

**Umowa o świadczenie usług
Nr ZP/S/11/2019**

zawarta w dniu w Szczecinie, pomiędzy:

Szczecińskim Przedsiębiorstwem Autobusowym „Dąbie” Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. A. Struga 10, 70 – 784 Szczecin, wpisaną do rejestru przedsiębiorców Krajowego Rejestru Sądowego, XIII Wydział Krajowego Rejestru Sądowego pod numerem KRS 0000112852, posiadającą NIP 955-19-43-920, REGON 811906840, o kapitale zakładowym 68 781 100,- PLN w całości wpłaconym, reprezentowaną przez:

– Włodzimierza Sołtysiaka – Prezesa Zarządu,
zwanym dalej „Zlecającym”

a

.....
.....
posiadającym nr NIP i nr REGON:,
zwanym dalej „Wykonawcą”

Umowa o świadczenie doraźnych usług polegających na prowadzeniu pojazdów autobusowych Zamawiającego została zawarta z Wykonawcą, którego oferta została wybrana jako najkorzystniejsza w postępowaniu przetargowym o udzielenie zamówienia, przeprowadzonego na podstawie art. 39 ustawy z dnia 29 stycznia 2004 r. – Prawo zamówień publicznych (tekst jedn. Dz. U. z 2019 r., poz. 1843) - zamówienia sektorowe – przetarg nieograniczony. Wartość zamówienia przekracza kwotę określoną w przepisach wydanych na podstawie art. 11 ust.8 ustawy Pzp. Znak sprawy: ZP/S/11/2019.

§1

1. Zlecający oświadcza, że w zakresie przedsiębiorstwa spółki prowadzi licencjonowaną działalność przewoźnika drogowego, polegającą na wykonywaniu regularnych przewozów pasażerskich w komunikacji zbiorowej na terenie Gminy Miasta Szczecin i gmin sąsiadujących własnym taborom autobusowym.
2. Wykonawca oświadcza, że prowadzi działalność gospodarczą w zakresie udostępniania pracowników dla firm klientów i posiada w dyspozycji kierowców, spełniających wymagania Zlecającego i określone w:
 - przepisach ustawy z dnia 6.09.2001 r. o transporcie drogowym (tekst jedn. Dz. U. 2016, poz. 1907),
 - przepisach ustawy z dnia 20.06.1997 r. – Prawo o ruchu drogowym (tekst jedn. Dz. U. z 2017, poz. 1260),
 - przepisach wykonawczych do w/w ustaw.

3. Wykonawca oświadcza, że posiada w dyspozycji i udostępni Zlecającemu wystarczającą do realizacji niniejszej umowy liczbę kierowców, w stosunku których, a także innych osób niezatrudnionych przez Wykonawcę, lecz wykonujących osobiście przewóz na jego rzecz, nie orzeczono zakazu wykonywania zawodu kierowcy;
4. Wykonawca przedstawi listę osób (kierowców) przewidzianych do realizacji usług na rzecz Zleceniodawcy, celem jej akceptacji przez Zlecającego. Wykonawca ma obowiązek aktualizacji listy kierowców w trybie wyżej określonym, w razie zaistnienia zmian w wykazie osób (kierowców) przewidzianych do realizacji usług na rzecz Zlecającego.
5. Wykonawca oświadcza ponadto, że dla każdej z osób przewidzianych do wykonywania usługi (kierowcy) prowadzić będzie na bieżąco indywidualną dokumentację osobową, potwierdzającą spełnienie wymagań ustawowych, a także ich niekaralność za przestępstwa umyślne przeciwko bezpieczeństwu w komunikacji, mieniu, wiarygodności dokumentów i środowisku. Wykonawca zobowiązuje się udostępnić do wglądu w/w dokumenty na każde żądanie Zlecającego lub uprawnionych organów.
6. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącej kontroli terminu ważności stosownych uprawnień osób, kierowanych do wykonywania usług do Zlecającego w celu realizacji niniejszej umowy. W przypadku stwierdzenia przez służby Zlecającego brak posiadanych uprawnień lub upływu ich terminu ważności, osoba skierowana przez Wykonawcę nie będzie dopuszczona do wykonania czynności objętych umową, a Zlecający uprawniony będzie do naliczenia Wykonawcy kary umownej określonej w § 8 umowy. Wykonawca ponosić będzie w stosunku do Zlecającego pełną odpowiedzialność i ryzyko za czynności wykonywane przez kierowców Wykonawcy przy wykonywaniu niniejszej umowy.

§2

1. Na warunkach określonych niniejszą umową, Zlecający zleca, a Wykonawca podejmuje się świadczenia na jego rzecz doraźnych usług polegających na prowadzeniu pojazdów autobusowych, w ramach wykonywanych przez Zlecającego zadań przewozowych komunikacji zbiorowej oraz czynności dodatkowych wynikających z realizacji tych zadań, a wykonywanych na terenie zajezdni Zlecającego np. przeprowadzania pojazdów przez stanowiska OC, myjnię, tankowanie pojazdów, wprowadzanie i wyprowadzanie pojazdów na kanały naprawcze. Zlecający może zlecić wyłącznie wykonywanie czynności dodatkowych na terenie zajezdni w charakterze tzw. pilota.
2. Zlecanie usług na dany miesiąc odbywać się będzie według następujących zasad:
 - a) Na 7 dni przed rozpoczęciem nowego miesiąca Zlecający dostarczy Wykonawcy wykaz służb nieobsadzonych na kolejny miesiąc.
 - b) Po otrzymaniu wykazu, minimum na 3 dni robocze przed rozpoczęciem nowego miesiąca Wykonawca przedstawi Zlecającemu listę kierowców przewidzianych do realizacji umowy w miesiącu następnym, z uwzględnieniem otrzymanego wykazu i średniomiesięcznego zapotrzebowania Zlecającego w ilości 6 800 h.
 - c) Zlecający ujmuje wskazanych przez Wykonawcę kierowców w zestawieniach dziennych i podaje do wiadomości kierowców Wykonawcy min. na 2 dni przed dniem ich zatrudnienia.
3. Każda usługa zlecona i wykonana przez kierowców Wykonawcy musi być potwierdzona prawidłowo wystawionym i wypełnionym drukiem Zapotrzebowania. Wzór zapotrzebowania stanowi **Załącznik Nr 1** do niniejszej umowy.

