

# PIS TREŚCI

## I. CZĘŚĆ OPISOWA

1	spis treści	str.	2
2	opis techniczny	str.	3 - 6

## II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

1	orientacja	/skala 1 : 10 000/	str.	7
2	plan sytuacyjny	/skala 1 : 500/	str.	8 - 10
3	zestawienie znaków		str.	11

## II. ZAŁĄCZNIKI

1	opinia PZD L-wa znak: PZD.5010.67.2022.AC z dnia 16.12.2022r.	str.	12
2	opinia KPP L-wa znak: LA.R.5321.107.2022 z dnia 14.12.2022r.	str.	13

# OPIS TECHNICZNY

## PODSTAWA OPRACOWANIA

Projekt docelowej organizacji ruchu opracowano na podstawie:

- Ustawa z dnia 20.06.1997 prawo o ruchu drogowym (t.j. Dz.U.2022, poz. 988),
- Ustawa z 21.03.1985 Ustawa o drogach publicznych (t.j.Dz.U.2022, poz. 1693),
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie Dz. U. Nr 43 poz. 430 /tj. Dz. U. 2016, poz.124 z późn. zm./,
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem ( t.j. Dz. U. 2017 poz. 784),
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (t.j. Dz. U. 2019 poz. 2311),
- Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t.j. Dz. U. 2019, poz. 2310),
- Zlecenie inwestora,
- Mapa do celów projektowych,

## INWESTOR

Powiat Limanowski  
ul. Józefa Marka 9  
34-600 Limanowa

## ZAKRES OPRACOWANIA

Projekt organizacji ruchu obejmuje oznakowanie pionowe i poziome drogi powiatowej nr 1618K Limanowa – Szyk – Mstów w km od 3+425,60 – 4+214,90 w miejscowości Piekiełko i Koszary.

Projekt organizacji ruchu opracowano w związku z projektowaną przebudową drogi powiatowej polegającej na budowie chodnika w km 3+560,00 – 4+214,90.

Odcinek drogi powiatowej nr 1618K Limanowa – Szyk – Mstów objęty opracowaniem zlokalizowany jest w miejscowości Piekiełko, gmina Tymbark oraz Koszary gmina Limanowa, powiat limanowski, województwo małopolskie.

## CHARAKTERYSTYKA DROGI W OBSZARZE OPRACOWANIA

Droga powiatowa objęta niniejszym opracowaniem przebiega w obszarze niezabudowanym. Posiada przekrój drogowy z jezdnią o nawierzchni bitumicznej szerokości 5,50m - 6,00m w średnim oraz dobrym stanie technicznym. Pobocza gruntowe o nawierzchni ulepszonej szerokości ok. 1,00m. Woda powierzchniowa z korpusu drogi rozprowadzana jest po terenie powierzchniowo. Zagospodarowanie terenu przedmiotowego odcinka drogi powiatowej stanowi zabudowa jednorodzinna oraz grunty rolne.

Przebudowa drogi powiatowej obejmuje:

- poszerzenie jezdni do szerokości 6,00m /z poszerzeniami na łukach/
- budowę chodnika szerokości 2,00m o nawierzchni z kostki betonowej wibroprasowanej wraz z krawężnikiem z betonu wibroprasowanego 20x30cm
- przebudowę skrzyżowania, zjazdów publicznych oraz indywidualnych
- budowę odwodnienia jezdni, chodnika oraz terenu przyległego do drogi
- rozbudowę przepustu rurowego pod drogą powiatową
- budowę oświetlenia drogowego przejścia dla pieszych

Początek projektowanego zakresu robót przyjęto w km 3+560 /koniec istniejącego chodnika na granicy miejscowości Koszary i Piekiełko/, natomiast koniec w km 4+214,90 /początek istniejącego chodnika w obrębie zatok autobusowych/. W ciągu projektowanego zakresu robót występuje 7 łuków poziomych o promieniach od 100m do 500m, skrzyżowanie z drogą gminną, zjazdy publiczne i indywidualne.

