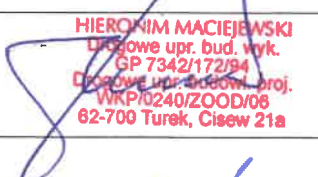
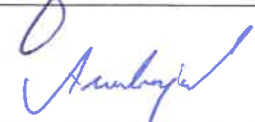


# PROJEKT BUDOWLANY

<b>STUDIUM OPRACOWANIA</b>	<b>PROJEKT BUDOWLANY</b>	
<b>OBIEKT</b>	<b>PRZEBUDOWA DROGI RELACJI PLEWNIA – KOSMÓW - CEKÓW</b>	
<b>BRANŻA</b>	<b>DROGOWA</b>	
<b>LOKALIZACJA OBIEKTU</b>	GMINA CEKÓW KOLONIA dz. nr 45 - obręb Plewnia, 83, 230/1, 159/3, 226/1, 58/1, 59, 159/3, 94/1, 85/1, 134/1, 94/2, 132/1, 133 – obręb Kosmów Kolonia 208, 110/1, 111/1, 108/1, 109/1, 23/2, 104/5, 104/3, 105/1 – obręb Kosmów 43 – Ceków Kolonia	
<b>INWESTOR</b>	Gmina Ceków Kolonia , Ceków – Kolonia 51, 62-834 <b>Ceków</b>	
<b>ZAMAWIAJĄCY PROJEKT</b>	Gmina Ceków Kolonia , Ceków – Kolonia 51, 62-834 <b>Ceków</b>	
<b>ZAWARTOŚĆ PROJEKTU</b>	<b>SKŁADNIKI PROJEKTU:</b> <ol style="list-style-type: none"> <li>1. Strona tytułowa</li> <li>2. Uzgodnienia projektu</li> <li>3. Opis techniczny do projektu</li> <li>4. Opis zagospodarowania terenu</li> <li>5. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia</li> <li>6. Opinia geotechniczna</li> <li>7. Oświadczenie projektanta</li> <li>8. Plan sytuacyjny skala 1:1000</li> <li>9. Przekrój poprzeczny</li> </ol>	
<b>Data opracowania</b>	Lipiec 2022r.	

<b>Projektował:</b>	Hieronim Maciejewski nr upr. WKP/0240/ZOOD/06	 HIERONIM MACIEJEWSKI Drogowe upr. bud. wyk. GP 7342/172/94 Drogowe upr. budowl. proj. WKP/0240/ZOOD/06 62-700 Turek, Cisew 21a
<b>Opracował:</b>	mgr inż. Paweł Andrzejczak	

**Egzemplarz: IV**

## **OPIS TECHNICZNY**

### **Do projektu budowlanego**

### **pt. Przebudowa drogi relacji Plewnia – Kosmów – Ceków**

#### **I. Materiały wyjściowe.**

Podstawę niniejszego pracowania stanowią:

- proponowane dane do projektowania ustalone z inwestorem,
- mapy sytuacyjno - wysokościowe w skali 1:1000
- pomiary uzupełniające wykonane przez projektanta,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych , jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. z 2020r. poz. nr 124 ze zmianami )
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 11 września 2020r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy dokumentacji projektowej, specyfikacji technicznych i odbioru robót budowlanych oraz programu funkcjonalno – użytkowego (Dz. U. z 2020r. poz. 1609 ze zmianami)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. Nr 220, poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.).
- Rzeźnani przeprowadzone w wykonawczych przedsiębiorstwach specjalistycznych odnośnie możliwości wykonania robót wg przyjętej do projektu technologii.

#### **II. Przedmiot i cel opracowania.**

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt budowlany na przebudowę drogi relacji Plewnia – Kosmów - Ceków.

W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię bitumiczną z licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stanowi zagrożenie dla ruchu.

