

**Jednostka Projektowa:**

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek  
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34  
63-460 Nowe Skalmierzyce

**Inwestor:**

Gmina i Miasto Odolanów  
ul. Rynek 11  
63-430 Odolanów

## PROJEKT TECHNICZNY

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory - Odolanów
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	Jednostka ewidencyjna: 301703_4 obręb 0001: Odolanów: dz. nr: 1, 183/2
<b>Kategoria obiektu budowlanego:</b>	XXV
<b>Branża:</b>	drogowa
<b>Spis zawartości - elementy:</b>	1) Część opisowa – branża drogowa 2) Część graficzna – branża drogowa

STANOWISKO	BRANŻA	IMIĘ I NAZWISKO	NR UPRAWNIEŃ I SPECJALNOŚĆ	PODPIS
Projektant	drogowa	mgr inż. Piotr Mosiek	WKP/0290/POOD/21 do projektowania bez ograniczeń w spec. inżynierskiej drogowej	

**Data i miejsce opracowania:**

Mączniki, styczeń 2022r.

**Egz. nr 1**

**SPIS TREŚCI:**

Strona tytułowa – projekt techniczny .....	1
Spis treści .....	2
1. Oświadczenie projektanta o sporządzeniu projektu budowlanego zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej .....	3
2. Decyzja o nadaniu uprawnień projektanta .....	4-5
3. Zaświadczenie projektanta o przynależności do Wielkopolskiej Izby Inżynierów Budownictwa .....	6
<b>CZĘŚĆ OPISOWA – BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>7</b>
1.1 Podstawa opracowania .....	8
1.2 Rodzaj i kategoria obiektu budowlanego .....	8
1.3 Parametry techniczne .....	8
1.4 Opis trasy w planie .....	9
1.5 Opis trasy w przekroju podłużnym .....	9
1.6 Opis trasy w przekroju poprzecznym .....	9
1.7 Projektowana konstrukcja nawierzchni .....	9
1.8 Pobocza .....	9
1.9 Zieleń .....	10
1.10 Odwodnienie .....	10
1.11 Elementy organizacji ruchu .....	10
1.12 Warunki gruntowo – wodne .....	10
1.13 Sprawdzenie warunku mrozoodporności .....	10
1.14 Udogodnienia architektoniczne dla osób niepełnosprawnych .....	10
1.15 Ochrona zabytków .....	11
1.16 Istniejące urządzenia, sieci obce .....	11
1.17 Ochrona punktów geodezyjnych .....	11
1.18 Informacja BIOZ .....	12-15
<b>II. CZĘŚĆ GRAFICZNA -BRANŻA DROGOWA .....</b>	<b>16</b>
Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000) .....	17
Rys. 2.0 Plan sytuacyjny (skala 1:500) .....	18
Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500) .....	19
Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50) .....	20
Rys. 5.0 Szczegóły konstrukcyjne (skala 1:10) .....	21
Rys. 6.0 Przekroje poprzeczne (skala 1:100) .....	22
<b>V UZGODNIENIA BRANŻOWE .....</b>	<b>23-46</b>

Mączniki, styczeń 2022r.

## **OŚWIADCZENIE**

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. – Prawo Budowlane (tekst jednolity Dz. U. z 2020r. poz. 1333 z późniejszymi zmianami) oświadczam, że projekt zagospodarowania terenu:

**„Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory - Odolanów”**

został sporządzony zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

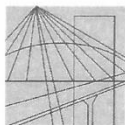
### **Inwestor:**

Gmina i Miasto Odolanów  
ul. Rynek 11  
63-430 Odolanów

### **Dotyczy działek:**

Jednostka ewidencyjna: 301703\_4  
obręb 0001: Odolanów: dz. nr: 1, 183/2

.....  
Projektant  
**mgr inż. Piotr Mosiek**



WIELKOPOLSKA  
OKRĘGOWA  
IZBA  
INŻYNIERÓW  
BUDOWNICTWA

OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

sygn. akt WOIB-OKK-DP-0054-28/2021

Poznań, dnia 29 czerwca 2021 r.

## DECYZJA

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów oraz inżynierów budownictwa (tekst jednolity: Dz.U. z 2019 r. poz. 1117) i art. 12 ust. 1 pkt 1, art. 12 ust. 2, 3, 4, 4c pkt 1, art. 13 ust. 1, 2 i 4, art. 14 ust. 1 pkt 3b oraz art. 15a ust. 9 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (tekst jednolity: Dz. U. z 2020 r. poz. 1333 z późn. zm.) po ustaleniu, że zostały spełnione warunki w zakresie przygotowania zawodowego oraz po złożeniu egzaminu na uprawnienia budowlane z wynikiem pozytywnym

**Pan**  
**Piotr Mosiek**

magister inżynier  
kierunek: Budownictwo  
urodzony dnia 15 kwietnia 1987 r. Ostrów Wielkopolski  
otrzymuje

## UPRAWNIENIA BUDOWLANE nr ewidencyjny WKP/0290/POOD/21

do projektowania bez ograniczeń  
w specjalności inżynierskiej drogowej

### UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. – Kodeks postępowania administracyjnego (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.) zwanej dalej „K.p.a.” odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwołanie decyzji.

#### Pouczenie

1. Podstawą do wykonywania samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie stanowi wpis do centralnego rejestru Głównego Inspektora Nadzoru Budowlanego oraz wpis na listę członków właściwej izby samorządu zawodowego.
2. Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Wielkopolskiej Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa w Poznaniu w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.  
Zgodnie z treścią art. 127a ustawy K.p.a.:  
§ 1. W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję.  
§ 2. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.  
W przypadku złożenia przez stronę oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do odwołania od decyzji (określonego w § 2) stronie nie przysługuje prawo do odwołania się ani skargi do sądu administracyjnego.



Przewodniczący  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej WOIB

*[Signature]*  
prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski

Na podstawie art.12 ust.1 pkt 1 i 5 ustawy Prawo budowlane Pan Piotr Mosiek jest upoważniony w specjalności inżynierskiej drogowej do:

- projektowania, sprawdzania projektów budowlanych w specjalności objętej niniejszymi uprawnieniami i sprawowania nadzoru autorskiego,
- sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych **bez ograniczeń.**

Zgodnie z art. 15a ust. 9 ustawy Prawo budowlane niniejsze uprawnienia upoważniają do projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:

- droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów,
- droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust.

Na podstawie art. 15a ust.1 ustawy Prawo budowlane uprawnienia budowlane do projektowania w odpowiedniej specjalności uprawniają do sporządzania projektu zagospodarowania działki lub terenu w zakresie danej specjalności.

Skład orzekający  
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

Przewodniczący – prof. dr hab. inż. Wiesław Buczkowski:.....

Członek Komisji – dr hab. inż. Andrzej Barczyński:.....

Członek Komisji – dr inż. Daniel Pawlicki:.....

Otrzymują:

- 1.Wnioskodawca
- 2.Okręgowa Rada Izby
- 3.Główny Inspektor Nadzoru  
Budowlanego
- 4.a/a



### Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

WKP-3QK-ZRM-5GY \*

Pan Piotr Mosiek o numerze ewidencyjnym WKP/BD/0108/15  
adres zamieszkania ul. Aleja Rzekty 34, 63-460 Mącniki  
jest członkiem Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada wymagane  
ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.  
Niniejsze zaświadczenie jest ważne od 2021-04-01 do 2022-03-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym  
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2021-03-03 roku przez:

Włodzimierz Draber, Zastępca Przewodniczącego Rady Wielkopolskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

\* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa [www.piiib.org.pl](http://www.piiib.org.pl) lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

