

## ZAWARTOŚĆ OPRACOWANIA

Decyzje administracyjne.....	2
Uzgodnienia.....	14

## Decyzje administracyjne

**BURMISTRZ  
SĘPOLA**

ul. 11 Listopada 7  
11-210 Sępól

GI.III.6220.20.2022



Sępól, dnia 9 grudnia 2022 r.

### DECYZJA Nr 15/2022

#### o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia bez przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 75 ust. 1 pkt 4, art. 82 ust. 1 pkt 1 lit. b, art. 84 ust. 1, ust. 1a i ust. 2, art. 85 ust. 1 i ust. 2 pkt 2 z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t. j. ze zm.) oraz § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. 2019 r. poz. 1839 ze zm.) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 t.j. ze zm.) po rozpatrzeniu wniosku z dnia 28.09.2022 r. wraz z załącznikami w tym z kartą informacyjną przedsięwzięcia złożonego przez Pana Karola Łomeckiego, Dyrektora Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie DP 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępól-Glitajny na odcinku Boryty – Sępól o długości 3,630 km realizowanego na obszarze Gminy Sępól na działkach nr obręb 1- Boryty dz. nr 38, obręb 30- Smolanka dz. nr 132, obręb 2 – Długa dz. nr 247, 261”

#### stwierdzam

1. Brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowa DP 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępól-Glitajny na odcinku Boryty – Sępól o długości 3,630 km realizowanego na obszarze Gminy Sępól na działkach nr obręb 1- Boryty dz. nr 38, obręb 30- Smolanka dz. nr 132, obręb 2 – Długa dz. nr 247, 261”.
2. Konieczność podjęcia następujących działań na etapie realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:
  - prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
  - drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszałowić) deskami o grubości min. 2,0 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm; wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów;
  - roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie; w razie czasowego odsłonięcia korzenie osłonić matami słomianymi; w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm<sup>3</sup>/dzień na jedno drzewo przez cały okres trwania robót; w wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;
  - pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości; rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego; należy zastosować nachylenie skarp rowu (1:1);
  - w miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania



zastoisk wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenie ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm);

- w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem przyrodniczym, nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;

- w zamian za planowaną wycinkę drzew należy wykonać nasadzenia kompensacyjne w proporcji co najmniej 3:1 – trzy nasadzenia za jedno usunięte drzewo;

- w przypadku stwierdzenia w obrębie drzew przewidzianych do usunięcia siedlisk gatunków chronionych Wnioskodawca powinien wystąpić zgodnie z art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o uzyskanie zezwolenia na zniszczenie siedlisk i okazów gatunków chronionych występujących na tych drzewach;

- podczas prac budowlanych używać sprawnego technicznie sprzętu, maszyn i urządzeń celem uniemożliwienia wycieku produktów ropopochodnych do gruntu;

- plac budowy należy wyposażyć w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; w przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu podmiotowi do unieszkodliwienia;

- zaplecze budowy, a w szczególności powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, magazynowania materiałów budowlanych i substancji niebezpiecznych zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego;

- w przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność;

- ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, sukcesywnie opróżnianych przez uprawnione podmioty.

## UZASADNIENIE

W dniu 28 września 2022 r. Pan Karol Łomecki Dyrektor Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce zwrócił się z wnioskiem o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla planowanego przedsięwzięcia polegającego na „Przebudowie DP 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępól-Glitajny na odcinku Boryty – Sępól o długości 3,630 km realizowanego na obszarze Gminy Sępól na działkach nr obręb 1- Boryty dz. nr 38, obręb 30- Smolanka dz. nr 132, obręb 2 – Długa dz. nr 247, 261”

Do wniosku dołączono kartę informacyjną dla terenu objętego wnioskiem, na podstawie której ustalono, że przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej DP 1567N Szczurkowo-Wodukajmy-Sępól-Glitajny na odcinku Boryty – Sępól, na działkach ewidencyjnych nr 38 obręb Turcz, gmina Sępól oraz działkach na działkach nr obręb 1- Boryty dz. nr 38, obręb 30- Smolanka dz. nr 132, obręb 2 – Długa dz. nr 247, 261. Teren, na którym jest planowane przedsięwzięcie nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego.

Ponieważ przewidywana liczba stron w postępowaniu przekroczyła 10 w myśl art. 74 ust. 1a ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) wypisy z rejestru gruntów nie zostały dołączone do wniosku.

W związku z powyższym tutejszy organ wszczął postępowanie administracyjne w powyższej sprawie. Ponieważ w powyższej sprawie liczba stron przekracza 10, zgodnie z art. 74 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale



społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) zastosowano art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2022 r. poz. 2000 t.j. ze zm.).

Planowana inwestycja należy do przedsięwzięć wymienionych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r. poz. 1839), jako przedsięwzięcie mogące potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko.

W związku z tym iż planowane przedsięwzięcie zalicza się do przedsięwzięć, o których mowa w art. 71 ust. 2 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 roku o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) zgodnie z obowiązującą procedurą organ prowadzący postępowanie pismem znak GI.III.6220.20.2022 z dnia 3 października 2022 roku wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Bartoszycach oraz Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Olsztynie o wydanie opinii w przedmiocie stwierdzenia obowiązku przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla wyżej wymienionego planowanego przedsięwzięcia.

Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Olsztynie w piśmie znak WSTE.4220.213.2022.JM z dnia 2 listopada 2022 r., Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Dyrektor Zarządu Zlewni w Olsztynie w piśmie znak BI.ZZŚ.4.4360.208.2022.MO z dnia 14 listopada 2022 r. (wpływ 17.11.2022 r.) oraz Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszycach w piśmie znak ZNS.9022.3.48.2022.KCh z dnia 19 października 2022 r. (wpływ 25.10.2022 r.) na podstawie karty informacyjnej przedsięwzięcia wyrazili opinię, że nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko. Biorąc pod uwagę w/w opinię, stwierdza się brak potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania przedmiotowego przedsięwzięcia na środowisko i brak obowiązku sporządzenia raportu o jego oddziaływaniu na środowisko.

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1567N na odcinku Boryty – Sępól. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi 3,630 km. Droga nr 1567N stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy.

Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

Zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518) droga powiatowa powinna mieć standardowo klasę Z, dopuszcza się - G lub GP, w trudnych warunkach - L; prędkość projektowa dla klasy Z powinna wynosić standardowo 80 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 70, 60, 50 lub 40 km/h; droga zamiejska, w zależności od klasy, powinna mieć liczbę jezdni głównych (n) i liczbę pasów ruchu na jezdni głównej (m) wyrażoną przekrojem o symbolu n/m dla klasy Z – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się 2/2; szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu, w zależności od klasy drogi, wynosi standardowo 3,00 m, dopuszcza się 3,25 lub 3,5 m, w trudnych warunkach 2,75 m – w przypadku klasy Z.

W myśl w/w przepisów przyjęto klasę drogi Z (zbiorcza) o przekroju dwukierunkowym 1/2 oraz ze względu na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania oraz zagospodarowania terenu, a także z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, prędkość projektową przyjęto  $V_p = 40$  km/h i szerokości pasa ruchu 2,75 m. Obciążenie ruchem przyjmuje się KR3 i nośności drogi 115kN/oś.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z mieszanki mineralno-asfaltowej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków. Projektuje się szerokość



jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi pobocznymi z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,75 m.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego.

Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem oprócz przebiegu w miejscu, gdzie projektuje się chodnik oraz w msc. Boryty. Zaprojektowano przekrój jezdni – drogowy, półuliczny w miejscach chodników oraz uliczny. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%, zaś na łukach do ok. 4%.

Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane i zamulone. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi na działkach: obręb 1- Boryty dz. nr 38; obręb 30-Smolanka dz. nr 132; obręb 2-Długa dz. nr 247, 261, gmina Sępól
- budowę ciągów pieszych w msc. Sępól w okolicy cmentarza oraz peronów autobusowych w msc. Boryty,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych
- budowę kanału technologicznego.

Biorąc pod uwagę kryteria wymienione w art. 63 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) przeanalizowano: rodzaj, cechy i skalę przedsięwzięcia, wielkość zajmowanego terenu, zakres robót związanych z jego realizacją, prawdopodobieństwo, czas trwania, zasięg oddziaływania, powiązania z innymi przedsięwzięciami, a także wykorzystanie zasobów naturalnych, różnorodność biologiczną, emisję i uciążliwość związane z eksploatacją przedsięwzięcia, usytuowanie przedsięwzięcia względem obszarów wymagających specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną, w tym obszarów Natura 2000.

