

16 -04- 2025

K. Obara / Smar

Kędzierzyn-Koźle, 17 marca 2025.r.

ZD.7011.01.2025.IG



URZĄD MIASTA
Kędzierzyn-Koźle
Wydział Inwestycji, Remontów i Eksploatacji
Wpłynęło: 15 -04- 2025
L.dz. 866 DS

**Wydział Inwestycji, Remontów
i Eksploatacji, w miejscu**

W odpowiedzi na pismo nr IRE-DS.7011.8.1.2025.KO z dnia 07.02.2025 roku, w sprawie określenia szczegółowego zakresu, warunków technicznych i innych informacji dla zadania budżetowego „PT i budowa ul. Walentego Fojkisa”: w związku z przygotowaniem inwestycji podaję warunki techniczne, jakim powinna odpowiadać budowana ulica:

I. Dokładny zakres inwestycji:

I.1. Zakres inwestycji obejmuje drogi gminne wewnętrzne (zgodnie z załącznikiem mapowym):

- ul. Walentego Fojkisa - na odcinku od zjazdu z Alei Lisa na działkę gruntu numer 3427/78, obręb Kędzierzyn, do placu do zawracania na działce gruntu numer 60/30, obręb Kędzierzyn,
- ul. Romana Horoszkiewicza – na odcinku od działki gruntu numer 3427/36, obręb Kędzierzyn, do włączenia w ulicę Zygmunta Kuczyńskiego,
- ul. Zygmunta Kuczyńskiego od zjazdu z drogi publicznej powiatowej - Alei Lisa, poprzez połączenie z ulicą Walentego Fojkisa do włączenia się ulicy Romana Horoszkiewicza,

I.2. W zakresie zadania należy zaprojektować zjazd z drogi publicznej powiatowej – Alei Lisa - działka gruntu numer 3429, obręb Kędzierzyn, na drogę wewnętrzną ulicę Zygmunta Kuczyńskiego – działka gruntu numer 3427/78, obręb Kędzierzyn, oraz drogę dla rowerów i pieszych łączącą przejazd pieszo rowerowy przez Aleję Lisa z ulicą Walentego Fojkisa.

II. Warunki

1) Budowane ulice powinny spełniać wymagania techniczne określone w:

- Rozporządzeniu Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 24 czerwca 2022 roku w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych, /Dz.U.2022.1518 tj. z późn. zm./
- Rozporządzeniu Ministra Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 24 lipca 2009 r. w sprawie przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę oraz dróg pożarowych /Dz.U.2009.1030/,
- Rozporządzenie Ministra Administracji i Cyfryzacji z dnia 26 maja 2023 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać kanały technologiczne /Dz.U.2023.1039/,

- 2) kategoria ruchu KR1,
- 3) kategoria drogi: gminna, publiczna;
- 4) klasa techniczna D, droga dojazdowa do budynków mieszkalnych jednorodzinnych,

- 5) ulicę należy zaprojektować z uwzględnieniem środków uspokojenia ruchu z ograniczeniem prędkości do 30 km/godz.,
- 6) dokumentację projektową należy wykonać zgodnie z obowiązującymi przepisami prawa, przepisami wykonawczymi oraz Polskimi Normami,
- 7) w opracowaniu należy ująć projekt ewentualnych nowych nasadzeń zieleni;
- 8) przewidzieć budowę oświetlenia ulicznego;
- 9) w sprawie projektu i profilu kanału technologicznego, w uzgodnieniu z zamawiającym należy ustalić profil ewentualnego kanału technologicznego np. w formie mikrokanalizacji kablowej odpowiednio do przeznaczenia terenów w miejscowym planie zagospodarowania przestrzennego z uwzględnieniem poniższych warunków:
 - studnie kablowe lub zasobniki kablowe należy zaprojektować w miejscu przyłączy do budynków oraz w obszarze połączenia ulic (studnie odgałęźne)
 - przyłącza teletechniczne dla nieruchomości przyległych do pasa drogowego należy zaprojektować do granicy pasa drogowego,
 - kanał technologiczny należy dostosować do klasy technicznej drogi,
 - kanał technologiczny należy lokalizować po jednej stronie drogi, w odległości min. 0,50 m od krawędzi jezdni.
 - studnie kablowe należy lokalizować w miejscu o ograniczonej możliwości zalania przez wody opadowe,
 - studni kablowych nie należy lokalizować przed wjazdami do bram, wejściami do budynków, pod wlotami rynien, w miejscu odpływu ścieków, w wyznaczonym miejscu postoju samochodów.
- 10) przy wyznaczaniu typowej konstrukcji należy:
 - zapewnić warunki odwodnienia konstrukcji nawierzchni; proponujemy odprowadzenie wód opadowych do systemu kanalizacji deszczowej
 - opracować koncepcję odprowadzenia wód opadowych z projektowanej drogi do wód w zależności od warunków wydanych przez MWiK sp. z o.o. w Kędzierzynie-Koźlu. W przypadku konieczności budowy nowego wylotu należy zaprojektować retencjonowanie wód opadowych w ilości 30% opadów rocznych zgodnie z ustawą Prawo wodne (Dz.U.2021 poz. 2233, z późn. zm.). Zarządca drogi dopuszcza możliwość budowy naturalizowanego zbiornika odparowującego,
 - wykonać badania geologiczne i geotechniczne podłoża w celu określenia stanów granicznych nośności i przydatności do użytkowania i sprawdzenia warunków gruntowo-wodnych;
- 11) zalecenia technologiczne:
 - Jezdnie dróg wewnętrznych o nawierzchni z kostki brukowej betonowej w kolorze szarym
 - Na zjazdach i połączeniach z nieruchomościami przyległymi krawężnik najazdowy, który na całej długości powinien wystawać do 4,0 cm ponad nawierzchnię, a na przejściach dla pieszych 0-2,0 cm ponad nawierzchnię. Przejście z krawężnika wystającego ponad nawierzchnię do 4,0 cm lub 2,0 cm, powinno być wykonane przez wbudowanie krawężnika skośnego o zmiennej wysokości. Na łukach poziomych o małym promieniu stosować krawężnik łukowy o stosownym promieniu.
 - Nawierzchnia chodników i zjazdów z kostki betonowej w różnych kolorach (chodnik – szara, zjazd – grafitowa) na podbudowie z kruszywa.
 - Dopuszcza się wykonanie podbudowy pod chodniki i jezdnię z przekruszu betonowego pochodzącego z rozbiórki, spełniającego parametry wymagane dla podbudowy dróg kategorii KR1.

