

JEZDNIA [KR2, G3] / ZJAZD1

4cm	warstwa ścieralna - beton asfaltowy AC11S
4cm	warstwa wiążąca - beton asfaltowy AC16W
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

POBOCZE

8cm	warstwa ścieralna - destruktt asfaltowy podwójnie skropiony emulsją asfaltową
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD2 /kostka szlachetna/

8cm	warstwa ścieralna - szlachetna kostka brukowa
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
56cm	ŁĄCZNIE

ZJAZD3 /kostka szlachetna/

8cm	warstwa ścieralna - szlachetna kostka brukowa
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/63
56cm	ŁĄCZNIE

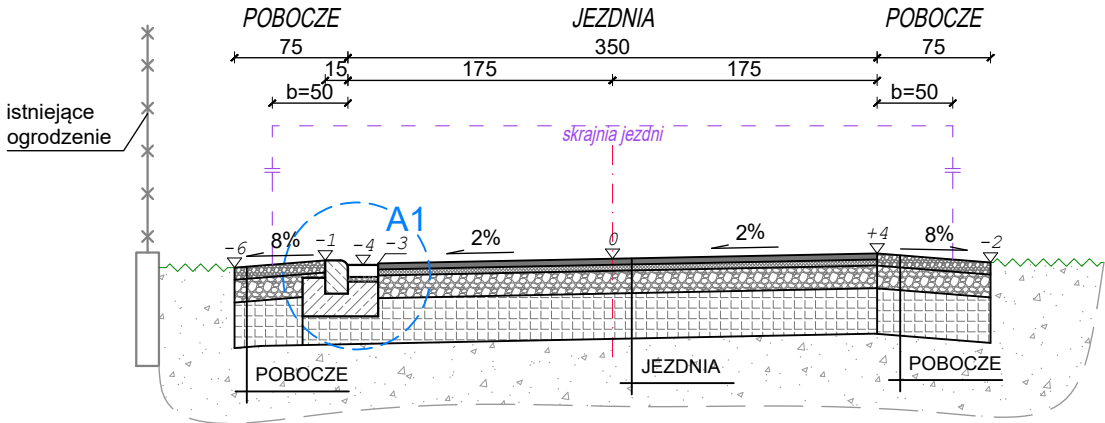
ZJAZD4 / DOJŚCIE /kostka brukowa/

8cm	warstwa ścieralna - betonowa kostka brukowa typu "podwójne T", kolor czerwony
3cm	zaprawa cementowa M10 (wyrób gotowy)
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
56cm	ŁĄCZNIE

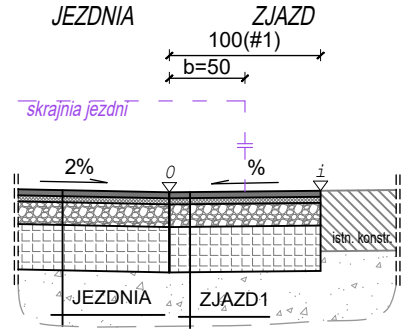
ZJAZD5 /kruszywo/

11cm	warstwa ścieralna - kruszywo bazaltowe łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
15cm	podbudowa zasadnicza - kruszywo łamane stab. mech. o uziarnieniu ciągłym 0/31,5
30cm	podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem [recykling materiału podbudowy z dodatkiem cementu (2,5-5,0MPa)]
53cm	ŁĄCZNIE

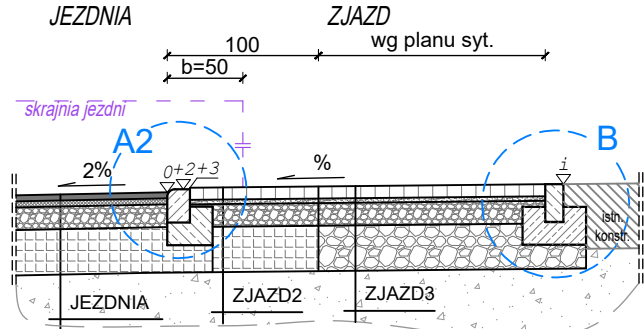
PRZEKRÓJ TYPOWY A-A  
skala 1:50 [wymiary w cm]



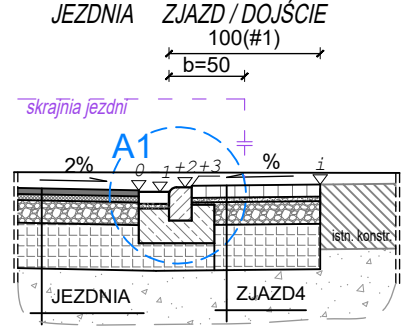
PRZEKRÓJ TYPOWY  
/zjazd z asfaltu/  
skala 1:50 [wymiary w cm]