## ***CZĘŚĆ OPISOWA - BRANŻA DROGOWA***

### 1.1 PODSTAWA OPRACOWANIA

- *Mapa do celów projektowych sporządzona przez Geodetę Uprawnionego inż. Radosław Uliczny z dnia 08.07.2020r.*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 nr 43 poz. 430)*
- *Katalog Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych – IBDiM 1997r.*
- *Katalog Powtarzalnych Elementów Drogowych*
- *Ustawa o Drogach Publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (Dz. U. 2020 poz. 470)*
- *Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 2016 poz. 124)*
- *Rozporządzenie Ministra Rozwoju z dnia 11 września 2020 r. w sprawie szczegółowego zakresu i formy projektu budowlanego (Dz. U. 2020 poz. 1609)*

### 1.2 RODZAJ I KATEGORIA OBIEKTU BUDOWLANEGO

*Przedmiotem zamierzenia budowlanego jest przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory – Odolanów.*

*Opracowanie stanowi branżę drogową projektu pn.: „Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory – Odolanów”.*

*Kategoria obiektu budowlanego: XXV – drogi i kolejowe drogi.*

### 1.3 PARAMETRY TECHNICZNE

*Przedmiotowa droga posiada następujące parametry techniczne:*

- kategoria drogi:	<b>gminna</b>
- klasa drogi:	<b>D – dojazdowa</b>
- kategoria ruchu:	<b>KR1</b>
- prędkość projektowa:	<b>30 km/h</b>
- przekrój poprzeczny:	<b>1x2</b>
- szerokość pasa ruchu:	<b>2,50 m</b>
- szerokość jezdni:	<b>5,00 m</b>
- szerokość poboczy:	<b>0,75 m</b>
- odwodnienie:	<b>bez zmian – na teren przyległy w ist. pasie dr.</b>
- długość:	<b>555,00 m</b>



#### 1.4 OPIS TRASY W PLANIE

Projektowana droga składa się z dwóch odcinków prostych połączonych załamaniem w planie. Długość całego odcinka wynosi 555,00 m. Szczegółowy wykaz elementów trasy w planie pokazany jest na projekcie zagospodarowania terenu rys. 2.0 oraz w tabeli poniżej.

Kilometracja od	Kilometracja do	Element w planie	Promień łuku [m]	Kąt załamania [°]	Długość [m]
0+000,00	0+042,74	prosta	-	179,46	42,74
0+042,74	0+555,00	prosta	-	-	512,26
SUMA:					555,00 m

#### 1.5 OPIS TRASY W PRZEKROJU PODŁUŻNYM

Przedmiotowa droga gminna w przekroju podłużnym składa się z odcinków prostych zgodnych z rysunkiem profilu podłużnego drogi gminnej stanowiącej integralną część niniejszego opracowania. Projektowane spadki podłużne oscylują w przedziale od 0,52% do 2,3% nie przekraczających wartości normowych dla przedmiotowej klasy drogi.

#### 1.6 OPIS TRASY W PRZEKROJU POPRZECZNYM

W przekroju poprzecznym przyjęto spadek daszkowy o wartości 2,0 % na całym projektowanym odcinku, zaprojektowano również obustronne pobocze szer. 0,75 i pochyleniu poprzecznym 6,0 %. Szczegółowe rozwiązania przedstawiono na rys. nr 4.0 - Przekroje normalne.

#### 1.7 PROJEKTOWANA KONSTRUKCJA NAWIERZCHNI

##### Konstrukcja poszerzenia nawierzchni jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 11S – gr. 5 cm,
- kationowa emulsja szybkorozpadowa – 0,5 kg/m<sup>2</sup>,
- warstwa podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego AC 16P – gr. 7 cm
- kationowa emulsja średniorozpadowa – 0,8 kg/m<sup>2</sup>,
- podbudowa pomocnicza z kruszywa łamanego C90/3 – gr. 20 cm
- kruszywo stabilizowane cementem Rm=2,5 MPa – gr. 15 cm

#### 1.8 POBOCZA

Projektuje się wykonanie pobocza z kruszywa łamanego po obu stronach jezdni o szer. 0,75 m.

**Konstrukcja pobocza**

- kruszywo łamane stabilizowane mechanicznie – gr. 15 cm

**1.9 ZIELEŃ**

Projektowana inwestycja nie koliduje z zielenią istniejącą.

