GMINA I MIASTO STAWISZYN

**OPIS PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA**

**Wykonanie dokumentacji projektowej   
dla realizacji zadania:**

„**Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Zbiersk – Stawiszyn, od km 279+000 do km 281+900 - w zakresie budowy ścieżki rowerowej i kanału technologicznego**”

**BRANŻA DROGOWA**

Stawiszyn, kwiecień 2021 r.

**SPIS TREŚCI**

[1. WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DROGI 3](#_Toc508366529)

[2. MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ 3](#_Toc508366530)

[3. SZATA GRAFICZNA 3](#_Toc508366531)

[4. wykonanie OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH 3](#_Toc508366532)

[5. kontrola jakości OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH 3](#_Toc508366533)

[6. Etapowanie OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH 3](#_Toc508366534)

[7. odbiór OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH 3](#_Toc508366535)

[8. płatności 3](#_Toc508366536)

[9. przepisy związane Błąd! Nie zdefiniowano zakładki.](#_Toc508366537)

# WSTĘP I WYMAGANIA DLA PROJEKTOWANEJ ROZBUDOWY DROGI

## Przedmiot opracowania projektowego

Przedmiotem niniejszego opisu przedmiotu zamówienia są wymagania dotyczące wykonania i odbioru dokumentacji projektowej pn. **„Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Zbiersk – Stawiszyn, od km 279+000 do km 281+900 - w zakresie budowy ścieżki rowerowej i kanału technologicznego”**.

Przedmiotowa inwestycja zlokalizowana jest w ciągu drogi krajowej nr 25 na odcinku Zbiersk - Stawiszyn **od km 279+000 do km 281+900, na długości 2,900 km**, na terenie województwa wielkopolskiego, w powiecie kaliskim, na terenie gminy Stawiszyn.

W skład zamawianej dokumentacji projektowej wchodzą następujące elementy i opracowania projektowe, które są przedmiotem niniejszego Opisu przedmiotu zamówienia:

* Aktualna mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500,
* Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości (projekty podziału nieruchomości wraz z wyniesieniem granic w terenie oraz wykazy zmian gruntowych),
* Dokumentacja formalno-prawna (mapy ewidencyjne, wypisy z rejestru gruntów),
* Projekt stałej organizacji ruchu dla całego odcinka drogi,
* Projekty branżowe w tym dla kanału technologicznego dla całego odcinka drogi, projekty budowlane i wykonawcze obiektów mostowych, projekty branżowe w zakresie odwodnienia i oświetlenia ulicznego/drogowego, projekty likwidacji kolizji
* Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi wraz z ich uzyskaniem,
* Operat wodno-prawny wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego,
* Decyzja środowiskowa wraz z przygotowaniem KIP oraz w przypadku konieczności przygotowanie Raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
* Materiały do uzyskania opinii na potrzeby decyzji ZRID wraz z ich uzyskaniem,
* Inwentaryzacja drzew i krzewów do wycinki wraz z uzyskaniem zgody na wycinkę,
* Materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej wraz z jej uzyskaniem,
* Projekt budowlany drogowy z elementami odwodnienia;
* Projekt zgłoszenia robót budowlanych/wniosku o pozwolenie na budowę – w zależności od potrzeb, wraz z uzyskaniem dokumentu;
* Projekt wykonawczy,
* Dokumentacja przetargowa (zawierająca m. in. STWiOR);
* Przedmiary robót (**ze szczegółowymi obliczeniami ilości dla poszczególnych pozycji przedmiarowych**), Kosztorys ofertowy i Kosztorys inwestorski.

### **Ogólna charakterystyka projektowanej inwestycji i zagospodarowania terenu**

1. Przedmiotowy odcinek drogi zlokalizowany jest w terenie województwa Wielkopolskiego, w powiecie kaliskim, w gminie Stawiszyn. Rozbudowa drogi krajowej nr 25 na odcinku Zbiersk – Stawiszyn w zakresie budowy ścieżki rowerowej i kanału technologicznego zlokalizowana będzie od km 279+000 do km 281+900, na długości 2,900 km.
2. **Zakres rzeczowy inwestycji:**

Długość odcinka drogi – 2,900 km.

Szerokość jezdni wynosząca obecnie ok. 7,0 m.

Szerokość pasa drogowego wynosi ok 16,50 m i ulegnie zmianie po dokonanej rozbudowie.

1. **Opis robót do zaprojektowania:**

Przedmiotowa dokumentacja projektowa dotycząca rozbudowy w swoim zakresie winna obejmować:

- budowę ścieżki rowerowej, z uwzględnieniem modernizacji nawierzchni i poszerzenia istniejących odcinków chodników oraz z uwzględnieniem dojść do zatok autobusowych,

- przebudowę zjazdów przecinających trasę projektowanego ciągu rowerowego,

- ustawienie barier, poręczy segmentowych i ogrodzeń wzdłuż projektowanego ciągu, zabezpieczających ruch,

- korektę dostępności do drogi krajowej

- ułożenie kanału technologicznego, projektowanego zgodnie z załączonymi wytycznymi,

- zaprojektowanie lewoskrętu wraz z azylem przy cmentarzu w m. Zbiersk - Cukrownia,

- rozwiązanie organizacji ruchu i parkingu w obrębie cmentarza w m. Zbiersk - Cukrownia,

- oświetlenie ścieżki rowerowej,

- likwidację jednego z dwóch zjazdów na cmentarz w m. Zbiersk - Cukrownia,

- oświetlenie parkingu przy cmentarzu w m. Zbiersk – Cukrownia,

- wykonanie oświetlonego przejścia dla pieszych przez DK25 przy cmentarzu w m. Zbiersk - Cukrownia,

- rozwiązanie kolizji z dwiema przydrożnymi kapliczkami.

**Zakres robót i lokalizację inwestycji należy poddać konsultacjom społecznym, przed złożeniem wniosków o uzyskanie niezbędnych decyzji administracyjnych.**

Przedmiot zamówienia obejmuje opracowanie dokumentacji projektowej oraz pełnienie nadzoru autorskiego dla zadania budowy ścieżki rowerowej i kanału technologicznego przy drodze krajowej nr 25 na odcinku Zbiersk - Stawiszyn *od km 279+000 do km 281+900.*

Zakres zamówienia obejmuje zaprojektowanie, dokonanie podziału nieruchomości, uzyskanie wymaganych prawem opinii, uzgodnień i ostatecznych decyzji administracyjnych, w tym decyzji Zezwolenia na Realizację Inwestycji Drogowej na budowę ścieżki rowerowej i kanału technologicznego oraz wszystkich innych obiektów w tym elementów odwodnienia, przepustów, elementów poprawy brd, oświetlenia ścieżki rowerowej, lewoskrętu wraz z azylem przy cmentarzu w Zbiersku, rozwiązania organizacji ruchu i parkingu przy cmentarzu.

### **Wymagania dla projektowanej inwestycji.**

1. **Wymagania dotyczące technologii:**
2. **Korpus projektowanego ciągu rowerowego lub przebudowę istniejących chodników, należy zaprojektować dla układu:**

- jednopasowej jezdni dwukierunkowej o szerokości 2,5 m, z jednostronnym pochyleniem 2 % w kierunku drogi krajowej na odcinkach poza obszarami zabudowanymi. Na obszarach zabudowanych, gdzie przewidywany jest ruch pieszych, szerokość ciągu powinna wynosić 3,0 m.

- obustronnych poboczy gruntowych o szerokości min. 0,75m – lub większej jeśli zajdzie konieczność lokalizacji urządzeń brd;

- skarp nasypu i wykopu drogowego, których wysokość ustalona będzie na podstawie niwelety ciągu;

- rowów;

- przeciwskarp;

**b) Kanał technologiczny należy zaprojektować, zgodnie z załączonymi wytycznymi**

W zakres zamówienia wchodzi wykonanie wszystkich prac projektowych niezbędnych do prawidłowego funkcjonowania ciągu rowerowego, lewoskrętu oraz parkingu przy cmentarzu w Zbiersku, zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa oraz Zarządzeniami Generalnego Dyrektora Dróg Krajowych i Autostrad.

**c) Wymagania dla konstrukcji ścieżki rowerowej o nawierzchni z kostki betonowej**

* + nawierzchnia z betonowej kostki brukowej bezfazowej o grubości 8 cm
  + podsypka cementowo-piaskowa o grubości 3 cm
  + warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubość 15cm,
  + podłoże gruntowe zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. (KTKNPiP), wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80 MPa, I0<=2,2. Bez względu na stwierdzone warunki gruntowo wodne, należy przyjąć kategorię podłoża co najmniej G2.

Grupę nośności podłoża określą badania udostępnione przez Zamawiającego oraz opinia geotechniczna i badania dodatkowe wykonane staraniem Wykonawcy.

Krawędzie ciągu rowerowego ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem, beton klasy C12/15.

**d) Wymagania dla konstrukcji ścieżki rowerowej o nawierzchni bitumicznej**

* + warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC 0/8 (50/70) grubość 4cm,
  + warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (35/50) grubość 4cm,
  + warstwa podbudowy z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubość 15cm,
  + podłoże gruntowe zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014r. (KTKNPiP), wymagany wtórny moduł odkształcenia E2=80 MPa, I0<=2,2. Bez względu na stwierdzone warunki gruntowo wodne, należy przyjąć kategorię podłoża co najmniej G2.

Grupę nośności podłoża określą badania udostępnione przez Zamawiającego oraz opinia geotechniczna i badania dodatkowe wykonane staraniem Wykonawcy.

Krawędzie ciągu rowerowego ograniczyć obrzeżem betonowym 8x30 posadowionym na ławie betonowej z oporem, beton klasy C12/15.

Taką samą konstrukcję należy przyjąć projektując przebieg ciągu rowerowego przez wyspy na skrzyżowaniach.

**e) Konstrukcja nawierzchni zjazdów z kostki betonowej, na szerokości ciągu rowerowego**

* + warstwa ścieralna z betonowej kostki brukowej koloru grafitowego o grubości 8 cm,
  + podsypka cementowo-piaskowa grubości 3 cm,
  + warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 grubość 20 cm,
  + podłoże gruntowe zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. (KTKNPiP), powinno być doprowadzone do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2=80 MPa, I0<=2,2. Bez względu na stwierdzone warunki gruntowo wodne należy przyjąć kategorię podłoża co najmniej G2.

**f) Konstrukcja nawierzchni zjazdów z betonu asfaltowego, na szerokości ciągu rowerowego**

* + nawierzchnia ścieralna z betonu asfaltowego AC 8S (50/70) gr. 4 cm,
  + warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC 16W (35/50) gr. 4cm,
  + warstwa podbudowy zasadniczej z mieszanki niezwiązanej z kruszywem C90/3 gr. 22 cm,
  + podłoże gruntowe zgodnie z Katalogiem Typowych Konstrukcji Nawierzchni Podatnych i Półsztywnych z 2014 r. (KTKNPiP), powinno być doprowadzone do wymaganego wtórnego modułu odkształcenia E2=80 MPa, I0<=2,2. Bez względu na stwierdzone warunki gruntowo wodne należy przyjąć kategorię podłoża co najmniej G2.

Krawędzie zjazdów obramować krawężnikiem betonowym zatopionym 12x25 cm.

Rodzaj konstrukcji nawierzchni ścieżki i zjazdów oraz kolorystyka kostki betonowej na poszczególnych odcinkach zostanie określona przez Zamawiającego na etapie uzgodnień, z uwzględnieniem stanu istniejącego.

Należy wykonać wszystkie niezbędne opracowania projektowe wraz z koniecznymi opiniami, uzgodnieniami i warunkami technicznymi, uzyskać w imieniu i na rzecz Zamawiającego wszelkie uzgodnienia, pozwolenia, zezwolenia, decyzje oraz wykonać podziały nieruchomości wraz z wyniesieniem granic w terenie niezbędne dla wykonania przedmiotu umowy zgodnie z wymaganiami Zamawiającego i warunkami umowy.

* 1. Projekt należy wykonać na aktualnej mapie sytuacyjno-wysokościowej do celów projektowych w skali 1:500. Dodatkowo należy uzyskać mapę ewidencyjną wraz z aktualnymi wypisami z ewidencji gruntów,
  2. Ze względu na częściowe zajęcie działek poza pasem drogowym, dokumentacja będzie przygotowana na zasadach decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID) wraz z wykonaniem projektów podziału nieruchomości. Wykonawca zobowiązany jest do przygotowania materiałów koniecznych do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń, łącznie z materiałami i wnioskiem o wydanie decyzji ZRID. Obowiązkiem Wykonawcy jest uzyskanie na rzecz Inwestora decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID),
  3. Dokumentacja przetargowa zawierająca STWIORB, przedmiary robót drogowych i branżowe, kosztorysy ofertowe robót drogowych i branżowe,
  4. Kosztorysy inwestorskie dla robót drogowych i branżowe oraz zbiorcze zestawienie kosztów,
  5. **W trakcie prac projektowych Wykonawca jest zobowiązany do uzgodnienia dokumentacji z Zamawiającym (GDDKiA - Wydział Nadzoru , Wydział Dróg i Sieci Drogowej, Wydział Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem oraz Wydział Mostów, Wydział Uzgodnień oraz Urząd Gminy i Miasta Stawiszyn). Konieczne jest na bieżąco omawianie i rozwiązywanie problemów występujących w procesie projektowania, wybór ostatecznych rozwiązań na poszczególnych skrzyżowaniach oraz inne szczegółowe ustalenia dotyczące prac projektowych. Podsumowaniem powyższego będzie konieczność prezentacji projektu na naradzie koordynacyjnej dotyczącej oceny projektu inwestycyjnego w siedzibie Zamawiającego (GDDKiA).**

### **Materiały wyjściowe – informacje.**

Oferenci zobowiązani są przed złożeniem oferty dokonać wizji lokalnej w terenie w celu zapoznania się z miejscem planowanej inwestycji.

### **Ogólne wymagania dla Wykonawcy oraz potencjał kadrowy**

Wykonawca jest odpowiedzialny za zorganizowanie procesu wykonywania opracowań projektowych wraz ze sprawowaniem nadzoru autorskiego, w taki sposób aby założone cele projektu zostały osiągnięte zgodnie z warunkami zawartymi w umowie.

Podstawowe obowiązki projektanta w zakresie odpowiedzialności zawodowej oraz wymagania dla projektowanych obiektów określa ustawa prawo budowlane oraz ustawa   
o samorządzie zawodowym.

Obiekt budowlany należy projektować zgodnie z przepisami, w tym techniczno budowlanymi oraz zasadami wiedzy technicznej.

.Wykonawca zobowiązany jest znać wszystkie przepisy wydane przez władze centralne   
i lokalne oraz inne przepisy, regulaminy i wytyczne, które są w jakikolwiek sposób związane   
z wykonywanymi opracowaniami projektowymi i będzie w pełni odpowiedzialny za przestrzeganie ich postanowień podczas wykonywania opracowań projektowych.

Wykonawca będzie przestrzegać praw patentowych i będzie w pełni odpowiedzialny za wypełnienie wszelkich wymagań prawnych odnośnie znaków firmowych, nazw lub innych chronionych praw w odniesieniu do projektów, sprzętu, materiałów lub urządzeń użytych lub związanych z wykonywaniem opracowań projektowych. Wszelkie straty, koszty postępowania, obciążenia i wydatki wynikłe lub związane z naruszeniem jakichkolwiek praw patentowych przez Wykonawcę pokryje Wykonawca.

### **Ochrona i utrzymanie opracowań projektowych i materiałów wyjściowych**

### Wykonawca będzie odpowiadał za ochronę opracowań projektowych i materiałów wyjściowych wykonywanych i otrzymanych w trakcie prac projektowych do czasu ich przekazania Zamawiającemu.

Wykonawca będzie przechowywał przez okres co najmniej 10 lat od daty odbioru ostatecznego egzemplarz archiwalny wszystkich wykonanych opracowań projektowych   
z wyjątkiem opracowań projektowych dla obiektów inżynierskich, które należy przechowywać do czasu ich rozbiórki .

# MATERIAŁY, METODY BADAŃ I METODY OBLICZEŃ

## Materiały, metody badań i metody obliczeń do wykonania opracowań projektowych

### **Materiały do badań i prac projektowych**

Wykonawca będzie stosował materiały do wykonania badań i prac projektowych, które spełniają wymagania Opisu przedmiotu zamówienia i polskich przepisów, norm i wytycznych.

Wykonawca ponosi wszystkie koszty, z tytułu zakupu, transportu, wykorzystania materiałów i inne jakie okażą się potrzebne w związku z wykonywaniem badań i prac projektowych.

### **Zakres i metody pomiarów, badań, obliczeń i ocen (ekspertyz) oraz oprogramowanie komputerowe**

Wykonawca wykona wszystkie potrzebne pomiary, badania i oceny (ekspertyzy) stanu istniejącego obiektów.

Wykonawca będzie stosował metody wykonywania pomiarów i badań przy inwentaryzacjach oraz metody obliczeń i oprogramowanie komputerowe przy ocenach stanu technicznego i pracach projektowych zgodne z wymaganiami umowy, przepisów i polskich norm.

## Materiały do zastosowania przy wykonywaniu obiektów budowlanych i urządzeń

Wykonawca zaprojektuje w opracowaniach projektowych zastosowanie takich nowoczesnych materiałów do wykonania obiektów budowlanych i urządzeń, które spełniają wymagania obowiązujących przepisów oraz są zgodne z wymaganiami norm i z zasadami wiedzy technicznej.

## Oprogramowanie komputerowe

Oprogramowanie komputerowe powinno posiadać wymagane prawem licencje na użytkowanie. Zakres posiadanej licencji na użytkowanie programów komputerowych musi być zgodny z zakresem i sposobem wykorzystania oprogramowania przewidzianym przez Wykonawcę do wykonania opracowań projektowych.

# SZATA GRAFICZNA

Wykonawca wykona opracowania projektowe w szacie graficznej, która spełnia następujące wymagania:

* zapewnia czytelność, przejrzystość i jednoznaczność treści,
* część opisowa będzie opracowana przy pomocy komputerowego edytora tekstów,
* jest zgodna z wymaganiami odpowiednich przepisów, norm i wytycznych,
* ilość arkuszy rysunkowych będzie ograniczona do niezbędnego minimum,

całość dokumentacji będzie oprawiona,

* rysunki będą wykonane wg zasad rysunku technicznego,
* każdy rysunek powinien być opatrzony metryką, podobnie jak strony tytułowe i okładki poszczególnych części składowych opracowania projektowego.

Szata graficzna i układ projektu budowlanego powinna spełniać wymagania rozporządzenia.

Ponadto wymaga się aby:

* części opisowe wykonane były za pomocą komputerowego edytora tekstów kompatybilnego z MS Word,
* obliczenia ilości podstawowych robót były wykonane za pomocą arkusza kalkulacyjny kompatybilnego z MS Excel,
* część rysunkowa była wykonana przy pomocy oprogramowania CAD.

# wykonanie OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

## Ogólne wymagania dla wykonywania opracowań projektowych

Wykonany projekt jest własnością Zamawiającego i należy go przekazać łącznie z podkładem sytuacyjno-wysokościowym,.

Ponadto projekt należy przekazać w wersji elektronicznej i tak:

* + pliki tekstowe – format \*.pdf lub \*.tif monochromatyczny wielostronicowy oraz w formie edytowalnej Word, Excel,

- pliki graficzne – format \*.pdf lub \*.tif 24-bitowy, w rozdzielczości 300 – 400 dpi oraz   
w formie edytowalnej \*.dwg (\*.dxf)

Wykonawca jest odpowiedzialny za jakość i zgodność zastosowanych materiałów, metod   
i oprogramowania komputerowego do wykonywanych pomiarów, badań (inwentaryzacji), ocen stanu technicznego i prac projektowych z wymaganiami Opisu przedmiotu zamówienia   
i Harmonogramem oraz poleceniami Zamawiającego.

Wykonawca jest odpowiedzialny za stosowane metody wykonywania opracowań projektowych.

Kserokopie wszelkich uzyskanych warunków, uzgodnień i opinii należy na bieżąco przekazywać Zamawiającemu, w terminach umożliwiających ew. skorzystanie z trybu odwoławczego (oryginały w osobnej teczce).

Ujawnione wady w przekazanych opracowaniach projektowych Wykonawca poprawi niezwłocznie po otrzymaniu zawiadomienia Zamawiającego o ich wykryciu.

## Szczegółowe wymagania dla opracowań projektowych

Poniżej przedstawiono wymagania dla opracowań projektowych objętych zleceniem.

### **Mapa do celów projektowania dróg**

Mapa do celów projektowania dróg w skali 1:500 powinna posiadać aktualną klauzulę właściwego ośrodka geodezyjnego oraz powinna spełniać wymagania określone w ustawie Prawo geodezyjni i kartograficzne oraz w specyfikacji technicznej P-30.10 Mapa do celów projektowych.

### **Dokumentacja formalno-prawna** obejmująca wypisy z rejestru gruntów oraz mapy ewidencyjne.

### **Projekty podziału nieruchomości**

W ramach usługi należy:

1. Wykonanie projektu podziału:

* wykonać projekty podziału wraz z wykazem zmian gruntowych i przyjęciem do państwowego zasobu geodezyjnego i kartograficznego,
* przed złożeniem do właściwego Powiatowego Ośrodka Dokumentacji Geodezyjnej   
  i Kartograficznej projekty podziału wraz z wykazem zmian gruntowych należy uzgodnić z Zamawiającym i uzyskać jego akceptację,
* przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym zatwierdzone projekty podziału w ilości 6 szt. (4 egz. do materiałów do ZRiD + 2 egz. dla Zamawiajacego),

1. Wyniesienie granic w terenie:

* wykonać wyniesienie w/w projektów,
* zastabilizować nowe granice (stabilizacja kamieni granicznych),
* uzupełnić dokumentację podziałową w powiatowym ośrodku dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej,
* przekazać protokołem zdawczo-odbiorczym kopię szkiców wyniesienia, współrzędne punktów granicznych oraz protokół przyjęcia wyniesionych granic do zasobów powiatowego ośrodka dokumentacji geodezyjnej i kartograficznej.

### **Dokumentacja geotechniczna**

### **Rozpoznanie warunków gruntowo - wodnych na dł. projektowanego odcinka**

Do obowiązków Wykonawcy należy dokonać rozpoznania warunków gruntowo – wodnych na długości projektowanego odcinka drogi – na odcinkach koniecznych poszerzeń jezdni, przebudowy skrzyżowań, budowy kanalizacji deszczowej, ścieżki rowerowej.

### **Dokumentacja geotechniczna, w tym geologiczno-inżynierska dla ewentualnych obiektów inżynierskich**

Zgodnie z obowiązującymi przepisami.

### **Projekt stałej i tymczasowej organizacji ruchu wraz z projektami sygnalizacji świetlnej –** zaopiniowany przez odpowiednich zarządców dróg, zarządzających ruchem (jednostki samorządowe) i policji, zatwierdzony w Wydziale Bezpieczeństwa Ruchu Drogowego i Zarządzania Ruchem tut. Oddziału GDDKiA. Zatwierdzony projekt stałej organizacji ruchu należy przekazać Zamawiającemu w wersji papierowej - w 6 egz., oraz w wersji elektronicznej – w 2 egz., z uwzględnieniem ewentualnych zmian lub uwag wynikających z klauzuli zatwierdzeń.

### **Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi**

Poniżej przedstawiono wykaz i zawartość materiałów projektowych wykonywanych dla uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, które przeciętnie mogą wystąpić w trakcie uzgadniania projektu budowlanego w drogownictwie.

* operat wodno-prawny (3egz. +CD) wraz z uzyskaniem pozwolenia wodno-prawnego   
  (w razie konieczności),
* decyzja środowiskowa wraz z przygotowaniem KIP oraz w przypadku konieczności przygotowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko,
* branże wg potrzeb (gazowa, sanitarna, elektryczna, teletechniczna i inne)
* uzgodnienie projektowanych sieci uzbrojenia terenu na naradzie koordynacyjnej   
  w Starostwie Powiatowym (ZUDP)

Materiały te należy wykonać w ilościach niezbędnych do uzyskania przedmiotowych opinii, uzgodnień i pozwoleń.

Wykonawca uzyska w imieniu Zamawiającego wszystkie wymagane opinie, uzgodnienia   
i pozwolenia na podstawie ww. materiałów.

**4.2.7. Materiały do wystąpienia o opinie do ZRiD**

Wykonawca jest zobowiązany do uzyskania wszelkich opinii koniecznych do uzyskania decyzji ZRID.

### **4.2.8. Materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej, pozwolenia na budowę lub zgłoszenia**

Wykonawca jest zobowiązany do przygotowania wszelkich materiałów do uzyskania zgłoszenia robót budowlanych, lub uzyskania decyzji pozwolenia na budowę, lub przygotowania wniosku ZRID wraz z koniecznymi załącznikami w celu uzyskania na rzecz Inwestora decyzji ZRID, lub uzyskania braku sprzeciwu.

### **4.2.9. Projekt budowlany**

### **1) projekt zagospodarowania terenu, opracowany na aktualnej mapie do celów projektowych w skali 1:500 -** 4 egz. (3 egz. do uzyskania decyzji ZRID + 1 egz. arch.) + wersja elektroniczna

### **2) proj. architektoniczno – budowlany** 4 egz. (3 egz. do uzyskania decyzji ZRID + 1 egz. arch.) + wersja elektroniczna

**3) projekt techniczny (wykonawczy)** 4 egz. z podziałem na odcinki wynikające z trybu postępowania (3 egz. na potrzeby realizacji + 1 egz. arch.) + wersja elektroniczna

### **4.2.10. Projekt zgłoszenia robót budowlanych -** 4 egz. (3 egz. do zgłoszenia + 1 egz. arch.).

### **4.2.11. Dokumentacja przetargowa –** 4 egz. (3 egz. na potrzeby realizacji + 1 egz. arch.)

Jest to opracowanie projektowe, którego części stanowić będą część załączników do specyfikacji istotnych warunków zamówienia SIWZ dla przeprowadzenia postępowania   
o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót budowlanych, objętych dokumentacją projektową oraz ich późniejsze rozliczenie i odebranie.

Zawartość SIWZ na roboty budowlane powinna być zgodna z ustawą o zamówieniach publicznych.

Dokumentacja przetargowa dla robót budowlanych powinna zawierać:

1. **S**pecyfikacje **T**echniczne **W**ykonania i **O**dbioru **R**obót **B**udowlanych (wykonane m.in. na podstawie Ogólnych Specyfikacji Technicznych Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych, obowiązujących w pionie GDDKIA, zgodnych z obowiązującymi wymaganiami technicznymi). Powinny one zawierać szczegółowe wymagania dla wykonawcy robót   
   w zakresie: sprzętu, materiałów, transportu, wykonania robót, kontroli jakości robót, obmiarów robót, odbiorów robót i płatności za roboty. SIWZ są ściśle powiązane   
   z Dokumentacją projektową i kosztorysem ofertowym.

Przy opracowywaniu STWiORB należy w pierwszej kolejności stosować Wytyczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych (WWiORB), dostępne na stronie internetowej Zamawiającego na dzień odbioru dokumentacji.

Należy umieścić w SST DM.00.00.00 zapis o przekazaniu Zamawiającemu kompletu dokumentacji powykonawczej z przebudowy poszczególnych obiektów mostowych   
w wersji zarówno papierowej, jak i elektronicznej tj. skany całości kolaudatu (w tym skany projektu budowlanego i projektu wykonawczego z naniesionymi przez Kierownika Budowy zmianami).

1. Projekt techniczny (wykonawczy) (pkt. 4.2.11)
2. Przedmiar robót i kosztorys ofertowy (opracowany zgodnie z kosztorysem inwestorskim). Wersja elektroniczna kosztorysu ofertowego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu także w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

**Przedmiar robót winien zawierać szczegółowe obliczenia ilości dla poszczególnych pozycji przedmiarowych.**

1. Osobno opracować dokumentację przetargową dla obiektów inżynierskich.

### **4.2.12. Kosztorys inwestorski –** 2 egz.

Kosztorys inwestorski powinien zawierać:

1. Wstęp:

- stronę tytułową wraz z nazwą i numerem kodu robót budowlanych, zgodnie ze Wspólnym Słownikiem Zamówień,

- ogólną charakterystykę obiektu lub robót wraz z krótkim opisem technicznym,

- założenia wyjściowe do kosztorysowania,

- opis podstaw i metod wykonywania kosztorysu (przyjęte założenia i wskaźniki cenowe do kosztorysowania, poziom cen),

1. Przedmiar robót.
2. Kosztorys.

Kosztorys powinien być sporządzony na podstawie przedmiaru robót, metodą kalkulacji uproszczonej, w następującym układzie: Lp. elementu kosztorysowego, podstawa ustalenia nakładu rzeczowego lub cen jednostkowych STWIORB), nr pozycji przedmiaru lub innego zestawienia, numer elementu rozliczeniowego, nazwa elementu rozliczeniowego, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy.

Szata graficzna kosztorysu:

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Lp. | Podstawa sporządzenia (STWiORB) | Nazwa elementu rozliczeniowego | Jednostka | Ilość | Cena jednostkowa | Cena za element rozliczeniowy |
|  |  |  |  |  |  |  |

Osobno należy opracować kosztorys inwestorski dla ewentualnego obiektu inżynierskiego.

1. Zbiorczy kosztorys inwestorski.

Kosztorys powinien być sporządzony w formie tabeli w następującym układzie : Lp., numer zagregowanego elementu rozliczeniowego, nazwa zagregowanego elementu rozliczeniowego, numery pozycji przedmiaru robót odpowiadające danemu zagregowanemu elementowi rozliczeniowemu, jednostka miary, ilość jednostek, cena jednostkowa, cena za element rozliczeniowy. Wersja elektroniczna zbiorczego kosztorysu inwestorskiego wraz z zapisanymi formułami powinna być dostarczona Zamawiającemu w formacie danych kompatybilnym z MS Excel.

1. Osobno opracować kosztorys dla obiektów inżynierskich.

# kontrola jakości OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

## Nadzór procesu projektowego przez Zamawiającego

### **Narady**

* + - 1. **Narady robocze** – bieżące spotkania Zamawiającego i Wykonawcy dotyczące bieżącego procesu projektowego w tym zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych z wymaganiami umowy wykonywany jest przez Zamawiającego podczas narad roboczych z Wykonawcą. Narady będą także służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego.
      2. **Rada techniczna** - spotkania Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale innych stron, których celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyt na miejscu, których dotyczą opracowania projektowe. O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

* + - 1. **ZOPI –** Zespół Oceny Przedsięwzięć Inwestycyjnych – ocena kompletnej, wielobranżowej dokumentacji pod kątem poprawności przyjętych rozwiązań. Wykonawca przygotowuje egzemplarz dokumentacji projektowej oraz innych dokumentów, materiałów, opracowań i składa wniosek do Zamawiającego   
         o zorganizowanie posiedzenia ZOPI, na którym prezentuje, omawia przyjęte rozwiązania projektowe.

Bieżący nadzór zgodności przebiegu procesu wykonywania opracowań projektowych   
z wymaganiami umowy wykonywana jest przez Zamawiającego podczas narad z Wykonawcą.

Ustala się narady, które będą służyć bieżącej kontroli przebiegu procesu projektowego:

**Narady** - spotkania Zamawiającego i Wykonawcy przy udziale Wykonawcy i innych stron, której celem jest dokonanie ustaleń roboczych, zatwierdzeń i uzgodnień lub wizyta na miejscu którego dotyczą opracowania projektowe.

O działaniach, które należy podjąć decyduje Zamawiający w trakcie narady lub niezwłocznie powiadamia o podjętej decyzji na piśmie, wszystkich biorących udział w spotkaniu.

Zamawiający jest uprawniony do dokonywania nadzoru nad wykonywaniem opracowań projektowych, a Wykonawca powinien udzielić mu niezbędnej pomocy.

## Kontrole przeprowadzane przez Wykonawcę

Wykonawca jest odpowiedzialny za pełną kontrolę wykonywania opracowań projektowych. Wykonawca zapewni odpowiedni system nadzoru i kontroli, włączając personel, sprzęt, transport, zaopatrzenie i wszystkie urządzenia niezbędne do kontroli i wykonywania opracowań projektowych w celu terminowego wykonania zadania..

Wszystkie koszty związane z organizowaniem i prowadzeniem kontroli wykonywania opracowań projektowych ponosi Wykonawca.

## Dokumenty projektu

W trakcie wykonywania prac projektowych Wykonawca i Zamawiający tworzą dokumenty projektu, które stanowią dokumentację przebiegu procesu projektowego i dokumentację kontroli przeprowadzanych przez Zamawiającego i Wykonawcę.

Do dokumentów projektu zalicza się następujące dokumenty:

1. notatki i protokoły z narad,
2. korespondencję pomiędzy Zamawiającym a Wykonawcą,
3. protokoły przekazania poszczególnych opracowań projektowych,
4. protokoły odbioru opracowań projektowych przez Zamawiającego,
5. uzyskane dla dokumentacji projektowej wszelkie: oceny, opinie, protokoły sprawdzeń, raporty z audytów, raporty z kontroli wraz z ich analizą dokonaną przez Wykonawcę,

Dokumenty projektu będą przechowywane u Wykonawcy w miejscu odpowiednio zabezpieczonym. Wszelkie dokumenty projektu będą zawsze dostępne dla Zamawiającego   
i przedstawiane do wglądu na życzenie Zamawiającego.

# Etapowanie OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

**Etap I:** Opracowanie kompletnej dokumentacji projektowej umożliwiającej uzyskanie prawomocnej decyzji na wykonanie robót drogowych (ZRID). Złożenie wniosku o uzyskanie ostatecznej w/w decyzji.

1. Termin wykonania mapy sytuacyjnej do celów projektowych i opinii geotechnicznej, łącznie z badaniami gruntów oraz zorganizowanie prezentacji projektu na naradzie konsultacyjnej w siedzibie Zamawiającego - GDDKiA – 150 dni od daty podpisania umowy.

2. Termin wykonania kompletnej dokumentacji projektu budowlanego, złożenie wniosku o uzyskanie decyzji ZRiD, z rygorem natychmiastowej wykonalności wraz ze wszczęciem postępowania - potwierdzenie protokołem zdawczo-odbiorczym zakończenia I etapu – 240 dni od daty podpisania umowy.

Płatność po zakończeniu I etapu – 70% brutto wartości zadania, łącznie z płatnością za wykonanie mapy.

Płatne 30 dni od złożenia prawidłowo wystawionej faktury VAT w siedzibie Zamawiającego.

**Etap II:** Uzyskanie decyzji na wykonanie robót drogowych (ZRiD – z rygorem natychmiastowej wykonalności). Przekazanie Zamawiającemu kompletnej dokumentacji budowlanej, wykonawczej i przetargowej umożliwiającej realizację zadania (potwierdzenie protokołem zdawczo-odbiorczym zakończenia II etapu) – 360 dni od daty podpisania umowy.

Płatność po zakończeniu II etapu – 20% brutto wartości zadania.

Płatne 30 dni od złożenia prawidłowo wystawionej faktury VAT w siedzibie Zamawiającego.

**Etap III:** Wyniesienie granic w terenie na podstawie ostatecznej decyzji ZRiD – 450 dni od daty podpisania umowy.

Płatność po zakończeniu III etapu –10% brutto wartości zadania.

Płatne 30 dni od złożenia prawidłowo wystawionej faktury Vat w siedzibie Zamawiającego.

# odbiór OPRACOWAŃ PROJEKTOWYCH

## Rodzaje odbiorów opracowań projektowych

W zależności od ustaleń odpowiednich ST, opracowania projektowe podlegają następującym etapom odbioru:

1. odbiorowi częściowemu,
2. odbiorowi końcowemu.

## Odbiór częściowy

Odbiór częściowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru częściowego wg pktu . sporządzonych dla:

* zakończonych opracowań projektowych oraz
* w przypadku zawieszenia umowy dla rozpoczętych i nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru częściowego dokonuje się dla tych pozycji, które posiadają termin realizacji wcześniejszy niż termin najpóźniejszy (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie.

Odbioru częściowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru częściowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

Jeżeli Zamawiający będzie miał zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru częściowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru częściowego, wyznaczy datę odbioru częściowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu Zdawczo – Odbiorczego.

## Odbiór końcowy

### **Zasady odbioru końcowego**

Odbiór końcowy polega na finalnej ocenie Dokumentów do odbioru końcowego wg pktu sporządzonych dla:

* opracowania projektowego, które posiada najpóźniejszy termin realizacji (tzw. Termin zakończenia) zawarty w umowie oraz
* w przypadku przerwania umowy dla wszystkich nie zakończonych opracowań projektowych w zakresie zgodności z wymaganiami umowy.

Odbioru końcowego dokonuje Zamawiający na podstawie Dokumentów do odbioru końcowego sporządzonych i dostarczonych przez Wykonawcę.

W toku odbioru końcowego Zamawiający oceni również realizację ustaleń przyjętych   
w trakcie odbiorów częściowych.

Jeżeli Zamawiający ma zastrzeżenia do Dokumentów do odbioru końcowego lub do zgodności opracowań projektowych z wymaganiami umowy, Wykonawca powinien przedłożyć takie wyjaśnienia i uzupełnienia jakie Zamawiający uzna za konieczne i dokonać korekt, jakie zostaną pomiędzy Zamawiającym i Wykonawcą uzgodnione.

