Pracownia Projektowa
Infrastruktury Drogowej
Marcin Kasałka

63-400 Ostrów Wielkopolski,
ul. Staroprzygodzka 25
Tel. 607 335 657, 505 281 941
ppidkasalka@gmail.com

Inwestor: Gmina i Miasto Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów

Numer projektu: **537**

Projekt budowlany (wykonawczy)

Przebudowa dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Polnej w Bonikowie

Etap III: fragment ul. Polnej od km 0+457,00 do km 1+110,00

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.: 301703_5, Odolanów – obszar wiejski.
Obręb: ewid. 301703_5.0001, Boników
Miejscowość: Boników

- obręb Boników: dz. nr~~: 531, 564,~~ 619, ~~710/1, 737, 794,~~
- obręb Garki dz. nr ~~541~~

Kategoria obiektu budowlanego - XXV

Spis zawartości projektu budowlanego:

Część opisowa
Część graficzna
Uzgodnienia branżowe

Projektant	**mgr inż. Marcin Kasałka**	**WKP/0305/POOD/11** Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Sprawdzający	**mgr inż. Krzysztof Nawrocki**	**WKP/0134/POOD/19** Uprawniony do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej	
Asystenci	**inż. Rafał Bober**		
	mgr inż. Tomasz Dryjański		

Data opracowania: grudzień 2019 r.

Oświadczenia

Ostrów Wielkopolski, 17.12.2019 r.

Zgodnie z art. 20 ust. 4 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. - Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2019 r. poz. 1186 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt budowlany został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Nazwa obiektu: **Przebudowa dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Polnej w Bonikowie**

Adres obiektu budowlanego: Jednostka ewid.: 301703_5, Odolanów – obszar wiejski.
Obręb: ewid. 301703_5.0001, Boników
Miejscowość: Boników

- obręb Boników: dz. nr: ~~531, 564,~~ 619, ~~710/1, 737, 794,~~
- obręb Garki dz. nr ~~541~~

Inwestor: Gmina i Miasto Odolanów
ul. Rynek 11
63-430 Odolanów

Projektant :

mgr inż. Marcin Kasałka
nr uprawnień WKP/0305/POOD/11 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

…….

Sprawdzający:

mgr inż. Krzysztof Nawrocki
nr uprawnień KWP/0134/POOD/19 do projektowania bez ograniczeń w specjalności drogowej

…….

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-137/07/2011

Poznań, dnia 20 grudnia 2011 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz.U. z 2001 r. Nr 5 poz. 42, z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 3 i 4, art.13 ust. 1 pkt 1, oraz ust. 4, art. 14 ust. 1 pkt 2a ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2010 r. Nr 243 poz. 1623 z późn. zm.) oraz § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 83 poz. 578 z późn. zm.)

decyzją Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
otrzymuje

Pan
Marcin Kasałka

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 24 lipca 1975 r. w Ostrowie Wielkopolskim

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0305/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB

dr inż. Daniel Pawlicki

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Marcin Kasałka jest upoważniony w specjalności drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych

bez ograniczeń.

Zgodnie z § 18 ust.1 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie § 15 rozporządzenia Ministra Transportu i Budownictwa z dnia 28 kwietnia 2006 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, uprawnienia do projektowania stanowią podstawę do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie w/w specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – dr inż. Daniel Pawlicki: .....

Członek Komisji – dr inż. Andrzej Barczyński: .....

Członek Komisji – mgr inż. Szczepan Mikurenda: .....

Otrzymują:
1. Pan Marcin Kasałka
   63-400 Ostrów Wielkopolski, ul. Bolka i Lolka 11a
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Uprawnienia budowlane

Przebudowa dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Polnej w Bonikowie

WIELKOPOLSKA
OKRĘGOWA
IZBA
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIIB-OKK-DP-0054-06/2019

Poznań, dnia 18 czerwca 2019 r.

DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2016 r. poz. 1725 z późn. zm.) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art.12 ust. 2, 3 i 4 i ust. 4c pkt 1, art. 13 ust 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art.15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2018 r. poz. 1202 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

Pan
Krzysztof Nawrocki

magister inżynier
kierunek: Budownictwo
urodzony dnia 09 czerwca 1988 r. Gostyń
otrzymuje

UPRAWNIENIA BUDOWLANE
nr ewidencyjny WKP/0134/POOD/19

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności inżynieryjnej drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwrocie decyzji.

Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.
Zgodnie z treścią art.127a ustawy Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity Dz. U. z 2018 r. poz. 2096 z późn. zm.):
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.