4. Usługi, o których mowa w ust. 1, Wykonawca będzie wykonywał w oparciu o rozkłady jazdy obowiązujące na danej linii autobusowej, taborem autobusowym Zlecającego, przy pomocy kierowców posiadających wymagane prawem uprawnienia, z wyłączeniem pracowników zatrudnionych w przedsiębiorstwie Zlecającego.
5. Przyjęcie i zdanie autobusu Zlecającego następować będzie wg indywidualnych ustaleń bądź na terenie zajezdni Zlecającego w Szczecinie, ul. Struga 10 bądź też na ustalonych w grafiku przystankach autobusowych.
6. Wszelkie odstępstwa od poczynionych ustaleń, jak również zdarzenia nieprzewidziane w chwili rozpoczęcia lub w trakcie wykonywania usługi, powinny być odnotowane w treści zapotrzebowania w pozycji „Uwagi i zdarzenia”.
7. Kierowca Wykonawcy rozpoczynający wykonywanie czynności na terenie zajezdni Zlecającego, zobowiązany jest pobrać od dyspozytora zapotrzebowanie i kartę drogową oraz starannie i czytelnie je wypełnić przed zdaniem dyspozytorowi lub przekazaniem zmiennikowi na linii autobusowej.
8. Kierowca rozpoczynający wykonywanie czynności na wskazanym w grafiku przystanku, zobowiązany jest posiadać druk zapotrzebowania oraz pobrać kartę drogową od kierowcy, od którego przejmuje autobus.
9. W formularzu zapotrzebowania pracownik Wykonawcy dokona wpisu potwierdzenia przyjęcia zapotrzebowania przed rozpoczęciem pracy oraz stosownego wpisu potwierdzonego podpisem po jej zakończeniu. Ze strony Zlecającego potwierdzenie rozpoczęcia i zakończenia pracy na zlecenie dokonywane będzie przez dyspozytora Zlecającego.

§3

1. Wykonawca zobowiązany jest do:
 - a) zgłoszenia Zlecającemu osób przewidzianych do prowadzenia pojazdów w celu przeszkolenia ich:
 - w zakresie obsługi wszystkich rodzajów pojazdów Zlecającego, z uwzględnieniem cech charakterystycznych dla pojazdów niskopodłogowych (m.in. obsługa podestów/platform dla niepełnosprawnych pasażerów),
 - w zakresie obsługi monitoringu zainstalowanego w pojazdach Zlecającego, ze szczególnym uwzględnieniem zastosowania kamery cofania,
 - w zakresie obsługi urządzeń Centralnego Systemu Zarządzania Komunikacją Miejską (CSZKM), zainstalowanych w pojazdach Zlecającego oraz wszelkich innych urządzeń znajdujących się w pojeździe,
 - w zakresie zaznajomienia z przebiegiem tras komunikacyjnych obsługiwanych przez Zlecającego i Regulaminem przewozu osób i bagażu ręcznego w środkach komunikacji miejskiej.Przeszkolenia w w/w zakresach dokona Zlecający. Na okoliczność przeprowadzonych szkoleń sporządzony zostanie stosowny protokół,
 - b) prowadzenia w autobusach sprzedaży biletów jednorazowych komunikacji miejskiej: w autobusach niewyposażonych w biletomaty w dni robocze od godz. 18:00 do godz. 06:00 dnia następnego oraz przez całą dobę w soboty i dni świąteczne oraz całodobowo w przypadku gdy biletomat znajdujący się w autobusie będzie niesprawny,
 - c) zapewnienia przestrzegania przez kierujących autobusami przepisów: Ustawy o ruchu drogowym, niniejszej umowy, Instrukcji dla kierowców autobusów, Regulaminu przewozu osób i bagażu

- ręcznego w środkach komunikacji miejskiej, poleceń służby nadzoru ruchu Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie związanych z realizacją przewozów pasażerskich w komunikacji miejskiej,
- d) przeszkolenia kierowców zakresie niepełnosprawności określone w załączniku nr II do Rozporządzenia Parlamentu Europejskiego i Rady (UE) Nr 181/2011 z dnia 16 lutego 2011 r. dotyczącego praw pasażerów w transporcie autobusowym i autokarowym, zmieniającego rozporządzenie (WE) nr 2006/2004,
 - e) prawidłowego i czytelnego wypełniania przez kierowców karty drogowej. Wzór prawidłowo wypełnionej karty stanowi **załącznik nr 6** do umowy,
 - f) rozliczenia sprzedanych przez kierowców biletów w terminie do 25-go każdego dnia miesiąca oraz w każdym przypadku zagrożenia wykorzystania przyznanego na kluczu ID limitu, pod rygorem potrącenia nierozliczonej wartości (kwoty) sprzedaży z wynagrodzenia Wykonawcy. Szczegółowe zasady rozliczania sprzedaży biletów stanowi **Załącznik nr 5** do umowy. Zlecający dopuszcza możliwość zmiany formy rozliczenia sprzedaży w trakcie realizacji umowy,
 - g) zapoznania kierowców z systemem kar umownych, stosowanych przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie w razie stwierdzenia naruszenia warunków wykonywania przewozów pasażerskich,
 - h) wykonywania pracy prowadzenia pojazdów w koszulkach w barwach Zlecającego. Kierowcy Wykonawcy zostaną wyposażeni w 1 koszulkę polo zgodnie z zapisami §3 ust. 3 li. b). Kierowcy Wykonawcy będą mieli możliwość indywidualnego zakupu większej ilości koszulek bezpośrednio u Zlecającego. Ubiór może być uzupełniony w sweter, marynarkę lub bluzę ciemnego koloru.
2. Zlecający zobowiązany jest do wyposażenia wskazanych osób Wykonawcy w :
- a) stosowne identyfikatory z nazwą przedsiębiorstwa Zlecającego, zdjęciem kierującego autobusem, imieniem i nazwiskiem oraz jego numerem służbowym. W tym celu Wykonawca przedstawi Zlecającemu wykaz imienny wraz ze zdjęciami swoich pracowników i będzie go bieżąco aktualizował.
 - b) koszulkę polo w barwach Zlecającego,
 - c) karty magnetyczne uprawniające do tankowania na terenie zajezdni Zlecającego płynu Ad blue,
 - d) klucz identyfikacyjny do auto komputera SRG 2000 i klucz identyfikacyjny Dallas do sprzedaży biletów z autokomputera i tankowania autobusów.
3. Koszulka polo, karta magnetyczna i klucze identyfikacyjne o których mowa w § 3 ust.2 b-d, wydawane będą danemu kierowcy za pokwitowaniem na imiennej kartotece danego kierowcy. Wykonawca zobowiązany jest dopilnować, aby rozliczenie pobranej karty i kluczy nastąpiło nie później niż w terminie 7 dni od dnia rozwiązania przez Wykonawcę (lub wygaśnięcia) umowy z danym kierowcą. W przypadku nie świadczenia przez danego kierowcę doraźnych usług prowadzenia pojazdów na rzecz Zlecającego przez 3 kolejne miesiące, Wykonawca zostanie obciążony kosztem wydanej koszulki.
4. Niewykonanie zobowiązania o którym mowa w ust.3, uprawnia Zlecającego do żądania pokrycia przez Wykonawcę kosztu zakupu nowej karty magnetycznej i kluczy identyfikacyjnych (o wartości na dzień zawarcia umowy 145,- złotych) oraz do zapłaty kary umownej w wysokości określonej w § 8 umowy.
5. W przypadku utraty karty lub kluczy rejestrujących sprzedaż biletów w trakcie wykonywania usług, Zlecający wyda kierowcy nową kartę lub klucz, obciążając Wykonawcę kosztem wydanej karty lub klucza.