Uwzględniając art. 63 ust. 1 pkt. 1 lit a oraz pkt. 3 lit a i c lokalizację inwestycji przewidziano na działkach nr obręb 1- Boryty dz. nr 38, obręb 30- Smolanka dz. nr 132, obręb 2 – Długa dz. nr 247, 261. Są to działki drogowe. Na tym odcinku droga występuje zabudowa zagrodowa jednorodzinna i zagrodowa, pola uprawne oraz cmentarz. Zabudowa mieszkaniowa znajduje się głównie w miejscowości Boryty oraz kilka budynków przypisanych administracyjnie do miejscowości Smolanka.

Planowane przedsięwzięcie nie zmienia ukształtowania terenu, nie ingeruje w stosunki wodne, nie zmienia stanu wód i ich potencjału w zakresie elementów biologicznych, hydromorfologicznych



oraz fizykochemicznych, nie pogorszy stanu środowiska naturalnego. Inwestycja poprawi jakość nawierzchni poprzez jej przebudowę.

Przedsięwzięcie wiązało się będzie z wycinką drzew przydrożnych kolidujących z planowaną inwestycją. W zamian za planowaną wycinkę należy wykonać nasadzenia kompensacyjne w proporcji co najmniej 3:1 – trzy nasadzenia za jedno usunięte drzewo. W przypadku stwierdzenia w obrębie drzew przewidzianych do usunięcia występowanie gatunków chronionych wnioskodawca powinien wystąpić zgodnie z art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o uzyskanie zezwolenia na zniszczenie siedlisk i okazów gatunków chronionych występujących na tych drzewach.

Uwzględniając fakt, iż projektowana droga w trakcie swojej eksploatacji nie będzie źródłem emisji substancji do środowiska, odnosząc się do zapisów art. 63 ust. 1 pkt 1 lit d, f i g ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) nie przewiduje się jej wpływu na stan jakości powietrza i środowiska w rejonie zainwestowania.

Na etapie realizacji mogą wystąpić pewne uciążliwości wynikające z użycia np. ciężkiego sprzętu budowlanego. Z uwagi na rodzaj przedsięwzięcia oddziaływania te będą miały charakter lokalny, krótkotrwały, związany jedynie z czasem budowy i odwracalny. Z uwagi na zakres planowanej inwestycji nie wystąpi możliwość kumulowania się oddziaływań. Ponadto ryzyko emisji oraz występowanie innych uciążliwości będzie znikome. Prace będą wykonywane w porze dziennej, a w czasie przerw pracy maszyny i sprzęt będzie wyłączony.

Na etapie realizacji przedsięwzięcia uciążliwości mogą polegać na zwiększonej emisji zanieczyszczeń gazowych i pyłowych do atmosfery podczas ruchu pojazdów związanych z budową oraz zwiększoną emisją hałasu. Aby zminimalizować emisję zanieczyszczeń gazowych do powietrza z środków transportu należy zapewnić efektywny dojazd do placu budowy przy jednoczesnym ograniczeniu prędkości przejazdu. Należy przestrzegać, aby pojazdy poruszające się po placu budowy nie były pozostawiane na tzw. biegu jałowym. Ponadto stan techniczny pojazdów i urządzeń powinien być okresowo kontrolowany.

Zgodnie z zapisami przedstawionymi w KIP w czasie budowy prowadzony będzie monitoring polegający na obserwacji terenu placu budowy i nadzorowaniu w ten sposób, aby roboty budowlane nie wykraczały poza przeznaczony na ten cel teren.

Na etapie realizacji inwestycji będą przestrzegane poniższe zasady:

- zawężenie do minimum pasa technicznego robót zajętego na czas budowy,
- skracanie do minimum okresu prac budowlanych,
- do budowy używa się materiałów najwyższej, sprawdzonej jakości, posiadających atesty i dopuszczenia do użytkowania wydane przez stosowne instytucje,
- firmy realizujące prace budowlane, będą zapewniać odpowiedni standard wykonawstwa poszczególnych elementów inwestycji oraz zapewnią swoją wewnętrzną kontrolę nad wykonawstwem w celu uzyskania odpowiedniej jakości wykonywanych prac,
- urządzenia, aparatura itd. będą posiadać atesty lub dopuszczenia,
- inwestor powinien zapewnić niezależną kontrolę nad wykonawcami,
- zaleca się stosowanie maszyn budowlanych i montażowych wysokiej klasy, będących w dobrym stanie technicznym,
- należy unikać rozlewu paliw podczas transportu oraz pracy urządzeń i maszyn mechanicznych,
- należy ograniczać emisję zanieczyszczeń pochodzących z silników spalinowych, przez racjonalizację zużycia paliwa,
- należy prowadzić regularną kontrolę placu budowy i jego bezpośredniego otoczenia,



- drzewa znajdujące się w pobliżu terenu budowy, które nie zostały przeznaczone do wycinki zostaną zabezpieczone przed uszkodzeniem przez sprzęt budowlany, pnie powinny być chronione np. poprzez odeskowanie,

-prace w obrębie bryły korzeniowej drzew nie przeznaczonych do usunięcia należy wykonać ręcznie, korzenie odkryte przy wykopie powinny zostać obłożone np. torfem nasączonym wodą, lub otulone tkaniną jutową.

Realizacja zadania inwestycyjnego powinna odbywać się zgodnie z zasadą minimalizowania i ograniczania jej skutków środowiskowych. W przypadku budowy i przebudowy drogi podjęte będą wymienione poniżej działania, których celem jest zapobieganie i ograniczanie negatywnych skutków budowy i funkcjonowania przedsięwzięcia:

- powstające w trakcie budowy odpady będą segregowane i gromadzone w przeznaczonych do tego pojemnikach oraz sukcesywnie wywożone z placu budowy;
- powstające w ramach realizacji planowanego przedsięwzięcia materiały rozbiórkowe poddawane będą kontroli stopnia zanieczyszczenia substancjami niebezpiecznymi w celu dokonania właściwej kwalifikacji odpadu i doboru odpowiedniego sposobu jego zagospodarowania;
- składowanie i magazynowanie materiałów prowadzone będzie zgodnie z zasadami prawa budowlanego i obowiązującymi przepisami BHP;
- ograniczenie hałasu na etapie prac budowlanych (właściwa organizacja pracy, wykorzystywanie sprawnego sprzętu).

Plac budowy należy zabezpieczyć w taki sposób aby zwierzęta z okolicy nie wychodziły na teren objęty pracami i aby zminimalizować możliwość ich uwięzienia. W celu ograniczenia możliwości wtargnięcia fauny na teren placu budowy, pas robót na szlakach migracji zwierząt należy zawęzić do niezbędnego minimum. W miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych. Dodatkowo należy w tych miejscach zastosować tymczasowe ogrodzenia ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką.

Wykonywanie robót musi być prowadzone zgodnie ze sztuką budowlaną i zasadami bezpiecznego oraz ekonomicznego obchodzenia się z substancjami i materiałami, a późniejsza eksploatacja zapewnić utrzymanie obiektów we właściwym stanie, przy zachowaniu zasad wynikających z przepisów prawa i obowiązków zarządcy drogi.

Eksploatacja planowanego przedsięwzięcia nie będzie powodowała emisji zanieczyszczeń do powietrza, nie będą wytwarzane ścieki socjalno-bytowe oraz odpady.

Nawiązując do art. 63 ust. 1 pkt 3 lit b ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) ze względu na rodzaj, skalę i oddalenie przedmiotowej inwestycji od granic państw sąsiednich oraz zamknięcie się oddziaływania w granicach terenu przedsięwzięcia, inwestycja nie będzie powodowała transgranicznego oddziaływania na środowisko.

Biorąc pod uwagę zapis art. 63 ust. 1 pkt 1 lit b oraz pkt 3 lit f ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) stwierdzono, iż ze względu na skalę i rodzaj przedsięwzięcia oraz jego lokalizację w fazie eksploatacji nie przewiduje się istotnych powiązań z innymi przedsięwzięciami ani kumulowania się oddziaływań planowanego przedsięwzięcia z oddziaływaniem innych przedsięwzięć.

W związku z zapisem art. 63 ust. 1 pkt 1 lit e ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) dotyczącym ryzyka wystąpienia poważnej awarii, katastrof naturalnych i budowlanych, biorąc pod



uwagę rodzaj planowanego przedsięwzięcia, poprzez uwzględnienie używanych substancji i stosowanych technologii, należy stwierdzić, że nie należy ono do przedsięwzięć gdzie może wystąpić poważna awaria.

