

**Jednostka Projektowa:**

Pracownia Projektowa
Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Nowe Kamienice – budowa drogi dz. nr 33, 49/17, 48/16, Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Województwo wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Ostrów Wielkopolski Obręb 0010 Nowe Kamienice dz. nr 33, 48/16, 49/17
Branża:	drogowa/ inżynieria ruchu

Autorzy opracowania:		Nr uprawnień:	Podpis:
Opracował:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: styczeń 2024 r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe i poziome
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

- Plan orientacyjny - rys. nr 1.0
- Plan sytuacyjny - rys. nr 2.0

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:
Nowe Kamienice – budowa drogi dz. nr 33, 49/17, 48/16,
Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie*

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ

Zatwierdzam projekt stałej organizacji ruchu:

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023 r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. 2019 poz. 2310)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po budowie drogi wewnętrznej dz. nr 33, 49/17, 48/16 w m. Nowe Kamienice.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Teren objęty opracowaniem stanowią działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym Nowe Kamienice. W stanie istniejącym droga wewnętrzna posiada nawierzchnię częściowo utwardzoną kruszywem, częściowo gruntową. Stan techniczny drogi jest w średnim stanie technicznym - występują nierówności, miejscowo zadowolenia.

W obszarze inwestycji występują również sieci: telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacja deszczowa, energetyczna.

Początek trasy zlokalizowany jest na skrzyżowaniu z drogą gminną nr 791170P – nie zachodzi konieczność zmiany oznakowania w pasie drogowym drogi gminnej.

Długość projektowanej drogi wynosi 268,0 mb.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przedmiotowej drodze odbywa się tylko ruch lokalny: służy ona jako dojazd mieszkańcom do posesji, gospodarstw oraz na pola uprawne.

Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 50 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania pionowego zgodnie z rys. nr 2.0 – plan sytuacyjny.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe i poziome

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako **małe, odblaskowość II generacja**. Znaki należy ustawić zgodnie ze schematami ustawiania znaków – przedstawione niżej.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

BRAK

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO PROJEKTOWANEGO

BRAK

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1.	D-46 + D-40	2	1	-
2.	D-47 + D-41	2	1	-
3.	A-12a	1	1	-
	SUMA	5	3	

3.2 Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2025 r.**

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

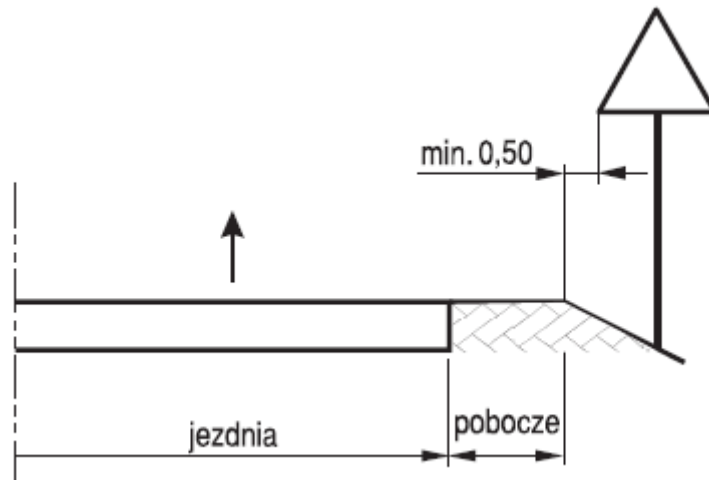
4.1 Oznakowanie pionowe

Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

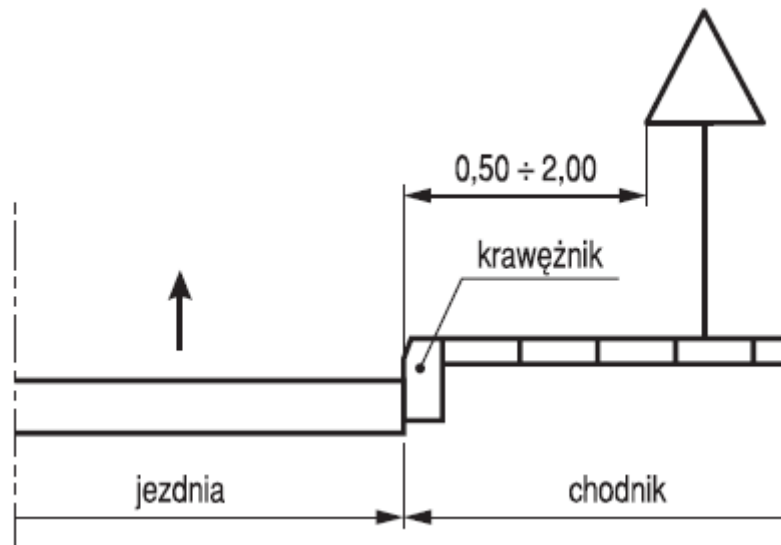
Opracował:

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

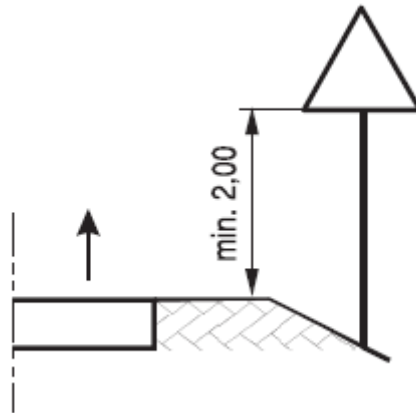


- na ulicy:



Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:

