

Załącznik nr 4 do SWZ

Znak sprawy: 3/ZZO/2023/ZP

OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

zwany dalej (**OPZ**)

na zadanie pn.:

Zakup 2 szt. 3- osiowych śmieciarek dla projektu pn. „Wzmocnienie systemu selektywnej zbiórki odpadów komunalnych na terenie południowej Wielkopolski oraz części powiatu oleśnickiego”

Dla części 1 i 2 zamówienia

I. Opis Przedmiotu zamówienia

1. Wykonawca dostarczy oraz uruchomi przedmiot umowy w Zakładzie Zagospodarowania Odpadów w miejscowości: Olszowa, ul. Bursztynowa 55, 63-600 Kępno.
2. Przedmiot zamówienia winien być fabrycznie nowy, a rok produkcji nie wcześniejszy niż 2022 r., wolny od wad fizycznych i objęty gwarancją producenta.
3. Wykonawca dostarczy Zamawiającemu przedmiotowe środki dowodowe, których wykaz znajduje się w dalszej części OPZ tj. m.in. instrukcję obsługi, schematy w języku polskim i inne dokumenty, które zapewnią Zamawiającemu prawidłową eksploatację i zabezpieczą go przed roszczeniami ze strony osób trzecich z tytułu naruszenia praw autorskich, patentowych, znaku towarowego, licencji lub innych.
4. Dostawa stwierdzona będzie protokołem odbioru, dokonany po uruchomieniu urządzenia sporządzonym według załącznika do Wzoru Umowy (Załącznik nr 4 do SWZ - Wzór Umowy).
5. Przygotowane samochody winny posiadać aktualne badanie techniczne / wymagany przegląd, homologację na kompletny pojazd z zabudową, jeżeli obowiązek ten wynika z obowiązujących przepisów prawa.
6. Wykonawca na potrzeby przeprowadzenia odbioru przedmiotu zamówienia zapewni niezbędną ilość paliwa.
7. Wykonawca przeprowadzi szkolenie (min. 2 godz.) dla wskazanego przez Zamawiającego personelu w ilości maksymalnie 10 osób, w zakresie obsługi (z wykonaniem pokazu Pojazdu oraz konserwacji przedmiotu zamówienia). Szkolenie zostanie przeprowadzone w dwóch grupach w ustalonym czasie z Zamawiającym (min. 1 godzina jedno szkolenie). Przewidywane godziny szkolenia 11:00 – 17:00. Przeprowadzone szkolenia zostaną potwierdzone protokołem podpisanym przez strony.
8. Dostarczony przedmiot zamówienia należy oznaczyć w wersji kolorowej następującymi znakami graficznymi:
 - a. kolorowym logotypem Zamawiającego (ZZO Olszowa) zamieszczonym na stronie internetowej <http://www.zzo-olszowa.pl>
 - b. zgodnie z aktualnymi wytycznymi Instytucji (program dofinansowania)

Poniżej znajduje się link do instrukcji oznakowania przedsięwzięć dofinansowanych ze środków NFOŚiGW w Warszawie:

<https://www.gov.pl/web/nfosigw/instrukcja-oznakowania-przedsiwziec>

dla przedmiotowego zadania mają zastosowanie niniejsze dokumenty w zakresie oznakowania środków trwałych:

- a) Instrukcja oznakowania przedsięwzięć dofinansowanych ze środków NFOŚiGW dla umów podpisanych od dnia 14 grudnia 2022 r. Tekst jednolity Instrukcja_oznakowania-środki_krajowe_tekst_jednolity_dla_umów_podpisanych_od_14122022.pdf 1.66MB
- b) Księga Identyfikacji Wizualnej NFOŚiGW. Część 1 Księga Znaku nfosigw_ksiega_identyfikacji_wizualnej_cz_1.pdf 14.43MB
- c) Księga Identyfikacji Wizualnej NFOŚiGW. Część 3. Podręcznik stosowania oznaczeń z użyciem logotypu NFOSiGW dla podmiotów zewnętrznych nfosigw_ksiega_identyfikacji_wizualnej_cz_3.pdf 10.25MB

Wszelkie oznaczenia na śmieciarkach winny być trwałe, czytelne i odporne na warunki atmosferyczne (min.5lat).