Projektowana do przebudowy droga zlokalizowana jest na terenie Powiatu Kaliskiego, na terenie Gminy Ceków Kolonia, **dz. nr 45 - obręb Plewnia,**

**83, 230/1, 159/3, 226/1, 58/1, 59, 159/3, 94/1, 85/1, 134/1, 94/2, 132/1, 133 – obręb Kosmów Kolonia**

**208, 110/1, 111/1, 108/1, 109/1, 23/2, 104/5, 104/3, 105/1 – obręb Kosmów**

**43 – Ceków Kolonia**

Obszar oddziaływana przedsięwzięcia obejmuje nw nieruchomości: **Powiatu Kaliskiego, na terenie Gminy Ceków Kolonia**

**dz. nr 45 - obręb Plewnia,**

**83, 230/1, 159/3, 226/1, 58/1, 59, 159/3, 94/1, 85/1, 134/1, 94/2, 132/1, 133 – obręb Kosmów Kolonia**

**208, 110/1, 111/1, 108/1, 109/1, 23/2, 104/5, 104/3, – obręb Kosmów**

**43 – Ceków Kolonia**

**III. Zakres robót przewidziany niniejszym projektem obejmuje:**

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 15 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego o głębokości do 40 cm z odwozem urobku na odl. 10 km pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników wjazdów
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  , przy grubości w-wy 12 cm pod poszerzenie jezdni
8. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  , przy grubości w-wy 10 cm pod chodnik bitumiczny
9. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod poszerzenie jezdni (miejsca utraty nośności i wymiany konstrukcji)
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod chodnik bitumiczny
11. podbudowa z betonu C8/10 - gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm – nawierzchnia wjazdów
12. krawężniki betonowe wystające i wtopione wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15 , na podsypce cementowo – piaskowej o wymiarach 15x30
13. obrzeża betonowe na podsypce cementowo – piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 , z wypełnieniem spoin zaprawą cementową , obrzeża 30x8
14. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej z dwóch rzędach na płask na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm
15. nawierzchnia wjazdów i zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej przy grubości kostki czerwonej 8 cm
16. remonty cząstkowe nawierzchni betonem asfaltowym AC11W dla KR1-KR2
17. czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej bitumicznej
18. skropienie istniejącej nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości  $0,5\text{kg/m}^2$
19. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W dla KR3-KR4 w ilości średnio  $125\text{kg/m}^2$
20. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3-KR4 wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm miejsca utraty nośności , wymiana konstrukcji nawierzchni wraz z „odsadzkami” szer. min. 0,1m
21. w-wa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego KR3- KR4 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
22. w-wa ścieralna chodnika z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC8S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
23. wymiana istniejącego odwodnienia drogi
24. plantowanie poboczy
25. wykonanie oznakowania pionowego

#### **IV. Stan istniejący.**

Droga gminna przewidziana do przebudowy zlokalizowana jest na terenie gminy Ceków Kolonia dz. nr 45 - obręb Plewnia,  
83, 230/1, 159/3, 226/1, 58/1, 59, 159/3, 94/1, 85/1, 134/1, 94/2, 132/1, 133 – obręb Kosmów Kolonia  
208, 110/1, 111/1, 108/1, 109/1, 23/2, 104/5, 104/3 – obręb Kosmów  
43 – Ceków Kolonia

#### **Parametry techniczne istniejącej drogi:**

- kategoria drogi - gminna
- klasa drogi - D - dojazdowa
- przekrój - drogowy
- szerokość jezdni - 4,5m
- szerokość poboczy - 2x0,75m

#### **V. Parametry techniczne projektowanej drogi.**

Dla projektowanej drogi przyjęto następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi - droga gminna
- klasa drogi - D- dojazdowa
- prędkość projektowa - 30km/h
- kategoria ruchu - KR1
- przekrój - drogowy
- szerokość drogi - 5,0m
- szerokość poboczy - 2x1,0m
- długość odcinka - 3,940km

#### **VI. Przekroje konstrukcyjne**

##### **1. Przyjęto następującą konstrukcję jezdni:**

- kategoria ruchu KR3-KR4
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego KR-3KR4 AC11S gr. 4 cm
- wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W dla KR3-KR4 w ilości średnio 125kg/m<sup>2</sup>
- istniejąca nawierzchnia bitumiczna

