

B - B

2%

0.5%

12

C - C

2 - 5%

0.5%

12

A - A

2%

2%

20/30

w/g projektu zagospodarowania terenu

obrzeże 8/30

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 6cm /kolor szary/

nawierzchnia z kostki brukowej betonowej gr. 8cm /kolor czerwony/

krawężnik 20/30

nawierzchnia w/g PZT

100

R300

POCHYLENIE PODŁUŻNE :
zjazdu indywidualnego
- max 3,0% w pasie drogowym

krawędź jezdni drogi

pobocze drogi

100

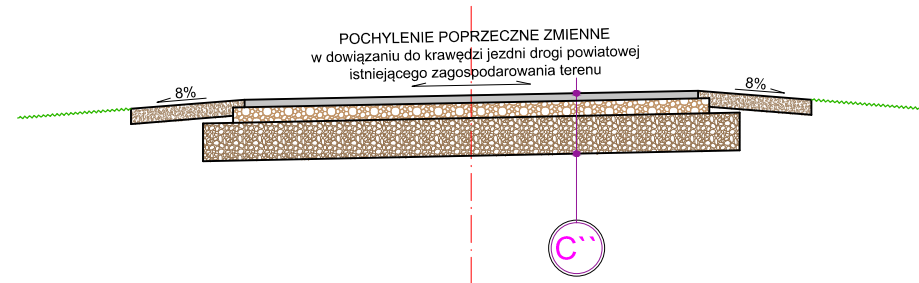
R300

pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej

The diagram illustrates a cross-section of a road and an adjacent path. The road section is labeled 'ZJAZD INDYWIDUALNY' and has a total width of 7.5m, consisting of a 6.5m wide central lane and 0.5m wide shoulders on both sides. The adjacent path is labeled 'JEZDNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO' and is 6.5m wide. The path is divided into a 3.0m wide section for pedestrians and bicycles (indicated by a red line) and a 3.5m wide section for other uses. The total width of the path is 6.5m. The diagram also shows a 0.5m wide section for a fence or barrier (indicated by a red line) and a 0.5m wide section for a sidewalk (indicated by a red line). The total width of the entire section is 14.0m.

Element	Width (m)
Shoulder (Left)	0.5
Road Lane (ZJAZD INDYWIDUALNY)	6.5
Shoulder (Right)	0.5
Path Section 1 (JEZDNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO)	3.0
Path Section 2 (JEZDNIA ZJAZDU INDYWIDUALNEGO)	3.5
Sidewalk (Left)	0.5
Sidewalk (Right)	0.5
Fence/Barrier (Left)	0.5
Fence/Barrier (Right)	0.5
Total Road Width	7.5
Total Path Width	6.5
Total Section Width	14.0

POCHYLENIE POPRZECZNE ZMIENNE
w dowiązaniu do krawędzi jezdni drogi powiatowej
istniejącego zagospodarowania terenu






1	krawężnik betonowy wibroprasowany 20 x 30 cm	30 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5 cm
3	ława z betonu C16/20 - [v=0,075 m3/m]	15 cm

1	obrzeże betonowe trawnikowe 8 x 30 cm	30 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	5 cm
3	ława z betonu C12/15 - [$v=0,055 \text{ m}^3/\text{m}$]	15 cm

1	kostka brukowa betonowa koloru szarego	6 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	3 cm
3	podbudowa zasadnicza z kłirka kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	20 cm

1	kostka brukowa betonowa koloru czerwonego	8 cm
2	podsyпка cementowo - piaskowa 1 : 4	3 cm
3	podbudowa szalazadnicza z kruszywa łamanego 0/31,5mm stabilizowanego mechanicznie	10 cm
4	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm

1	warstwa ścierna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 8S	5 cm
2	podbudowa zasadnicza z kłirka kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	10 cm
3	podbudowa pomocnicza z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm

<div>INWESTOR:</div> <div><div>POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9 34-600 Limanowa</div></div>		<div>ZAMAWIAJĄCY:</div> <div><div>GMINA TYMBARK 34-650 Tymbark 49</div></div>	
<div>BIURO PROJEKTOWE:</div> <div><div>BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT" ul. Kopernika 15b, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com</div></div>			
<div>RODZAJ PROJEKTU:</div> <div>PROJEKT TECHNICZNY</div>		<div>BRANŻA:</div> <div>DROGOWA</div>	<div>DATA:</div> <div>X.2022</div>
<div>OBIEKT:</div> <div><i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 K Limanowa - Szyk - Mstów w km 3+560,00 - 4+214,90 w miejscowości Piekiełko</i> <i>km "roboczy" 0+000,00 - 0+654,90</i></div>			
<div>LOKALIZACJA OBIEKTU:</div> <div>MAŁOPOLSKIE</div>	<div>POWIAT:</div> <div>LIMANOWSKI</div>	<div>GMINA:</div> <div>TYMBARK [120712_2]</div>	<div>OBIEKT:</div> <div>[0001] PIEKIEŁKO</div>
<div>TYTUŁ RYSUNKU:</div> <div>TYPOWE ROZWIĄZANIA ZJAZDU</div>		<div>NR RYSUNKU:</div> <div>8</div>	<div>SKALA:</div> <div>1 : 50</div>
<div>FUNKCJA</div>	<div>TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO</div>	<div>UPRAWNIENIA</div>	<div>NR UPRAWNIEN</div> <div>PODPIS</div>
<div>PROJETOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Janusz Burkat</div>	<div>do projektowania w specjalności drogowej i mostowej</div>	<div>UAN.1-8340/A-50/89</div>
<div>OPRACOWAŁ:</div>	<div>mgr inż. Grażyna Ocieпка</div>		
<div>OPRACOWAŁ:</div>	<div>inż. Grzegorz Zawada</div>		
<div>OPRACOWAŁ:</div>	<div>Przemysław Kita</div>		