§4

1. Wykonawca oświadcza, że zatrudnionym przez niego kierowcom znane są zasady postępowania w przypadku zaistnienia awarii pojazdu bądź też innego zdarzenia, stanowiącego przeszkodę w wykonaniu usługi lub uniemożliwiającego wykonanie usługi, w tym również zasady postępowania w przypadku zaistnienia kolizji z innym pojazdem samochodowym (szynowym), z udziałem rowerzysty, pieszego, czy też w przypadku zdarzeń z udziałem pasażerów autobusu w wyniku np. gwałtownego hamowania, zasłabnięcia jak również każdego innego zdarzenia zgłoszonego przez pasażera.
2. W przypadku zaistnienia zdarzeń, o których mowa w ust. 1, kierowcy Wykonawcy zobowiązani są do podjęcia wszystkich prawnie dostępnych działań, zmierzających do zapewnienia bezpieczeństwa pasażerów i ograniczenia negatywnych dla Zlecającego skutków zaistniałego zdarzenia.
3. O każdym zdarzeniu, o którym mowa w ust. 1, Wykonawca zobowiązany jest niezwłocznie powiadomić dyżurnego dyspozytora Zlecającego, jak również zastosować się do jego zaleceń.
4. Po zaistnieniu zdarzenia, kierowca Wykonawcy zobowiązany jest w tym samym dniu sporządzić pisemny raport i przekazać go do dyspozytora Zlecającego. Jeżeli z uzasadnionej i nie zależnej od kierowcy przyczyny nie doszło do sporządzenia raportu w dniu zdarzenia. Wzór raportu o zdarzeniu drogowym stanowi **Załącznik Nr 2** do umowy. Raport ten powinien zostać sporządzony i dostarczony dyspozytorowi **nie później niż w ciągu 2 dni** od daty wystąpienia zdarzenia.
5. W razie zaistnienia zdarzeń wywołanych na skutek działań osób trzecich (np. upadek pasażera w następstwie gwałtownego hamowania autobusu w związku z zajęciem drogi przez innego uczestnika ruchu drogowego), kierowca zobowiązany jest podjąć wszystkie możliwe działania zmierzające do odnotowania/ustalenia numeru rejestracyjnego pojazdu – bezpośredniego sprawcy zdarzenia drogowego oraz danych personalnych świadków zdarzenia, opisując to w raporcie o wydarzeniu drogowym.
6. Obowiązek sporządzenia raportu o wydarzeniu drogowym i zabezpieczenia nagrania monitoringu wewnętrznego dotyczy wszystkich zdarzeń z udziałem pasażerów zaistniałych w czasie wykonywania przewozu, mogących powodować późniejszą odpowiedzialność odszkodowawczą spółki i karną odpowiedzialność kierowcy.
7. Nie zawiadomienie dyspozytora o zdarzeniu drogowym oraz nie sporządzenie przez kierowcę pisemnego raportu w terminach określonych powyżej stanowić będzie podstawę naliczenia kary umownej, o której mowa w § 8.
8. W trakcie zaistniałego zdarzenia kierowca Wykonawcy nie ma prawa do przyjmowania oświadczeń od osób trzecich na temat zaistniałego zdarzenia i ma obowiązek bezzwłocznego powiadomienia o zaistniałym zdarzeniu dyspozytora dyżurnego Zlecającego, chyba że uzasadnione to jest koniecznością zabezpieczenia dowodów dla celów ewentualnego postępowania sądowego.
9. W razie stwierdzenia konieczności przewozu osoby niepełnosprawnej, kierowca zobowiązany jest udzielić takiej osobie wszechstronnej osobistej pomocy przy wsiadaniu, zajęciu miejsca i opuszczaniu autobusu. Ponadto zobowiązany jest udzielić takiej osobie wszystkich niezbędnych informacji dotyczących przewozu.

§5

1. W przypadku wystąpienia zdarzenia drogowego (kolizji lub wypadku drogowego) z winy własnej kierowcy Wykonawcy, co potwierdzone zostanie raportem o zdarzeniu drogowym sporządzonym przez inspektora Zarządu Dróg i Transportu Miejskiego, notatką policyjną, oświadczeniem sprawcy,

stosownym protokołem lub wpisem do treści zapotrzebowania, prawomocnym wyrokiem skazującym ustala się następujące zasady likwidacji i pokrywania szkody:

- a) w wypadku szkody o wartości netto do 2 000,- zł – szkodę w całości pokrywa Wykonawca,
 - b) w wypadku szkody o wartości netto ponad kwotę 2 000,- zł – szkoda podlega likwidacji z ubezpieczenia AC Zlecającego, przy czym odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona zostaje do kwoty 2 000,- zł netto.
 - c) w wypadku wyrządzenia szkody w następstwie wyjątkowo rażącego naruszenia zasad ruchu drogowego lub obowiązków umownych, które to naruszenie miało zasadniczy wpływ na powstanie i wysokość szkody, Zlecający uprawniony będzie do indywidualnego – z pominięciem ust.1 a-b - określenia wysokości odszkodowania należnego od Wykonawcy.
2. Podstawę wyliczenia wartości szkody stanowić będzie sporządzona przez Zlecającego kalkulacja naprawy własnej, z uwzględnieniem stawki roboczogodziny obowiązującej w rozliczeniach napraw własnych wraz z kosztem zakupu niezbędnych części zamiennych. Wysokość stawki roboczogodziny na dzień zawarcia umowy wynosi 100,- złotych netto.
 3. W przypadku naprawy uszkodzonego pojazdu w warsztacie zewnętrznym lub w autoryzowanej stacji obsługi, podstawą wyliczenia wartości szkody stanowić będzie kalkulacja naprawy sporządzona przez warsztat zewnętrzny lub autoryzowaną stację obsługi z uwzględnieniem stawki roboczogodziny obowiązującej w danych warsztatach naprawczych.
 4. Odszkodowanie, o którym mowa w ust. 1 i ust. 3, płatne będzie na podstawie noty księgowej, wystawionej przez Zlecającego w oparciu o poniesione koszty naprawy uszkodzonego pojazdu.
 5. Wykonawca przyjmuje do wiadomości, że ubezpieczycielowi Zlecającego oraz Ubezpieczeniowemu Funduszowi Gwarancyjnemu przysługuje prawo dochodzenia od kierującego pojazdem mechanicznym zwrotu wypłaconego z tytułu ubezpieczenia OC posiadaczy pojazdów mechanicznych odszkodowania (podstawa prawna art. 43 ustawy z dnia 22 maja 2003 r. o ubezpieczeniach obowiązkowych, Ubezpieczeniowym Funduszu Gwarancyjnym i Polskim Biurze Ubezpieczycieli Komunikacyjnych), jeżeli kierujący:
 - a) wyrządził szkodę umyślnie, w stanie po użyciu alkoholu lub w stanie nietrzeźwości albo po użyciu środków odurzających, substancji psychotropowych lub środków zastępczych w rozumieniu przepisów o przeciwdziałaniu narkomanii;
 - b) wszedł w posiadanie pojazdu wskutek popełnienia przestępstwa;
 - c) nie posiadał wymaganych uprawnień do kierowania pojazdem mechanicznym, z wyjątkiem przypadków, gdy chodziło o ratowanie życia ludzkiego lub mienia albo o pościg za osobą podjęty bezpośrednio po popełnieniu przez nią przestępstwa;
 - d) zbiegł z miejsca zdarzenia.

