

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU

TYPOWE ROZWIĄZANIE ZJAZDU PRZEZ POBOCZE

7JAZDY:

szerokość wg stanu istniejącego z założeniem:

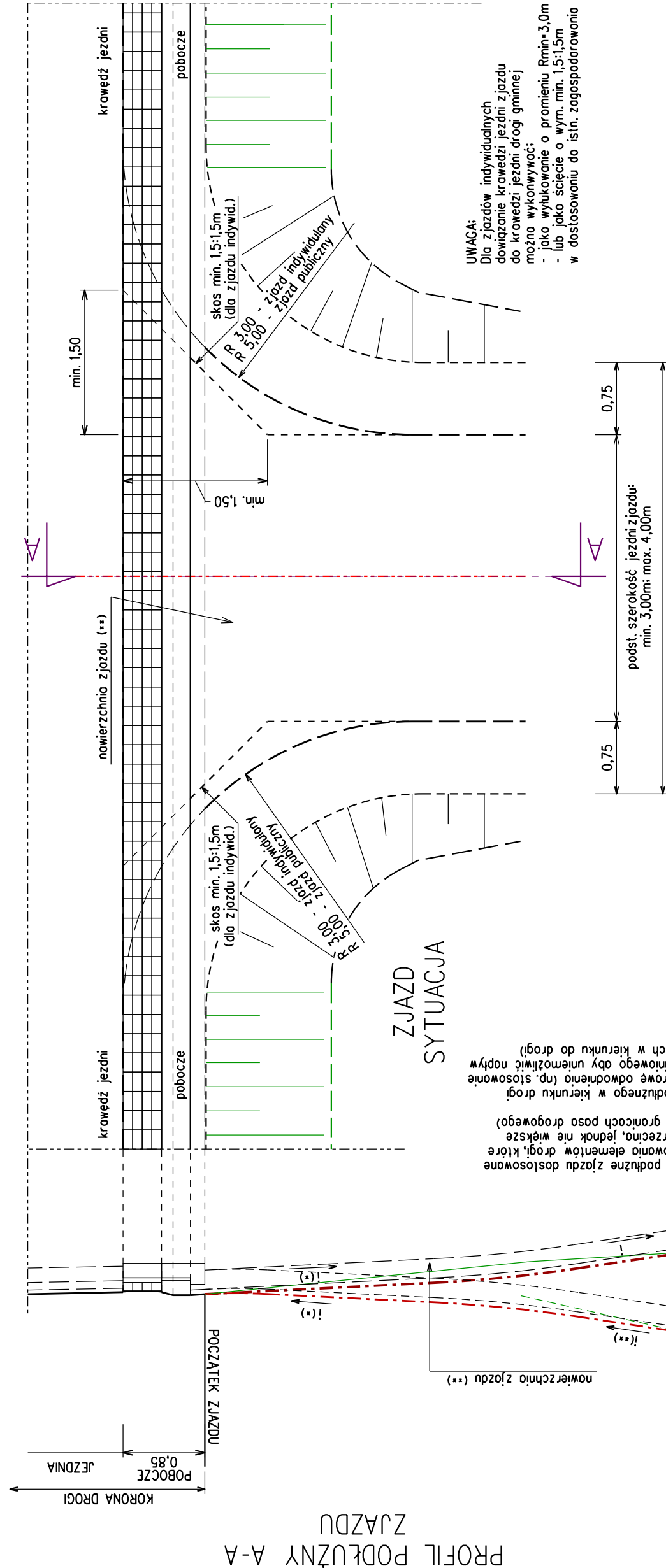
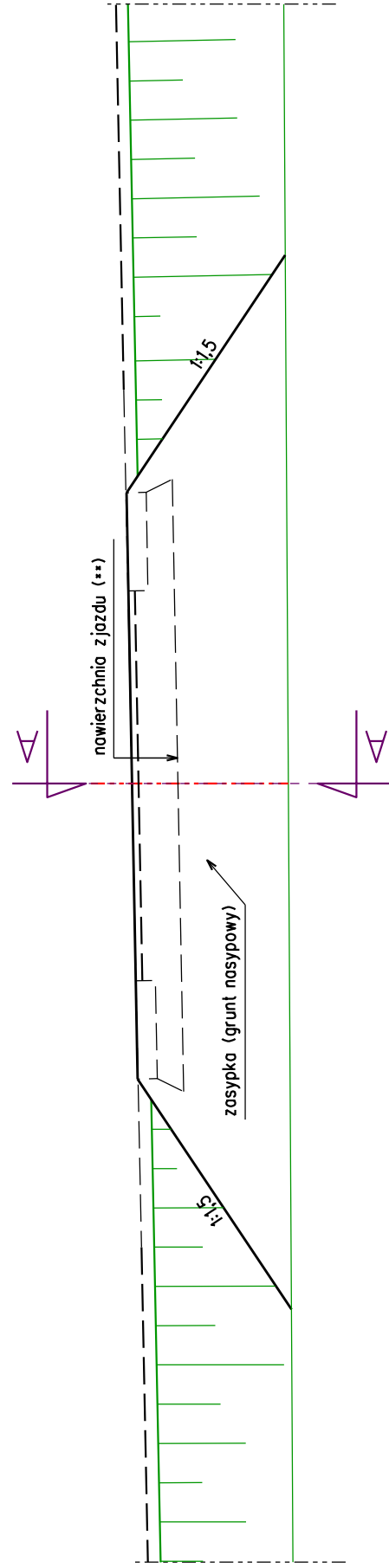
szerokość wg stali istniejącego z założeń: min. 4,50m; max. 5,50m