Uwzględniając kryteria, o których mowa w art. 63 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) na podstawie przedstawionych materiałów stwierdzono, że planowane działania prowadzone będą w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Ostoja Warmińska PLB 280015, ustanowionego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011.25.133 ze zm.).

Przedsięwzięcie nie będzie znacząco negatywnie oddziaływać na gatunki ptaków, dla ochrony których wyznaczony został obszar Natura 200 oraz nie naruszy sieci Natura 2000 między innymi z następujących powodów:

- roboty nie ingerują w te obszary chronione, ponieważ będą prowadzone w obrębie istniejącego pasa drogowego;
- w obrębie granic terenu objętego inwestycją brak jest gatunków i siedlisk, dla których ochrony został wyznaczony obszar Natura 2000;
- przebudowa drogi nie będzie skutkować zajęciem potencjalnych żerowisk ptaków i nie wpłynie na wybór innych szeroko dostępnych w tym obszarze żerowisk; etap budowy nie będzie powodował ich płoszenia i niepokojenia; na etapie eksploatacji ruch komunikacyjny będzie mały i nie spowoduje istotnej uciążliwości związanej z emisją hałasu;
- przedsięwzięcie nie będzie wywierało istotnego wpływu na liczebność i kondycję populacji gatunków chronionych, nie spowoduje istotnej zmiany ich nisz ekologicznych, ani nie spowoduje utraty dotychczasowych siedlisk; nie będzie istotną barierą dla zwierząt, ograniczającą ich naturalną migrację;
- lokalny zasięg przedsięwzięcia; jego oddziaływanie ogranicza się do pasa drogowego drogi powiatowej; w tej sytuacji nie występuje zagrożenie kumulacji przedsięwzięcia i jego negatywnego wpływu na siedliska i gatunki ptaków będące przedmiotem ochrony obszarów Natura 2000;
- realizacja planowanego przedsięwzięcia nie została ujęta w indeksie istniejących i potencjalnych zagrożeń dla zachowania właściwego stanu ochrony gatunków ptaków i ich siedlisk, będących przedmiotami ochrony obszary Natura 2000 (zarządzenie Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Olsztynie z dnia 30 września 2014 r. w sprawie ustanowienia planu zadań ochronnych dla obszaru Natura 2000 Ostoja Warmińska PLB280015 (Dz. Urz. Woj. Warmińsko – Mazurskiego z 2014 r. poz. 3086 ze zm.).

Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka, poza korytarzami ekologicznymi.

Przedmiotowe przedsięwzięcie zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 18 Października 2016 roku w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty (Dz. U. z 2016 r. poz. 1959) zlokalizowane jest na obszarze dorzecza Pregoty, w Regionie Wodnym Łyna i Węgorapy, w zlewni Jednolitej Części Wód Powierzchniowych (JCWP) „Borycka Struga” kod JCWP: PLRW700017584792, która określona została jako naturalna, niemonitorowana część wód, o dobrym stanie, niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych oraz w zlewni JCWP „Łyna od Pisy do granicy państwa” kod JCWP: PLRW700020584911, która określona została jako naturalna, monitorowana część wód, o złym stanie, zagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych.

Celem środowiskowym, określonym dla w/w JCWP, zgodnie z Planem gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Pregoty jest głównie osiągnięcie dobrego stanu ekologicznego i dobrego stanu chemicznego.

Ze względu na ryzyko nieosiągnięcia celów środowiskowych przez JCWP „Łyna od Pisy do granicy państwa” (kod JCWP: PLRW700020584911), z uwagi na brak możliwości technicznych,





zostały dla niej wyznaczone derogacje czasowe – przedłużenie terminu osiągnięcia celów środowiskowych do 2027 roku. W zlewni JCWP występuje presja niska emisja. W programie działań zaplanowano działanie: weryfikacja programu ochrony środowiska dla gminy, mające na celu szczegółowe rozpoznanie i w rezultacie ograniczenie tej presji tak, aby możliwe było osiągnięcie wskaźników zgodnych z wartościami dobrego stanu. Z uwagi na czas niezbędny dla wdrożenia tego działania, następnie konkretnych działań naprawczych, a także okres niezbędny aby wdrożone działania przyniosły wymierne efekty, dobry stan będzie mógł być osiągnięty do 2027 r.

Na etapie realizacji jak i eksploatacji przedmiotowego przedsięwzięcia nie będzie dochodziło do poboru wód z w/w JCWP, a także nie będzie realizowane odprowadzanie do niej wód oraz ścieków. Zakres inwestycji nie zmienia obecnego systemu odwodnienia co powoduje, że planowane przedsięwzięcie nie będzie miało wpływu na zmianę stanu wód podziemnych i powierzchniowych.

Ponadto planowane przedsięwzięcie położone jest w obszarze jednolitej części wód podziemnych (JCWPd) PLGW700020, której stan oceniony został jako dobry, a z oceny stanu wynika, że jest ona niezagrożona ryzykiem nieosiągnięcia celów środowiskowych. Zgodnie z art. 59 ustawy Prawo wodne celem środowiskowym dla JCWPd jest zapobieganie lub ograniczanie wprowadzania do nich zanieczyszczeń, zapobieganie pogorszeniu oraz poprawa ich stanu, ochrona i podejmowanie działań naprawczych, a także zapewnienie równowagi między poborem a zasilaniem tych wód.

Planowane zamierzenie będzie realizowane poza obszarami głównych zbiorników wód podziemnych.

Analiza materiału dowodowego pod kątem wymagań zawartych w art. 63 ust 1 stawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) wykazała, iż przedsięwzięcie będzie realizowane poza miejscem występowania obszarów wodno-błotnych chronionych na mocy Konwencji o obszarach wodno-błotnych mających znaczenie międzynarodowe, zwłaszcza jako środowisko życia ptactwa wodnego, jak również poza obszarami siedlisk łęgowych oraz ujść rzek. Zadanie zlokalizowane zostanie poza obszarami wybrzeży, górskimi, leśnymi, poza obszarami ochronnymi zbiorników wód śródlądowych oraz obszarami przylegającymi do jezior. Zamierzenie jest położone poza obszarami szczególnego zagrożenia powodzią w rozumieniu art. 16 pkt 34 ustawy z dnia 20 lipca 2017 r. Prawo wodne (t.j. Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 z późn. zm.). Jednakże lokalizacja inwestycji w obszarze już zainwestowanym (w miejscu istniejącej drogi), wyklucza możliwość utraty powierzchni i fragmentacji siedlisk przyrodniczych stanowiących przedmiot ochrony w ich granicach.

Zgodnie z art. 63 ust 1 pkt 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.) przeanalizowano zasięg, wielkość i złożoność oddziaływania, jego prawdopodobieństwo, czas trwania, częstotliwość i odwracalność, możliwości ograniczenia oddziaływania, a także możliwość powiązań z innymi przedsięwzięciami i ustalono, że realizacja planowanego przedsięwzięcia nie pociągnie za sobą zagrożeń dla środowiska i przedmiotowe przedsięwzięcie nie będzie transgranicznie oddziaływać na środowisko.

Organ wydający decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach wskazuje na konieczność uwzględnienia następujących warunków i wymagań takich jak:

- prace związane z realizacją inwestycji należy rozpocząć poza okresem lęgowym ptaków (tj. w okresie od 1 września do końca lutego);
- drzewa znajdujące się w obrębie placu budowy zabezpieczyć przed uszkodzeniami mechanicznymi; należy owinać je matami słomianymi i osłonić (oszalować) deskami o grubości min. 2,0 cm ściągniętymi drutem stalowym co 60 cm; wysokość osłonięcia – do pierwszych konarów;
- roboty w obrębie korony drzew i korzeni należy prowadzić ręcznie ; w razie czasowego odsłonięcia korzenie osłonić matami słomianymi; w okresie niekorzystnych warunków atmosferycznych i na każde wezwanie inżyniera budowy (inspektora nadzoru) podlewać drzewa wodą w ilości około 20 dm<sup>3</sup>/dzień



na jedno drzewo przez cały okres trwania robót; w wyniku robót poziom gruntu przy drzewach nie może podnieść się powyżej 20 cm;

- pogłębianie rowów przydrożnych przy drzewach należy wykonać ręcznie i odstąpić od zakładanych parametrów głębokości; rowy w tych miejscach należy jedynie minimalnie odmulić, tak aby nie naruszyć systemu korzeniowego; należy zastosować nachylenie skarp rowu (1:1);

- w miejscach bytowania płazów (np. terenach podmokłych, zbiornikach i ciekach wodnych) prace budowlane należy prowadzić ze starannością, tak aby nie doprowadzić do powstawania zastoisk wodnych; należy zastosować tymczasowe ogrodzenie ochronne uniemożliwiające płazom przedostanie się na plac budowy poprzez ogrodzenie terenu siatką (częściowo zagłębiona w ziemi o wysokości około 40 cm i wielkości oczka nie większej niż 0,5 cm x 0,5 cm);

