

Diagrama przekroju poprzecznego drogi z podziałem na pasy i szerokości. Wskazano szerokości: 300, 300, 820, 300, 220, 200, 30, 30. Wskazano elementy: jezdnia, szer. zmienna, poszerzenie jezdni, chodnik, skarpa.

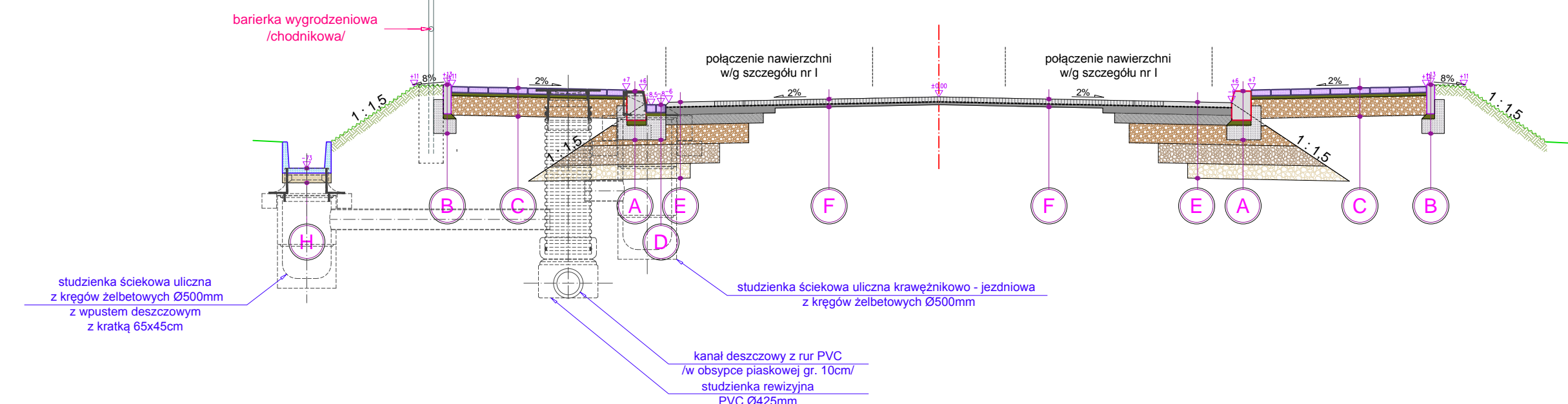
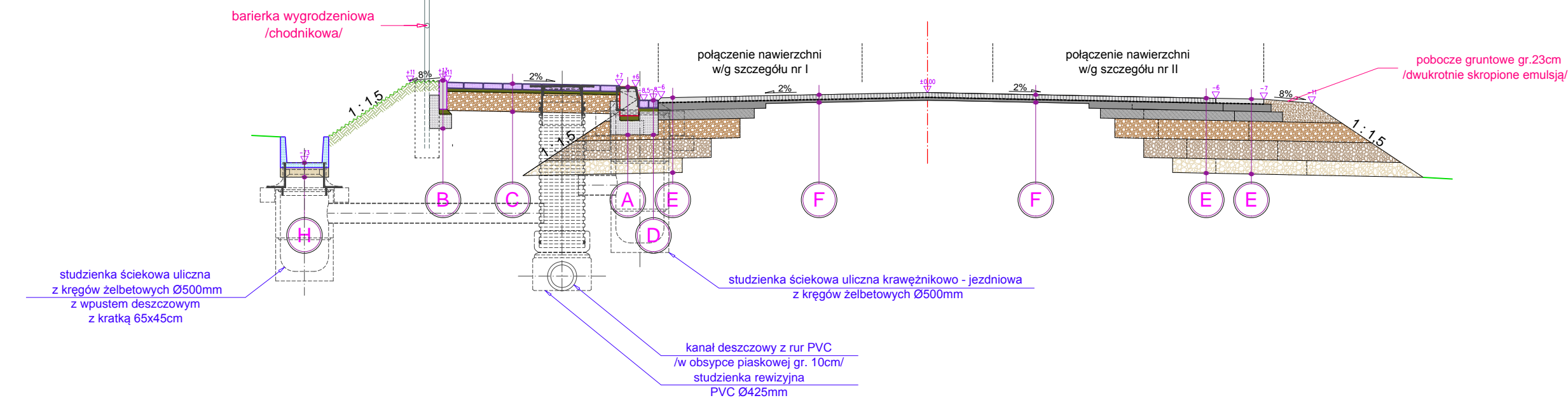
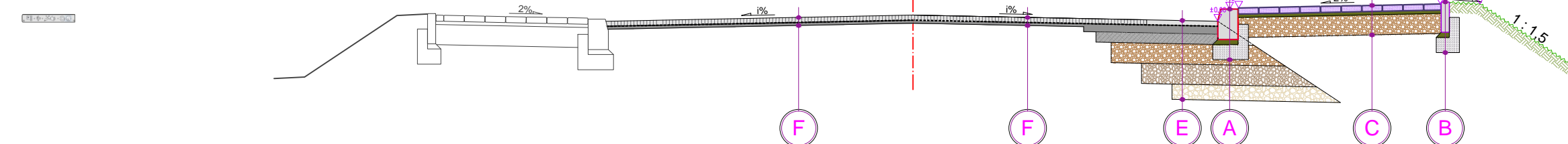