podst. szerokość jezdni zjazd:

min. 3.00m; max. 4.00m

pochylenie poprzeczne zmienne

W dowiązaniu do krawędzi jezdni drogowej.



PARAMETRY:

(*) - podwyższenie poziomu elementu z przeliczenia drogi, które ten zjazd przecina, jednak nie większe niż 5,0% (w granicach pasa drogowego)
 (-) - dla skrajnych podwyższeń w kierunku drogi
 (+) - dla skrajnych podwyższeń w kierunku drogi

UWAGA:
Dla zjazdów indywidualnych
dowiązanie krawędzi jezdni zjazdu
do krawędzi jezdni drogi gminnej
można wykonywać:
- jako wykucie do promieniu $R_{min}=3,0m$
- lub jako ścięcie o wym. min. $1,5:1,5m$
w zozosporodarowaniu

PRZEKRÓJ POPRZECZNY ZJAZDU

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA
NAWIERZCHNI Z JAZDU Z BET. KOSTKIBRUKOWEJ

8cm	kostka betonowa brukowa	- w-wa wymagana
3cm	podsyпка z kr. łamanego 5-8mm	- w-wa wymagana
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is=1,00)	- w-wa w dost. do istn. podbudowy
E2 >= 100MPa		

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA
NAWIERZCHNI ZJAZDU Z BETONU ASFALTOWEGO

4cm	w-wa AC15 (dla KR1-KR2)	- w-wa wymagana
5cm	w-wa AC16W (dla KR1-KR2)	- w-wa wymagana
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszywa łamanego 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (ls=1,00)	- w-wa w dost. do istn. podbudowy

KONSTRUKCJA ODTWORZENIA NAWIERZCHNI ZJAZDU Z KRUSZYWA ŁAMANEGO

10cm	kliniec 12,8/31,5mm	- w-wa wymagana
30cm	podbudowa zasadnicza z kruszyny łamanej 0-63mm zagęszczonego mechanicznie (Is=1,00)	- w-wa w dost. do istn. podbudowy
<div style="display: flex; justify-content: space-between;"> E2 >= 80MP_a ▲ </div>		

ODTWORZENIE NAWIERZCHNINA ISTNIEJĄCYCH ZJAZDACH:

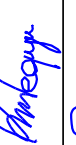
wykonać z:

- BETONU ASFALTOWEGO - dla zjazdów o nawierzchni bitumicznej),
- BETONOWEJ KOSTKI BRUKOWEJ - dla zjazdów o nawierzchni twardej
- innej niż beton osiylowy (np. kostka, beton, prefabrykty betonowe)
- KRUSZYWA ŁAWANOWE 0/3,5mm gr. 20cm - dla zjazdów o nawierzchni ulepszonej (zwir, destruk. bitum.), gruntowej

Nawierzczenie zjazdu należy wyprofilować w dostosowaniu do projektowanej nawierzchni drogi możliwie w granicach pasa drogowego lub na minimalnej długości wynikającej z dopuszczalnych spadków podłużnych.

KW PROJEKT mgr inż. Krystian Węgrzyn
PROJEKTY I NADZORY W ZAKRESIE INŻYNIERII DROGOWO-MOSTOWEJ
tel. **606 720 070** adres e-mail: **biuro.kwprojekt@gmail.com**

PROJEKT TECHNICZNY / WYKONAWCZY

Temat projektu:	Rozbudowa drogi gminnej klasy „D” nr K-420043 Trybusz – Czarna Góra w miejscowości Czarna Góra - ETAP II. Rozbudowa drogi na odcinku od km 4+520,60 do km 4+572,70			Data:	07.2023
				Stadium:	PT
Tytuł rysunku:	Przekroje typowe zjazdu przez pobocze			Nr rys.:	3.4
Funkcja:	Tytuł; imię i nazwisko	Specjalność:	Nr uprawnień:	Podpis	1:50; 1:25
Projektant:	mgr inż. Krystian Węgrzyn	inżynierska drogowa	MAP/0031/ PWBD/17		
Sprawdzający:	mgr inż. Izabela Pisarek	inżynierska drogowa	MAP/0659/ PWBD/21	