§6

1. Wykonawca zobowiązany jest do przestrzegania przepisów Rozdziału 4a ustawy z dnia 16.04.2004 r. o czasie pracy kierowców i w tym zakresie zobowiązuje się do ścisłej współpracy ze Zlecającym przy określaniu dopuszczalnego czasu prowadzenia pojazdu oraz dziennego i tygodniowego okresu odpoczynku kierowców.
2. Wykonawca zobowiązany jest do bieżącego informowania Zlecającego o umowach zawartych z nowymi kierowcami, jak również o fakcie rozwiązania umowy z danym kierowcą. Rozwiązanie umowy podlega zgłoszeniu Zlecającemu w terminie 3 dni roboczych od daty rozwiązania umowy.

§7

1. Wynagrodzenie Wykonawcy obliczane będzie wg wynikającej ze złożonej oferty stawki godzinowej prowadzenia pojazdu, która ustalona zostaje na kwotę zł (słownie:) powiększoną o obowiązujący podatek VAT. Wynagrodzenie miesięczne Wykonawcy stanowić będzie iloczyn stawki godzinowej i ilości godzin prowadzenia pojazdów Zlecającego w danym okresie rozliczeniowym, powiększony o obowiązujący podatek VAT.
 2. Wykonawca zobowiązany jest do zatrudniania kierowców za wynagrodzeniem spełniającym ustawy obowiązek w zakresie minimalnego wynagrodzenia pracowników i zleceniobiorców. Stawki za pracę w niedziele i dni świąteczne podlegają zwiększeniu o 10%.
 3. Zlecający zastrzega sobie prawo kontroli stawek godzinowego wynagrodzenia stosowanych przez Wykonawcę, a Wykonawca zobowiązany jest udostępnić na żądanie Zleceniodawcy kopie stosownych umów.
 4. Podstawą wyliczenia czasu pracy kierowców Wykonawcy, jest czas prowadzenia pojazdu wynikający z realizowanych przez nich rozkładów jazdy, plus czas niezbędny na dojazd i zjazd do zajezdni Zlecającego. Wszystkie odchylenia w czasie pracy na linii, a wynikające np. z dyspozycji służb Nadzoru Ruchu organizatora przewozów, czy panujących warunków ruchu drogowego, wymagają starannego wpisu w karcie drogowej i potwierdzenia odchyłeń na druku zapotrzebowania przez dyspozytora Zlecającego.
 5. Do czasu prowadzenia pojazdu wliczony będzie dodatkowo czas niezbędny na objęcie i zanie autobusu, zatankowanie pojazdu, przejazd przez stanowisko obsługi codziennej i myjni.
 - a) W przypadku I zmiany dolicza się 20 minut na objęcie służby oraz 5 minut na zanie jeżeli zmiana odbywa się na linii, 10 minut w przypadku zjazdu do zajezdni Zlecającego bez żadnych czynności dodatkowych lub 20 minut jeżeli zmiana kończy się przejazdem przez myjnię.
 - b) W przypadku II zmiany dolicza się 5 minut na objęcie służby jeżeli odbywa się na linii, 20 minut na objęcie służby w zajezdni i 10 minut na zanie bez czynności dodatkowych, 20 minut przy wykonaniu 1 czynności dodatkowej, 30 minut przy wykonywaniu 2 czynności dodatkowych i 35 minut przy wykonywaniu 3 czynności dodatkowych. Czynnościami dodatkowymi są: tankowanie pojazdu (paliwo i AdBlue), przejazd przez myjnię i przejazd przez stanowisko kontroli OC.
 - c) W przypadku kiedy kierowca Wykonawcy rozpoczyna pracę na linii, a kończy pracą pilota na terenie zajezdni Zlecającego, do czasu pracy dolicza się jedynie czas niezbędny na objęcie służby w ilości 20 min.
- Wykonanie w/w czynności powinno być odnotowane przez kierowcę w karcie drogowej.
6. Wykonawca przedstawi Zlecającemu do weryfikacji wykaz godzin prowadzenia pojazdów przez wszystkich kierowców Wykonawcy za dany miesiąc rozliczeniowy, w terminie do dnia 2-go każdego miesiąca następnego po miesiącu rozliczeniowym. Wzór wykazu stanowi **Zał. nr 4 do umowy**.
 7. Zlecający dokona sprawdzenia merytorycznego złożonego wykazu z kartami drogowymi i zapotrzebowaniami oraz prawidłowości i terminowości wykonania usług w danym okresie rozliczeniowym, w terminie 2 dni roboczych od dnia złożenia wykazu. W przypadku wystąpienia niezgodności co do ilości, prawidłowości i terminowości wykonania usług, akceptowana do zapłaty płatna będzie wyłącznie niesporna część wynagrodzenia Wykonawcy.
 8. Zweryfikowany przez Zlecającego wykaz godzin prowadzenia pojazdów stanowić będzie podstawę do wystawienia przez Wykonawcę faktury VAT, na koniec każdego miesiąca kalendarzowego.