##### **2. Przyjęto następującą konstrukcję poszerzenia:**

- kategoria ruchu KR3-KR4
- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego KR3-KR4 gr. 4 cm

- warstwa wiążąca nawierzchni z betonu asfaltowego KR3-KR4 AC11W gr. 6 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego 20 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  – 12 cm

### **3. Konstrukcja chodnika jednostronnego i ścieżki rowerowej z dopuszczonym ruchem pieszym – przebieg ww. elementów drogi w obszarze zabudowanym**

- warstwa ścieralna nawierzchni z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC8S gr. 4 cm
- podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie – gr. 15 cm
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem o  $R_m=5\text{MPa}$  – gr. 10 cm

### **4. Konstrukcja zjazdów**

- nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8 cm kolor czerwony
- podbudowa o chudego betonu C8/10- gr. 20 cm

### **5. Pobocza**

Pobocza z kruszywa łamanego gr. ok. 10 cm po zagęszczeniu przy pomocy walca lub płyty wibracyjnej na szerokości 1,00m.

## **VII. Infrastruktura techniczna**

Zgodnie z mapą zasadniczą projektowana budowa drogi gminnej koliduje z istniejącą infrastrukturą techniczną.

## **VIII. Odwodnienie.**

### **Opis stanu istniejącego.**

Na terenie inwestycji podczas inwentaryzacji stanu obecnego zaewidencjonowano istniejącą kanalizację deszczową. Mapy nie zawierają aktualnego stanu pasa drogowego. Część rowów jest zakryta i jest możliwość zaprojektowana infrastruktury drogowej bez naruszania istniejących stosunków wodnych i likwidacji urządzeń wodnych.

### **Stan projektowany.**

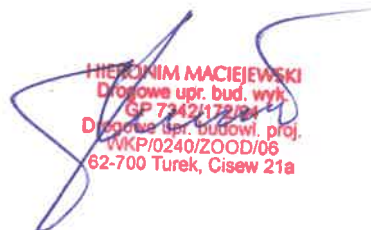
Na całym odcinku drogi zaprojektowano odwodnienie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do wpustów kanalizacji deszczowej oraz istniejących rowów.

Na odcinkach od km 0+000 do km 0+220, od km 1+480 do km 1+620 oraz od km 3+760 do km 3+940 występuje istniejąca kanalizacja deszczowa wraz z wpustami i na tych odcinkach projektuję się tylko wymianę istniejących wpustów i przykanalików na nowe. Na odcinku od km 0+220 do km 3+760 występuje po prawej stronie rów drogowy, który wymaga oczyszczenia i ponownego wyprofilowania oraz wymianę istniejących przepustów na wjazdach do posesji i na pola, aby zapewnić prawidłowe odprowadzenie wód opadowych z korony drogi strona prawa.

Na odcinku od km 0+270 do km 1+440 oraz od km 1+660 do km 3+750 występują wykonane przykanaliki (sączki) pod koroną drogi z rur betonowych o średnicy 200mm w złym stanie technicznym które przeprowadzają wody opadowe ze strony

lewej na prawą do istniejącego rowu drogowego. W celu zapewnienia odwodnienia korony drogi i pasa drogowego po stronie lewej należy wyczyścić, przedłużyć lub wymienić w przypadku stwierdzenia uszkodzenia betonowe przykanaliki o średnicy 200mm na przykanaliki z rur PE lub PP SN 8 o tej samej średnicy i na wlotach przykanalików po stronie prawej w celu prawidłowego odprowadzenia wód opadowych należy nabudować wpusty deszczowe betonowe średnicy 500mm. Rzędne, średnice urządzeń odwadniających i sposób odprowadzenia wód opadowych pozostają bez zmian.

**Wszystkie roboty należy wykonać zgodnie z warunkami BHP, warunkami technicznego wykonania, obowiązującymi normami i współczesną wiedzą budowlaną.**



HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7342/172/04  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, Cisew 21a

## OPIS DO PROJEKTU ZAGOSPODAROWANIA TERENU.

Plan zagospodarowania terenu opracowano na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie (Dz. U. z 2012r. poz. 462) w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego.

