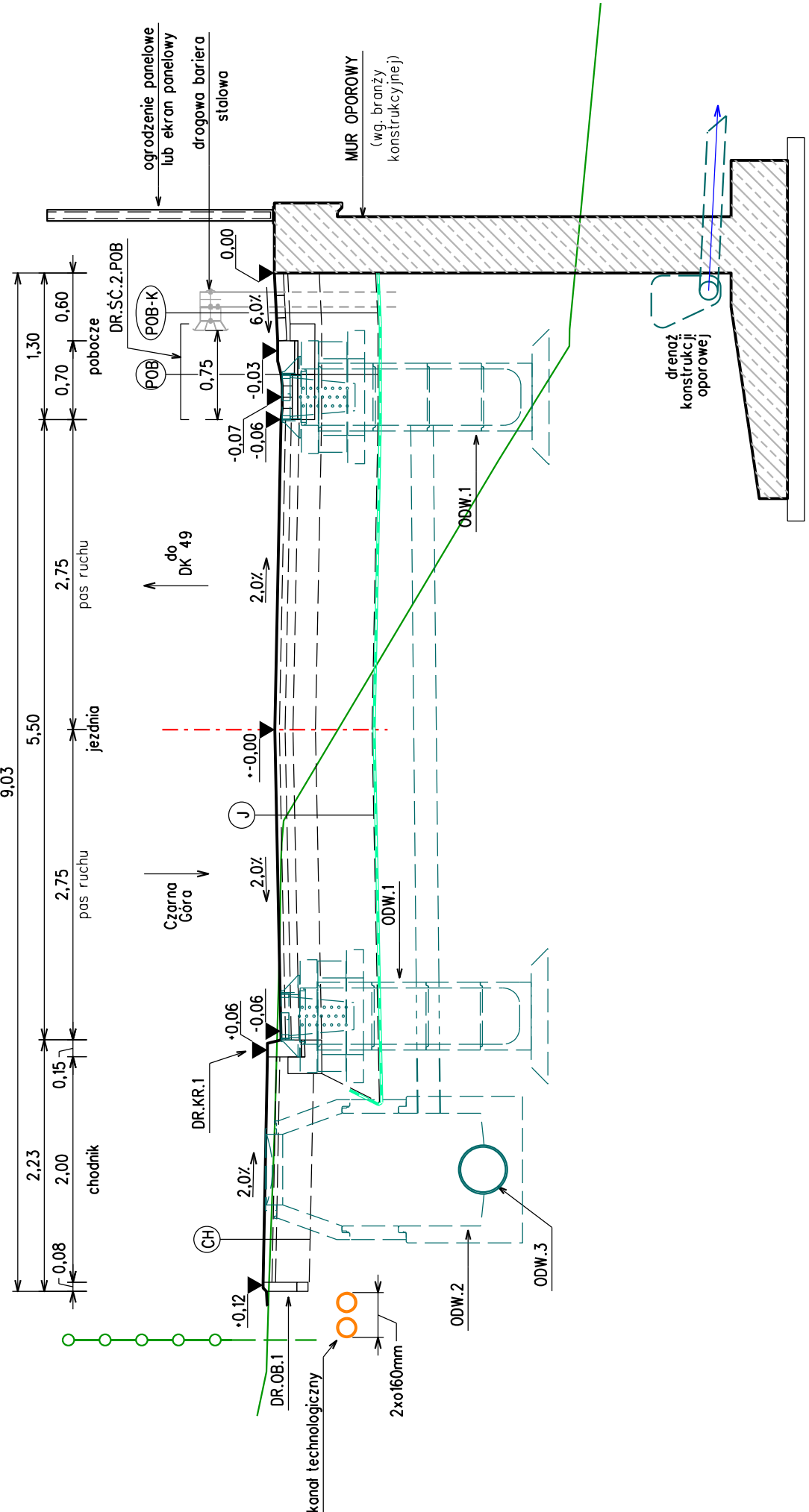


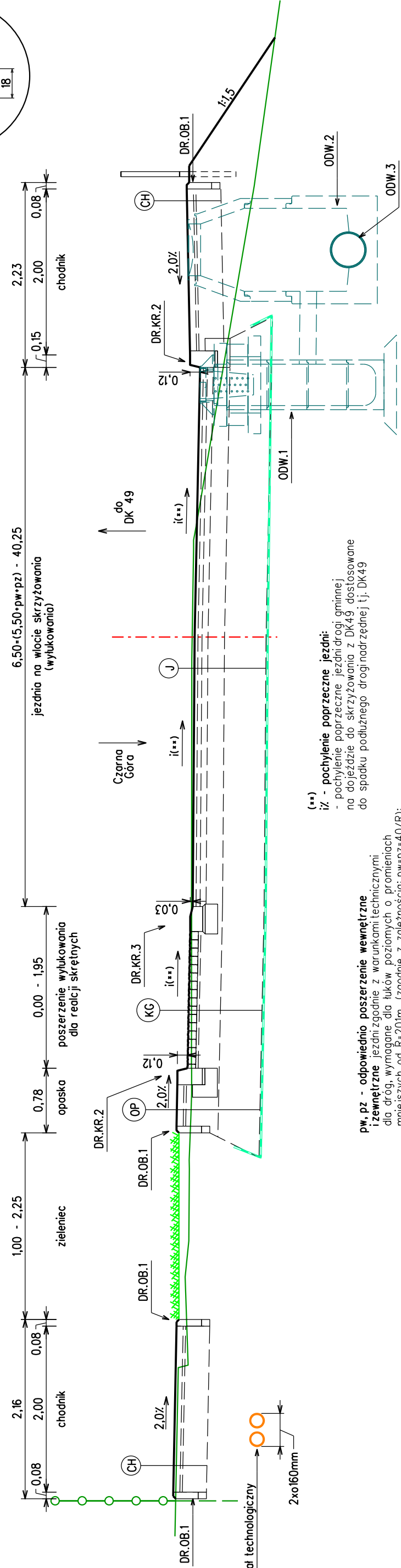
PRZEKRÓJ TYPOWY Z MUREM OPOROWYM  
skala 1:50



OZNACZENIA:

- DR.OB. - obrzeże bet. 8x30cm  
DR.KR.1 - krawężnik bet. 15x30cm  
DR.KR.2 - krawężnik bet. 20x30cm (wyłukowania na skrzyżowaniu z DK49)  
DR.KR.3 - krawężnik bet. 15x30cm - ułożony "na płask"  
DR.SĆ.2.POB - ściek czterozębowy z kostki betonowej brukowej o szer. 40cm z krawężnikiem betonowym 15x30cm ułożonym na płask  
ODW.1 - wpust uliczny przykrawężnikowy klasy D400 z koszem osadnikowym na studziencie ściekowej o500mm (wyposażonej w część osadnikową)  
ODW.2 - betonowa studnia kan. deszcz. z włazem żeliwnym klasy: - min. D400 w jezdn. - min. C250 w chodniku - min. B125 w zieleńcu oraz prefabrykowanym kręgiem dennym z gólawą kietną min. SN8, o średnicach o300mm - o800mm  
ODW.3 - kanał rurowy z tworzywa sztucznego PP(golprop/len), min. SN8, o średnicach o300mm - o800mm