Jeżeli Zamawiający nie będzie miał zastrzeżeń do przedłożonych Dokumentów do odbioru końcowego, wyznaczy datę odbioru końcowego. Potwierdzeniem dokonania odbioru będzie podpisanie Protokołu odbioru końcowego.

### **Dokumenty do odbioru częściowego i końcowego**

Podstawowym dokumentem do dokonania odbioru częściowego i końcowego opracowań projektowych jest Protokół zdawczo-odbiorczy.

Przekazując wniosek o dokonaniu odbioru Wykonawca przekaże Zamawiającemu:

* kompletne opracowania projektowe, w tym także oryginały wszelkich uzgodnień branżowych, protokół z posiedzenia ZUDP,
* oświadczenie, że jest ono wykonane zgodnie z Umową, aktualnie obowiązującymi przepisami, normami i wytycznymi oraz że zostały wykonane w stanie kompletnym   
  z punktu widzenia celu, któremu mają służyć,
* Protokoły odbiorów częściowych,

protokół sprawdzeń oraz protokół uzgodnień międzybranżowych,

* dokumenty projektu (wg pktu ) – dotyczy tylko odbioru końcowego,
* ostateczną decyzję ZRID, PnB, brak sprzeciwu,
* materiały wyjściowe dostarczone przez Zamawiającego – dotyczy tylko odbioru końcowego.

## Przedmiot odbiorów

Opracowania projektowe będące przedmiotem zamówienia, uznaje się za wykonane zgodnie z umową i wymaganiami Zamawiającego, jeżeli wszystkie elementy kontroli wg pktu 5 dały wyniki pozytywne. Przedmiotowe opracowania projektowe podlegają odbiorowi częściowemu lub końcowemu.

**Wykonawca wykona opracowania projektowe w następującej ilości egzemplarzy:**

### Mapa do celów projektowania dróg - 1 egz. w wersji elektronicznej i 2 egz. oryginału dla Zamawiającego + egzemplarze dla potrzeb projektowania,

### Projekty podziału nieruchomości – po 6 egz.

### Operat wodnoprawny – 3 egz. +CD

* Decyzja środowiskowa wraz z przygotowaniem KIP oraz w przypadku konieczności przygotowanie raportu o oddziaływaniu przedsięwzięcia na środowisko – ilość konieczna do uzyskania decyzji + 1 egz. archiwalny,

### Dokumentacja formalno-prawna – 1 egz. +CD

### Dokumentacja geotechniczna – 3 egz. +CD

### Projekt organizacji ruchu wraz z ew. projektem sygnalizacji świetlnej – 6 egz. +CD po zatwierdzeniu projektu przez Wydział BRD z uwzględnieniem ewentualnych zmian i uwag,

### Materiały do opinii do ZRiD – wg potrzeb.

### Materiały do wniosku o wydanie decyzji zezwalającej na realizację inwestycji drogowej – 4 egz.

* Projekt budowlany (projekt zagospodarowania działki lub terenu, projekt architektoniczno-budowlany, projekt techniczny /wykonawczy/) - 4 egz. (3+1)
* Komplet oryginałów wszelkich uzgodnień branżowych – 1 (komplet)

### Materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi – wg potrzeb

### Dokumentacja przetargowa – 4 egz.,

### Kosztorys inwestorski – 2 egz.,

Wykonawca przekaże Zamawiającemu wszystkie egzemplarze ww. opracowań projektowych, które otrzymał od instytucji wydających opinie, uzgodnienia, decyzje i pozwolenia w załączeniu do tych opinii, uzgodnień, decyzji i pozwoleń.

***Ponadto Wykonawca przekaże Zamawiającemu, w tych samych terminach ww. opracowania projektowe; w wersji elektronicznej na nośniku CD: (4 kpl. zapisów projektu na CD – zgodnie z pkt. 4.1.)***

# płatności

Płatności odbywać się będą po zakończeniu poszczególnych etapów określonych w pkt. 6, na podstawie faktury wystawionej po podpisaniu Protokołu odbioru częściowego/końcowego przez Zamawiającego.

Prawidłowo wystawiona faktura będzie płatna w terminie 30 dni od daty jej złożenia w siedzibie Zamawiającego.

Podstawą wyliczenia płatności jest:

1. w przypadku pozycji ryczałtowych kwota ustalona w Załączniku nr 1 do Umowy   
   i stanowiąca załącznik do oferty Wykonawcy - cena ryczałtowa skalkulowana przez Wykonawcę.
2. w przypadku pozycji rozliczonych za pomocą cen jednostkowych kwota ustalona jako iloczyn ilości rzeczywistych wykonanych jednostek i cen jednostkowych ustalonych   
   w Załącznika nr 1 do Umowy.

Oferowana kwota wykonania danej pozycji będzie uwzględniać wszystkie czynności, wymagania i badania składające się na jej wykonanie, określone dla tej pozycji w Umowie.

Ostatnia płatność zostanie zrealizowana po podpisaniu przez obie strony protokołu odbioru końcowego.

# ZałĄCZNIKI DO OPISU PRZEDMIOTU ZAMÓWIENIA

## Wykonawca winien wykonać przedmiot zamówienia zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, sztuką i zasadami wiedzy technicznej oraz wytycznymi Zamawiającego, w tym między innymi załączonymi specyfikacjami, wytycznymi lub wymaganiami:

1. P-00.00 – Wymagania ogólne dla prac projektowych.
2. P-10.30 - Projekt budowlany, materiały projektowe do uzyskania opinii, uzgodnień i pozwoleń wymaganych przepisami szczególnymi, projekt wykonawczy, dokumentacja powykonawcza.
3. P-30.10 – Mapa do celów projektowania dróg.
4. P-30.20 - Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości).

Załączniki:

- załącznik nr 1 do specyfikacji P-30.20. – wzór tabeli (Excel).

- załącznik nr 2 do specyfikacji P-30.20 - protokół z przeprowadzonej wizji   
w terenie (stan nieruchomości na dzień wydania decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej).

*Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Poznaniu przypomina   
o konieczności realizacji obowiązków wynikających z zapisów Specyfikacji Technicznej – P.30.20. - Dokumentacja geodezyjna i kartograficzna związana z nabywaniem nieruchomości i z czasowym korzystaniem z nieruchomości (podziały nieruchomości).*

*Zgodnie z w/w Specyfikacją Zamawiający winien otrzymać następujące dokumenty:*

*a) Mapy z projektem podziałów, sporządzone zgodnie z odrębnymi przepisami, przyjęte do zasobu geodezyjnego,*

*b) Wykazy zmian gruntowych, z zaznaczeniem działek przeznaczonych pod inwestycję (np. pogrubienie),*

*c) Mapę zbiorczą z projektami podziałów wykonana na zaktualizowanym podkładzie mapy ewidencyjnej wraz z wykazem zmian gruntowych,*

*d) Mapy dla celów prawnych dla działek w całości objętych liniami rozgraniczającymi,*

*e) Wykazy synchronizacyjne,*

*f) Badania ksiąg wieczystych lub kopie dokumentów potwierdzających tytuły własności do nieruchomości,*

*g) Wypisy z rejestru gruntów,*

*h) Skorowidz działek przeznaczonych do zajęcia pod pas drogowy z podziałem na: l.p., powiat; gmina; obręb; ID obrębu; nr działki; powierzchnia w hektarach; numer księgi wieczystej, właściciel/użytkownik wieczysty; adres – zgodnie ze wzorem (załącznik nr 1) w formacie Excel przy założeniu, że jednej działce odpowiada jeden wiersz;*

*i) Kopie protokołów granicznych (przyjęcia granic i utrwalenia granic), szkice przebiegu granic, wykaz współrzędnych w pliku tekstowym.*

*Ponadto, zgodnie z Zarządzeniem nr 8 Dyrektora Oddziału Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych   
i Autostrad w Poznaniu z dnia 8 sierpnia 2016 roku, projekty podziału nieruchomości, sporządzane na potrzeby postępowań administracyjnych, w wyniku których nabywane są nieruchomości pod pasy dróg krajowych, podlegają kontroli i zatwierdzeniu przez Wydział Nieruchomości. Zatem, na etapie projektowania, Projektant winien uzgodnić na planie sytuacyjnym wstępny projekt koniecznych podziałów geodezyjnych w Wydziale Nadzoru, natomiast przed złożeniem dokumentów do Ośrodka Geodezyjnego i przed wnioskiem o wydanie decyzji ZRID, należy projekt podziałów przekazać do kontroli i zatwierdzenia do Wydziału Nieruchomości.*

1. P-50.00 - Materiały do uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.
2. P-50.10 – Inwentaryzacja przyrodnicza.
3. SP.30.30.00. - Wznowienie, wyznaczenie i ustalenie granic.
4. Wytyczne GITD dla wnęk wagowych.
5. Wytyczne dla oświetlania przejść dla pieszych.
6. Wytyczne dla stosowania logo (znaku firmowego) GDDKiA.
7. Wytyczne dla kanałów technologicznych v.05

Uzupełnienie:

W związku z wejściem w życie z dniem 28 listopada 2019 roku przepisów rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2019 roku w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2019 r., poz. 1618), GDDKiA zobowiązana jest do przekazywania do Prezesa Urzędu Komunikacji Elektronicznej danych i informacji o planowanych i wybudowanych kanałach technologicznych wraz z jego lokalizacją, wydanych decyzjach zezwalających na lokalizację infrastruktury technicznej lub obiektów budowlanych w pasie drogowym, decyzji zezwalających na zajęcie pasa drogowego w celu umieszczenia w/w infrastruktury technicznej lub obiektów budowlanych w pasie drogowym dla infrastruktury technicznej, wskazanej w art. 29b ust. 1 pkt. 3 Ustawy o wspieraniu rozwoju usług i sieci telekomunikacyjnych (Dz.U. z 2017 roku, poz. 2062 z późniejszymi zmianami), wyłącznie za pośrednictwem punktu informacyjnego do spraw telekomunikacji. Wiąże się to z koniecznością egzekwowania od Projektanta branży teletechnicznej – proj. kanału technologicznego, oraz w następnym etapie - od wykonawcy robót (służb geodezyjnych, zatrudnionych po stronie wykonawcy robót) przekazywania zamawiającemu/inwestorowi danych, niezbędnych do umieszczenia informacji w systemie PIT. Informacje te winny być zapisane w formie elektronicznej, **zorientowane przestrzennie** (winny posiadać przypisany układ współrzędnych). Stąd autor dokumentacji projektowej, winien w dokumentacji zawrzeć odpowiednie wytyczne dla obsługi geodezyjnej wykonawcy robót oraz sam spełnić w/w warunki, bowiem część danych będzie przekazana do systemu PIT na etapie wszczęcia postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na wykonanie robót (np. informacje o przebiegu i atrybutach planowanych kanałów technologicznych).

W związku z powyższym Projektant branży teletechnicznej winien zatem zawrzeć w swojej dokumentacji informację, co powinna zawierać Inwentaryzacja Geodezyjna – powykonawcza; np.:

1. Mapy Inwentaryzacji geodezyjnej powykonawczej w wersji pliku CAD – dwg.,  dxf.  z  zaznaczonymi wybudowanymi  instalacjami  na oddzielnych  warstwach.
   1. Wykaz trasy i elementów wybudowanego kanału technologicznego w postaci  współrzędnych  punktów geodezyjnych  zorientowanych według   układu współrzędnych -   PL-2000. Wykaz ten powinien być sporządzony w jednym z formatów wskazanych w Rozporządzenia Ministra Cyfryzacji z dnia 31 lipca 2019 roku w sprawie informacji o infrastrukturze technicznej i kanałach technologicznych oraz stawkach opłat za zajęcie pasa drogowego (Dz.U. z 2019 r., poz. 1618), lub w formacie tekstowym kodowanym zgodnie ze standardem UNICODE, metodą kodowania UTF–8; (jako wykaz trasy i elementów kanału technologicznego w postaci współrzędnych punktów geodezyjnych, w formacje pliku Excel, edytowalnym, umożliwiającym skopiowanie współrzędnych punktów i wyeksportowanie do formatu txt.);

oraz sam winien przekazać Zamawiającemu wraz z dokumentacją w/w informacje w stosownym formacie tak, aby możliwe było zamieszczenie w PIT informacji o projektowanym kanale technologicznym.

1. Wytyczne stosowania drogowych barier ochronnych na DK.
2. Wymagania dla oświetlenia drogowego – fundamenty, słupy, oprawy.
3. Wytyczne projektowania infrastruktury dla pieszych – część 3 – projektowanie przejść dla pieszych - WR-D-41-3 (01-2021.03.02).
4. Wytyczne wykonywania badań podłoża gruntowego na potrzeby budownictwa drogowego.