Diagrama planowa przekroju podziemnego wzdłuż linii 1-2. Wykazuje profile terenu i podziemnego, z podziałem na strefy: ściek (50), skarpa (85), zaplecze (30), chodnik (180), ściek (20), zlewnia (340), jerdnia (980), zlewnia (340) i poszycie jednolite (szer. zmienna).

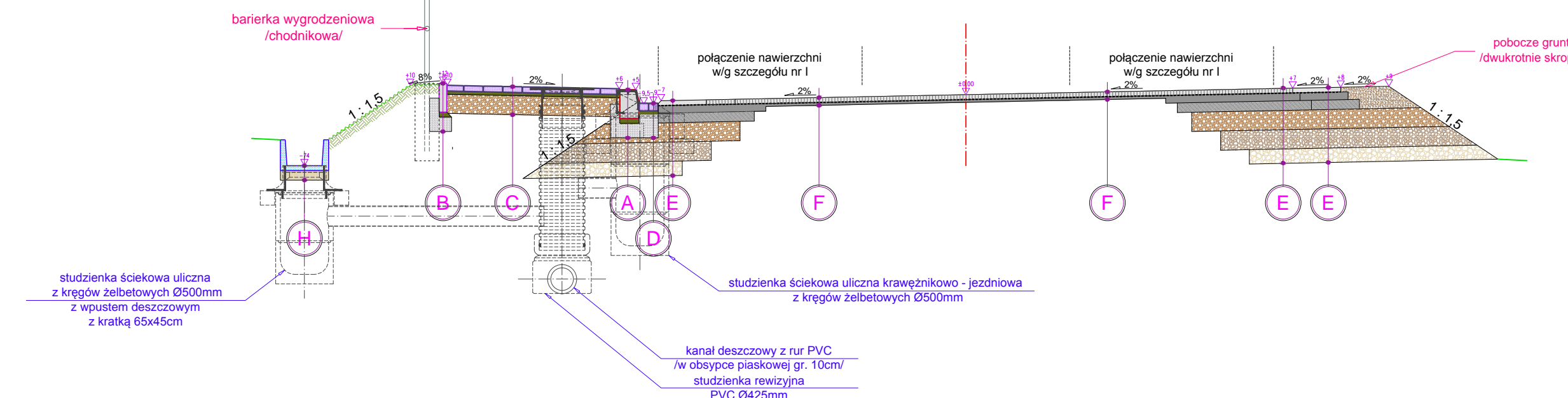
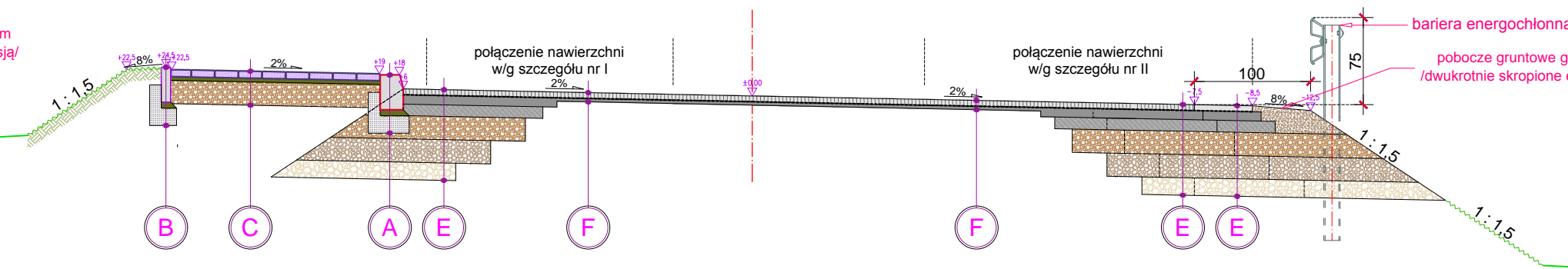





