

**D E C Y Z J A**

Na podstawie art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. 2021. 735 ze zm), art. 38 ust. 3 oraz art. 39 ust. 3 ustawy z dnia 21 marca 1985r o drogach publicznych (Dz. U. 2021.1376 ze zm), rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U.2017.1264) oraz Uchwały Nr 5/30/2018 Zarządu Powiatu w Śremie z dnia 21 grudnia 2018r. w sprawie upoważnienia Pana Dominika Różyckiego – Dyrektora Powiatowego Zarządu Dróg w Śremie – do załatwiania spraw, w tym do wydawania decyzji w sprawach wynikających z ustawy o drogach publicznych, po rozpatrzeniu:

**Gmina Śrem, pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem**

**Dyrektor Powiatowego Zarządu Dróg  
wyraża zgodę**

na włączenie ulicy Żurawiej do ul. Chełmońskiego i odprowadzanie wód opadowych i roztopowych w granicach ul. Chełmońskiego oraz uzgadnia przebieg sieci kanalizacji deszczowej w związku z projektowaniem drogi gminnej – ul. Żurawiej wraz z odwodnieniem zgodnie z mapą stanowiącą załącznik do decyzji pod następującymi warunkami:

- należy dokonać oczyszczenia istniejącej kanalizacji na odcinku od włączenia do skrzyżowania z ul. Sikorskiego
- odtworzenie warstw konstrukcyjnych jezdni należy wykonać z zachowaniem następujących warunków:
  - odtworzenie należy wykonać na szerokości wykopu, jednak nie mniejszej niż 1,00 m, z nacięciem piłą mechaniczną nawierzchni jezdni, równoległym do osi jezdni. Szerokość odtworzenia może być zmienna w przeskokach co 10 cm, na odcinkach min. 20,00m
  - warstwa wzmacniająca powinna być wyprodukowana w betoniarni, o RM=2,5MPa i grubości 15 cm oraz przez okres dojrzewania odpowiednio pielęgnowana,
  - warstwa podbudowy pomocniczej KŁSM 0/31,5 gr. 20 cm powinna zostać wykonana ze skały np. granit lub innej o podobnych właściwościach (nie dopuszczalne jest użycie kruszyw z recyklingu),
  - na przygotowanej podbudowie, tj. oczyszczonej i skropionej emulsją asfaltową, należy rozłożyć warstwę podbudowy z MMA, następnie warstwę wiążącą i ścieralną z MMA. Pomiędzy warstwą podbudowy zasadniczej a warstwą wiążącą należy zastosować geosiatkę 100/100 do nawierzchni asfaltowych z włókien szklanych powlekanych asfaltem tak aby 0,50 m zachodziła na istniejącą konstrukcję i 0,50 m na konstrukcję odtwarzaną. Warstwa wiążąca powinna być szersza w stronę istniejącej konstrukcji o 0,50 m niż odtwarzana konstrukcja, poprzez zafrezowanie istniejącej nawierzchni bitumicznej (zacięcie) celem wyeliminowania ewentualnych pęknięć podłużnych pomiędzy konstrukcją istniejącą a odtwarzaną
  - podbudowę zasadniczą wykonać należy z betonu asfaltowego AC 22 P gr. 7 cm,
  - warstwę wiążącą wykonać należy z betonu asfaltowego AC 16 W gr. 6 cm,
  - ostatnią warstwą wykonaną w ramach odbudowy nawierzchni będzie warstwa ścieralna, wykonana z AC 11 S gr. 5 cm na szerokości pasa ruchu
  - między warstwami mineralno – bitumicznymi należy stosować skropienie międzywarstwowe z emulsji asfaltowej o właściwościach dostosowanych do istniejących warunków. Warstwy niebitumiczne powinny być skropione w ilości 0,5 kg/m<sup>2</sup>, a warstwy bitumiczne w ilości 0,3 kg/m<sup>2</sup>
  - krawędzie nawierzchni powinny być równo przycięte, aby powstała figura do odbudowy miała kształt prostokąta. Nie dopuszcza się tworzenia figur o kątach ostrych i rozwartych.
  - spoiny na styku nawierzchni należy uszczelnić taśmą bitumiczną do złączy
  - prace należy wykonać w korzystnych warunkach atmosferycznych
  - nie dopuszcza się pozostawienie niezabezpieczonych i nieoznakowanych przekopów oraz dopuszczenie po nich ruchu pojazdów lub pieszych, gdy nie jest na nich odtworzona nawierzchnia wg technologii wymienionych powyżej
- w przypadku ewentualnej kolizji niniejszego urządzenia z elementami pasa drogowego, podczas budowy lub przebudowy pasa drogowego, właściciel uzgadnianego urządzenia dokona jego przełożenia lub zabezpieczenia na własny koszt
- na terenach zielonych (pobocza, skarpy rowów, trawniki) na których wykonano wykopy należy po zakończeniu prac wykonać renowację trawnika. Teren przewidziany pod obsiew trawą należy oczyścić z resztek budowlanych, gruzu, korzeni i śmieci, następnie po wykonaniu zasyпки wykopu należy humus z odkładu rozplantować na stosownej szerokości i przekopać na głębokość 20 cm. Przekopany grunt należy oczyścić z chwastów, rozbić bryły i wyrównać ręcznie grabiami tak aby nawierzchnia była jednorodna i wyrównana. Na tak przygotowaną nawierzchnię należy wysiać trawę w ilości 2,5kg/ar, uwałować lekkim wałem i podlać
- oprócz wszelkich konsekwencji finansowych i technicznych wykonawcy robót związanych z zajęciem i odtworzeniem pasa drogowego, należy niezwłocznie po zakończeniu prac odtworzyć właściwie od strony technicznej wszystkie elementy pasa drogowego, tak aby umożliwić prawidłowe jego funkcjonowanie



