

TYPOWE ROZWIĄZANIE  
ZJAZDU PRZEZ CHODNIK

ZJAZD - SYTUACJA  
/widok z góry/

- (\*) - dla chodników o innych szerokościach SKOSY:
- powinny być w stosunku 1:1
- minimalne wymiary skosów 1,5m:1,5m
- dla szerokości chodnika >2,0m - stosować skosy 2,0m:2,0m

ZJAZDY:  
szerokość wg stanu istniejącego z założeniem:  
podst. szerokość całkowita zjazdu: min. 4,50m; max. 5,50m  
podst. szerokość jezdni zjazdu:  
min. 3,00m; max. 4,00m

- (\*) - pochylenie podłużne zjazdu dostosowane do ukształtowania elementów drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% (w granicach pasa drogowego)
- (\*\*) - dla spadku podłużnego w kierunku drogi - rozwinąć sprawę odwodnienia (np. stosowanie odwodnienia liniowego aby uniemożliwić napływ wód opadowych na chodnik)

PARAMETRY:

PRZESZCZÓW POPRZECZNY B-B

PRZESZCZÓW POPRZECZNY C-C

PROFIL A-A  
LINIA KRAWĘŻNIKA

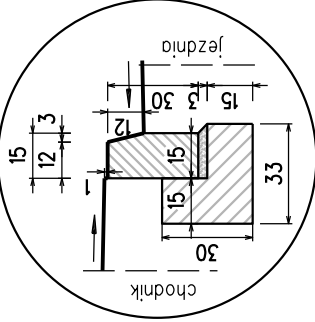
ZJAZD  
NAWIERZCHNIA ZJAZDU

E2 >= 80MPa	8cm	koszka betonowa brukowa
	3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
	30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm zagęszcz. mechanicznie
	30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-63,0mm zagęszcz. mechanicznie
RAZEM: 71cm		

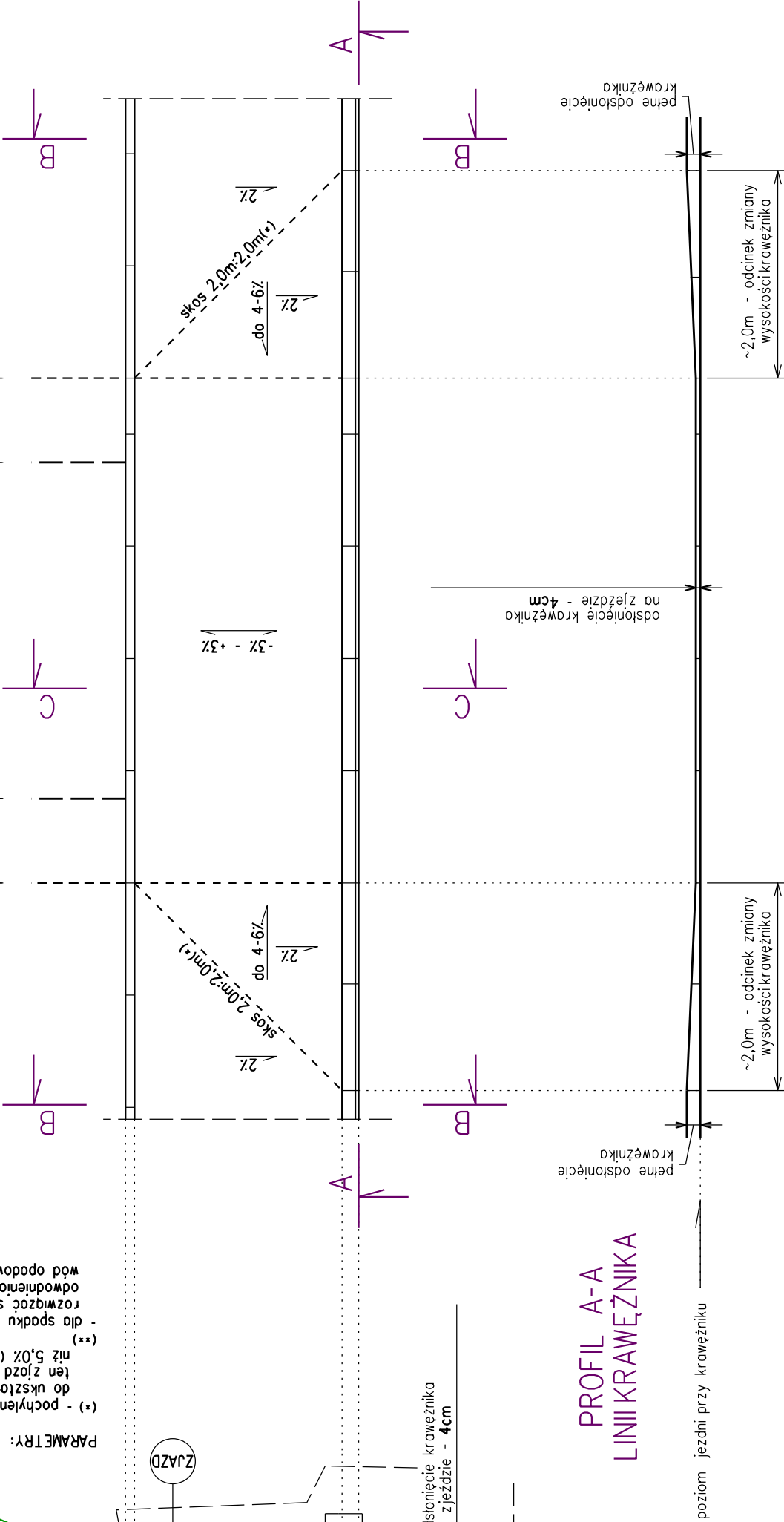
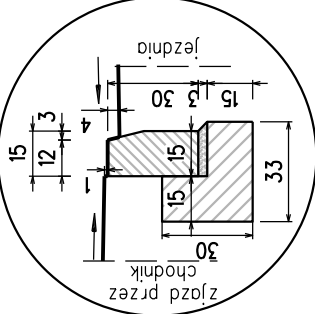
CH  
NAWIERZCHNIA CHODNIKA

E2 >= 80MPa	8cm	koszka betonowa brukowa
	3cm	podsyпка grysowa 2/8
	30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm zagęszcz. mechanicznie
RAZEM: 41cm		

SZCZEGÓŁ  
krawężnik betonowy 15x30cm  
na ławie betonowej z oporem  
- pełne odsłonięcie (12cm)  
skala 1:25



SZCZEGÓŁ  
krawężnik betonowy 15x30cm  
na ławie betonowej z oporem  
- odsłonięcie na jeździe (4cm)  
skala 1:25



**KW PROJEKT** mgr inż. Krystian Węgrzyn  
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ  
tel. **606 720 070** adres e-mail: **biuro.kwprojekt@gmail.com**

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

Temat projektu:	Data: 07.2023		Stadium: PT	
	Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr K-420043 Trybysz - Czarna Góra w miejscowości Czarna Góra - ETAP II. Rozbudowa drogi na odcinku od km 4+520,60 do km 4+572,70		Skala: 1:50; 1:25	
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe zjazdu przez chodnik	Nr rys.:	3.3	
Funkcja:	Tytuł, imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa	MAP/0031/PWBD/17	<i>KW</i>
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynierska drogowa	MAP/0659/PWBD/21	<i>Pis</i>