9. Faktura za dostawę będzie dostarczana Zamawiającemu drogą elektroniczną. Jednocześnie Zamawiający oświadcza, że wyrazi zgodę na otrzymywanie dokumentów w formie elektronicznej. Zamawiający oświadcza, że posiada konto na platformie obiegu faktur ustrukturyzowanych na stronie www.efaktura.gov.pl, w związku z tym Wykonawca może wystawiać i wysyłać drogą elektroniczną ustrukturyzowaną fakturę elektroniczną.
10. Cena za wykonaną dostawę zostanie zapłacona na rachunek bankowy Wykonawcy zgłoszony jako rachunek podatnika VAT w Krajowej Administracji Skarbowej i ujawniony we właściwym publikatorze (strona internetowa Ministerstwa Finansów lub Centralnej Ewidencji i Informacji o działalności Gospodarczej)
11. Wynagrodzenie Wykonawcy płatne będzie w mechanizmie płatności podzielonej (split payment) w terminie 7 dni od dnia otrzymania przez Zlecającego prawidłowo wystawionej faktury VAT. W przypadku wskazania do zapłaty rachunku spoza listy lub braku możliwości wykonania płatności split payment na rachunek Wykonawcy, Zamawiający do czasu wskazania rachunku właściwego może wstrzymać się z dokonaniem zapłaty nie będąc w opóźnieniu.
12. Wartość umowy na dzień jej podpisania określona jest na kwotę **netto złotych, brutto złotych**. Umowa ulegnie rozwiązaniu wraz z wyczerpaniem wynagrodzenia Wykonawcy w kwocie umownej, bez konieczności składania odrębnych w tym przedmiocie oświadczeń woli.

§8

1. Strony umowy zgodnie ustalają, że obowiązującą je formą odszkodowania z tytułu naruszenia lub niewykonania warunków umowy co do zasady będą kary umowne, z wyłączeniem przypadków określonych w ust. 13 -14.
2. Wprowadza się do stosowania w niniejszej umowie system kar umownych za nieprzestrzeganie warunków wykonywania przewozów pasażerskich, egzekwowanych przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, jako organizatora komunikacji miejskiej, w sposób i wysokości określonej w **Zał. Nr 3** do niniejszej umowy. Wykonawcy nie dotyczą kary umowne za wykroczenia określone w pkt. 2, 4, 5, 7 i 8 **Zał. Nr 3** do umowy (w częściach pozostających po stronie Zlecającego). Wysokość kar określonych w **Zał. nr 3** może ulec zmianie w trakcie trwania umowy, w wypadku dokonania zmian ich zakresu oraz wysokości przez organizatora przewozów na terenie Gminy Miasto Szczecin. Zmiana wysokości kar umownych stosowanych przez Zarząd Dróg i Transportu Miejskiego w Szczecinie, nie stanowi zmiany niniejszej umowy i obowiązuje od dnia pisemnego poinformowania Wykonawcy przez Zlecającego o ich wprowadzeniu.
3. Naruszenie warunków wykonywania przewozów przez kierowców Wykonawcy i obciążenie Zlecającego karami umownymi o których mowa w ust.2, będzie uprawniało Zlecającego do żądania zwrotu równowartości zapłaconych kar od Wykonawcy.
4. W przypadku nie zawiadomienia dyspozytora o zdarzeniu drogowym oraz nie sporządzenia na tę okoliczność przez kierowcę pisemnego raportu w terminie określonym w § 4 ust.4 umowy, Zlecający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości 200,- złotych za każde takie zdarzenie.
5. W przypadku niezgłoszenia się kierowcy Wykonawcy do wykonania czynności w zaplanowanym terminie lub stawienia się bez posiadanych uprawnień, lub w stanie wykluczającym dopuszczenie go do wykonywania czynności kierowcy, Zlecający uprawniony będzie do nałożenia kary umownej w

wysokości 250,- złotych za każdy taki przypadek. Kara nie zostanie nałożona jeżeli Wykonawca do wykonania zaplanowanych czynności wyznaczy innego kierowcę.

6. W przypadku nieprzestrzegania zapisów Instrukcji dla kierowców SPA „Dąbie” Sp. z o.o. Zlecający będzie uprawniony do naliczenia kary 100 zł za każdy taki przypadek.
7. W przypadku ingerencji w ustawienia urządzeń znajdujących się na wyposażeniu autobusów np. kamery monitoringu czy urządzeń GMV, Zlecający będzie uprawniony do naliczenia kary w wysokości 200 zł za każdy taki przypadek.
8. W przypadku niezapewnienia w danym miesiącu rozliczeniowym obsady powyżej 10% godzin wynikających z wykazu służb nieobsadzonych, o którym mowa w ust. 2 lit. a) § 2 Umowy, Zlecający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości 1.000 zł.
9. W przypadku nierozliczenia się indywidualnego kierowcy, przez dwa kolejne miesiące z rzędu, ze sprzedaży biletów na zasadach i w terminach określonych w załączniku nr 5 do niniejszej Umowy, zlecający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości 40 zł za każdy taki przypadek.
10. W przypadku zgłoszenia się kierowcy Wykonawcy do wykonywania usług w ubiorze pozostawiającym wątpliwości co do jego czystości i schludności, bez koszulki otrzymanej od Zlecającego, dyspozytor ma prawo nie dopuścić kierowcy do pracy, przy czym na Wykonawcę może zostać nałożona kara wynikająca z ust. 5 niniejszego paragrafu.
11. W przypadku nierozliczenia się kierowcy Wykonawcy z pobranych za pokwitowaniem kluczy identyfikacyjnych i karty magnetycznej w terminie określonym w § 3 ust.3 umowy, Zlecający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości 250,- złotych za każdy taki przypadek.
12. W przypadku nieprawidłowego wypełnienia kart drogowych przez kierowców Wykonawcy, Zlecający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości 40,- za każdy taki przypadek.
13. W razie rozwiązania przez Zlecającego umowy bez wypowiedzenia z przyczyn określonych w § 12 ust.2 umowy, Zlecający uprawniony będzie do naliczenia kary umownej w wysokości 10 000,- złotych. (słownie: dziesięć tysięcy 00/100).
14. Odpowiedzialność Wykonawcy zachodzić będzie również w przypadku, gdy podczas kontroli drogowej uprawnione organy stwierdzą naruszenie przez kierowców Wykonawcy obowiązków określonych w art. 92a ust. 1 ustawy o transporcie drogowym, zaś stwierdzone wykroczenie spowoduje wszczęcie wobec Zlecającego postępowania administracyjnego, zakończonego nałożeniem kary pieniężnej. Odpowiedzialność Wykonawcy ograniczona będzie w tym przypadku do wysokości nałożonej na Zlecającego kary pieniężnej.
15. Wykonawca ponosić będzie również odpowiedzialność za prawidłowość danych i prawidłowość wyliczeń, zawartych w składanych Zlecającemu wykazach wg wzoru stanowiącego **Załącznik nr 4 do umowy**. W tym zakresie Wykonawca przyjmuje pełną odpowiedzialność odszkodowawczą za ujemne dla Zlecającego skutki niewykonania lub nienależytego wykonania przez Zlecającego zobowiązań o charakterze publiczno – prawnym, na podstawie nieprawdziwych lub nieprawidłowych danych zawartych w sporządzonych przez Wykonawcę wykazach.