**1.10 ODWODNIENIE**

Nie zmienia się warunków odwodnienia drogi, wody opadowe za pomocą zadanych spadków podłużnych i poprzecznych sprowadzone zostaną na teren przyległy w granicach istniejącego pasa drogowego.

**1.11 ELEMENTY ORGANIZACJI RUCHU**

Projekt stałej organizacji ruchu stanowi odrębne opracowanie.

**1.12 WARUNKI GRUNTOWO - WODNE**

Warunki gruntowo – wodne oceniono na podstawie opinii geotechnicznej wraz z dokumentacją badań podłoża gruntowego sporządzonego przez Geologa uprawnionego Marcina Mączkę. Stwierdzono że na całym odcinku występują grunty niewysadzinowe oraz występują proste warunki gruntowe. Na podstawie stwierdzonych warunków gruntowo – wodnych przyjęto (Zgodnie z „Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie”) grupę nośności podłoża jako G1.

**1.13 SPRAWDZENIE WARUNKU MROZOODPORNOŚCI**

Dla KR1:

$H_{wym.} = 0,4 \text{ Hz} = 0,4 \times 0,8 = 0,32\text{m}$

$H_{proj.} \text{ (konstrukcja poszerzenia)} = 0,15 + 0,20 + 0,07 + 0,05 + 0,05 = 0,47\text{m}$

$0,47 > 0,32$

$H_{proj.} > H_{wym.}$

Warunek mrozoodporności jest spełniony.

**1.14 UDOGODNIENIA ARCHITEKTONICZNE DLA OSÓB NIEPEŁNOSPRAWNYCH**

Przy projektowanych przejściach dla pieszych (w zakresie włączenia się do drogi wojewódzkiej) projektuje się płytki drogowe ostrzegawcze o wymiarach 40x40x8 z guzami w kształcie stożka – koloru żółtego oraz płytki kierunkowe o wymiarach 30x30x8 z górną powierzchnią w kształcie rowków.

### **1.15 OCHRONA ZABYTEKÓW**

*Teren, na którym planowana jest inwestycja nie jest objęty ochroną konserwatora zabytków. Zgodnie z art. 33 Ustawy z dnia 23 lipca 2003 r. o ochronie zabytków i opiece nad zabytkami (Dz.U. 2020 poz. 282): „Kto przypadkowo znalazł przedmiot, co do którego istnieje przypuszczenie, iż jest on zabytkiem archeologicznym, jest obowiązany, przy użyciu dostępnych środków, zabezpieczyć ten przedmiot i oznakować miejsce jego znalezienia oraz niezwłocznie zawiadomić o znalezieniu tego przedmiotu właściwego wojewódzkiego konserwatora zabytków, a jeśli nie jest to możliwe, właściwego wójta (burmistrza, prezydenta miasta).”*

### **1.16 ISTNIEJĄCE URZĄDZENIA, SIECI OBCE**

*W pasie drogowym występują następujące urządzenia i sieci:*

- sieć gazowa – gazociągi wysokiego ciśnienia (konieczność wykonania zabezpieczeń gazociągów w/c zgodnie z uzgodnieniem kolizyjnym nr OP-DL.420.411.2020.23 z dnia 08.02.2022r.) – według odrębnego opracowania.*

### **1.17 OCHRONA PUNKTÓW GEODEZYJNYCH**

*Niniejszy projekt został sporządzony na mapach, które zostały zaktualizowane i przyjęte do zasobów w Ośrodku Dokumentacji Geodezyjno – Kartograficznej. Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia położenia – lokalizacji punktów osnowy geodezyjnej oraz sprawdzenia lokalizacji reperów państwowych. Punkty te podlegają ścisłej ochronie i w przypadku kolizji z nimi poprzez prowadzenie robót, należy je zabezpieczyć lub przenieść w inne miejsce. W/w czynności należy wykonać w uzgodnieniu i przy wiedzy stosownych służb geodezyjnych. Ochrona i zabezpieczenie punktów jest obowiązkiem wykonawcy robót.*