#### Parametry techniczne projektowanej drogi:

Parametry techniczne projektowanej drogi przyjęto zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022r. w sprawie przepisów techniczno - budowlanych dotyczących dróg publicznych /tj. Dz. U. 2022r. poz.1518/:

- *kategoria drogi:* - *droga powiatowa*
- *klasa drogi:* - *Z /zbiorcza/*
- *obciążenie:* - *100 KN/oś*
- *kategoria ruchu:* - *KR3*
- *prędkość projektowa:* - *V<sub>p</sub> = 40km/h*
- *przekrój:* - *dwukierunkowy 1/2 /półuliczny/*
- *jezdnia: szerokości 6,00m /z poszerzeniami na łukach/*
- *chodnik: szerokości 2,08 /z krawężnikiem 20/30cm oraz obrzeżem 8/30cm/*
- *pobocze utwardzone: szerokości 0,50m*
- *pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej: szerokości 0,50m*
- *nawierzchnia:*
- *jezdnia: masa mineralno - asfaltowa /beton asfaltowy/*
- *chodnik: kostka betonowa*
- *pobocze utwardzone: masa mineralno - asfaltowa /beton asfaltowy/*
- *pobocze gruntowe o nawierzchni ulepszonej: kliniec kamienny*
- *odwodnienie: kanalizacja deszczowa*
- *spadki podłużne: 0,35% - 1,70%*
- *ŚDR (pomiar 2020/21r, pkt. pomiarowy nr 29 Rupniów) – 5421poj./dobę*
- *rodzajowa struktura ruchu*

m	s.o.	l.s.c.	s.c bez przycz.	s.c. z przycz.	a.	c.	r.
53	4694	529	101	13	27	4	14

#### **ISTNIEJĄCE OZNAKOWANIE**

Istniejące oznakowanie przedstawiono na planie sytuacyjnym – rys. nr 2.

Odcinek drogi objęty opracowaniem położony jest poza terenem zabudowanym.

Droga posiada oznakowanie poziome, linie krawędziowe P-7d i P-7c, oraz linie przystankowe P-17

Ze względu wprowadzenie zmiany oznakowania drogi powiatowej poza zakresem przebudowy projektem organizacji ruchu objęto odcinek od km 3+425,50 – 4+214,90.

#### **PROJEKTOWANA ORGANIZACJA RUCHU**

Istniejące oznakowanie pionowe należy wynieść poza obrzeże wybudowanego chodnika.

Linie krawędziowe po stronie wybudowanego chodnika projektowane są do likwidacji.

Oznakowanie projektowane polega na:

- wyznaczeniu przejścia dla pieszych znakiem pionowym informacyjnym D-6 dla obu kierunków oraz oznakowaniem poziomym linią P-10 „przejście dla pieszych” na powierzchni czerwone,
- zamontowaniu dedykowanego oświetlenia przejścia z asymetrycznym rozsyłem strumienia dla obu kierunków,
- ustawieniu na istniejących znakach ostrzegawczych A-6b i A-6c znaków ostrzegawczych A-16 dla obu kierunków.

- na odcinku drogi pomiędzy w/w znakami ostrzegawczymi projektuje się ograniczenie prędkości do 60km/godz. z dodatkowym ograniczeniem prędkości do 40km/godz. w obrębie przejścia dla pieszych,
- znaki zakazu B-33 „60km/godz.” należy ustawić przed/za znakami ostrzegawczymi w odległości 20m dla obu kierunków,
- znaki zakazu B-33 „40km/godz.” należy ustawić przed znakami B-33 „60km/godz.” w odległości 35m dla obu kierunków,
- wyznaczeniu linii P-4 „linia podwójna ciągła” w km 3+961,00 – 4+219,60,
- wyznaczeniu linii P-1e „linia pojedyncza przerywana” w miejscu zjazdów zwykłych (publicznych i indywidualnych)
- przesunięciu istniejącej linii P-17 „linia przystankowa” w kierunku Tymbarku, tak aby zachowana była odległość 10m od skrzyżowania

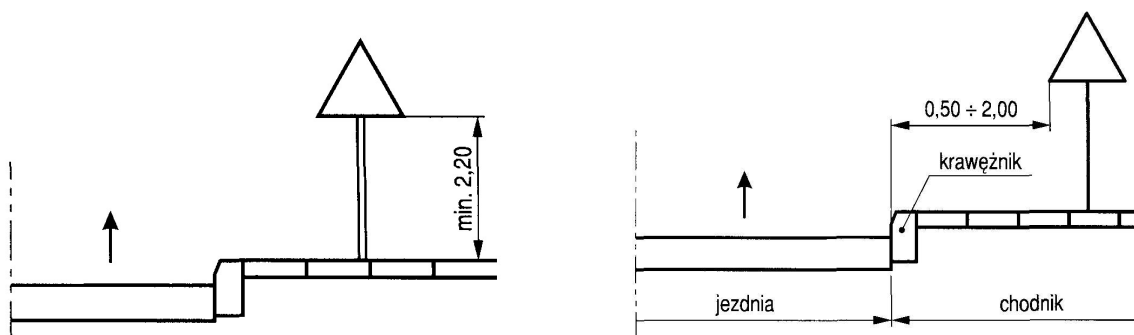
Lokalizację projektowanego oznakowania przedstawiono na planie sytuacyjnym - rys. nr 2.

