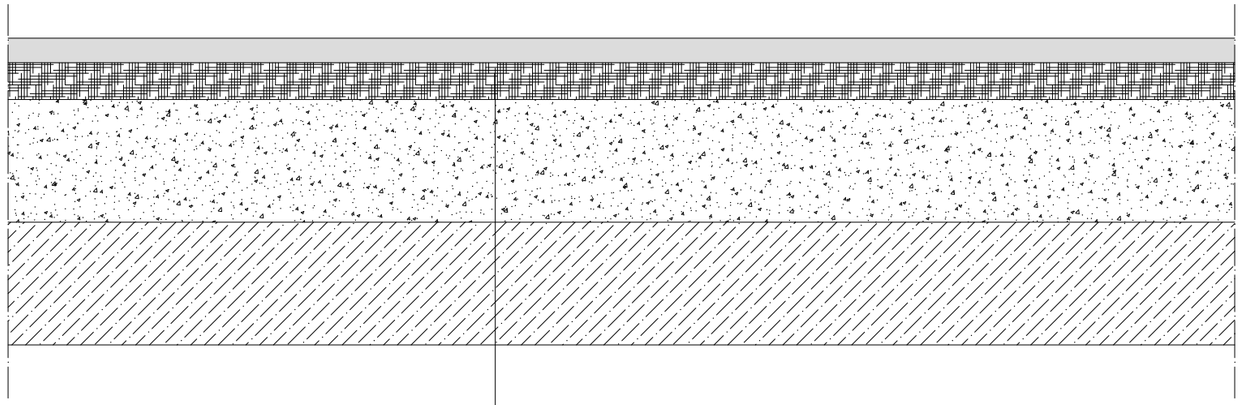
KONSTRUKCJA ZJAZDÓW

skala 1:10



warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S gr. 4 cm

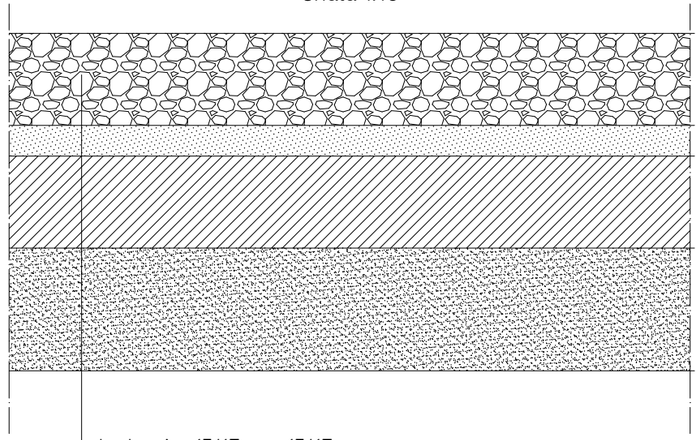
warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm

podbudowa zasadnicza z mieszanki 0/31,5 niezwiązanej z kruszywem C50/30 gr. 20 cm

warstwa ulepszonego podłoża z gruntu stabilizowanego cementem Rm= 5,0 MPa gr. 20 cm

KONSTRUKCJA POSZERZENIA

skala 1:10



brukowiec 15/17 - gr. 15/17 cm

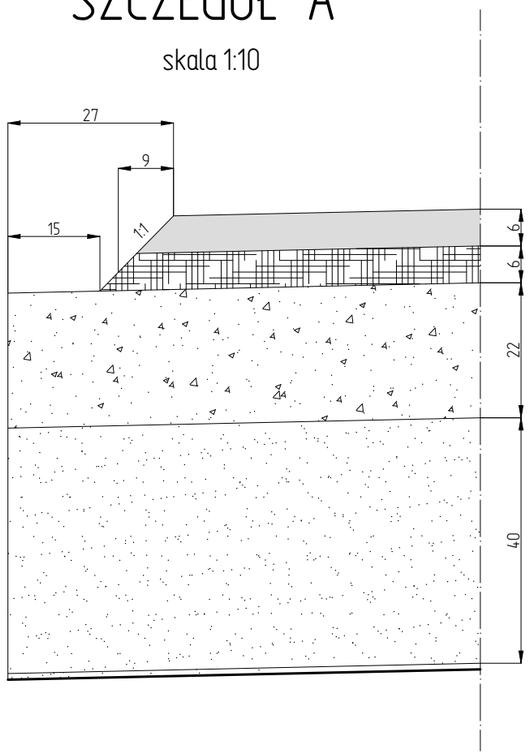
podsypka cementowo- piaskowa 1:4 - gr. 5 cm

podbudowa z chudego betonu Rm = 6÷9 Mpa – gr. 15 cm

warstwa odsączająca z kruszywa naturalnego stabilizowanego mechanicznie – gr. 20 cm

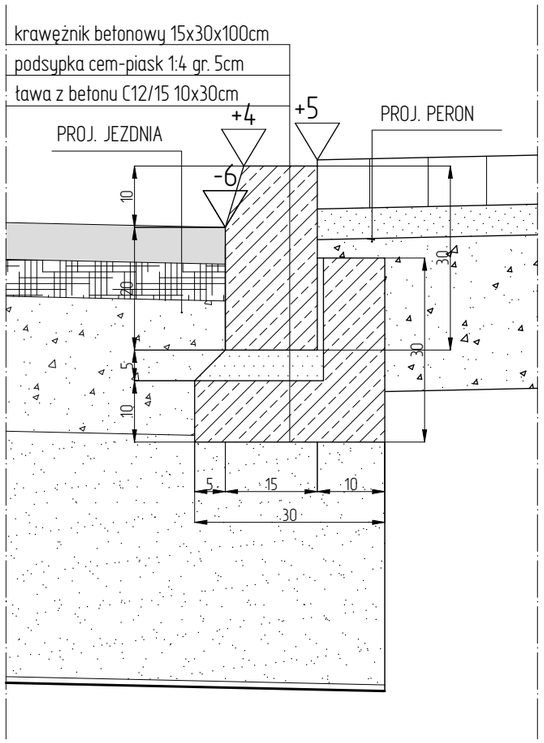
SZCZEGÓŁ "A"

skala 1:10



SZCZEGÓŁ "B"

skala 1:10



jednostka projektowa:

ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC

Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce

Z.D.P Dąbrowa

obiekt: **PRZEBUDOWA DP 1567N SZCZURKOWO - WODUKAJMY - SĘPOPOL – GLITAJNY NA ODCINKU BORYTY - SĘPOPOL O DŁUGOŚCI 3,301 KM**

adres: **Obręb 1- Boryty dz. nr 38; Obręb 30-Smolanka dz. nr 132; Obręb 2- Długa dz. nr 247, 261**

inwestor: **Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyc**

nr rysunku: **D-2**

nazwa rysunku: **SZCZEGÓŁY "A"," B", KONSTRUKCJA ZJAZDÓW, KONSTRUKCJA POSZERZENIA**

skala: **1:10**

data: styczeń 2023 r.

projektant: (branża drogowa) mgr inż. Karol Łomecki, upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21, specjalność inżynieryjna drogowa

podpis:

opracował: (branża drogowa) mgr inż. Radosław Płózka