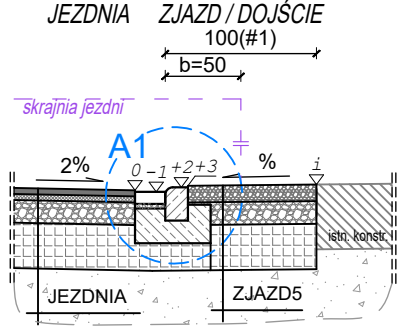
PRZEKRÓJ TYPOWY  
/zjazd z kostki szlachetnej/  
skala 1:50 [wymiary w cm]



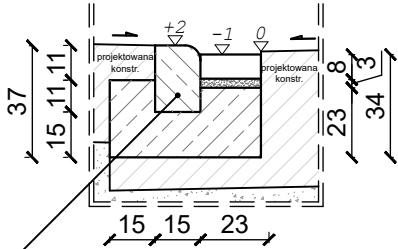
PRZEKRÓJ TYPOWY  
/zjazd / dojsćie  
z kostki brukowej/  
skala 1:50 [wymiary w cm]



PRZEKRÓJ TYPOWY  
/zjazd / dojsćie  
z kostki brukowej/  
skala 1:50 [wymiary w cm]

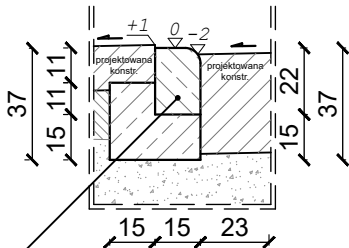


SZCZEGÓŁ "A1"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



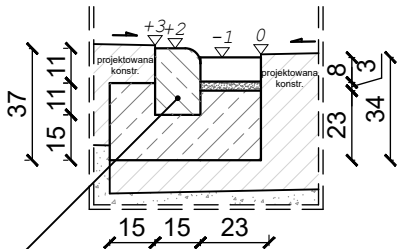
krawężnik bet. najazdowy o wym 15x22x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typu "prostokąt" o wym. 8x10x20cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,114m³/mb

SZCZEGÓŁ "A2"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



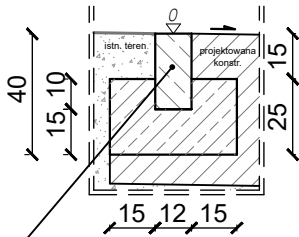
krawężnik bet. najazdowy o wym 15x22x100cm ułożony na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,062m³/mb

SZCZEGÓŁ "A3"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



krawężnik bet. najazdowy o wym 15x22x100cm wraz ze ściekiem z bet. kostki brukowej typu "prostokąt" o wym. 8x10x20cm ułożone na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,114m³/mb

SZCZEGÓŁ "B"  
wymiary w [cm]  
skala 1:25



opornik bet. o wym. 12x25x100cm ułożony na ławie bet. z oporem - beton C12/15 0,093m³/mb

UWAGI:

(#1) - szerokość wykonywanego zjazdu zgodnie z planem sytuacyjnym, zmienny w zakresie 1,00 - 1,20m

PARAMETRY SKRAJNI

NAZWA ELEMENTU	WYSOKOŚĆ	SZEROKOŚĆ
JEZDNIA	h=4,50m	szerokość jezdni wraz z obustronną szerokością pasa bezpieczeństwa b=0,50m



**BIURO INŻYNIERSKIE MK Spółka Jawna**  
tel.(033) 876 28 72 M. Krawczyk, K. Strzeżyk  
500 107 084 ul.Unii Europejskiej 10/88.1  
504 078 174  
e - mail: biuro@biuromk.net 32-602 OŚWIĘCIM

inwestor:

**GMINA OŚWIĘCIM**  
ul. Zamkowa 12  
32-600 Oświęcim

adres inwestycji:

BROSKOWICE - ul. św. Medarda

faza projektu:

PROGRAM FUNKCJONALNO UŻYTKOWY

temat projektu:

**Przebudowa drogi wewnętrznej ul. św. Medarda w Brozkowicach w ramach zadania inwestycyjnego pn.: "Modernizacja dróg gminnych i wewnętrznych w gminie Oświęcim."**

tytuł rysunku:

PRZEKROJE TYPOWE

branża:

DROGOWA Z ODWODNIENIEM

projektował:

inż. Krzysztof Strzeżyk

nr upr. SLK/1553/PWOD/07 - specjalność drogowa

opracowała:

mgr inż. Paulina Pierzchała

data:

IV 2024 r.

skala:

1:50, 1:25

nr rysunku:

4