### 1. Przedmiot inwestycji:

#### Przebudowa drogi relacji Plewnia – Kosmów - Ceków

##### 1. Zakres robót związanych z przebudową drogi relacji Plewnia – Kosmów – Ceków obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 3,940 km
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 15 cm z odwozem na odl. o 10 km - 1320,0m<sup>3</sup>
4. wykonanie koryta drogowego o głębokości do 40 cm z odwozem urobku na odl. 10 km pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników wjazdów – 2435,00m<sup>2</sup>
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż) – 1490,00m<sup>3</sup>
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 6863,40m<sup>2</sup>
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 12 cm pod poszerzenie jezdni – 2976,0m<sup>2</sup>
8. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 10 cm pod chodnik bitumiczny – 8060,0m<sup>2</sup>
9. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod poszerzenie jezdni (miejscu utraty nośności i wymiany konstrukcji) – 5408,7m<sup>2</sup>
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod chodnik bitumiczny – 8060,0m<sup>2</sup>
11. podbudowa z betonu C8/10 - gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm – nawierzchnia wjazdów – 1820,0m<sup>2</sup>
12. krawężniki betonowe wystające i wtopione wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15 , na podsypce cementowo – piaskowej o wymiarach 15x30 – 4590,0m
13. obrzeża betonowe na podsypce cementowo – piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 , z wypełnieniem spoin zaprawą cementową , obrzeża 30x8 – 1320,0m<sup>2</sup>
14. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej z dwóch rzędach na płask na ławie z betonu C12/15gr. 20 cm – 4380,0m<sup>2</sup>
15. nawierzchnia wjazdów i zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej przy grubości kostki czerwonej 8 cm – 1820,0m<sup>2</sup>
16. remonty cząstkowe nawierzchni betonem asfaltowym AC11W dla KR1-KR2 – 52,2t
17. czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowych bitumicznej - 40240,0m<sup>2</sup>
18. skropienie istniejącej nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> – 40240,00m<sup>2</sup>
19. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W dla KR3-KR4 w ilości średnio 125kg/m<sup>2</sup> – 2515,0t
20. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3-KR4 wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm miejsca utraty nośności , wymiana konstrukcji nawierzchni wraz z „odsadzkami” szer. min. 0,1m – 3476,0m<sup>2</sup>
21. w-wa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego KR3- KR4 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 20120,0m<sup>2</sup>
22. w-wa ścieralna chodnika z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC8S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 20120,0m<sup>2</sup>
23. wymiana istniejącego odwodnienia drogi
24. plantowanie poboczy
25. wykonanie oznakowania pionowego

## **2. Kolejność realizacji zadania:**

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 15 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego o głębokości do 40 cm z odwozem urobku na odl. 10 km pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników wjazdów
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  , przy grubości w-wy 12 cm pod poszerzenie jezdni
8. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  , przy grubości w-wy 10 cm pod chodnik bitumiczny
9. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod poszerzenie jezdni (miejsca utraty nośności i wymiany konstrukcji)
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod chodnik bitumiczny
11. podbudowa z betonu C8/10 - gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm – nawierzchnia wjazdów
12. krawężniki betonowe wystające i wtopione wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15 , na podsypce cementowo – piaskowej o wymiarach 15x30
13. obrzeża betonowe na podsypce cementowo – piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 , z wypełnieniem spoin zaprawą cementową , obrzeża 30x8
14. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej z dwóch rzędach na płask na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm
15. nawierzchnia wjazdów i zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej przy grubości kostki czerwonej 8 cm
16. remonty cząstkowe nawierzchni betonem asfaltowym AC11W dla KR1-KR2
17. czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej bitumicznej
18. skropienie istniejącej nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości  $0,5\text{kg/m}^2$
19. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W dla KR3-KR4 w ilości średnio  $125\text{kg/m}^2$
20. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3-KR4 wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm miejsca utraty nośności , wymiana konstrukcji nawierzchni wraz z „odsadzkami” szer. min. 0,1m
21. w-wa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego KR3- KR4 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
22. w-wa ścieralna chodnika z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC8S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
23. wymiana istniejącego odwodnienia drogi
24. plantowanie poboczy
25. wykonanie oznakowania pionowego