PRZEKRÓJ TYPOWY NA DOJEŹDZIE DO SKRZYŻOWANIA Z DK49  
skala 1:50

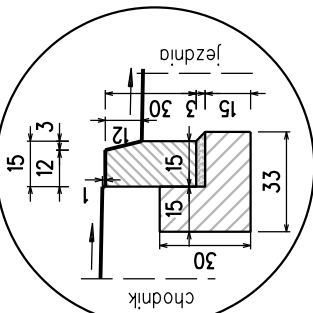


(\*\*) - pochYLENIE POPRZECZNE JEZDNI:  
- pochYLENIE POPRZECZNE JEZDNI DROGI GMINNEJ  
na dojeździe do skrzyżowania z DK49, dostosowane  
do spadku podłużnego drogi nadzędnej i; DK49

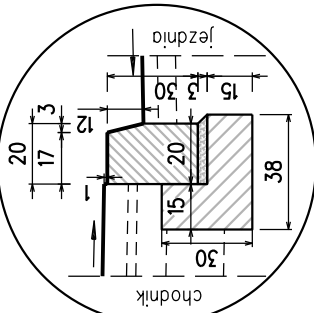
pw.pz - odpowiednio poszerzenie wewnętrzne i zewnętrzne jezdni zgodnie z warunkami technicznymi dla dróg, wymagane dla łuków poziomych o promieniach mniejszych od R=20m (zgodnie z zależnościami: pw-pz=40/R);

DROGA GMINNA KLASY "L"  
PRĘDKOŚĆ PROJEKTOWA 30km/h  
KATEGORIA RUCHU - KR 3  
GRUPA NOSNOSCIPODŁOŻA - G2  
OBCIĄŻENIE NAWIERZCHNI - 115kN/oś

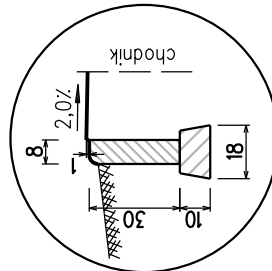
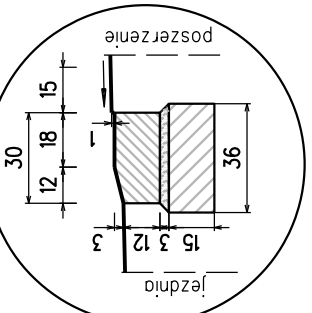
SZCZEGÓŁ DR.KR.1  
krawężnik betonowy 15x30cm  
na ławie betonowej z oporem  
skala 1:25



