporządzenia Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002 roku w sprawie znaków i sygnałów drogowych, w szczególności znaki A-7 wykonać należy jako znaki średnie, natomiast pozostałe oznakowanie jako znaki małe. Lica znaków A-7, D-6, D6b wykonać należy z folii odblaskowej typu 2, natomiast pozostałe – z folii typu 1. Oznakowanie poziome wykonać w technologii grubowarstwowej.


### **Termin wykonywania prac:**

Przedmiotową organizację ruchu przewiduje się wprowadzić 01-12-2022 r., jednak dokładny termin uzależniony będzie od wykonania samych robót budowlanych oraz wyniku postępowania przetargowego, którego przedmiotem będą te roboty.

Opracował:





 – lokalizacja inwestycji

województwo opolskie  
powiat kędzierzyńsko-kozielski  
miasto Kędzierzyn-Koźle  
jedn. ewid. 160301\_1  
obręb 0063 Blachownia

Inwestor		Gmina Kędzierzyn–Koźle ul. Piramowicza 32, 47–200 Kędzierzyn–Koźle, tel. 77 40 50 311					
Jednostka projektowa		pronako Paweł Musioł ul. Stanisława Wyspiańskiego 31, 45–513 Opole, tel. 602 571 605					
Stadium		Zamierzenie budowlane					
PROJEKT DOCELOWEJ ORGANIZACJI RUCHU		Przebudowa drogi dojazdowej do budynku przy ul. Szkolnej 17–17A – dojazd do Inkubatora Przedsiębiorczości w Kędzierzynie–Koźlu – etap 2					
Obiekt budowlany							
Ul. Zwycięstwa, ul. Szkolna oraz droga wewnętrzna							
Tytuł rysunku							
Plan orientacyjny							
Stanowisko		Imię i nazwisko		Nr uprawnień – specjalność		Podpis	
Projektant		mgr inż. Paweł Musioł		OPL/1072/P00D/14 – drogi			
Data opracowania		Skala		Nr rys.		Arkusz	
27–07–2021 r.		1:25 000		1		1/1	