## **2. Stan istniejący zagospodarowania działki lub terenu:**

Teren, na którym zlokalizowana jest droga o nawierzchni z betonu asfaltowego zlokalizowany jest na terenie Powiatu Kaliskiego , **gmina Ceków - Kolonia, dz. nr 45 - obręb Plewnia,**

**83, 230/1, 159/3, 226/1, 58/1, 59, 159/3, 94/1, 85/1, 134/1, 94/2, 132/1, 133 – obręb Kosmów Kolonia**

**208, 110/1, 111/1, 108/1, 109/1, 23/2, 104/5, 104/3, 105/1 – obręb Kosmów**

**43 – Ceków Kolonia**



W chwili obecnej droga posiada nawierzchnię z betonu asfaltowego licznymi nierównościami w profilu podłużnym i poprzecznym co stwarza zagrożenie dla bezpieczeństwa ruchu. Budowa jednostronnego chodnika z betonu asfaltowego wpłynie na poprawę bezpieczeństwa ruchu.

### **3. Projektowane zagospodarowanie działki lub terenu:**

Projekt przewiduje ułożenie nowej nawierzchni z betonu asfaltowego KR3-KR4 AC11S gr. 4 cm na jezdni oraz ułożenie nawierzchni na chodniku z betonu asfaltowego AC8S dla KR1-KR2 gr. 4 cm .

### **4. Zestawienie powierzchni poszczególnych części zagospodarowania działki:**

Ogółem powierzchnia działki przeznaczona do ułożenia nawierzchni z betonu asfaltowego wynosi: **28180 m<sup>2</sup>** w tym:

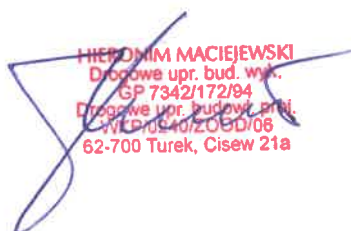
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR3-KR4 AC11S gr. 4 cm na jezdni – 20120,0m<sup>2</sup>
- nawierzchnia z betonu asfaltowego KR1-KR2 AC8S gr. 4 cm na chodniku – 8060,0m<sup>2</sup>

### **5. Działka wpisana nie jest do rejestru zabytków i inwestycja nie wymaga uzgodnienia z konserwatorem zabytków.**

### **6. Działka i teren zamierzenia budowlanego nie znajduje się w granicach terenu górniczego.**

### **7. Dane o charakterze i cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska i higieny zdrowia użytkowników projektowanego obiektu.**

Projektowany obiekt, nie stanowi zagrożenia dla środowiska ani dla bezpieczeństwa i higieny przyszłych użytkowników.

  
HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogiwa upr. bud. wyl.  
GP 7342/172/94  
Drogiwa upr. budowl. pnj.  
WL DJS40/ZOB0/06  
62-700 Turek, Cisew 21a

**INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA**  
**I OCHRONY ZDROWIA**

Podstawa opracowania: Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia ( Dz. U. Nr 120, poz. 1126)