- w okresie migracji płazów (od 1 marca do 30 czerwca oraz od 1 sierpnia do 30 września) wykopy na terenie budowy kontrolować pod nadzorem przyrodniczym, nie rzadziej niż co trzy dni; w przypadku stwierdzenia w nich obecności zwierząt – umożliwić im opuszczenie pułapki lub odłowić i przenieść poza strefę prowadzonych prac;

- w zamian za planowaną wycinkę drzew należy wykonać nasadzenia kompensacyjne w proporcji co najmniej 3:1 – trzy nasadzenia za jedno usunięte drzewo;

- w przypadku stwierdzenia w obrębie drzew przewidzianych do usunięcia siedlisk gatunków chronionych Wnioskodawca powinien wystąpić zgodnie z art. 56 ust. 2 ustawy o ochronie przyrody do regionalnego dyrektora ochrony środowiska o uzyskanie zezwolenia na zniszczenie siedlisk i okazów gatunków chronionych występujących na tych drzewach;

- podczas prac budowlanych używać sprawnego technicznie sprzętu, maszyn i urządzeń celem uniemożliwienia wycieku produktów ropopochodnych do gruntu;

- plac budowy należy wyposażać w środki do neutralizacji ewentualnych wycieków substancji ropopochodnych; w przypadku wycieku substancji ropopochodnych zanieczyszczenia niezwłocznie usunąć, a zużyte do neutralizacji środki przekazać uprawnionemu podmiotowi do unieszkodliwienia;

- zaplecze budowy, a w szczególności powierzchnię terenu przeznaczoną do garażowania ciężkiego sprzętu mechanicznego, magazynowania materiałów budowlanych i substancji niebezpiecznych zabezpieczyć w sposób uniemożliwiający zanieczyszczenie środowiska gruntowo-wodnego;

- w przypadku tankowania sprzętu budowlanego na terenie budowy, wykorzystać maty absorbujące i zachować należyłą ostrożność;

- ścieki socjalno-bytowe z zaplecza budowy odprowadzać do szczelnych zbiorników bezodpływowych, sukcesywnie opróżnianych przez uprawnione podmioty.

Z uwagi na charakter i stopień złożoności oddziaływania przedsięwzięcia na środowisko oraz brak znaczącego negatywnego wpływu na obszary wymagające specjalnej ochrony ze względu na występowanie gatunków roślin, grzybów i zwierząt, ich siedlisk lub siedlisk przyrodniczych objętych ochroną dla przedmiotowego przedsięwzięcia, nie ma potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Biorąc powyższe pod uwagę orzeczono jak w sentencji decyzji.

### **Pouczenie**

*Od niniejszej decyzji przysługuje stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Olsztynie za pośrednictwem Burmistrza Sępola w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.*

*Zgodnie z art. 127a ustawy Kodeksu Postępowania Administracyjnego w trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez stronę postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.*





Decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach dołącza się do wniosku o wydanie decyzji, o której mowa w art.72 ust. 1, oraz zgłoszenia, o którym mowa w art.72 ust.1 a ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 t.j. ze zm.). Złożenie wniosku lub dokonanie zgłoszenia powinno nastąpić w terminie 6 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna z zastrzeżeniem art.72 ust. 4 i 4b wymienionej wyżej ustawy.

Złożenie wniosku, o którym wyżej, może nastąpić w terminie 10 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna, o ile strona, która złożyła wniosek o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub podmiot, na który została przeniesiona ta decyzja, otrzymali, przed upływem terminu, o którym mowa wyżej, od organu, który wydał decyzję o środowiskowych uwarunkowaniach w pierwszej instancji stanowisko, że aktualne są warunki realizacji przedsięwzięcia określone w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowieniu, o którym mowa w art.90 ust. 1 ww. ustawy, jeżeli było wydane. Zajęcie stanowiska następuje na wniosek uwzględniający informacje na temat stanu środowiska i możliwości realizacji warunków wynikających z decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach lub postanowienie, o który mowa w art. 90 ust. 1 w/w ustawy, jeżeli było wydane. Wniosek ten składa się do organu nie wcześniej niż po upływie 5 lat od dnia, w którym decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach stała się ostateczna.

Decyzja o środowiskowych uwarunkowaniach wiąże organy, o których mowa w art. 86 ww. ustawy.

Zwolnione z opłaty skarbowej  
na podstawie art. 7 pkt. 3 ustawy  
z dnia 16 listopada 2006 r.o opłacie  
skarbowej (Dz. U. z 2022 r. poz. 2142 t.j. ze zm.)



BURMISTRZ

*Irena Wołosz*

#### **Załącznik nr 1: Charakterystyka planowanego przedsięwzięciami**

##### **Otrzymują:**

1. Zarząd Dróg Powiatowych Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce
2. Strony postępowania poprzez obwieszczenie w trybie art. 49 k.p.a.
3. a/a

##### **Do wiadomości:**

1. Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Bartoszczach ul. Bohaterów Warszawy 12, 11-200 Bartoszyce
2. Regionalny Dyrektor ochrony Środowiska ul. Dworcowa 60, 10-437 Olsztyn
3. Państwowe Gospodarstwo Wodne Wody Polskie Zarząd Zlewni w Olsztynie ul. Partyzantów 24, 10-526 Olsztyn

Sporządziła: Irena Siemaszko

Załącznik nr 1

do decyzji nr 15/2022 o uwarunkowaniach środowiskowych  
z dnia 9 grudnia 2022 roku znak GI.III.6220.20.2022

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r. poz. 1029 t.j. ze zm.)**

1. Nazwa przedsięwzięcia:

Przebudowa DP 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępól - Glitajny na odcinku Boryty – Sępól o długości 3,630 km realizowanego na obszarze Gminy Sępól na działkach nr obręb 1- Boryty dz. nr 38, obręb 30- Smolanka dz. nr 132, obręb 2 – Długa dz. nr 247, 261

2. Inwestor realizujący przedsięwzięcie:

Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce  
Dąbrowa 56A, 11-200 Bartoszyce

3. Dane dotyczące terenu i miejsca realizacji przedsięwzięcia, którego dotyczy wniosek oraz obszaru, na który będzie oddziaływać:

Obszar przedsięwzięcia swoim zakresem obejmuje działki geodezyjne o numerach 38 obręb Boryty, 132 obręb Solanka oraz 247 i 261 obręb Długa, gmina Sępól, powiat bartoszycki, województwo warmińsko-mazurskie.

4. Opis do charakterystyki przedsięwzięcia:

Przedmiotem inwestycji jest przebudowa drogi powiatowej nr 1567N na odcinku Boryty – Sępól. Długość odcinka drogi przewidzianego do przebudowy wynosi 3,630 km. Droga nr 1567N stanowi własność Powiatu Bartoszyckiego w trwałym zarządzie Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce. Zakres planowanej inwestycji nie wychodzi poza obecny pas drogowy.

Obecnie droga na odcinku podlegającym przebudowie posiada nawierzchnię bitumiczną w złym stanie technicznym.

Zgodnie z Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 poz. 1518) droga powiatowa powinna mieć standardowo klasę Z, dopuszcza się - G lub GP, w trudnych warunkach – L; prędkość projektowa dla klasy Z powinna wynosić standardowo 80 km/h, w trudnych warunkach dopuszcza się 70, 60, 50 lub 40 km/h; droga zamiejska, w zależności od klasy, powinna mieć liczbę jezdni głównych (n) i liczbę pasów ruchu na jezdni głównej (m) wyrażoną przekrojem o symbolu n/m dla klasy Z – standardowo dwukierunkowy 1/2, dopuszcza się 2/2; szerokość pasa ruchu na jezdni z co najmniej dwoma pasami ruchu, w zależności od klasy drogi, wynosi standardowo 3,00 m, dopuszcza się 3,25 lub 3,5 m, w trudnych warunkach 2,75 m – w przypadku klasy Z.

W myśl w/w przepisów przyjęto klasę drogi Z (zbiorcza) o przekroju dwukierunkowym 1/2 oraz ze względu na trudne warunki wynikające z istniejącego ukształtowania oraz zagospodarowania terenu, a także z konieczności ograniczenia oddziaływania drogi na środowisko, prędkość projektową przyjęto





$V_p = 40$  km/h i szerokości pasa ruchu 2,75 m. Obciążenie ruchem przyjmuje się KR3 i nośności drogi 115kN/oś.

