

**Jednostka Projektowa:**

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce

Inwestor:

Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

PROJEKT ARCHITEKTONICZNO – BUDOWLANY

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Nowe Kamienice – budowa drogi dz. nr 33, 49/17, 48/16, Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie
Lokalizacja obiektu budowlanego:	Województwo wielkopolskie Powiat ostrowski Gmina Ostrów Wielkopolski Obręb 0010 Nowe Kamienice dz. nr 33, 48/16, 49/17
Identyfikator działek:	301704_2.0010.AR_1.33 301704_2.0010.AR_1.48/16 301704_2.0010.AR_1.49/17
Kategoria obiektu budowlanego:	XXV
Branża:	drogowa
Spis zawartości - elementy:	1) Część opisowa 2) Część graficzna

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEN I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

Data i miejsce opracowania: Mączniki, styczeń 2024 r.

Egz. nr 1

SPIS TREŚCI:

	Strona tytułowa – projekt budowlany	1
	Spis treści	2
I.	CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA	3
1.1	Podstawa opracowania	4
1.2	Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego	4
1.3	Parametry techniczne	4
1.4	Opis trasy w planie	4
1.5	Opis trasy w przekroju podłużnym	5
1.6	Opis trasy w przekroju poprzecznym	5
1.7	Projektowana konstrukcja nawierzchni	5
1.8	Pobocza	5
1.9	Odwodnienie pasa drogowego	6
1.10	Elementy organizacji ruchu	6
1.11	Opinia geotechniczna	6
1.12	Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych	6
1.13	Ochrona zabytków	6
1.14	Istniejące urządzenia, sieci obce	6
1.15	Ochrona punktów geodezyjnych	6-7
1.16	Oświadczenie projektanta	8
II.	CZĘŚĆ GRAFICZNA	9
	Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500)	10
	Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)	11

CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA

1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego Piotra Jarczyńskiego,
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430),
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. 2023 poz. 682 z późn. zm.),
- Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.
- Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)
- Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)

1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest: „Nowe Kamienice – budowa drogi, dz. nr 33, 49/17, 48/16, Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie”.

Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.

1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:

- kategoria drogi:	wewnętrzna
- kategoria ruchu:	KR1
- prędkość projektowa:	30 km/h
- szerokość jezdni:	4,00 – 6,00 m
- szerokość drogi dla pieszych:	1,80 m
- szerokość poboczy z kruszywa:	0,50 m
- szerokość poboczy z płyt ażurowych:	0,60 m
- odwodnienie:	istn. kan. deszczowa i teren przyległy
- długość drogi:	268,0 m
- długość drogi dla pieszych:	48,80 m

1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z jednego odcinka prostego połączonego dwoma załamaniem w planie – zgodnie z PZT.

Długość odcinka jezdni wynosi: 268,0 m, dł. drogi dla pieszych wynosi: 48,80 m.

Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na planie zagospodarowania terenu rys. 2.0.

1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga wewnętrzna wpasowana jest w istniejący układ wysokościowy terenu – zgodnie z rys. nr 3.0 – profil podłużny.

1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek daszkowy – odwórcony (skierowany do osi drogi) o wartości 2,0 %, szerokość jezdni wynosi 4,00 m w początkowym odcinku, następnie przechodzi w szerokość 6,0 m. Zaprojektowano również pobocze z kruszywa łamanego - granitowego o pochyleniu poprzecznym ~6,0 % oraz obustronne pobocza z betonowych płyt ażurowych. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 4.0 - Przekroje normalne.

1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – kolor szary,
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni zjazdów do posesji:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – kolor grafitowy,
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. 15 cm
- istniejące podłoże gruntowe

Konstrukcja nawierzchni drogi dla pieszych:

- betonowa kostka brukowa gr. 8 cm – kolor szary,
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15 cm,
- w-wa gruntu stabilizowanego cementem $R_m=2,5$ MPa, gr. 10 cm
- istniejące podłoże gruntowe

1.8 POBOCZA

Projektuje się wykonanie obustronnego pobocza z kruszywa łamanego granitowego 0/31,5 mm, gr. 15 cm i szerokości 0,50 m oraz z betonowych płyt ażurowych gr. 8 cm.

Konstrukcja poboczy z betonowych płyt ażurowych:

- betonowa płyta ażurowa, gr. 8 cm – kolor szary,
- podsypka cem. – piask. (1:4), gr. 4 cm,
- podbudowa z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 15 cm,
- istniejące podłoże gruntowe
-

Otworki w płytach ażurowych należy wypełnić w 50% podsypką cem. – piask. (1:4) oraz w 50% (w-wa górna) kruszywo typu otoczek o frakcji 8/16.

1.9 ODWODNIENIE PASA DROGOWEGO

Wody opadowe zostaną sprowadzone za pomocą projektowanego ścieku z betonowej kostki brukowej, szer. 20 cm – chodnik oraz 30 cm - droga zlokalizowanego w osi drogi do proj. wpustu deszczowego, który za pomocą przykanalika zostanie wpięty do istniejącej kanalizacji deszczowej (w miejscu włączenia należy nabudować studzienkę rewizyjną). W dalszej części odcinka wody opadowe należy sprowadzić na teren przyległy w istniejącym pasie drogowym (pobocze chłonne).

1.10 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

1.11 OPINIA GEOTECHNICZNA

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie wizji lokalnej i przeprowadzonych wykopów próbnych. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty niewysadzinowe oraz występują dobre warunki wodne. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G2.

1.12 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH

Nie dotyczy.

1.13 OCHRONA ZABYTEKÓW

Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie

zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”

1.14 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE

W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci: telekomunikacyjna, wodociągowa, kanalizacja deszczowa, energetyczna. Na istniejącej sieci energetycznej nn kablowej w miejscach wskazanych na PZT – zjazd do posesji, będzie konieczne wykonanie usunięcia kolizji w postaci nałożenia/zabezpieczenia kabli rurami osłonowymi – wg. odrębnego opracowania.

1.15 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH

Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.

UWAGA

Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych. Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

Mączniki, styczeń 2024r.

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

„Nowe Kamienice – budowa drogi, dz. nr 33, 48/16, 49/17, Gmina Ostrów Wielkopolski, woj. wielkopolskie”

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Inwestor:

Gmina Ostrów Wielkopolski
ul. Gimnazjalna 5
63-400 Ostrów Wielkopolski

Dotyczy działek:

Województwo wielkopolskie
Powiat ostrowski
Gmina Ostrów Wielkopolski
Obręb 0010 Nowe Kamienice
dz. nr 33, 48/16, 49/17

.....
Projektant
mgr inż. Piotr Mosiek

Osoby biorące udział przy sporządzaniu projektu technicznego:
mgr inż. Piotr Mosiek

CZĘŚĆ GRAFICZNA

Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500)

Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)