**1. Nazwa i adres obiektu budowlanego**

**„Przebudowa drogi relacji Plewnia – Kosmów – Ceków”**

**2. Nazwa Inwestora**

**Gmina Ceków Kolonia  
Ceków –Kolonia 51  
62-834 Ceków**

**3. Imię i nazwisko oraz adres projektanta sporządzającego informację**

**Hieronim Maciejewski  
Cisew  
62-700 Turek**

## CZĘŚĆ OPISOWA:

### 1. Zakres robót związanych z przebudową drogi relacji Plewnia – Kosmów – Ceków obejmuje:

1. roboty pomiarowe – 3,940 km
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 15 cm z odwozem na odl. o 10 km - 1320,0m<sup>3</sup>
4. wykonanie koryta drogowego o głębokości do 40 cm z odwozem urobku na odl. 10 km pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników wjazdów – 2435,00m<sup>2</sup>
5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż) – 1490,00m<sup>3</sup>
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni – 6863,40m<sup>2</sup>
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 12 cm pod poszerzenie jezdni – 2976,0m<sup>2</sup>
8. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem Rm=5MPa , przy grubości w-wy 10 cm pod chodnik bitumiczny – 8060,0m<sup>2</sup>
9. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod poszerzenie jezdni (miejsca utraty nośności i wymiany konstrukcji) – 5408,7m<sup>2</sup>
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod chodnik bitumiczny – 8060,0m<sup>2</sup>
11. podbudowa z betonu C8/10 - gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm – nawierzchnia wjazdów – 1820,0m<sup>2</sup>
12. krawężniki betonowe wystające i wtopione wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15 , na podsypce cementowo – piaskowej o wymiarach 15x30 – 4590,0m
13. obrzeża betonowe na podsypce cementowo – piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 , z wypełnieniem spoin zaprawą cementową , obrzeża 30x8 – 1320,0m<sup>2</sup>
14. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej z dwóch rzędach na płask na ławie z betonu C12/15gr. 20 cm – 4380,0m<sup>2</sup>
15. nawierzchnia wjazdów i zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej przy grubości kostki czerwonej 8 cm – 1820,0m<sup>2</sup>
16. remonty cząstkowe nawierzchni betonem asfaltowym AC11W dla KR1-KR2 – 52,2t
17. czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej bitumicznej - 40240,0m<sup>2</sup>
18. skropienie istniejącej nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości 0,5kg/m<sup>2</sup> – 40240,00m<sup>2</sup>
19. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W dla KR3-KR4 w ilości średnio 125kg/m<sup>2</sup> – 2515,0t
20. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3-KR4 wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm miejsca utraty nośności , wymiana konstrukcji nawierzchni wraz z „odsadzkami” szer. min. 0,1m – 3476,0m<sup>2</sup>
21. w-wa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego KR3- KR4 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 20120,0m<sup>2</sup>
22. w-wa ścieralna chodnika z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC8S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm - 20120,0m<sup>2</sup>
23. wymiana istniejącego odwodnienia drogi
24. plantowanie poboczy
25. wykonanie oznakowania pionowego

### 2. Kolejność realizacji zadania:

1. roboty pomiarowe
2. roboty rozbiórkowe
3. usunięcie w-wy humusu gr. do 15 cm z odwozem na odl. o 10 km
4. wykonanie koryta drogowego o głębokości do 40 cm z odwozem urobku na odl. 10 km pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni jezdni, chodników wjazdów

5. wykonanie nasypów pod poszerzenie drogi wraz z zakupem i dowozem materiału (Po,Pr,Ż)
6. profilowanie i zagęszczanie podłoża pod w-wy konstrukcyjne nawierzchni
7. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  , przy grubości w-wy 12 cm pod poszerzenie jezdni
8. podbudowa z gruntu stabilizowanego cementem  $R_m=5\text{MPa}$  , przy grubości w-wy 10 cm pod chodnik bitumiczny
9. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 20 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod poszerzenie jezdni (miejsca utraty nośności i wymiany konstrukcji)
10. podbudowa z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie gr. 12 cm (0-31,5mm) melafir, bazalt, granit lub równoważne pod chodnik bitumiczny
11. podbudowa z betonu C8/10 - gr. w-wy po zagęszczeniu 15 cm – nawierzchnia wjazdów
12. krawężniki betonowe wystające i wtopione wraz z wykonaniem ławy betonowej z oporem i ławą pod ściek z betonu C12/15 , na podsypce cementowo – piaskowej o wymiarach 15x30
13. obrzeża betonowe na podsypce cementowo – piaskowej na ławie betonowej z oporem z betonu C8/10 , z wypełnieniem spoin zaprawą cementową , obrzeża 30x8
14. ścieki uliczne z kostki brukowej betonowej szarej z dwóch rzędach na płask na ławie z betonu C12/15 gr. 20 cm
15. nawierzchnia wjazdów i zatoki postojowej z kostki brukowej betonowej na podsypce cementowo – piaskowej przy grubości kostki czerwonej 8 cm
16. remonty cząstkowe nawierzchni betonem asfaltowym AC11W dla KR1-KR2
17. czyszczenie mechaniczne nawierzchni drogowej bitumicznej
18. skropienie istniejącej nawierzchni drogowych emulsją asfaltową w ilości  $0,5\text{kg/m}^2$
19. wyrównanie istniejącej podbudowy betonem asfaltowym AC11W dla KR3-KR4 w ilości średnio  $125\text{kg/m}^2$
20. w-wa wiążąca z betonu asfaltowego AC16W dla KR3-KR4 wg PN-EN-13108-1 gr. 6 cm miejsca utraty nośności , wymiana konstrukcji nawierzchni wraz z „odsadzkami” szer. min. 0,1m
21. w-wa ścieralna jezdni z betonu asfaltowego KR3- KR4 AC11S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
22. w-wa ścieralna chodnika z betonu asfaltowego KR1- KR2 AC8S wg PN-EN-13108-1 gr. 4 cm
23. wymiana istniejącego odwodnienia drogi
24. plantowanie poboczy
25. wykonanie oznakowania pionowego