Nawierzchnia drogi podlegającej przebudowie zostanie wykonana z mieszanki mineralno- asfaltowej na podbudowie z mieszanki kruszyw łamanych stabilizowanych mechanicznie i gruntu stabilizowanego spoiwem hydraulicznym (cementem) oraz geosyntetyków. Projektuje się szerokość jezdni 5,50 m (pas ruchu 2,75 m) z obustronnymi pobocznymi z mieszanki niezwiązanej (KŁSM) o szerokości 0,75 m.

Profil podłużny drogi w zakresie przebudowy nie ulegnie większym zmianom w stosunku do istniejącego a jedynie zostanie dostosowany do wymagań określonych w przepisach techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych. W jego kształcie dokonane zostaną poprawki dopasowujące spadki podłużne i łuki pionowe do wartości normatywnych, oraz do prawidłowego odwodnienia drogi. Inwestycja zakłada wykonywanie korytowania istniejącej nawierzchni.

Parametry łuków poziomych w planie dobrano optymalnie w taki sposób, aby nie wykroczyć poza linie istniejącego pasa drogowego.

Jezdnia nie będzie ograniczona krawężnikiem oprócz przebiegu w miejscu, gdzie projektuje się chodnik oraz w msc. Boryty. Zaprojektowano przekrój jezdni – drogowy, półuliczny w miejscach chodników oraz uliczny. Spadki poprzeczne na odcinkach prostych projektuje się jako dwustronne i jednostronne o wartościach nie przekraczających 2%, zaś na łukach do ok. 4%.

Na całej inwestycji projektuje się otwarty, powierzchniowy system odwodnienia, który będzie wykorzystywał istniejący teren. W zakresie inwestycji planuje się jedynie ewentualne odmulenie oraz odtworzenie rowów w miejscach, w których zostały zasypane i zamulone. Inwestycja zakłada również remont przepustów pod koroną drogi w obrębie pasa drogowego. Remont będzie polegał na wymianie przepustów na rurowe wykonane z HDPE. Średnica przepustów oraz ich posadowienie nie ulegnie zmianie w stosunku do istniejących.

W pasie drogowym podlegającym inwestycji znajdują się następujące sieci infrastruktury: sieć telekomunikacyjna, sieć energetyczna, sieć wodociągowa.

W ramach inwestycji planuje się wykonać w szczególności:

- przebudowę drogi na działkach: obręb 1- Boryty dz. nr 38; obręb 30-Smolanka dz. nr 132; obręb 2-Długa dz. nr 247, 261, gmina Sępól
- budowę ciągów pieszych w msc. Sępól w okolicy cmentarza oraz peronów autobusowych w msc. Boryty,
- remont przepustów pod koroną drogi,
- budowę i przebudowę zjazdów,
- odtworzenie i odmulenie rowów przydrożnych
- budowę kanału technologicznego.

Planowane realizowane będzie w granicach obszaru specjalnej ochrony ptaków Natura 2000 – Ostoja Warmińska PLB 280015, ustanowionego rozporządzeniem Ministra Środowiska z dnia 12 stycznia 2011 r. w sprawie obszarów specjalnej ochrony ptaków (Dz. U. z 2011.25.133 ze zm.). Droga zlokalizowana jest w krajobrazie przekształconym przez człowieka, poza korytarzami ekologicznymi.

BURMISTRZ  
Trena Wołosz

## Uzgodnienia



Lidzbark Warmiński, dn. 20.01.2023

Dot. Uzgodnienia projektu zagospodarowania terenu

Obiekt: Przebudowa DP 1567N na odcinku Boryty- Sępól , obręb 2 , Długa dz. nr 247 Gmina Sępól.

### Uzgodnienie nr PZT/000048/62MMD/23

ENERGA-OPERATOR SA Oddział w Olsztynie Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim potwierdza występowanie elektroenergetycznej linii kablowej nN 0,4 kV na mapie (wrysowany na mapie kolorem czerwony) i uzgadnia w/w projekt z następującymi uwagami:

1. Metodą przekopów kontrolnych sprawdzić czy na istniejącym kablu nN 0,4 kV koldującym z przebudową drogi zostały założone ochronne rury osłonowe . W przypadku ich braku założyć na istniejący kabel nN dwudzielne rury osłonowe.
2. zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury od urządzeń elektroenergetycznych
3. zastrzegamy , że po przebudowie drogi odległości do istniejących energetycznych linii napowietrznych nie mogą być mniejsze od minimalnych dopuszczalnych określonych normami.

1. Odkryte w trakcie prowadzenia prac , podziemne elementy infrastruktury energetycznej ENERGA -OPERATOR S.A. niezinventaryzowane geodezyjnie , należy zabezpieczyć i niezwłocznie powiadomić Rejon Dystrybucji Lidzbark Warmiński w celu określenia sposobu usunięcia kolizji.

2. Termin rozpoczęcia robót z 7-dniowym wyprzedzeniem zgłosić do ENERGA -OPERATOR S.A. Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim, Dział Eksploatacji tel. 896121353, 866121352. Do zawiadomienia dołączyć mapę z projektu realizowanego zadania oraz określić: termin wykonania prac, nazwę firmy prowadzącej prace, osoby odpowiedzialne za prowadzenie robót.

3.Prace ziemne przy skrzyżowaniach i zbliżeniach z kablami prowadzić ręcznie. Szczegółowe przebiegi tras urządzeń elektroenergetycznych należy ustalić na podstawie przekopów kontrolnych. Miejsca skrzyżowań i zbliżeń do istniejącego kabla zabezpieczyć zgodnie z normami PN 76/E 05125, N SEP-E-004. W miejscach skrzyżowań z czynnymi kablami energetycznymi eN założyć na kable osłonowe, dwudzielne rury Arota ( w przypadku braku rury osłonowej). Na kablach średniego napięcia rury zakładać przy wyłączonej napięciu w uzgodnieniu z ENERGA-OPERATOR S.A. W przypadku zmian rzędnych wysokościowych terenu objętego uzgadnianym planem zagospodarowania, krzyżujące linie kablowe należy doprowadzić do ułożenia na głębokości zgodnej z normą. Miejsca skrzyżowań zgłosić przed zasypianiem do RD w Lidzbarku Warmińskim ul. Bartoszycka 14 Dział Eksploatacji. Przebudowę wykonać kosztem i staraniem inwestora.

4. Prace w pobliżu czynnych napowietrznych urządzeń elektroenergetycznych wykonywać:

- zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia (Dz.U. 2003 nr 120 poz. 1126),
- zgodnie z treścią Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 6 lutego 2003 r. w sprawie bezpieczeństwa i higieny pracy podczas wykonywania robót budowlanych (Dz.U. 2003 nr 47 poz. 401),

5. Skrzyżowanie i zbliżenie projektowanego obiektu z liniami napowietrznymi rozwiązać zgodnie z PN-E-05100-1, 1998r. i NSEP-E-003.

6. Przy wykonywaniu robót napotkane urządzenia elektroenergetyczne traktować jako czynne (pod napięciem - mogące grozić porażeniem) i zachować warunki bezpieczeństwa.

T +48 89 612 15 00

ENERGA-OPERATOR SA  
Oddział w Olsztynie  
ul. Tuwima 6, 10-950 Olsztyn

Regon 190275904-00068  
NIP 583-000-11-90

olsztyn@energa-operator.pl  
energa-operator.pl

Sąd Rejonowy Gdańsk-Północ  
VII Wydział Gospodarczy KRS  
KRS 0000033455

nr konta: 19 1240 5598 1111 0000 5024 3792  
Kapitał zakładowy/wpłacony 1 356 110 400 zł



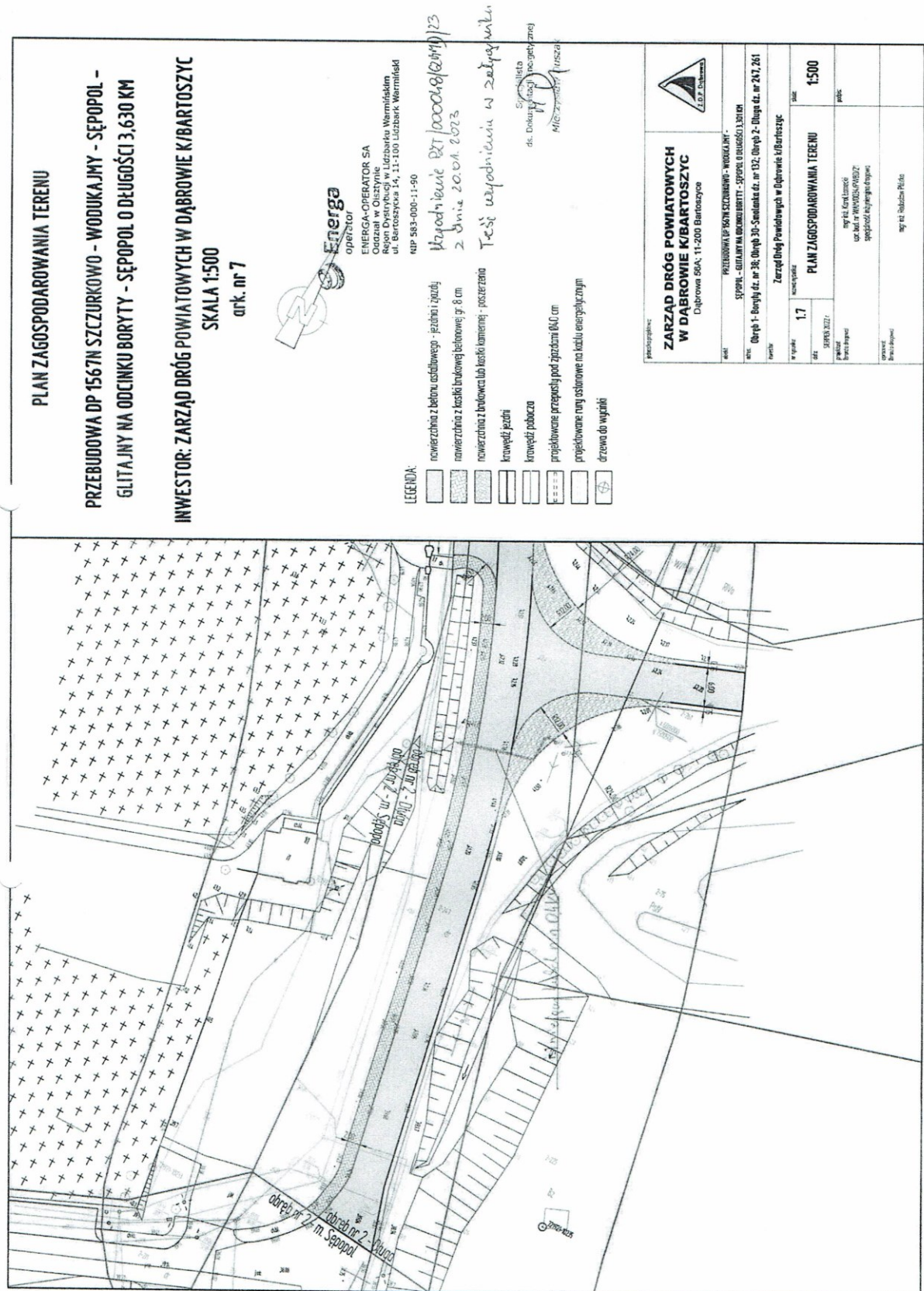




7. Koszty napraw i poniesione straty, jak również utracone korzyści przez Rejon Dystrybucji w Lidzbarku Warmińskim w efekcie uszkodzeń urządzeń energetycznych podczas wykonywania robót pokrywa wykonawca.
8. Nie wyklucza się istnienia kabli elektroenergetycznych w innych miejscach niż oznaczono.
9. W trakcie prowadzenia prac zapewnić dostęp do istniejących urządzeń elektroenergetycznych.
10. Zakres prac w pobliżu urządzeń energetycznych dostosować do możliwości ich wyłączenia (o ile zajdzie taka konieczność).
11. Rury ochronne dzielone w miejscach skrzyżowań z urządzeniami elektroenergetycznymi należy bezwzględnie namierzyć i zinwentaryzować geodezyjnie powykonawczo.
12. Zachować normatywne odległości projektowanej infrastruktury od urządzeń elektroenergetycznych
13. Uzgodnienie ważne jest 2 lata , integralną częścią uzgodnienia jest załącznik graficzny.

Uzgodnienie wykonał:  
Mieczysław Duszak  
☎ 896121331

Specjalista  
ds. Dokumentacji Energetycznej  
  
Mieczysław Duszak







Orange Polska S.A.  
Domena Hurt  
Infrastruktura Serwis Usług  
Zarządzane Zasobami Infrastruktury Obsługa Klienta  
ul. Ogrodowa 8, 91-062 Łódź  
tel.: 42 658 99 71  
www.hurt-orange.pl

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH  
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC  
Cąbrowa 56A  
11-200 Bartoszyce

Łódź, data 08-02-2023

Numer pisma: TTDSILU/PR.215.1225/23

**Temat:** Uzgodnienie projektu: PRZEBUDOWA DP 1567N SZCZURKOWO - WODUKAJMY - SĘPÓŁ – GLITAJNY NA ODCINKU BORYTY - SĘPÓŁ O DŁUGOŚCI 3,301 KM; Obręb 1- Boryty dz. nr 38; Obręb 30-Smolanka dz. nr 132; Obręb 2- Długa dz. nr 247, 261.

Szanowni Państwo,

informujemy, że uzgadniamy pozytywnie projekt : PRZEBUDOWA DP 1567N SZCZURKOWO - WODUKAJMY - SĘPÓŁ – GLITAJNY NA ODCINKU BORYTY - SĘPÓŁ O DŁUGOŚCI 3,301 KM; Obręb 1- Boryty dz. nr 38; Obręb 30-Smolanka dz. nr 132; Obręb 2- Długa dz. nr 247, 261.

Kable telefoniczne doziemne zabezpieczyć poprzez zastosowanie rur dwudzielnych grubościennych pod projektowaną jezdnią i zjazdami.

Przy realizacji procesu budowy wymagane jest spełnienie następujących warunków, które są integralną częścią uzgodnienia:

1. Wykonawca jest zobowiązany zgłosić do ORANGE POLSKA S.A. prace w strefie sieci telekomunikacyjnej min. na 14 dni przed przystąpieniem do robót, powołując się na numer przedmiotowego pisma. Tryb i zasady zgłoszenia prac oraz wystąpienia o nadzór właścicielski dostępne są na stronie: [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor). Wykonywanie prac na sieci ORANGE POLSKA S.A. bez zgłoszenia i nadzoru właścicielskiego jest naruszeniem własności ORANGE POLSKA S.A. i będzie zgłaszane organom ścigania. Zgłoszenie/Wniosek o nadzór właścicielski można przesłać ze strony [www.orange.pl/wniosek nadzor](http://www.orange.pl/wniosek nadzor) lub kierować na adres:

ORANGE POLSKA S.A.  
Obsługa Techniczna Klienta w Olsztynie  
Wydział Utrzymania Usług i Infrastruktury 1-Olsztyn  
ul. Jaroszyka 21  
10-687 Olsztyn  
e-mail: [disu.rnwuuiol@orange.com](mailto:disu.rnwuuiol@orange.com)

Powiadomienie powinno zawierać nazwę i adres wykonawcy prac oraz telefon kontaktowy.

2. Roboty budowlano – montażowe w obrębie sieci telekomunikacyjnej wykonywać zgodnie z normami i przepisami obowiązującymi w budownictwie łączności ręcznie i pod nadzorem upoważnionego

przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie;

3. Lokalizację podziemnych urządzeń telekomunikacyjnych w terenie należy potwierdzić za pomocą przekopów kontrolnych, a w przypadku odkrycia w trakcie robót ziemnych urządzeń nienależących na planie należy je zabezpieczyć na koszt inwestora i powiadomić przedstawiciela ORANGE POLSKA S.A. Dostarczanie i Serwis Usług Obsługi Technicznej Klienta w Olsztynie oraz Inspektora nadzoru
4. Miejsca zbliżeń i skrzyżowań oraz elementy zanikowe sieci telekomunikacyjnej przed ich zasypaniem podlegają obowiązkowi zgłoszenia pracownikowi sprawującemu w imieniu Orange Polska nadzór nad realizowanymi pracami.
5. Po zakończeniu prac inwestor jest zobowiązany do pisemnego zgłoszenia z 14-dniowym wyprzedzeniem na adres podany w punkcie 1 niniejszego pisma – wykonane zadanie do odbioru technicznego w zakresie miejsc kolizyjnych z sieciami teletechnicznymi oraz otrzymania pisemnej akceptacji w formie protokołu odbioru lub notatki służbowej.
6. **W przypadku uszkodzenia lub kradzieży infrastruktury teletechnicznej, w szczególności w wyniku niedotrzymania wymagań i warunków określonych w niniejszym dokumencie, ORANGE POLSKA S.A., obciąży sprawcę pełnymi kosztami naprawy oraz odszkodowaniem za straty związane między innymi z wypłaconymi bonifikatami i karami wynikającymi z zawartych przez ORANGE POLSKA S.A. umów z klientami, a także innymi karami administracyjnymi. Łączna wysokość roszczeń ORANGE POLSKA S.A. w stosunku do sprawcy uszkodzenia może sięgać nawet kwoty kilkuset tysięcy złotych polskich;**
7. Niniejsze uzgodnienie ważne jest jeden rok od daty jego wydania.