Każdy z projektów oznakowania zostanie odrębnie zaakceptowany przez Zamawiającego na etapie realizacji zamówienia przed dokonaniem oznaczeń na pojeździe.

II. Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady

Wymagania dotyczące gwarancji i rękojmi za wady zostały określone we wzorze umowy stanowiącym załącznik nr 3 do SWZ.

III. Szczegółowy opis zamówienia

Dla części 1 i 2 zgodnie z poniższą specyfikacją

Samochody (2 szt.) specjalistyczne do odbioru selektywnie zebranych odpadów, o następujących parametrach:

Lp.	Opis parametru	Opis techniczny minimalnych parametrów jakości
1	Podwozie 1 i 2	<ul style="list-style-type: none">- fabrycznie nowe, rok produkcji min. 2022, podwozie 6x2,- silnik wysokoprężny o pojemności min. 9 litrów spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 320 KM,- dopuszczalna masa całkowita 26 ton,- skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający,

		<ul style="list-style-type: none"> - lewostronny układ kierowniczy, - przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych, - układ wspomagania ruszania pod górę zapobiegający staczaniu się pojazdu, - przystawka odbioru mocy dostosowana do napędu zabudowy, - niezbędne przyłącza do zabudowy, - podgrzewany filtr paliwa, - przystosowane do parkowania na wolnym powietrzu w zakresie temperatur -20°C do +40°C, - rozstaw osi dostosowany do zabudowy zapewniający optymalne rozłożenie nacisków na osie, - przedni zderzak, trzyczęściowy w kolorze kabiny, - oś przednia kierowana o nośności min. 8 ton, - oś druga bliźniacza napędowa o nośności min. 12 ton, - oś trzecia skrętna o nośności min. 8 ton, - zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył, - wyposażony w boczne osłony antyrowerowe, - blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej, - wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich osiach lub hamulce tarczowe na osi przedniej i bębnowe na osiach napędowych, - opony 315/80R22,5 z bieżnikiem przystosowanym do ruchu lokalnego, - wspomaganie kierownicy, - kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach, - immobilizer z blokadą koła kierownicy, - ABS, ESP lub VSC, ASR, hamulec silnikowy, - alternator min. 100A oraz dwa akumulatory min. 140 Ah każdy, - metalowy zbiornik paliwa min. 300 l zamykany na klucz, - zbiornik AdBlue min. 45 l zamykany na klucz, - instalacja pneumatyczna i elektryczna podwozia, - mechaniczny wyłącznik akumulatorów, - tempomat oraz ogranicznik prędkości do 90 km/h,
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> - kabina trzyosobowa dzienna, krótka, ilość miejsc: kierowca + 2 pasażerów (1+1+1 lub 1+2), - klimatyzacja, - lusterka zgodne z EU, - elektrycznie sterowane szyby boczne, - zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna, - dwie lampy ostrzegawcze o kolorze pomarańczowym (typu kogut) zamontowane na dachu kabiny w technologii LED, - przednie światła przeciwmgielne, - światła do jazdy dziennej oraz światła tylne w technologii LED, - zabezpieczenie świateł przednich i tylnych przed uszkodzeniami - akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania, - pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem i podłokietnikiem, - fabryczny radioodtwarzacz z USB oraz zestaw głośnomówiącym w technologii bluetooth, - CB radio wraz z anteną, - tachograf cyfrowy (po kalibracji), - komputer pokładowy z interfejsem w j. polskim oraz kolorowym wyświetlaczem, - podwozia przygotowane do montażu wagi statycznej, - tabliczka „ODPADY” z przodu zgodnie z przepisami, - centralny zamek z pilotem w kluczyku – dwa komplety, - koło zapasowe w rozmiarze osi kierunkowej, - przewód i pistolet do pompowania kół o długości wystarczającej do napompowania wszystkich kół, - gaśnica, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa kliny pod koła, apteczka, komplet żarówek i bezpieczników, podnośnik hydrauliczny 25 t, przednie podłączenie holownicze, dywaniki gumowe, pokrowce na siedzenia, zestaw niezbędnych do obsługi pojazdu narzędzi w skrzynce (min.: młotek, klucz płaski 24/27 mm, klucz do kół 30/32 mm, klucz nasadowy 30 mm), - zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowany z boku pojazdu.
2	Zabudowa jednokomorowa do podwozia 1:	<ul style="list-style-type: none"> - zabudowa skrzyniowa jednokomorowa z urządzeniem załadunkowym tylnym o przekroju prostokątnym z podłogą płaską, - zabudowa fabrycznie nowa,