§9

1. Strony zgodnie ustalają, że Zlecający jest uprawniony do potrącenia z wynagrodzenia Wykonawcy:
 - a) wymagalnych kar umownych, kar pieniężnych i odszkodowań, określonych w § 8,
 - b) równowartości szkód w pojazdach w wysokości określonej w §5,

- c) równowartości szkód w pojazdach w części niepokrytej wypłaconym odszkodowaniem, w następstwie wyłączenia lub ograniczenia odpowiedzialności ubezpieczyciela z powodu okoliczności leżących wyłącznie po stronie kierowcy zatrudnionego przez Wykonawcę (np. stan po użyciu alkoholu, środka odurzającego, brak wymaganych prawem uprawnień, wyrządzenie szkody umyślnie, oddalenie się z miejsca zdarzenia itp.).
 - d) równowartości kosztulki polo wydanej kierowcy Wykonawcy w przypadku opisanym w § 3 ust. 3 Umowy.
2. Bez zgody Zlecającego wyrażonej w formie pisemnej, Wykonawca nie może dokonać cesji wierzytelności wynikającej z niniejszej umowy.

§10

1. Strony deklarują wolę współpracy i zachowania lojalności we wszystkich sprawach spornych, mogących wynikać z wykonywaniem zawartej umowy. Ewentualne dochodzenie roszczeń wynikających z umowy na drodze postępowania sądowego, powinno być poprzedzone postępowaniem polubownym.
2. Nieosiągnięcie porozumienia w terminie 30 dni od dnia wszczęcia postępowania polubownego, uprawnia strony do wystąpienia na drogę postępowania sądowego, przy czym sądem właściwym dla rozstrzygnięcia sporów będzie sąd powszechny właściwy dla siedziby Zlecającego.

§11

1. Umowa zostaje zawarta na czas określony 01.01.2020 r. do dnia 31.12.2020 r. lub do wyczerpania wartości wynagrodzenia umownego, w zależności co pierwsze nastąpi.
2. Każdej ze stron przysługuje prawo rozwiązania umowy z zachowaniem 3 – miesięcznego okresu wypowiedzenia, z zastrzeżeniem postanowień § 12.

§12

1. Zlecającemu, poza przypadkami określonymi w Kodeksie cywilnym, przysługuje prawo do odstąpienia od umowy w razie:
 - a) wystąpienia istotnej zmiany okoliczności powodującej, że wykonywanie umowy nie leży w interesie publicznym, czego nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy,
 - b) nie rozpoczęcia wykonania umowy przez Wykonawcę bez uzasadnionej przyczyny oraz nie wykonywania czynności umownych przez okres co najmniej 7 dni, pomimo pisemnego wezwania Zlecającego,
2. Zlecającemu przysługuje prawo rozwiązania umowy bez zachowania okresu wypowiedzenia :
 - a) w przypadku rażącego naruszenia warunków umowy przez Wykonawcę. Za rażące naruszenie warunków umowy Zlecający ma prawo uznać w szczególności co najmniej 3- krotne naruszenie przez Wykonawcę obowiązków określonych w § 3,
 - b) w razie wszczęcia wobec Wykonawcy postępowania egzekucyjnego, skutkującego zajęciem wynagrodzenia Wykonawcy wynikającego z niniejszej umowy i zajęcie to nie zostanie uchylone (cofnięte) w okresie 1 miesiąca od dnia dokonanego zajęcia

3. Odstąpienie od umowy nastąpi po powzięciu wiadomości o okolicznościach je uzasadniających, w terminie 7 dni od daty doręczenia drugiej stronie zawiadomienia o odstąpieniu. Odstąpienie od umowy i jej rozwiązanie następuje w formie pisemnej pod rygorem nieważności.
3. W razie odstąpienia od umowy, Wykonawcy przysługuje wynagrodzenie należne mu z tytułu wykonania części umowy zgodnie z warunkami umowy, z zastrzeżeniem postanowień §8 i §9.

§13

1. Zmiany niniejszej umowy wymagają zachowania formy pisemnej pod rygorem nieważności.
2. Strony zgodnie ustalają, iż zakazuje się zmian postanowień zawartej umowy oraz wprowadzania nowych postanowień niekorzystnych dla Zlecającego, jeżeli przy ich uwzględnianiu należałoby zmienić treść oferty, chyba że konieczność wprowadzenia takich zmian wynika z okoliczności, których nie można było przewidzieć w chwili zawarcia umowy.
3. Wykonawca przy wykonaniu umowy może posłużyć się osobami trzecimi (podwykonawcy), przy czym za ich działania i zaniechania podwykonawców odpowiada wówczas jak za swoje własne.

§14

W sprawach nieuregulowanych w umowie, zastosowanie mieć będą przepisy Kodeksu cywilnego, ustawa o Prawie Zamówień Publicznych, o publicznym transporcie zbiorowym, Prawo przewozowe, ustawa o czasie pracy kierowców i inne powszechnie obowiązujące przepisy. SIWZ stanowi integralną część umowy.

§15

Wykonawca niezwłocznie zawiadamia Zlecającego pisemnie o zmianie swojej siedziby. Brak zawiadomienia o zmianie adresu siedziby skutkuje przyjęciem, iż poczta (korespondencja) przesłana pod ostatni znany Zlecającemu adres Wykonawcy uważana jest za skutecznie doręczoną z dniem pierwszego awiza.

§16

Umowę sporządzono w 2 jednobrzmiących egzemplarzach, po jednym dla każdej ze stron.

Załączniki do umowy:

1. Załącznik nr 1 – Wzór zapotrzebowania
2. Załącznik nr 2 – Wzór raportu o zdarzeniu drogowym
3. Załącznik nr 3 – System kar umownych egzekwowanych przez ZDiTM – Gminę Miasto Szczecin
4. Załącznik nr 4 – Wzór wykazu wszystkich osób skierowanych przez Wykonawcę do wykonywania usług w SPA „Dąbie” Sp. z o.o. na podstawie umowy o świadczenie usług nr ZP/S/11/2019 w danym miesiącu rozliczeniowym.
5. Załącznik nr 5 – Zasady rozliczania sprzedaży biletów
6. Załącznik nr 6 – Prawidłowo wypełniona karta drogowa.

Zlecający

Wykonawca

.....

.....

ZAPOTRZEBOWANIE

Zlecający: SPA „Dąbie” Sp. z o.o., ul. Struga 10, 70-784 Szczecin

Wykonawca:

Data przewozu:

Nr rejestracyjny pojazdu:

Nr boczny pojazdu:

Linia:

Godzina i miejsce rozpoczęcia pracy

Godz. zakończenia pracy:

Stan początkowy licznika:

Stan końcowy licznika:

Ilość godzin wykonywania usługi:

Numer karty drogowej

Uwagi i zdarzenia :

.....

.....

.....

.....

Czytelny podpis pracownika Wykonawcy:

Czytelny podpis pracownika Zlecającego (dyspozytora):

Przed przewozem

Po przewozie

Przed przewozem

Po przewozie

Uwaga:

* Wszelkie zmiany/poprawki nanosi się poprzez skreślenie zmienionych danych, wpisanie obok poprawnych danych i zaparafowania zmiany przez osobę zmieniającą dane.