- w celu uzyskania wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy przedstawić w tutejszym Zarządzie dokumenty określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2019.1643) wraz z opracowanym i zatwierdzonym projektem organizacji ruchu drogowego. Zgodnie z §12 ust. 1 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (Dz.U. 2017.784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem, zarząd drogi oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej 7 dni przed dniem jej wprowadzenia. Brak zawiadomienia w określonym terminie skutkuje utratą ważności zatwierdzonej organizacji ruchu
- wszelkie prace przygotowawcze i projektowe należy prowadzić zgodnie z przepisami prawa i normami w szczególności zgodnie z ustawą z dnia 21 marca 1985 r o drogach publicznych (Dz. U. 2021.1376) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2019.1643)

## U Z A S A D N I E N I E

Zgodnie z art. 39 ust. 1 ustawy o drogach publicznych zabronione jest lokalizowanie obiektów i urządzeń infrastruktury technicznej niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego. Wyjątek stanowi zapis ust. 3 cyt. przepisu, zgodnie z którym w szczególnie uzasadnionych przypadkach umieszczania w pasie drogowym urządzeń niezwiązanych z potrzebami ruchu może nastąpić wyłącznie za zezwoleniem właściwego zarządcy drogi.

Z przywołanych przepisów wynika jednoznacznie, iż ustawodawca w celu ochrony pasa drogowego przeznaczonego doprowadzenia ruchu lub postoju pojazdów oraz ruchu pieszych wprowadził zakaz umieszczania w nim ww. urządzeń. Warunkiem odstępstwa od tego zakazu jest wystąpienie w konkretnej sprawie szczególnie uzasadnionego przypadku. Udzielenie zatem rzeczowego zezwolenia winno mieć charakter wyjątkowy.

W uznaniu organu w niniejszej sprawie zachodzą przesłanki określone w art. 39 ust. 3 ustawy uzasadniające wyrażenie zgody na lokalizowanie w pasie drogowym wnioskowanego urządzenia. Lokalizacja nie powinna wpływać negatywnie na funkcjonowanie układu drogowego pod warunkiem zachowania przez stronę wnioskującą warunków szczególnych zawartych w niniejszej decyzji.

Niniejsza decyzja na lokalizację urządzeń w pasie drogowym jest równoznaczna z upoważnieniem inwestora do dysponowania gruntem na cele budowlane.

Decyzja jest zgodna z wolą strony. Zgodnie z warunkami decyzji przed przystąpieniem do robót, do fizycznego umieszczenia urządzeń niezwiązanych z potrzebami zarządzania drogami lub potrzebami ruchu drogowego inwestor zobowiązany jest wystąpić z wnioskiem o wydanie przez zarządcę drogi decyzji tak na ustalenie za umieszczenie w pasie drogowym ww. urządzeń w związku z przedmiotową decyzją, jak i zezwolenia na prowadzenie robót i ustalenia za powyższe opłat.

Zgodnie z ustawą Prawo budowlane niniejsza decyzja jest równoznaczna z prawem do dysponowania nieruchomością na cele budowlane w zakresie i na warunkach w niej określonych.

## P O U C Z E N I E

W celu uzyskania wymaganego zezwolenia na zajęcie pasa drogowego należy przedstawić w tutejszym Zarządzie dokumenty określone w rozporządzeniu Rady Ministrów z dnia 1 czerwca 2004r. w sprawie określenia warunków udzielania zezwoleń na zajęcie pasa drogowego (Dz. U. 2016.1264).

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego Al. Niepodległości 16/18; 61-713 Poznań, za pośrednictwem Dyrektora PZD w Śremie w terminie 14 dni od daty jej otrzymania.