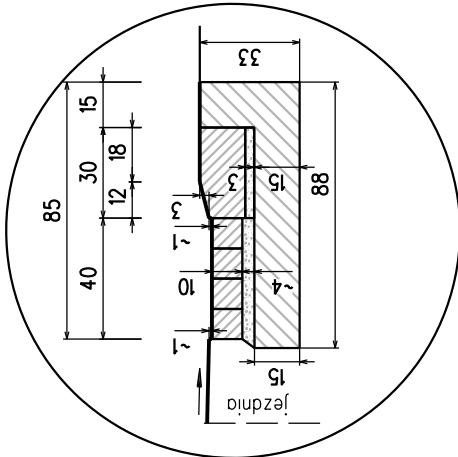
SZCZEGÓŁ DR.KR.2  
krawężnik betonowy 20x30cm  
na podstypcie cem.-piask. gr.3cm  
ławie z bet.C12/15  
skala 1:25



SZCZEGÓŁ DR.KR.3  
krawężnik betonowy 15x30cm "na płask"  
na podstypcie cem.-piask. gr.3cm  
ławie z bet.C12/15  
skala 1:25



SZCZEGÓŁ DR.SĆ.2.POB  
ściek szer. 40cm z betonowej kostki  
brukowej typu "HOLLAND"  
na podstypcie cem.-piask. gr.4cm ławie z bet.C12/15  
wraz z krawężnikiem betonowym 15x30cm  
na podstypcie cem.-piask. gr.3cm  
ławie z oporem z bet.C12/15  
skala 1:25



J NAWIERZCHNIA JEZDNI

4cm	warstwa ścieralna - AC 11 S
5cm	warstwa wiążąca - AC 16 W
7cm	podbudowa zasadnicza - AC 22 P
20cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
50cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR >= 35%;
	warstwa odcinająca z geowłókniny
RAZEM: 86cm	

POB-K (na długości muru oporowego)

8cm	kostka betonowa brukowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
30cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
50cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR >= 35%;
	warstwa odcinająca z geowłókniny
RAZEM: ~92cm	

POB ZE SCIEKIEM

8cm/15cm	górny element ścieku: kostka bet./krawężnik bet.
zmienne	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4 (min. 3cm)
15cm	betonowa ława (dla krawężnika - ława z oporem)
	dolne w-wy podbudowy (jak w "J")

OP OPASKA

8cm	kostka betonowa brukowa
3cm	podsyпка cementowo-piaskowa 1:4
40cm	podbudowa zasadnicza - mieszanka niezwiązana z kruszywem C90/3
50cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR >= 35%;
	warstwa odcinająca z geowłókniny
RAZEM: ~101cm	

KG NAWIERZCHNIA Z KOSTKI GRANITOWEJ (poszerzenie wykonywane dla realizacji skrętnych)

10cm	kostka granitowa
4cm	podsyпка cementowo-piaskowa
25cm	podbudowa zasadnicza - beton cementowy C16/20
50cm	warstwa mrozochronna z mieszanki niezwiązanej lub gruntu niewysadzinowego o CBR >= 35%;
	warstwa odcinająca z geowłókniny
RAZEM: 89cm	

CH NAWIERZCHNIA CHODNIKA

8cm	kostka betonowa brukowa
3cm	podsyпка grysowa 2/8
30cm	podbudowa z kruszywa łamanego 0-31,5mm zagęszcz. mechanicznie
RAZEM: 41cm	

Temat: Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr K-420043 Trzbisz - Czarna Góra w miejscowości Czarna Góra - ETAP II. Rozbudowa drogi na odcinku od km 4+520,60 do km 4+572,70		Projekt: mgr inż. Krystian Węgrzyn	
Data: 07.2023		Przekroje typowe - drogowe	
Stadium: PT		Nr rys.: 3.1	Skala: 1:50, 1:25
mgr inż. Krystian Węgrzyn PROJEKT I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ tel. 606 720 070 adres e-mail: biuro.kwprojekt@gmail.com		PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY	
Funkcja: Tytuł, imię i nazwisko		Projektant: mgr inż. Krystian Węgrzyn	
Sprawdzający: mgr inż. Izabela Pisarek		Inżynier: mgr inż. Krystian Węgrzyn	
Inżynier: mgr inż. Krystian Węgrzyn		Specjalność: Inżynieria drogowa	
MAP/0031/PWB/17		MAP/0659/PWB/21	
Podpis: [Podpis]		Podpis: [Podpis]	