



20 lat  
2001-2021

Pracownia Projektowa  
Infrastruktury Drogowej  
Marcin Kasalka

63-400 Ostrów Wielkopolski,  
ul. Staroprzygodzka 25  
Tel. 607 335 657, 505 281 941  
ppidkasalka@gmail.com

**Inwestor:** Gmina Ostrów Wielkopolski  
ul. Gimnazjalna 5  
63-400 Ostrów Wielkopolski

**Numer projektu:** 709

## PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

### Przebudowa nawierzchni ulicy Piaskowej w Czekanowie

**Adres obiektu budowlanego:** ul. Piaskowa, Czekanów

**Jednostka ewidencyjna:** 301707\_2, Gmina Ostrów Wielkopolski  
**Obręb ewidencyjny:** 0004 Czekanów  
**Działki nr:** 107, 115/13

#### Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa  
Część graficzna

PRZEWIDYWANY TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU: 01.08.2021 - 30.12.2024

Projektant branży drogowej	<b>mgr inż. Marcin Kasalka</b>	<b>WKP/0305/POOD/11</b> Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystent projektanta	<b>mgr inż. Przemysław Nazarek</b>	-	

Data opracowania: czerwiec 2021r.

# 1. SPIS TREŚCI

1.	<b>SPIS TREŚCI</b>			2
2.	<b>KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ</b>			3
3.	<b>CZĘŚĆ OGÓLNA</b>			4
3.1.	Podstawa opracowania			4
3.2.	Cel i zakres opracowania			4
3.3.	Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi			4
3.4.	Charakterystyka ruchu na drodze			4
4.	<b>OPIS TECHNICZNY</b>			4
4.1.	Oznakowanie pionowe			5
5.	<b>Wymagania techniczne</b>			5
5.1.	Oznakowanie pionowe			5
4.	<b>CZĘŚĆ GRAFICZNA</b>			
	Plan orientacyjny	- skala 1:10 000,	rys. nr 1.0	6
	Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.0	7

## **2. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ**

### **3. CZĘŚĆ OGÓLNA**

#### **3.1. Podstawa opracowania**

- projekt budowlano-wykonawczy
- mapa zasadnicza 1:500
- inwentaryzacja stanu istniejącego w terenie,
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz.U. Nr 98, poz. 602 ze zm.),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów na drogach (Dz.U.Nr 170, poz.1393),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. Nr 177, poz. 1729),
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Załączniki nr 1-4 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. (Dz.U. Nr 220, poz. 2181) z późniejszymi zmianami

#### **3.2. Cel i zakres opracowania**

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po przebudowaniu nawierzchni ulicy Piaskowej w Czekanowie wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

Cała inwestycja objęta niniejszym projektem w zlokalizowana jest miejscowości Czekanów.

#### **3.3. Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi**

Istniejąca droga posiada jednie o nawierzchni tłuczniowej o szerokości ok. 3m. Łączy się z drogą gminną o nawierzchni bitumicznej ulica Szkolną. Otoczenie inwestycji stanowią tereny mieszkalne z zabudową jednorodzinną, łąki i pola uprawne. Istniejąca sieć komunikacyjna w rejonie inwestycji składa się z dróg dojazdowych.

#### **3.4. Charakterystyka ruchu na drodze**

Ze względu na zakres opracowania szczegółowe pomiary ruchu drogowego, dla tej inwestycji, nie były przeprowadzone. W obrębie obszaru objętego opracowaniem nie występują przystanki komunikacji zbiorowej.

### **4. OPIS TECHNICZNY**

Celem inwestycji jest podniesienie warunków ruchowych na sieci dróg gminnych. Stanowi rozwinięcie i uzupełnienie istniejącej infrastruktury drogowej.

Początek opracowania przyjęty został w rejonie skrzyżowania z drogą gminną – ul. Szkolną. Droga biegnie po śledzie istniejącej jezdni w kierunku północnym. Droga składać się będzie z jezdni bitumicznej o szerokości 3,5m, poboczy utwardzonych o szerokości 0,75m.

## 4.1. Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe zaprojektowano zgodnie z wymaganiami Ustawy z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. Nr 98, poz. 602 z późniejszymi zmianami) oraz Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. z dnia 23 grudnia 2003 r., poz. 2181).

### SZCZEGÓŁOWE WARUNKI TECHNICZNE DOTYCZĄCE ZNAKÓW PIONOWYCH:

- Znaki pionowe regulujące ruch pojazdów mechanicznych projektuje się jako małe – na drodze gminnej
- Lica znaków A-7, B-2, D-6 i D-6b należy pokryć folią odblaskową typu 2, pozostałe znaki folią typu 1.
- Skrajnia pionowa dla znaków wynosić **min. 2,0m** oraz **2,2m** przy ruchu pieszych oraz **2,5m** przy ruchu rowerów.

W stanie istniejącym, na omawianym terenie, oznakowanie pionowe jest w stanie technicznym dobrym.

Znaki projektowane				
Nazwa	Wielkość	Opis	Uwagi	Szt.
A-17	małe			1
B-33	małe	„30”		1
D-1	małe			2

Tablice projektowane = 4

Słupki projektowane = 4

Tablice do przeniesienia = 1

Słupki do przeniesienia= 1

Dopuszcza się wykorzystanie oznakowania istniejącego w przypadku jego bardzo dobrego stanu

## 5. Wymagania techniczne

### 5.1. Oznakowanie pionowe

Ustawienie znaków pionowych i ich wielkość reguluje „Załączniki nr 1-4 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”, zgodnie, z którym zaprojektowano organizację ruchu.

Wysokość umieszczenia znaku powinna być dostosowana do rodzaju drogi (ulicy) oraz konkretnego miejsca na drodze.

#### **UWAGA!!!**

**Jedną z zasadniczych okoliczności, które należy uwzględnić, jest ruch pieszych, dla których znak zbyt nisko ustawiony może stanowić istotną przeszkodę (min 2,20 m do dolnej krawędzi tarczy od podłoża).**

Projektant: .....