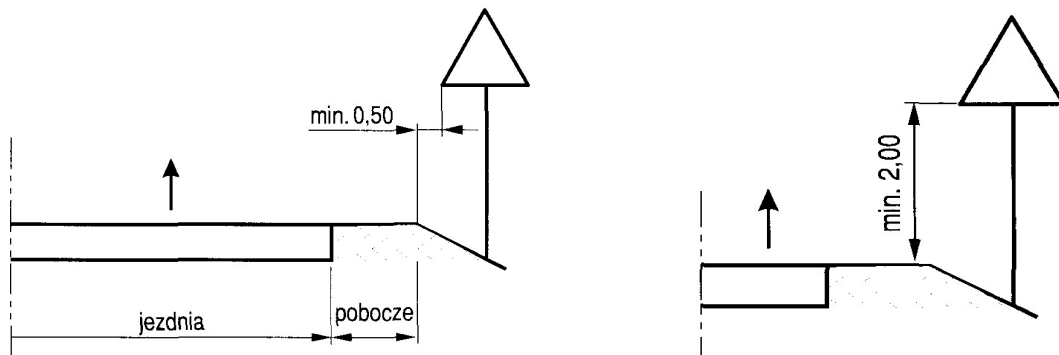
## TERMIN WPROWADZENIA ORGANIZACJI RUCHU

Przewidywany termin wprowadzenia organizacji ruchu jest zależny od zakończenia inwestycji pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 K Limanowa – Szyk - Mstów w km 3+560 – 4+214,90 w miejscowości Piekietko”, które planowane jest na **IV kwartał 2023r.**

## OGÓLNE ZASADY OZNAKOWANIA

- Oznakowanie należy wykonać zgodnie z niniejszym projektem
- Znaki drogowe umocowuje się na bezpiecznych konstrukcjach wsporczych, wykonanych z materiałów trwałych. Konstrukcje wsporcze powinny posiadać aprobaty techniczne i certyfikaty potwierdzające zgodność z Polską Normą dotyczącą bezpieczeństwa konstrukcji wsporczych.
- Odległość znaku za poprzedzającym co najmniej 20m poza terenem zabudowanym
- Znaki drogowe wprowadzone nie mogą zasłaniać widoczności w rejonie skrzyżowania oraz zjazdów
- Na drodze dla rowerów znaki umieszcza się w odległości nie mniejszej niż 0,50 m od krawędzi tej drogi, a w przypadku znaków umieszczanych nad drogą dla rowerów, wysokość umieszczenia znaku powinna wynosić nie mniej niż 2,50 m. Dopuszcza się umieszczanie
- Sposób montażu znaków





- Typ folii 1, D-6, typ folii 2
- Wielkość – znaki średnie (wielkość dostosować do oznakowania już istniejącego na drodze)
- Oznakowanie poziome powinno charakteryzować się:
  - dobrą widocznością w ciągu doby,
  - wysokim współczynnikiem odbłaskowości, również w warunkach dużej wilgotności np. opadów deszczu
  - zachowaniem minimalnych parametrów odbłaskowości w całym okresie użytkowania,
  - odpowiednią szorstkością zbliżoną do szorstkości nawierzchni, na której są umieszczone,
  - odpowiednim okresem trwałości,
  - odpornością na ścieranie i zabrudzenie,
  - szybką metodą aplikacji, uwzględniającą również wymogi ekologiczne.

Do oznakowania poziomego można stosować tylko materiały atestowane. Badania jakości materiałów do oznakowania poziomego określa odpowiednia norma.

Wymagania techniczne dla oznakowania poziomego określone zostały w tabelach: 1.1 i 1.2. (załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Okresy trwałości oznakowania poziomego przy spełnieniu warunków technicznych w zależności od rodzaju materiału, grubości i technologii nanoszenia na nawierzchnię dróg zostały zamieszczone w tabeli 1.3. (załączniki do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 roku w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (Dz. U. nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003 roku).

Rodzaj materiału, grubość i technologię nanoszenia na nawierzchnię oraz sposób likwidacji istniejących linii należy uzgodnić z Powiatowym Zarządem Dróg w Limanowej z siedzibą w Limanowej ul. J.Marka 9.

Zmianę oznakowania należy wykonać pod nadzorem z Powiatowym Zarządem Dróg w Limanowej

## UWAGI OGÓLNE

Znaki drogowe przewidziane do wprowadzenia winny odpowiadać przepisom zawartym w Załącznikach do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 03.07.2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków umieszczania ich na drogach (Dz. U. nr 220, poz. 2181 z późniejszymi zmianami),