** Wszystkie pola muszą być czytelnie wypełnione.

REPORT

o wydarzeniu drogowym

Kierowcy Nr służbowy
nazwisko i imię

Czas wydarzenia Data sporządzenia raportu
 Dnia o godz. min. Dnia o godz. min.

Nr llnii podczas jazdy z do	miejsce zdarzenia
---	----------------------------

Treść raportu

Nr autobusu	Nr świadectwa kwalifikacyjnego	Data wydania	Kto wydał
*****	*****	*****	*****

Data ważności bad. tech. autobusu.....	stan licznika autob.
--	---------------------------

Kierowca zamieszkały
nazwisko i imię

Dane pojazdu obcego uczestnika wydarzenia	Marka	Właściciel
	Nr rejestracji

Pogoda	Rodzaj nawierzchni	Kto likwidował wydarzenia CR ZKM Policja	Gdzie likwidowano wydarzenie
.....

Świadczenie Nr świad.	Nazwisko	Imię	Adres

Prawo jazdy	Kategoria	Numer	Data wydania	Kto wydał – nazwa urzędu i miasta
.....

Opis

Protokół oględzin pojazdu

Nr wewn. pojazdu	1. St. mistrz (mistrz dyżurny)
Data i godz. oględzin	2. Klerowca (motorn.)
Stan licznika	3. Dyspozytor

[illegible]

Podpisy komisji

UWAGA: Protokół wypełnia mistrz zmianowy z udziałem klerowcy, a w razie potrzeby elektryka, blacharza, mechanika

1.

2.

3.

4.

Adnotacje wydziału Zaplecza Technicznego

Pojazd kwalifikuje się do naprawy bieżącej, pokolizyjnej, do kasacji

Szacunkowy koszt naprawy około zł lokalizacja naprawy

zlecenia Inne uwagi

podpis kierownika

SYSTEM KAR UMOWNYCH ZA WYKROCZENIA POPEŁNIANE W CZASIE WYKONYWANIA ZADAŃ PRZEWOZOWYCH

W przypadku stwierdzenia popełnienia wykroczeń podczas realizacji zadań przewozowych na liniach autobusowych obsługiwanych przez Operatora, Organizator naliczy kary umowne zgodnie z poniższym zestawieniem:

Określenie wykroczenia	Wartość kary w zł netto
1. Za każdy niepunktualny kurs, tj. w przypadkach:	
1) przyspieszonego odjazdu z przystanku >1 minutę;	40
2) opóźnionego odjazdu z przystanku początkowego > 1 minutę;	40
3) opóźnionego odjazdu z przystanku początkowego > 3 minuty;	80
4) przyspieszonego odjazdu z przystanku początkowego linii bez zgody służb Organizatora.	200
2. Za obsługę linii autobusem o parametrach mniejszych, niż ustalono w rozkładzie jazdy linii, za niewystawienie do obsługi linii autobusu niskopodłogowego, jeżeli takie wystawienie przewidywał rozkład jazdy i nie było to uzgodnione z Centralą Ruchu Organizatora	100
3. Za nieprawidłowe wyposażenie i oznakowanie autobusu, w tym: niekompletność informacji dla pasażera.	100
4. Za niedotrzymanie czystości autobusu.	80
5. Za brak wymagalnej ilości urządzeń kasujących Operatora w autobusie lub niesprawne działanie choćby jednego urządzenia kasującego, np. nieczytelność odbicia, złe ustawienie kodu.	100
6. Za nieprzewodzenie sprzedaży biletów komunikacji miejskiej przez kierującego autobusem w czasie wskazanym stosownymi przepisami prawa	80
7. Za wyjazd nieplanowy lub niewyjazd. W przypadku wystąpienia takiej sytuacji na dwóch kolejnych brygadach tej samej linii kara ulega podwojeniu. W przypadku niewyjazdu lub wyjazdu nieplanowanego, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, kary umowne nie będą naliczane.	80
8. Za niewykonanie: 1) pierwszego kursu na linii, 2) ostatniego kursu na linii. W przypadku niewykonania kursu z przyczyn, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, kara nie będzie naliczana.	100 100
9. Za wykonanie poniżej 50% kursu przewidzianego rozkładem jazdy na, (poza przypadkami wymienionymi w pkt. 8 i kursami na posiłek). W przypadku niewykonania kursu z przyczyn, za które Operator nie ponosi odpowiedzialności, kara nie będzie naliczana.	40
10. Za zmianę trasy skutkującą pominięciem jakiegokolwiek przystanku na linii lub regulację czasu na przystankach końcowych bez uzgodnienia ze służbami nadzoru ruchu Organizatora.	150
11. Za niezrealizowanie przewidzianego rozkładem jazdy połączenia z innym środkiem komunikacji miejskiej.	200
12. Za nieprzestrzeganie zasad określonych w załączniku nr 4 do Umowy, w przypadkach nie ujętych w innych punktach niniejszego załącznika (brak możliwości dublowania kary)	40
13. Za przewóz pasażerów w kabinie kierującego autobusem lub w części niedostępnej dla pasażerów (dotyczy to także innych pracowników Operatora)	40
14. Za palenie przez kierującego autobusem tytoniu lub inhalowanie się e-papierosami, e-cygarami i akcesoriami o podobnych właściwościach w autobusie.	200
15. Za rozmowę kierującego autobusem przez telefon komórkowy podczas jazdy (dopuszcza się bezpieczne korzystanie z telefonu komórkowego przy użyciu odpowiednich urządzeń).	100
16. Za niezgłoszenie przez kierującego autobusem: wypadku, kolizji, wstrzymania ruchu oraz zjazdu z linii w czasie 5 minut od momentu wystąpienia zdarzenia.	40

17. Za niewłączenie przez kierującego autobusem po zmroku pełnego oświetlenia dla pasażerów, z wyłączeniem: lampy w przedziale dla pasażerów bezpośrednio przy kabinie prowadzącego autobus oraz lamp w przedniej części wnętrza autobusu podczas jazdy po nieoświetlonych ulicach i drogach.	60
18. Za nieprzestrzeganie zasad określonych w § 11 załącznika nr 6 do Umowy.	80
19. Za nieprzestrzeganie zasad określonych w § 12 załącznika nr 6 do Umowy	500
20. Za udowodnione sfałszowanie dokumentacji eksploatacyjnej lub stwierdzenie nieprawidłowości w zapisach uzyskanych od Operatora w zakresie realizacji zleconego rozkładu, a danymi uzyskanymi z wydruków komputera pokładowego autobusu.	500
21. Za udowodnione sfałszowanie biletów drukowanych z komputerów pokładowych.	500
22. Za ominięcie, niezatrzymanie się pojazdu na przystanku na żądanie w komunikacji nocnej, w chwili gdy pasażer sygnalizuje zgodnie z obowiązującymi przepisami porządkowymi chęć wejścia lub wyjścia z pojazdu	200
23. Za niezatrzymanie się na przystanku stałym.	100
24. Za skargę uznaną za zasadną z winy Operatora i niezależną od rodzaju przewinienia	50
25. Za każdorazowe niezalogowanie lub niewylogowanie się z systemu CSZKM przez kierowcę po zakończeniu pracy	80

Załącznik Nr 4 do Umowy nr ZP/S/11/2019
o świadczenie usług

Wykaz pracowników skierowanych przez do prowadzenia pojazdów w
Szczecińskim Przedsiębiorstwie Autobusowym „Dąbie” Sp. z o.o. na podstawie umowy o świadczenie usług
nr ZP/S/11/2019 w miesiącu 2020 r.