12) wytyczne w zakresie bezpieczeństwa ruchu drogowego:

- należy opracować docelową organizację ruchu;
Jednocześnie należy uwzględnić:
 - a) wymianę istniejących znaków objętych opracowaniem na nowe, a usuwane znaki, wskazane przez inwestora **podczas przekazania placu budowy**, przekazać do Wydziału Zarządzania Drogami,
 - b) w przypadku braku min. 0,5 m odległości tarczy znaku od krawędzi jezdni, należy mocować je do słupków giętych, a słupki wbudować jak najbliżej budynków, ogrodzeń itp.,
 - c) w dniu wprowadzana nowej organizacji ruchu winna ona być zgodna z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 9 września 2019 r. w *sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach* (Dz.U.2019.2311 z późn. zm.),
 - d) wszystkie znaki winny być umocowane i zabezpieczone w sposób uniemożliwiający obrócenie tarczy znaku,
 - e) do znaków drogowych zastosować słupki metalowe, ocynkowane o średnicy Ø 60,3 mm. o grubości ścianki 3,2mm.
 - f) jeżeli w projekcie wystąpi oznakowanie poziome to należy wykonać je jako grubowarstwowe
 - g) uwzględnić Wytyczne Organizacji Bezpiecznego Ruchu Piesznych: wytyczne prawidłowego oświetlenia dla pieszych (opracowanie dostępne na stronie www.mib.bip.gov.pl w zakładce "Wzorce i standardy") z 20 lipca 2018r.

UWAGA wykonawca zobowiązany jest:

- a) przed wejściem na plac budowy, zawiadomić mieszkańców o terminie oraz o utrudnieniach wynikający realizacji zadania,
 - b) ograniczyć do minimum czas całkowitego zamykania drogi,
 - c) zapewnić ciągły i bezpieczny dostęp mieszkańcom do ich posesji przez cały okres realizacji zadania,
 - d) z powodu braku połączenia z inną drogą:
 - umożliwić dojazd mieszkańcom,
 - zapewnić dojazd nie tylko pojazdom budowy, ale również służbom ratunkowym i komunalnym
- 13) należy przygotować teren pod inwestycję, w taki sposób, aby po zakończeniu inwestycji możliwe było racjonalne zarządzanie pasem drogowym.
- 14) opracowanie powinno uwzględniać ustalenia obowiązującego miejscowego planu zagospodarowania przestrzennego dla przedmiotowego terenu.
- 15) opracowanie projektowe należy uzgodnić z zarządcą drogi na etapie koncepcji, łącznie z koncepcją odwodnienia drogi i docelowej organizacji ruchu.

Załączniki:

1. Istniejące przebiegi dróg wewnętrznych, gminnych: ulicy Walentego Fojkisa, ulicy Zygmunta Kuczyńskiego, ulicy Romana Horoszkiewicza

Otrzymują:

1. IRE/DS

Kopia: a/a

KIEROWNIK
Wydziału Zarządzania Drogami


Marek Mazurkiewicz