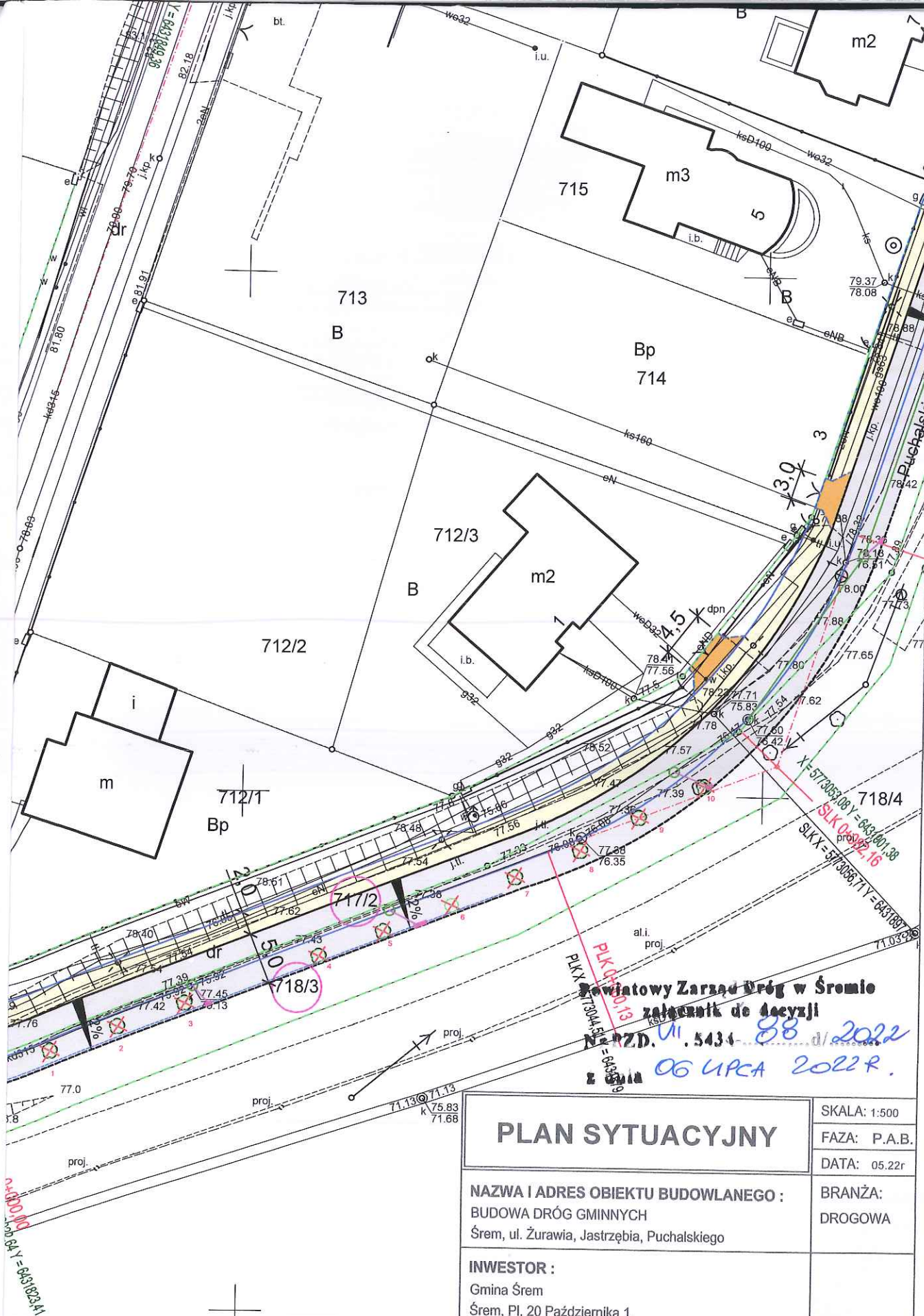
Z upoważnienia Zarządu  
Powiatu Śremskiego

*Dominik Różycki*  
Dyrektor PZD

Otrzymują:

1. Gmina Śrem, pl. 20 Października 1, 63-100 Śrem  
Pełnomocnictwo: „MS” Projektowanie i Nadzory Budowlane Mirosław Stachowiak, ul. Perłowa 9,  
Zbrudzewo, 63-100 Śrem
2. A/a





Powiatowy Zarząd Dróg w Śremie  
załącznik do decyzji

Nr ZD. 5434 88 2022  
06 KPA 2022 R.

## PLAN SYTUACYJNY

SKALA: 1:500

FAZA: P.A.B.

DATA: 05.22r

### NAZWA I ADRES OBIEKTU BUDOWLANEGO :

BUDOWA DRÓG GMINNYCH  
Śrem, ul. Żurawia, Jastrzębia, Puchalskiego

BRANŻA:

DROGOWA

### INWESTOR :

Gmina Śrem  
Śrem, Pl. 20 Października 1,

PROJ. mgr inż. T. Szabelski WKP/0298/POOD/09

SPR. mgr inż. K. Wachowska WKP/0105/POOD/17

OPR. inż. Mirosław Stachowiak

"MS" PROJEKTOWANIE I NADZORY BUDOWLANE  
Mirosław Stachowiak

63-100 Śrem, ul. Perłowa 6, Zbrudzewo, mirovs@poczta.onet.pl

D.2

NR RYS.

570x890