#### **UWAGA**

*Wykonawca robót ma bezwzględny obowiązek sprawdzenia rzędnych wysokościowych oraz usytuowania terenu i porównania ich z projektowanymi rzędnymi i projektowanymi danymi zawartymi na planie sytuacyjnym, profilu i przekrojach projektu. W przypadku stwierdzenia nieprawidłowości, należy niezwłocznie zawiadomić o nich projektanta przed przystąpieniem do robót drogowych.*

*Należy również zastosować się do uwag i zaleceń gestorów sieci wynikających z uzgodnień, które stanowią integralną część niniejszego projektu.*

Opracował:

mgr inż. Piotr Mosiek

**1.18 INFORMACJA BIOZ****INFORMACJA BIOZ**

<b>Nazwa zamierzenia budowlanego:</b>	<i>Przebudowa drogi gminnej nr 796398P Kaczory - Odolanów</i>
<b>Lokalizacja obiektu budowlanego:</b>	<i>Jednostka ewidencyjna: 301703_4 obręb 0001: Odolanów: dz. nr: 1, 183/2</i>
<b>Inwestor:</b>	<i>Gmina i Miasto Odolanów ul. Rynek 11 63-430 Odolanów</i>
<b>Projektant:</b>	<i>mgr inż. Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce</i>

*Opracował:*

*mgr inż. Piotr Mosiek*

**11.1 Część opisowa:****1) Zakres robót dla całego zamierzenia budowlanego oraz kolejność realizacji poszczególnych obiektów dla przebudowy drogi gminnej nr 796398P Kaczory - Odolanów**

- roboty pomiarowe,
- wykonanie robót ziemnych,
- wykonanie w-wy stabilizacji betonowej,
- wykonanie podbudowy z kruszywa łamanego,
- wykonanie podbudowy zasadniczej z betonu asfaltowego,
- wykonanie nawierzchni ścieralnej z betonu asfaltowego,
- wykonanie poboczy z kruszywa łamanego,
- wykonanie oznakowania pionowego i poziomego,

Planowany zakres robót określone są w planie sytuacyjnym, przedmiarze robót oraz SST.

**2) Wykaz istniejących obiektów:**

Teren objęty opracowaniem stanowi działki zlokalizowane w obrębie geodezyjnym 0001 Odolanów, Gmina i Miasto Odolanów. W stanie istniejącym droga posiada nawierzchnię gruntową częściowo utwardzoną tłuczniem/ żużlem, która jest w złym stanie technicznym. Występują liczne koleiny i nierówności zwłaszcza w porach jesienno – zimowych. W obszarze przebudowywanej drogi nie występują drzewa ani krzewy. Drogę na projektowanym odcinku przecinają poprzecznie gazociągi wysokiego ciśnienia – pokazane na PZT. Droga stanowi połączenie miejscowości Odolanów z m. Kaczory.

**3) Elementy zagospodarowania terenu, które mogą stwarzać zagrożenie dla bezpieczeństwa i zdrowia ludzi:**

- roboty ziemne,
- układanie nawierzchni z BA,
- wykonanie zabezpieczeń nad gazociągami w/c (informacja BIOZ ujęta w projekcie dot. zabezpieczenia gazociągów)

**4) Przewidywane zagrożenia, które wystąpią podczas robót budowlanych szczególnie podczas występowania ruchu pojazdów na budowie;**

Elementy mogące stwarzać zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi, wymienione w § 6 Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003r (Dz.U. Nr 120, poz. 1126):

Zdefiniowane zagrożenia	Zdefiniowane zagrożenia
Czynnik pasywny	Czynnik aktywny
1	2

