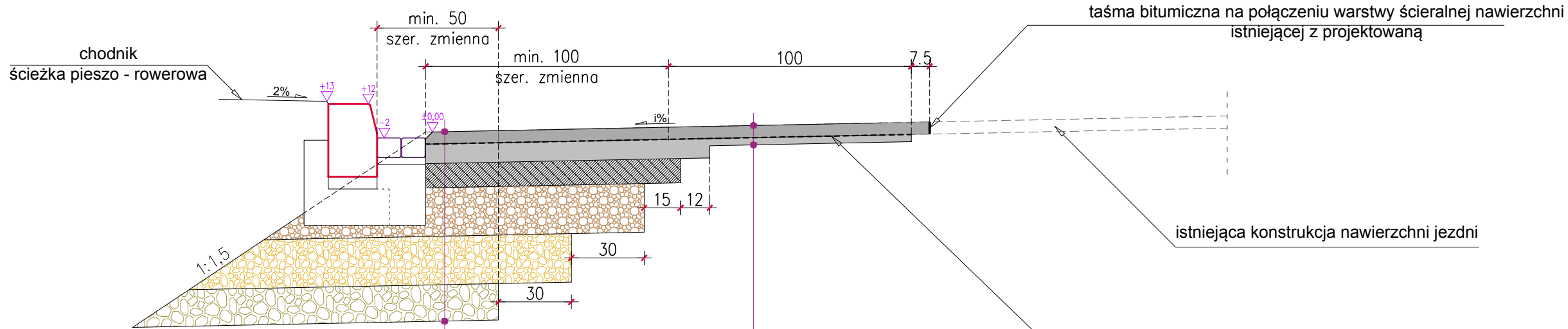


SZCZEGÓŁ I

połączenie nawierzchni istniejącej z projektowaną
dla poszerzenia jezdni
/chodnik zlokalizowany przy jezdni/



taśma bitumiczna na połączeniu warstwy ścieralnej nawierzchni istniejącej z projektowaną

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

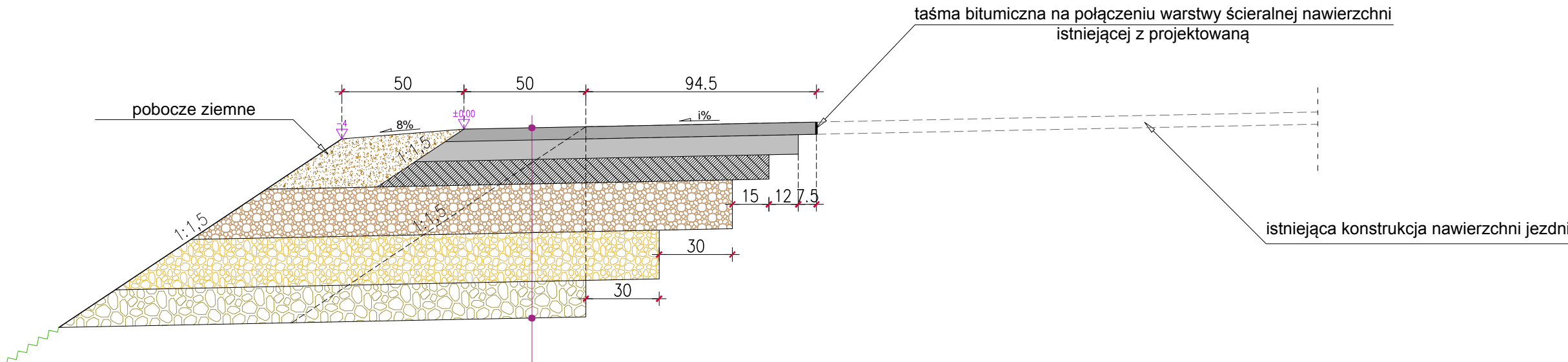
geosiatka z włókien szklano - węglowych, nasycona i powlekana asfaltem na połączeniu poszerzenia i istniejącej konstrukcji nawierzchni

parametry dla siatki:

- wytrzymałość na rozciąganie dla włókien szklanych ≥ 120 kN/m /w kierunku podłużnym/
- wytrzymałość na rozciąganie dla włókien węglowych ≥ 200 kN/m /w kierunku poprzecznym/
- wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien szklanych $\geq 3\%$ /w kierunku podłużnym/
- wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien węglowych $\geq 1,5\%$ /w kierunku poprzecznym/

SZCZEGÓŁ II

połączenie pobocza utwardzonego z nawierzchnią istniejącą



taśma bitumiczna na połączeniu warstwy ścieralnej nawierzchni istniejącej z projektowaną

istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni

A




POSZERZENIE JEZDNI - KR3		
1	warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 11S	5 cm
2	geosiatka z włókien szklano - węglowych, nasycona i powlekana asfaltem parametry dla siatki: - wytrzymałość na rozciąganie dla włókien szklanych ≥ 120 kN/m /w kierunku podłużnym/ - wytrzymałość na rozciąganie dla włókien węglowych ≥ 200 kN/m /w kierunku poprzecznym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien szklanych $\geq 3\%$ /w kierunku podłużnym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien węglowych $\geq 1,5\%$ /w kierunku poprzecznym/ warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	
3	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	8 cm
4	podbudowa zasadnicza z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 22P	10 cm
5	podbudowa pomocnicza z kłębka kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	20 cm
6	poddłoże wzmocnione z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
7	warstwa separacyjno - filtracyjna z pospółki 0/63mm	15 cm
$\Sigma = 78\text{cm}$		

B

KONSTRUKCJA WZMOCNIENIA NAWIERZCHNI JEZDNI		
1	warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 11S	5 cm
2	geosiatka z włókien szklano - węglowych, nasycona i powlekana asfaltem parametry dla siatki: - wytrzymałość na rozciąganie dla włókien szklanych ≥ 120 kN/m /w kierunku podłużnym/ - wytrzymałość na rozciąganie dla włókien węglowych ≥ 200 kN/m /w kierunku poprzecznym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien szklanych $\geq 3\%$ /w kierunku podłużnym/ - wytrzymałość na wydłużenie przy zerwaniu dla włókien węglowych $\geq 1,5\%$ /w kierunku poprzecznym/ warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	
3	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	3 cm
4	istniejąca konstrukcja nawierzchni jezdni	

C

POBOCZE UTWARDZONE		
1	warstwa ścieralna z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 11S	5 cm
2	warstwa wyrównawczo - wzmacniająca z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 16W	8 cm
3	podbudowa zasadnicza z masy mineralno - asfaltowej, beton asfaltowy AC 22P	10 cm
4	podbudowa pomocnicza z kłębka kamiennego 16/31,5mm stabilizowanego mechanicznie z zaklinowaniem	20 cm
5	poddłoże wzmocnione z tłucznia kamiennego 31,5/63 mm stabilizowanego mechanicznie	20 cm
6	warstwa separacyjno - filtracyjna z pospółki 0/63mm	15 cm
$\Sigma = 78\text{cm}$		

<div>INWESTOR:</div> <div></div> <div>POWIAT LIMANOWSKI ul. Józefa Marka 9 34-600 Limanowa</div>		<div>ZAMAWIAJĄCY:</div> <div></div> <div>GMINA TYMBARK 34-650 Tymbark 49</div>		
<div>BIURO PROJEKTOWE:</div> <div></div> <div>BIURO PROJEKTOWE "DROG-PROJEKT" ul. Kopernika 15b, 34-600 Limanowa e-mail: biuro.drogprojekt@gmail.com</div>				
RODZAJ PROJEKTU:		BRANŻA:	DATA:	
PROJEKT TECHNICZNY		DROGOWA	X.2022	
OBJEKT:				
<i>Przebudowa drogi powiatowej nr 1618 K Limanowa - Szyk - Mstów w km 3+560,00 - 4+214,90 w miejscowości Piekietko</i>				
<i>km "roboczy" 0+000,00 - 0+654,90</i>				
LOKALIZACJA OBJEKTU:	WOJEWÓDZTWO:	POWIAT:	GMINA:	
	MAŁOPOLSKIE	LIMANOWSKI	TYMBARK [120712_2]	
TYTUŁ RYSUNKU:		NR RYSUNKU:	SKALA:	
SZCZEGÓŁY POŁĄCZEŃ NAWIERZCHNI		7	1 : 20	
FUNKCJA	TYTUŁ, IMIĘ I NAZWISKO	UPRAWNIENIA	NR UPRAWNIENI	PODPIS
PROJETOWAŁ:	mgr inż. Janusz Burkat	do projektowania w specjalności drogowej i mostowej	UAN.I-8340/A-50/89	
OPRACOWAŁ:	mgr inż. Grażyna Ociepka			
OPRACOWAŁ:	inż. Grzegorz Zawada			
OPRACOWAŁ:	Przemysław Kita			