[illegible]

.....
Podpis „Wykonawcy”

**Zasady rozliczania się ze sprzedaży biletów komunikacji miejskiej prowadzonej w pojazdach
Zlecającego przez kierowców Wykonawcy**

§ 1

1. Każdy kierowca Wykonawcy zobowiązany jest rozliczyć się z prowadzonej przez siebie sprzedaży biletów minimum jeden raz w miesiącu, w terminie do 25 każdego miesiąca oraz w każdym przypadku zagrożenia wykorzystania przyznanego na kluczu ID limitu.
2. W celu rozliczenia się ze sprzedaży biletów, kierowca zgłasza się do dyspozytora Zlecającego wraz z kluczem ID, gdzie otrzymuje wydruk sprzedaży z systemu komputerowego MUNICOM, przy czym do rozliczenia sprzedaży z klucza ID, wręcza klucz dyspozytorowi.
3. Dyspozytor dokonuje wydruku w 2 egzemplarzach następujących dokumentów:
 - z klucza ID „Obroty z konta kierowcy”
 - z klucza Dallas „Rozliczenie sprzedaży biletów z autokomputerów”.Jeden egzemplarz wydrukowanego dokumentu dyspozytor wręcza kierowcy, a drugi przekazuje do Zespołu Finansowo – Księgowego.
4. Rozliczanie ze sprzedanych biletów po stronie kierowcy odbywa się bezgotówkowo

§ 2

1. Kwota uzyskanego przez wszystkich kierowców Wykonawcy w danym miesiącu przychodu ze sprzedaży biletów, rozliczona na podstawie wydruków otrzymanych od dyspozytora, zostanie potrącona z wynagrodzenia Wykonawcy za dany miesiąc wykonywania usługi.
2. Do wydruków rozliczenia sprzedaży pozostających u Zlecającego, dołączone powinny być bilety wydrukowane przez kierowcę a nie sprzedane, np. z powodu rezygnacji przez pasażera czy błędnie wydrukowanych. Zwrot każdego biletu wymaga zatwierdzenia przez Kierownika ds. Eksploatacji Zlecającego. Zatwierdzenie biletu do zwrotu pomniejsza wartość sprzedaży danego kierowcy.
3. Wszystkie sprawy dotyczące różnic pomiędzy sprzedażą zarejestrowaną w systemie MUNICOM i sprzedażą faktycznie wykonaną przez kierowcę, podlegają wyjaśnieniu przez Kierownika ds. Eksploatacji Zlecającego, bezpośrednio po otrzymaniu przez kierowcę wydruku o którym mowa w § 1.

§ 3

1. W przypadku nie rozliczenia się przez kierowcę Wykonawcy ze sprzedaży biletów w terminie określonym w § 1 ust.1, w ostatnim dniu każdego miesiąca nastąpi rozliczenie sprzedaży biletów przez dyspozytora w sposób następujący:
 - a) w odniesieniu do sprzedaży zarejestrowanej w autokomputerach SRG 2000 - poprzez korektę do wykazywanej w systemie MUNICOM kwoty niewykorzystanego limitu.
 - b) w odniesieniu do sprzedaży zarejestrowanej w autokomputerach SRG 3000 - poprzez wydruk „rozliczenia sprzedaży biletów z autokomputerów”.

2. Dokumenty wydrukowane przez dyspozytora zostają przekazane do Zespołu Księgowo – Finansowego, celem potrącenia wynikającej z nich wartości sprzedaży z wynagrodzenia Wykonawcy

§ 4

Po zakończeniu każdego miesiąca Zlecający dokona rozliczenia kierowców Wykonawcy i wystawi Wykonawcy notę księgową na kwotę łączną. Do noty załączony zostanie wykaz kierowców z kwotami uzyskanego w danym miesiącu przychodu ze sprzedaży biletów.

PRZEBIEG PRACY AUTOBUSU

PRZEBIEG PRACY AUTOBUSU

LINIA BRYGADA	KURS	PRZYSTANIEK KONCOWY	FAKTYCZNY CZAS		PRZYSTANIEK KONCOWY	FAKTYCZNY CZAS		LINIA BRYGADA	KURS	PRZYSTANIEK KONCOWY	FAKTYCZNY CZAS		PRZYSTANIEK KONCOWY	FAKTYCZNY CZAS	
			PRZYJAZDU	ODJAZDU		PRZYJAZDU	ODJAZDU				PRZYJAZDU	ODJAZDU		PRZYJAZDU	ODJAZDU
05/11	A	SPAD		4 33					3	Świdów	23 02	23 04			
	1/2	Borsow	4 34	4 44	Autostacja	5 14	5 15			SPAD	23 08				
	3/4		5 34	5 44		6 14	6 15		A	SPAD		23 50			
	5/6		6 34	6 44		7 14	7 15	533							
	7/8		7 34	7 44		8 14	8 15		1/2	Świebodzin	23 58	24 00	Świe	24 30	24 40
	9/10		8 34	8 44		9 14	9 15		3/4		23 59	3 02		24 30	24 40
	11/12		9 34	9 44		10 14	10 15				24 00	24 02		24 30	24 40
	13/14		10 34	11 00		11 20	11 21		5/6		24 04	24 06		24 30	24 40
	15/16		11 30	11 50		12 20	12 21		3	Świdów	24 04	24 05		24 30	24 40
	17/18		12 30	13 00		13 20	13 21			SPAD	24 04	24 05		24 30	24 40
		Żmiana		14 09											
05/11	1/2			14 09		14 23	14 30								
	3/4		15 00	15 08		15 23	15 30								
	5/6		16 00	16 08		16 23	16 30								
	7/8		17 00	17 08		17 23	17 30								
	9/10		18 00	18 08		18 23	18 30								
	11/12		19 00	19 08		19 23	19 30								
	13/14		20 00	20 30		20 58	21 00								
	15/16		21 00	21 30		21 58	22 00								
	17/18		22 00	22 30		22 58	23 00								

[illegible]