### **3. Wykaz istniejących obiektów budowlanych.**

Projektowana budowa drogi o nawierzchni bitumicznej przebiega przez teren na którym zlokalizowana jest infrastruktura techniczna.

### **4. Elementy zagospodarowania działki lub terenu, które mogą stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi.**

Nie występują.

### **5. Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych.**

Wykonanie nawierzchni z betonu asfaltowego KR3- KR4 AC11S wg PN-EN-13108-1.

**6. Sposób prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Przed przystąpieniem do wykonywania robót szczególnie niebezpiecznych należy dokonać szkolenia stanowiskowego (zapoznanie z technologią wykonania robót i przepisami bhp).

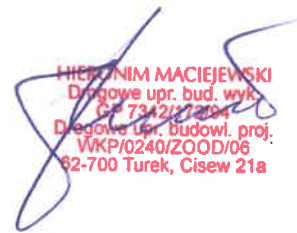
**7. Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia.**

- Posiadanie na placu budowy środków przeciwpożarowych , apteczki z podręcznymi lekami i innych środków bhp.
- Wyposażenie pracowników w środki ochrony indywidualnej.
- Zapewnienie bezpiecznej i sprawnej komunikacji umożliwiającej szybkie udzielenie pomocy.

**Zaleca się aby Kierownik robót opracował „Plan BIOS” dla w/w przedsięwzięcia.**

Ponadto kierownik budowy zobowiązany jest do przestrzegania przepisów niżej wymienionych aktów wykonawczych:

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 6.02.2003r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywanych robót budowlanych /Dz. U. z 2003r. nr 47, poz. 401/
- Rozporządzenie Ministra Gospodarki z dnia 30.10.2002r. w sprawie minimalnych wymogów dotyczących bezpieczeństwa i higieny pracy w zakresie użytkowania maszyn przez pracowników podczas pracy /Dz.U. z 2002r. nr 191 poz. 1596/ oraz art. 22 pkt. 3d – ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane.



HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogoie upr. bud. wyk.  
CP 7342/1/2004  
Drogoie upr. budowl. proj.  
VKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, Cisew 21a

## Opinia Geotechniczna

Dla zadania: **Przebudowa drogi relacji Plewnia – Kosmów - Ceków**

Na podstawie Rozporządzenia Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu, Budownictwa i Gospodarki Morskiej z dnia 25 kwietnia 2012r. w sprawie ustalania geotechnicznych warunków posadawiania obiektów budowlanych oświadczam, iż zgodnie z §4 pkt. 4 teren, na którym projektowana jest:

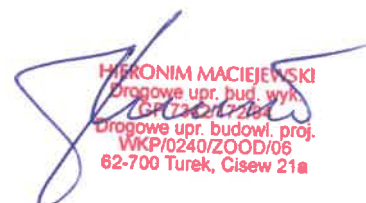
### **Przebudowa drogi relacji Plewnia – Kosmów- Ceków**

zaliczana jest do **pierwszej kategorii geotechnicznej**, „która obejmuje posadowienie niewielkich obiektów budowlanych, o statycznie wyznaczalnym schemacie obliczeniowym w prostych warunkach gruntowych, w przypadku których możliwe jest zapewnienie minimalnych wymagań na podstawie doświadczeń i jakościowych badań geotechnicznych takich jak: pkt. 3, ppkt c – wykopy do głębokości 1,2m”. Zgodnie z § 6, ppkt. 2 „dla obiektów budowlanych pierwszej kategorii geotechnicznej zakres badań geotechnicznych może być ograniczony do wierceń i sondowań oraz określania gruntu na podstawie analizy makroskopowej”. Wartość parametrów geotechnicznych można określać przy wykorzystaniu lokalnych zależności korelacyjnych (sąsiedztwo wyrobisk kopalni żwirowych).

Na podstawie analizy makroskopowej stwierdzam, iż grunty występuje na terenie objętym budową charakteryzują przewarstwienia poziome żwirów i piasków, są grunty jednorodne genetycznie i litologiczne zgodnie z §4 pkt. 2 ppkt. 1 określane jako proste.

Projektant

Hieronim Maciejewski

  
HIERONIM MACIEJEWSKI  
Drogowe upr. bud. wyk.  
Gr 732/1/2122  
Drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, Cisew 21a

Cisew, dnia 07.07.2022r.

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z ustawą z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2020 poz. 1333 z późn. zmianami) oświadczam, iż projekt budowlany pn.:

**Przebudowa drogi relacji Plewnia – Kosmów - Ceków**

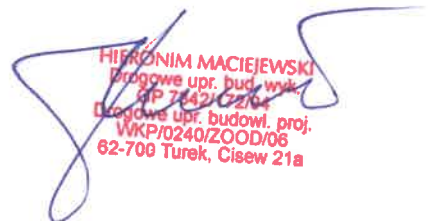
**Inwestorem zadania jest:**

**Gmina Ceków Kolonia  
Ceków – Kolonia 51  
62-834 Ceków**

został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

**Projektant:**

Hieronim Maciejewski  
upr. nr WKP/0240/ZOOD/06



HIERONIM MACIEJEWSKI  
drogowe upr. bud. wyk.  
GP 7642/22/04  
drogowe upr. budowl. proj.  
WKP/0240/ZOOD/06  
62-700 Turek, Cisew 21a



OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-44/2006

Poznań, dnia 18 grudnia 2006 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 3 i 4, art. 13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2006 r. Nr 156 poz. 1118) oraz § 18 ust. 2 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96 poz. 817) w związku z art. 5 ustawy Prawo budowlane z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. Nr 163 poz. 1364)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB  
otrzymuje.

Pan

**Hieronim Marek Maciejewski**

technik drogowy

urodzony dnia 2 maja 1961 r. w Miłaczewku

**UPRAWNIENIA BUDOWLANE**  
nr ewidencyjny **WKP/0240/ZOOD/06**

do projektowania w zakresie ograniczonym  
w specjalności drogowej

### UZASADNIENIE

N związków z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz na wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

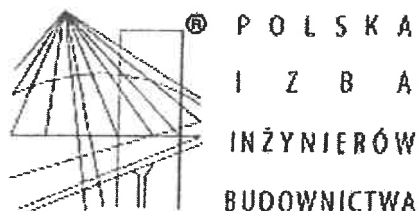
Przewodniczący – dr inż. Daniel Fawlicki:

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński:

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda:







## Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-37X-CT1-UVQ \*

Pan Hieronim Maciejewski o numerze ewidencyjnym WKP/BD/2963/01  
adres zamieszkania Cisew 21 A, 62-700 Turek  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2022-01-01 do 2022-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-12-07 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci  
elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są  
równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na  
stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.plib.org.pl](http://www.plib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów  
Budownictwa.