Za powyższe uzgodnienie zostanie pobrana opłata wg aktualnego cennika. Należność należy uregulować w terminie określonym na fakturze VAT, która zostanie przesłana odrębną korespondencją.

ORANGE POLSKA S.A. Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta w Łodzi otrzymał do celów służbowych 1 kpl. planów z przedmiotowego uzgodnienia.

Z poważaniem

Rydzon Przemysław

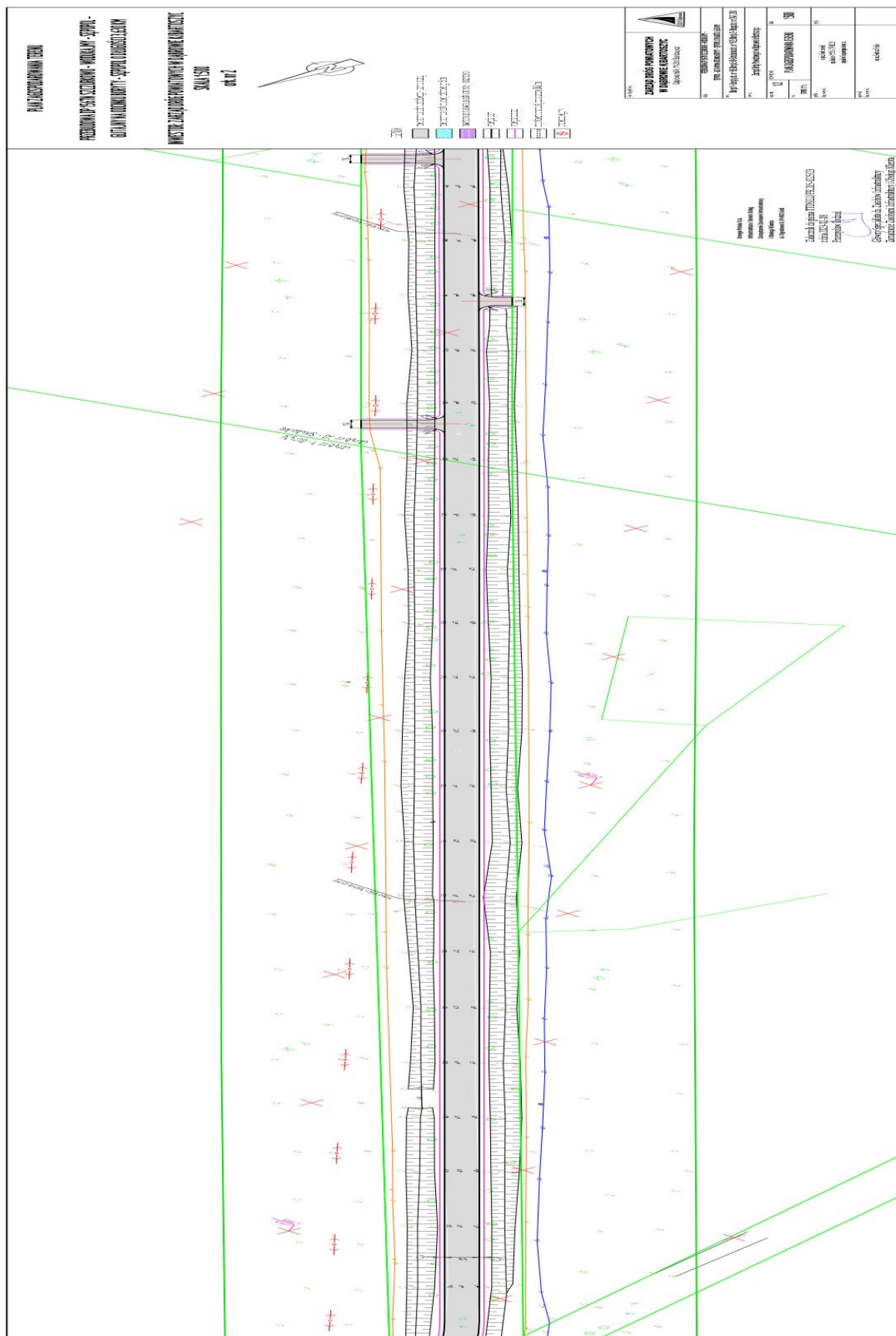


Główny Specjalista ds. Zasobów Infrastruktury  
Dział Zarządzania Zasobami Infrastruktury i Obsługi Klienta