		<ul style="list-style-type: none"> - ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni wykonane z jednego arkusza blachy, - pojemność komory ładunkowej min. 20 m³, - komora posiada drzwi kontrolne na bocznej ścianie, - objętość kosza zasypowego min. 2 m³, - zabudowa wykonana z blachy trudnościeralnej o grubości dostosowanej do zużycia w danym miejscu, - w wannie załadowniczej umieszczony króciec odpływowy z kurkiem spustowym, - szufladowy mechanizm zginiatania ze stopniem zagęszczenia odpadów min. 1:5, - płyta wypychająca poruszająca się na prowadnicach zamontowanych wewnątrz komory na ścianach bocznych, - możliwość zmiany stopnia zagęszczenia (min. 3) w zależności od rodzaju zbieranych odpadów w układzie hydraulicznym, - wrzutnik dostosowany do pojemników o pojemności od 80 litrów do 1100 litrów zgodnie z normą PN1501-1, - wrzutniki wyposażone w listwę grzebieniową oraz ramiona do opróżniania pojemników o pojemności od 80 do 1100 litrów, dwu i czterołożowych z automatycznym ich blokowaniem, - wrzutnik ocynkowany i lakierowany, - opróżnienie pojemników odbywa się bez podnoszenia obrotów silnika, - sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka powinno posiadać min. następujące funkcje: sterowanie wrzutnikiem (cykl automatyczny i pojedynczy), start prasy, sygnał dźwiękowy oraz wyłącznik bezpieczeństwa, - wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy, - funkcja otrząpywania pojemników w celu ich dokładnego opróżnienia, - możliwość odblokowania zakleszczonych przedmiotów, - sterowanie urządzeniem zasypowym, opróżnianiem komory oraz włączanie pompy z kabiny kierowcy, - oświetlenie zabudowy zgodne z przepisami: hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz alarmowe, kogut i lampa robocza z tyłu w technologii led, - naklejki odblaskowe z przodu i z tyłu pojazdu, - dwa składane stopnie do bliskiej jazdy po obu stronach odwłoku dla ładowaczy, - centralne smarowanie całej zabudowy (wszystkich punktów smarnych), - uchwyt na miotłę i łopatę,
--	--	---

		<ul style="list-style-type: none"> - znak CE lub inny równoważny, parametry komory i wanny zgodne z PN1501-1, - osłony boczne przeciw najazdowe, błotniki plastikowe z chlapaczami,
3	Zabudowa dwukomorowa do podwozia 2:	<ul style="list-style-type: none"> - zabudowa skrzyniowa dwukomorowa przeznaczona do zbiórki odpadów z dwoma niezależnymi urządzeniami załadowniczymi tylnymi oraz dwoma niezależnymi odwłokami o przekroju prostokątnym z podłogą płaską, - komora ładunkowa podzielona przegrodą wzdłuż w proporcji od 30/70 do 50/50, - ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni wykonane z jednego arkusza blachy, - zabudowa fabrycznie nowa, - łączna pojemność komór ładunkowych min. 19 m³, - komora posiada drzwi kontrolne na bocznej ścianie, - objętość kosza zasypowego łącznie min. 2 m³, - zabudowa wykonana z blachy trudnoscieralnej o grubości dostosowanej do zużycia w danym miejscu, - w wannach załadowniczych umieszczone króćce odpływowe z kurkami spustowym, - szufladowy mechanizm zgniatania (w obu komorach osobny) ze stopniem zagęszczenia odpadów min. 1:5, - płyty wypychające poruszają się na prowadnicach zamontowanych wewnątrz komór na ścianach bocznych, - możliwość zmiany stopnia zagęszczenia (min. 3) w zależności od rodzaju zbieranych odpadów w układzie hydraulicznym dla obu komór osobno, - wrzutnik węższy dostosowany do pojemników o pojemności od 80 litrów do 240 litrów zgodnie z normą PN1501-1, - wrzutnik szerszy dostosowany do pojemników o pojemności od 80 litrów do 1100 litrów zgodnie z normą PN1501-1, - wrzutniki wyposażone w listwę grzebieniową oraz ramiona do opróżniania pojemników o pojemności od 80 do 1100 litrów, dwu i czterokołowych z automatycznym ich blokowaniem, - wrzutniki ocynkowane i lakierowane, - opróżnienie pojemników odbywa się bez podnoszenia obrotów silnika, - sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka powinno posiadać min. następujące funkcje: sterowanie wrzutnikiem osobno dla obu komór w cyklu automatycznym i pojedynczym (lewa komora z lewej strony a prawa komora z prawej strony z możliwością uruchomienia obu wrzutników na raz), start prasy, sygnał dźwiękowy oraz wyłącznik bezpieczeństwa, - wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy,

		<ul style="list-style-type: none"> - funkcja otrzepywania pojemników w celu ich dokładnego opróżnienia, - możliwość odblokowania zakleszczonych przedmiotów, - sterowanie urządzeniem zasypowym, opróżnianiem komór oraz włączanie pompy z kabiny kierowcy, - oświetlenie zabudowy zgodnie z przepisami: hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz alarmowe, kogut i lampa robocza z tyłu w technologii led, - naklejki odblaskowe z przodu i z tyłu pojazdu, - dwa składane stopnie do bliskiej jazdy po obu stronach odwłoku dla ładowaczy, - centralne smarowanie całej zabudowy (wszystkich punktów smarnych), - uchwyt na miotłę i łopatę, - znak CE lub inny równoważny, parametry komory i wanny zgodnie z PN1501-1, - osłony boczne przeciw najazdowe, błotniki plastikowe z chlapaczami,
4	Dokumentacja oraz gwarancja dotycząca obu pojazdów:	<ul style="list-style-type: none"> - instrukcje obsługi w języku polskim, - książki serwisowe, - potwierdzenie zgodności z normami CE lub dokument równoważny, - katalogi części zamiennych w j. polskim, - dokumentacja umożliwiająca rejestrację kompletnych pojazdów do użytkowania w ruchu miejskim, - homologacja na kompletne pojazdy z zabudową, - gwarancja wskazaną w Formularzu Oferty na każdy pojazd, - w okresie gwarancji bezpłatne przeglądy serwisowe pojazdów i urządzeń (usługa i materiały eksploatacyjne) z częstotliwością zgodną z instrukcją eksploatacji w autoryzowanym serwisie obsługi oddalonym max. 80 km od ZZO Olszowa lub serwis mobilny. - książka gwarancyjna - karta pojazdu
5	Dodatkowe wyposażenie dla obu pojazdów	<ul style="list-style-type: none"> - system monitoringu wraz z urządzeniem GPS i GSM monitorujące położenie samochodu na obszarze Polski (z dokładnymi adresami budynków) oraz parametry pracy min. prędkość, spalanie, przebieg, stan i ubytek paliwa, postoje wraz z dostępem do danych z urządzenia (bieżących oraz archiwalnych) poprzez przeglądarkę internetową oraz aplikację na urządzeniu mobilnym, przystosowane do współpracy z systemem e-Toll, spełniający obowiązujące przepisy dotyczące monitoringu pojazdów odbierających odpady, lokalizator musi posiadać homologację oraz współpracować z szyną CAN samochodu, sondą paliwa, czujnikiem wysypu pojemników, czytnikiem kodów kreskowych do identyfikacji pojemników z