Przewodniczący
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIIB
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Krzysztof Nawrocki jest upoważniony w specjalności inżynieryjnej drogowej do:
- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych
bez ograniczeń.

Zgodnie z art. 15a ust.9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....
Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....
Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:
1.Pan Krzysztof Nawrocki
63-860 Pogorzela, ul. Wacława Roszczaka 2
2.Okręgowa Rada Izby
3.Główny Inspektor Nadzoru
Budowlanego
4.a/a

Przebudowa dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Polnej w Bonikowie

Wpisy do Izby Inżynierów

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-RW5-ZTN-5J2 *

Pan Marcin Kasałka o numerze ewidencyjnym WKP/BO/1435/03
adres zamieszkania ul. Bolka i Lolka 11A, 63-400 Ostrów Wlkp.
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2018-11-30 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

POLSKA IZBA INŻYNIERÓW BUDOWNICTWA

Zaświadczenie
o numerze weryfikacyjnym:
WKP-PA2-9FW-Y61 *

Pan Krzysztof Nawrocki o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0362/15
adres zamieszkania ul. W. Roszczaka 2, 63-860 Pogorzela
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2019-12-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2019-01-14 roku przez:

Jerzy Stroński, Przewodniczący Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

Spis treści

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji
1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu
1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu
1.4. Rozwiązania budowlane nawiązujące do warunków terenowych
1.5. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego
1.6. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych
1.7. Ochrona zabytków
1.8. Wpływ eksploatacji górniczej
1.9. Informacja o przewidywanych zagrożeniach dla środowiska oraz higieny i ochrony zdrowia
1.10. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

2. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny	- skala 1:20 000,	rys. nr 1.0
Plan sytuacyjny	- skala 1:500,	rys. nr 2.1 – 2.4
Profil podłużny	- skala 1:100/500,	rys. nr 3.1 – 3.3
Przekroje poprzeczne	- skala 1:100,	rys. nr 4.1 – 4.4
Przekroje konstrukcyjne	- skala 1:50 i 1:10	rys. nr 5.0

3. UZGODNIENIA BRANŻOWE

1. OPIS TECHNICZNY

1.1. Przedmiot inwestycji

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Polnej w Bonikowie oraz odcinka bocznej drogi gruntowej. Odcinki objęte projektem posiadają długości: 1421 m i 160 m. Zakres prac obejmować będzie:
- ustawienie krawężników betonowych,
- wykonanie jezdni bitumicznych o szer. 4.0 m z lokalnymi poszerzeniami do 5,0 m w obrębie skrzyżowań oraz zjazdów bitumicznych
- wykonanie poboczy utwardzonych o szer. 0,75 m.

Realizacja inwestycji zakłada etapowanie wykonywanych prac:

~~Etap I: fragment ul. Długiej, ul. Leśnej i ul. Polnej o łącznej długości ok. 354,0m~~
~~Etap II: fragment ul. Polnej od km 0+000,00 do km 0+457,00~~
Etap III: fragment ul. Polnej od km 0+457,00 do km 1+110,00
~~Etap IV: fragment ul. Długiej na odcinku ok. 160,0m~~

1.2. Istniejący stan zagospodarowania terenu

Opracowanie obejmuje projekt przebudowy dróg gminnych ul. Leśnej i ul. Polnej w Bonikowie oraz gruntowej drogi bocznej łączącej się skrzyżowaniem zwykłym w kilometrze 1+361,98. Wjazd na projektowane drogi z ul. Odolanowskiej odbywa się przez zjazd z betonowej kostki brukowej. Zjazd ten przewidziany jest do rozebrania, a istniejący przy nim chodnik przewidziano do przełożenia i dowiązania do nowo projektowanego zjazdu bitumicznego. W dalszym etapie projektowane drogi, w stanie istniejącym posiadają nawierzchnie gruntowe.

Otoczenie dróg stanowi zabudowa mieszkaniowa jednorodzinna, działki budowlane oraz tereny niezagospodarowane, a także łąki i pola uprawne.

Wzdłuż krawędzi znajdują się pobocza gruntowe porośnięte trawą, a na pewnych odcinkach za poboczami znajdują się rowy przydrożne porośnięte trawą oraz pojedynczymi drzewami.

W pasie drogowym znajduje się uzbrojenie terenu w postaci: wodociągu, gazociągu, sieci energetycznej podziemnej i napowietrznej, sieci teletechnicznej oraz kanalizacji deszczowej. Na części słupów energetycznych zamontowane zostały latarnie uliczne.