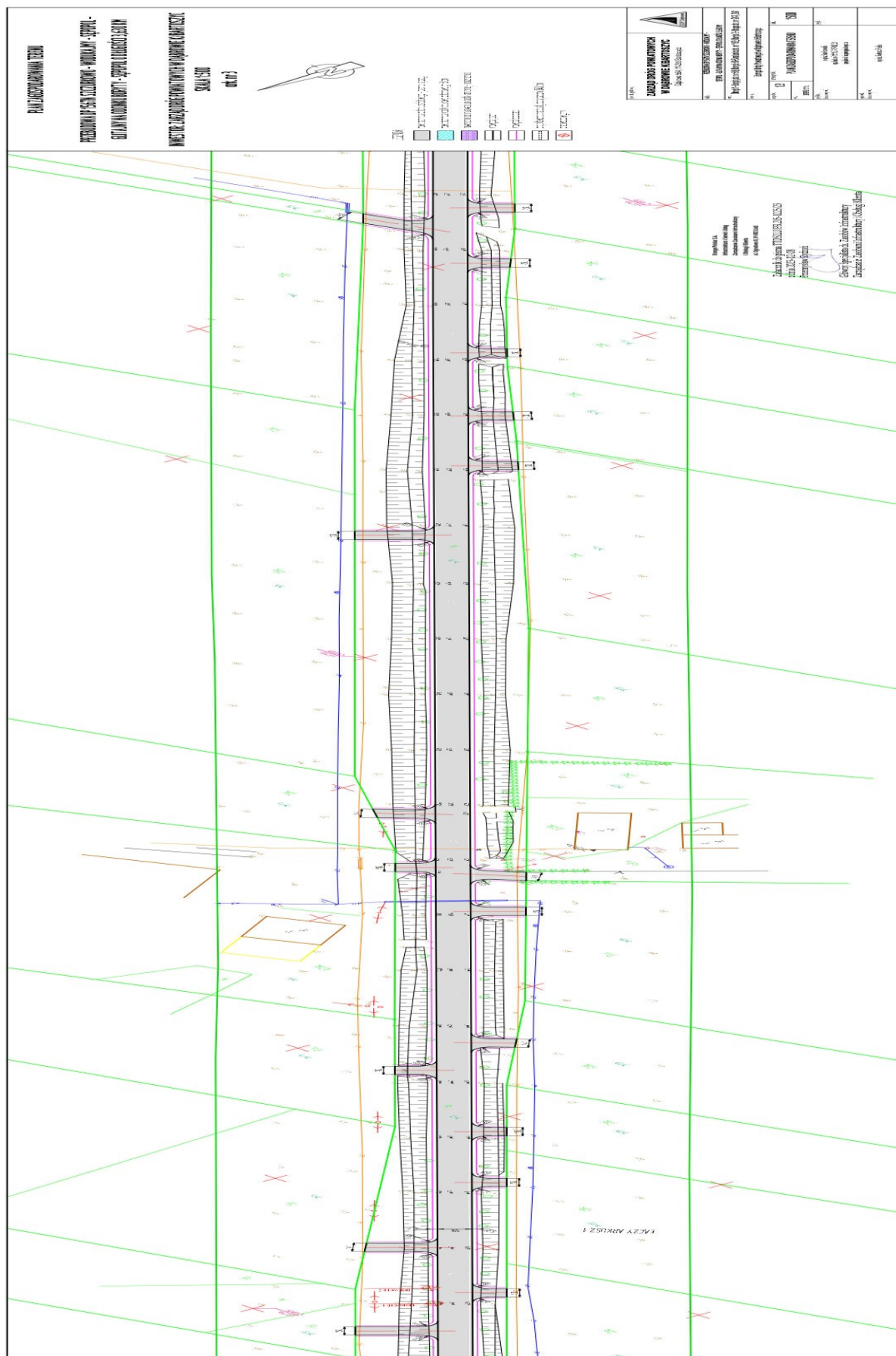
Załącznik: 7 egz. PZT





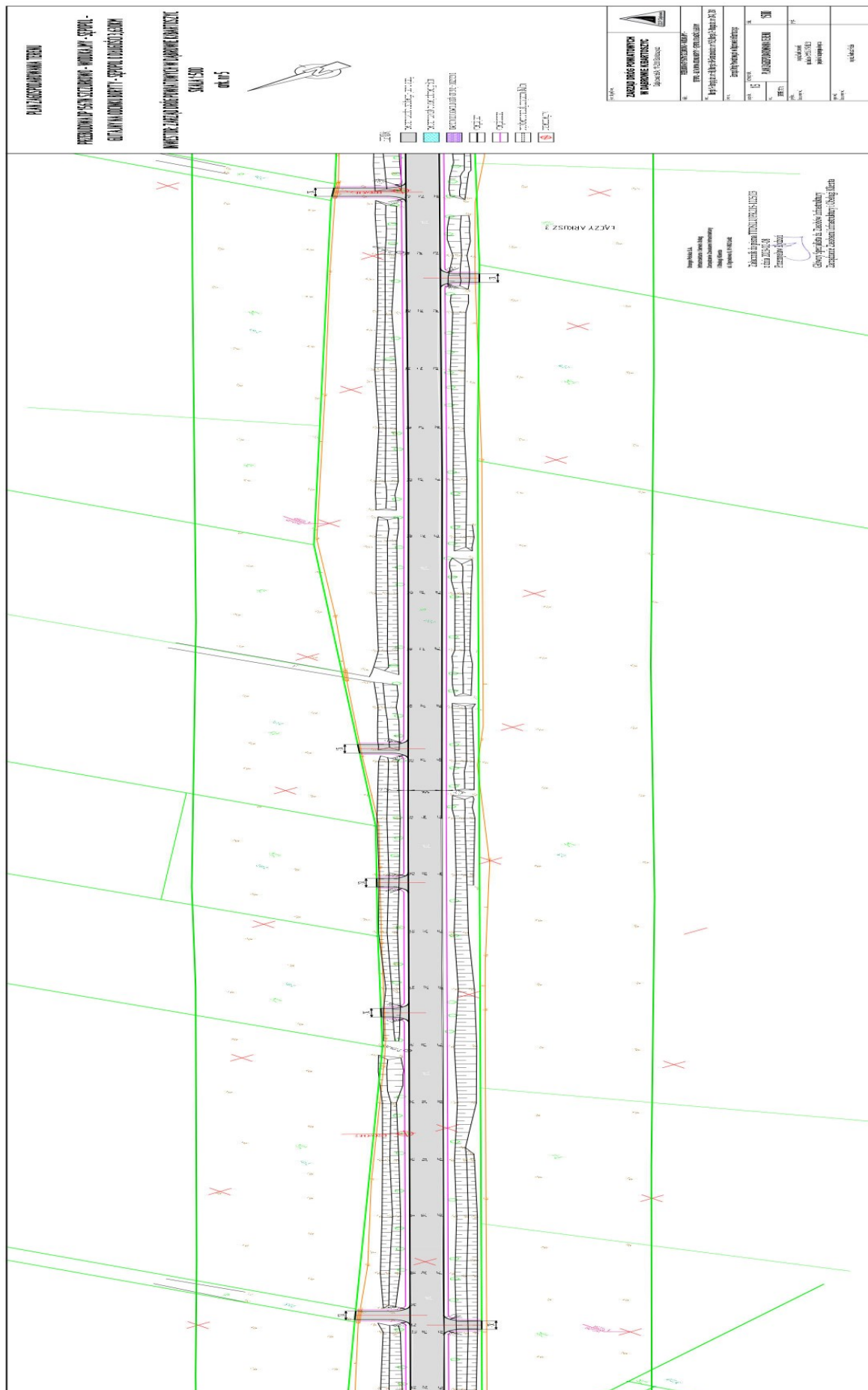






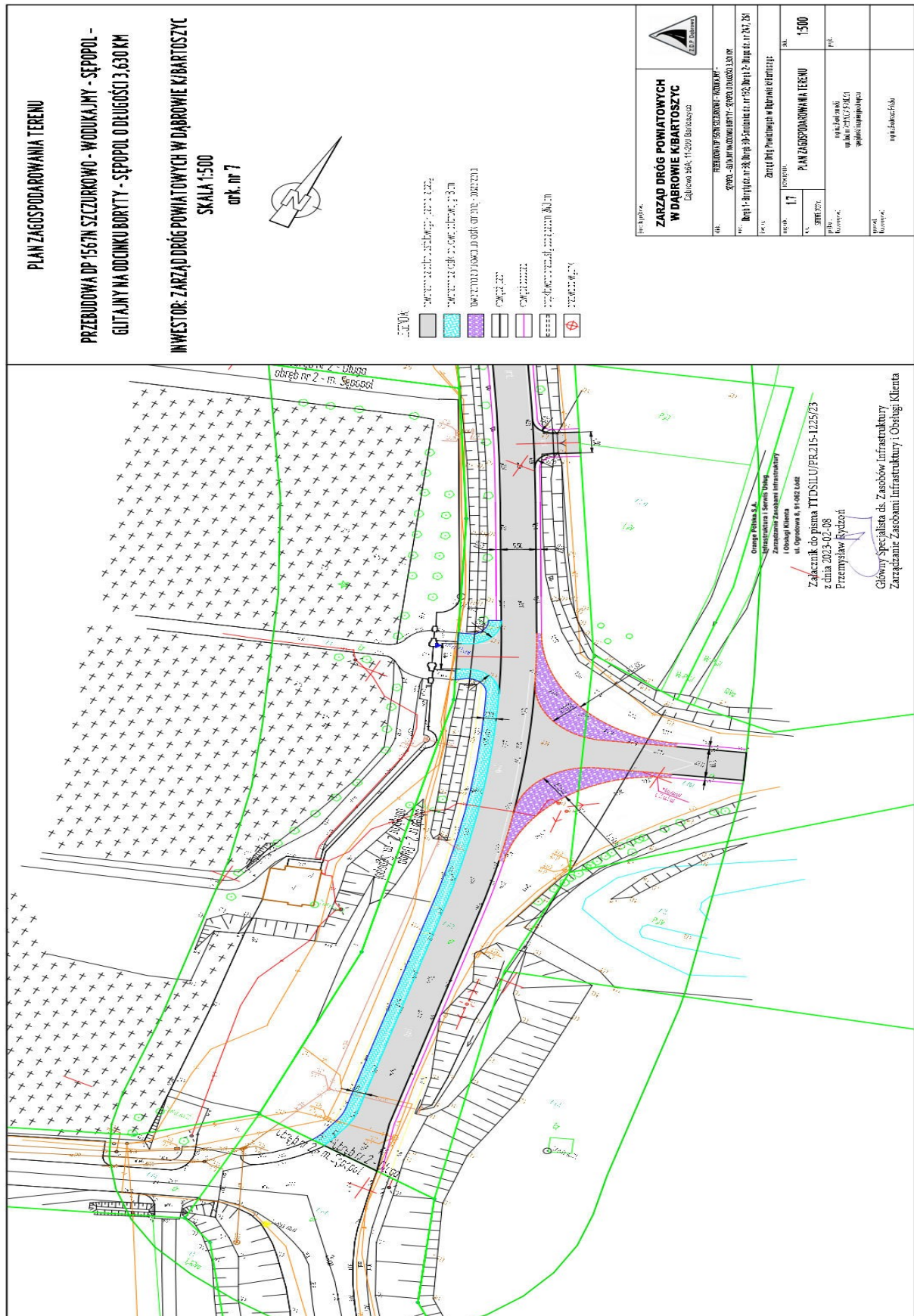














LEŚNA 5  
11-210 SĘPOL  
ZK-T-7024.01.2023.WP

TEL. (0-89) 761 31 26  
FAX. (0-89) 679 08 25  
Sępól, 23.01.2023 r.

Zarząd Dróg Powiatowych  
Dąbrowa 56A  
11-200 Bartoszyce

Zakład Gospodarki Mieszkaniowej i Usług Komunalnych w Sępolu uzgadnia bez uwag plan zagospodarowania terenu dla inwestycji pn. „Przebudowa DP 1567N Szczurkowo – Wodukajmy – Sępól – Glitajny na odcinku Boryty – Sępól o długości 3,630 km”.

KIEROWNIK  
Zakładu Gospodarki Mieszkaniowej  
i Usług Komunalnych w Sępolu  
mgr inż. Włodzisław Pyrcz