Diagrama przedstawia podział długości linii kolejowej na odcinki i strefy. Linia jest podzielona na odcinki o długościach: 30, 180, 20, 300, 980, 380, 50, 50, 100. Strefy są oznaczone jako: szer. zmienna, skarpa, poszerzenie jezdn, chodnik, szer. zmienna, jezdnia, szer. zmienna, poszerzenie jezdn, pobocze uwalnione, pobocze grupowe, skarpa.



D	SCIEK	
1	kostka brukowa betonowa koloru szarego	8 cm
2	podsypka cementowo - piaskowa 1 : 4	3 cm
3	ława z betonu C16/20 - [$v=0,045 \text{ m}^3/\text{m}$]	25 cm

H ŚCIEK		
1	ściek betonowy prefabrykowany 50x50x32cm	32 cm
2	podsyпка grysowa 0/16mm	10 cm

	- wytrzymałość na rozciąganie dla włókien szklanych ≥ 120 kN/m /w kierunku podłużnym/	
2	- wytrzymałość na rozciąganie dla włókien węglowych ≥ 200 kN/m /w kierunku poprzecznym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien szklanych ≥ 3% /w kierunku podłużnym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien węglowych ≥ 1,5% /w kierunku poprzecznym/ warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	3 cm
3		
4	istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

INWESTOR: 	POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9 34-600 Limanowa	ZAMAWIAJĄCY: 	GMINA TYMBARK 34-650 Tymbark 49
BIURO PROJEKTOWE: 		BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT" ul. Kępczewska 100, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com	
RODZAJ PROJEKTU: PROJEKT TECHNICZNY		BRANŻA: DROGOWA	DATA: X.2022
OBIEKT: <i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 K Limanova - Szyk - Mstów w km 3+560,00 - 4+214,90 w miejscowości Piekielko</i> <i>km "roboczy" 0+000,00 - 0+654,90</i>			
LOKALIZACJA OBIEKTU:	WOJEWÓDZTWO: MAŁOPOLSKIE	POWIAT: LIMANOWSKI	GMINA: TYMBARK [120712_2]
TYTUŁ RYSUNKU: PRZEBUDOWA NORMALNE		NR RYSUNKU: 3	OBRB: [0001] PIEKIELKO SKALA: 1 : 50
FUNKCJA: PROJEKTOWAŁ:	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO mgr inż. Janusz Burkat	UPRAWNIENIA do projektowania w specjalności drogowej i mostowej	NR UPRAWNIENIA UAN.I-8340/A-50/89
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grażyna Ociepka		
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada		
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kita		