1.3. Projektowane zagospodarowanie terenu

1.3.1. Parametry techniczne

- Klasa dróg: L.
- Kategoria ruchu – KR1.
- Prędkość projektowa – 50 km/h.
- Szerokości jezdni – 4,0 m i 5,0 m.

1.3.2. Rozwiązania sytuacyjne

Przebudowywane drogi o długości ok. 1421 m swój początek mają w miejscu skrzyżowania z ul. Odolanowską. Od tego miejsca przebiega w kierunku południowo - wschodnim, aż do km 1+200,00. Od tego miejsca droga zmienia swój kierunek na północny i tak przebiega do km 1+421,00 gdzie w obrębie skrzyżowania ul. Długiej z ul. Bonikowską przyjęty został koniec odcinka objętego projektem. W kilometrze 1+361,98 w miejscu skrzyżowania po prawej stronie zostanie wykonane utwardzenie gruntowej drogi bocznej na długości 159,63 m, która od skrzyżowania przebiega w kierunku południowo – wschodnim.

Projektowane nawierzchnie jezdni o przekroju drogowym wykonane zostaną z betonu asfaltowego i posiadać będą jezdnie o szerokości 4,0 m z miejscowymi poszerzeniami do 5,0 m w obrębie skrzyżowań. Jezdnie wykonane zostaną o przekroju daszkowym.

W początkowym odcinku w obrębie zjazdu z ul. Odolanowskiej na długości istniejącego chodnika lewa krawędź ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 2 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

Poprawione zostaną również warunki odwodnienia jezdni poprzez nadanie odpowiednich pochyleń podłużnych i poprzecznych jezdni.

1.3.3. Projektowana niweleta

Projektowana niweleta drogi przebiegać będzie praktycznie po powierzchni istniejącego terenu, miejscami z niewielkim wyniesieniem lub zagłębieniami kilka cm w celu wyrównania nierówności terenu oraz w celu dowiązania projektowanych nawierzchni do nawierzchni już istniejących.

1.3.4. Przekroje poprzeczne

Spadki poprzeczne projektowanej jezdni będzie daszkowy 2% w kierunku krawędzi jezdni.

Pobocza utwardzone wykonane zostaną o spadku jednostronnym 6% w kierunku granicy pasa drogowego.

Spadki projektowanych jezdni w miejscach dowiązania do istniejących nawierzchni zostaną dostosowane do spadków już istniejących.

Spadki takie zapewnią poprawne odwodnienie pasa drogowego.

1.4. Układ konstrukcyjny obiektu budowlanego

1.4.1. Warstwy konstrukcyjne nawierzchni

jezdnia

- warstwa ścieralna z AC 11S – gr. 6 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m^2
- podbudowa z kruszywa łamanego C $_{90/3}$ – gr. 20 cm
- warstwa z kruszywa stabilizowanego cementem R_m =1,5 MPa – gr. 15 cm

pobocze

- mieszanka granitowa C $_{50/10}$ – gr. 15 cm

1.4.2. Elementy jezdni

Krawędzie jezdni, na większości odcinka objętego opracowaniem nie zostanie niczym ograniczona. Wyjątkiem będzie lewa krawędź zjazdu z ul. Odolanowskiej, która ograniczona zostanie krawężnikiem betonowym najazdowym 15x22 cm z wyniesieniem 2 cm ponad nawierzchnię jezdni, ustawionym na ławie betonowej z oporem z betonu C12/15.

1.4.3. Odwodnienie

Projektowana nawierzchnia jezdni odwadniana będzie w kierunku poboczy poprzez nadanie jej odpowiednich spadków poprzecznych oraz podłużnych, tak aby możliwy był spływ powierzchniowy do istniejących rowów przydrożnych oraz na przyległe tereny.

1.5. Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych

Nie dotyczy.

1.6. Ochrona zabytków

Teren objęty zagospodarowaniem nie jest wpisany do rejestru zabytków i nie podlega ochronie na podstawie ustaleń miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego.

1.7. Wpływ eksploatacji górniczej

Nie dotyczy – teren znajduje się poza obszarem eksploatacji górniczej.

1.8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu

Obszar oddziaływania obiektu mieści się w całości na następujących działkach:

- jednostka ewidencyjna Odolanów – obszar wiejski, m: Boników:
  - obręb ewidencyjny 0001 Boników:
    - działki numer: ~~531, 564,~~ 619, ~~710/1, 737, 794~~
  - obręb ewidencyjny 0002 Garki:
    - działki numer: ~~541.~~

Projektant: .....