		<p>odpadami, panelem kierowcy do obsługi wywozów odpadów oraz planowania zadań,</p> <ul style="list-style-type: none"> - waga statyczna homologowana przez GUMiW z odczytem danych w kabinie kierowcy oraz drukarką, przeznaczona do ważenia odpadów opróżnianych z pojemników oraz odpadów znajdujących się aktualnie w komorach (z podziałem na gminy), dokładność wagi nie może przekroczyć 10 kg na całej zabudowie, - system kamer HD 360°, 4 kamery szerokokątne o widoczność jednej 180°, bez martwych stref z min. 7" kolorowym monitorem w kabinie kierowcy z możliwością przełączania widoku „z lotu ptaka” oraz z każdej kamery do wyboru kierowcy, z rejestratorem cyfrowym umożliwiającym przechowywanie nagrań (obraz i dźwięk) min. 30 dni wstecz, system odporny na wibracje, uderzenia, drgania i temperaturę (-30°C do +70 °C) oraz dostępem on-line przez dyspozytora, rejestrator posiada czujnik GPS do odwzorowania pozycji nagranych materiału, umożliwia zapis z 4 kamer jednocześnie ale na osobnych kanałach, zapis na dysku HDD oraz dodatkowo na karcie SD w razie awarii dysku, kamery małe, estetyczne nie rzucające się w oczy w osłonach odpornych na warunki atmosferyczne, uderzenia oraz mycie pod wysokim ciśnieniem, - system jednoantenowy do identyfikacji pojemników RFID UHF wraz z panelem dotykowym min. 7" z systemem Android zamontowanym w kabinie kierowcy, posiada aplikację do obsługi tras wywozowych, współpracuje z anteną RFID UHF za pomocą połączenia przewodowego, umożliwia: identyfikację ID punktu/lokalizacji pojemnika, przypisanie komunikatu do danego ID, import i realizację tras wywozowych wraz z listą i lokalizacją pojemników, łączenie tras wywozowych, automatyczną realizację trasy poprzez odczyt TAG RFID z opróżnionych pojemników, system współpracuje z BDO (generuje i pokazuje KPO i KPOK do okazania w trakcie kontroli), system wyposażony w czujnik wysypu odpadów pokazujący stan odwłoka, czytnik RFID musi pracować w oparciu o identyfikatory TAG pracujące na częstotliwościach 860-870 MHz (UHF) zamontowany na pojeździe tak, aby wykrywać wszystkie standardowe pojemniki z zamontowanym identyfikatorem (80-1100 litrowe), czytnik RFID musi być wyposażony w panel informacyjny LED wskazujący załadowe ilości pojemników z daną frakcją do opróżnienia w danej lokalizacji, - terminal (czytnik kodów) do pozycjonowania GPS pojemników w terenie, przenośny zasilany bateryjnie, z wyświetlaczem min. 7", z systemem Android i aplikacją do realizacji trasówek, przypisywanie komunikatów do pojemników zlokalizowanych na danej posesji w miejscu stałego odbioru, umożliwia import i realizację zaplanowanej trasy podstawiania pojemników wraz z ich pozycjonowaniem i przypisaniem do posesji, - wszystkie systemy (GPS, wizyjny, identyfikacji pojemników, wagowy) muszą być ze sobą w pełni zintegrowane, przygotowane do współpracy z innymi systemami poprzez dedykowane API oraz udostępniać wszystkie dane w trybie on-line dyspozytorowi na komputer stacjonarny oraz urządzenie przenośne (terminal) z systemem Android a w tym identyfikację pojemników, podgląd uwag kierowcy (np. dotyczących stanu pojemnika na danej posesji), kontrolę wagi dla każdego pojemnika oraz danej trasówki (gminy/miejscowości), śledzenie pojazdu wraz z parametrami jego pracy, podgląd wizyjny z kamer w trybie on-line oraz generowanie raportów po zakończonej pracy dla wybranego pojazdu, kierowcy w zadanym okresie
--	--	--

		uwzględniając wybrane parametry pracy pojazdu, ilości odebranych odpadów z podziałem na frakcje i obszar (gmina/miejscowość).
--	--	---

IV. PRZEDMIOTOWE ŚRODKI DOWODOWE

W celu potwierdzenia zgodności oferowanej dostawy z wymaganiami, cechami oraz kryteriami określonymi w OPZ, związanymi z realizacją zamówienia Zamawiający wymaga przedłożenia przy realizacji Umowy, następujących dokumentów:

lp	Opis
1	Instrukcja obsługi w języku polskim
2	Książka serwisowa wraz z kartą gwarancyjną
3	Katalog części zamiennych w języku polskim
4	Dokumentacja umożliwiająca rejestrację kompletnego pojazdu do użytkowania w ruchu miejskim,
5	Homologacja na kompletny pojazd z zabudową.

V. DOSTAWA

1. Odbiór pojazdu dokonany będzie w obecności Wykonawcy i Zamawiającego.
2. Cena pojazdu winna zawierać koszty dostawy do siedziby Zamawiającego tj.: Olszowa, ul. Bursztynowa 55, 63-600 Kępno.