<i>Drogi komunikacyjne, stanowiskowe, plac budowy.</i>	<i>Potknięcie, poślizgnięcie, utrata równowagi, upadek pracownika podczas poruszania się po placu budowy.</i>
<i>Hałas <math>L_{A8\text{heq}} &gt; 85\text{dB(A)}</math> wibratory zagęszczarki do gruntu, piła do cięcia elementów, bitumicznych,</i>	<i>Uszkodzenia słuchu podczas długotrwałej eksploatacji. Uszkodzenie tkanki kostnej, stawów, układu nerwowego.</i>
<i>Energia kinetyczna. Ruchome elementy tnące, wystające, ostre krawędzie, ruchome i wirujące części maszyn i urządzeń.</i>	<i>Okaleczenia, przygniecenia przez elementy będące w ruchu.</i>

**5) Informacja o sposobie prowadzenia instruktażu pracowników przed przystąpieniem do realizacji robót szczególnie niebezpiecznych.**

Kierownik budowy Wykonawcy :

- a) jest odpowiedzialny za całość zagadnień bezpieczeństwa pod względem prowadzenia robót objętych projektem, zabezpieczenia tych robót, robotników, mienia własnego oraz stron trzecich,
  - b) winien stosować się do wymagań Zlecającego odnośnie uznania spraw bezpieczeństwa podczas prowadzenia prac na budowie, jako najważniejszych, zgodnie z prawem i przepisami,
  - c) winien przestrzegać i stosować się do wszystkich wymaganych przepisów bezpieczeństwa i higieny pracy oraz przeciwpożarowych i innych przepisów bezpieczeństwa
  - d) zapewni, przeszkolenie pracowników zanim rozpoczną prace na budowie i będzie kontrolował ich przestrzeganie.
- Niedopuszczalne jest pozostawianie przym materiału na noc, należy umożliwić dojazd do posesji przyległych do placu będącego przedmiotem opracowania o każdej porze dnia z ograniczeniem czasowym.

**6) Wskazanie środków technicznych i organizacyjnych zapobiegających niebezpieczeństwom wynikającym z wykonywania robót budowlanych:**

*Przepisy ruchu drogowego na terenie budowy:*

*Na budowie mają zastosowanie przepisy Kodeksu Drogowego.*

*Drogi transportowe, dojazdy:*

*Wszystkie drogi transportowe i dojazdowe muszą być wolne od wszelkich przeszkód. Stwarzanie jakichkolwiek przeszkód lub zagrożeń poprzez nagromadzenie materiałów jest surowo zabronione. Wypadki drogowe będą zgłaszane natychmiast.*

*Ochrona i bezpieczeństwo przeciwpożarowe:*

*Wykonawca przejmuje odpowiedzialności za stosowanie się do wszystkich przepisów dotyczących ochrony przeciwpożarowej. Ponadto jest odpowiedzialny za zapewnienie koordynacji swych prac w zakresie ochrony przeciwpożarowej z innymi uczestnikami na budowie.*

*Sposoby oznakowania miejsc prowadzonych robót budowlanych.*

*- Dostęp do miejsc pracy, zaplecza budowy, miejsc magazynowania :*

*dostęp tylko wydzielonymi na terenie budowy drogami i przejściami, które będą używane do dojazdu, do dojścia do miejsc pracy, miejsc magazynowania, zaplecza socjalno – higienicznego itp.*

*- Wejście na teren budowy :*

*wejście na teren budowy będzie możliwe tylko w odpowiednim ubraniu ochronnym, kasku, obuwii itp. Pracownicy uzyskają zezwolenie na wejście na teren budowy po zakończeniu wstępnego szkolenia w zakresie bezpieczeństwa podpisanego przez osobę szkolącą.*

*Opracował:*

*mgr inż. Piotr Mosiek*

## **CZĘŚĆ GRAFICZNA - BRANŻA DROGOWA**

*Rys. 1.0 Plan orientacyjny (skala 1:25000)*

*Rys. 2.0 Plan sytuacyjny (skala 1:500)*

*Rys. 3.0 Profil podłużny (skala 1:100/500)*

*Rys. 4.0 Przekroje normalne (skala 1:50)*

*Rys. 5.0 Przekroje poprzeczne (skala 1:100)*



## ***UZGODNIENIA BRANŻOWE***