

FAZA OPRACOWANIA:  
**PROJEKT BUDOWLANY**  
**Część I – PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU**

TEMAT:

**Przebudowa dróg gminnych, ul. Osiedlowa oraz ul. Krótka w  
miejscowości Łysiec, gm Starcza**

ADRES OBIEKTU:

Ulica Osiedlowa oraz ulica Krótka, Łysiec, gm. Starcza, dz. nr ewid.  
328/5, 328/10, 326/1, 328/21, 326/10, 326/17, obręb 002 Łysiec

KATEGORIA OBIEKTU: XXV

INWESTOR: Gmina Starcza  
ul. Gminna 4  
42-261 Starcza

*Zgodnie z art. 34 ust. 3d, p.3 ustawy Prawo Budowlane oświadczamy, że projekt opracowany został z należytą starannością, wymaganiami ustawy, przepisami i obowiązującymi Polskimi Normami oraz zasadami wiedzy technicznej*

PROJEKTANT: inż. Ryszard Sidorowicz  
upr. nr SLK/0096/PWOK/03

## SPIS ZAWARTOŚCI:

1. PZT – opis	str. 3
2. Mapa orientacyjna	str. 9
3. PZT- część rysunkowa	str. 10

## ZAWARTOŚĆ OPISU TECHNICZNEGO

1. Przedmiot inwestycji	str. 4
2. Istniejące zagospodarowanie terenu	str. 4
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	str. 5
4. Obszar oddziaływania obiektu	str. 8
5. Ochrona konserwatorska	str. 8

## **OPIS TECHNICZNY**

### **1. Przedmiot inwestycji**

Przedmiotem inwestycji jest przedstawienie rozwiązań projektowych przebudowy drogi gminnej - ul. Osiedlowej i ul. Krótkiej w miejscowości Łysiec, gm. Starcza, powiat częstochowski, woj. śląskie.

Planowana przebudowa ma na celu poprawienie bezpieczeństwa uczestników ruchu drogowego jak również poprawę parametrów użytkowych i technicznych drogi. Ulica Osiedlowa oraz ul. Krótka stanowią dojazd do istniejącej i planowanej zabudowy mieszkaniowej jednorodzinnej.

#### **Podstawa opracowania**

- Zlecenie Inwestora,
- mapa do celów projektowych w skali 1:500 wydana przez Powiatowy Ośrodek Dokumentacji Geodezyjno - Kartograficznej w Częstochowie,
- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane (tj. Dz.U. z 2021 r. poz.2351)
- Ustawa o drogach publicznych z 21 marca 1985 r.(tj. Dz.U. z 2021 r. poz.1376)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami),
- Katalog typowych konstrukcji nawierzchni podatnych i półsztywnych GDDKiA2014,
- obowiązujące przepisy, instrukcje, wytyczne i normatywy techniczne,
- uzgodnienia z inwestorem,
- wizja w terenie i pomiary wykonane przez zespół projektowy.

### **2. Istniejące zagospodarowanie terenu**

Ulica Osiedlowa od strony północnej łączy się z ulicą Jesionową (droga powiatowa), natomiast od strony zachodniej łączy się z ul. Krótką.

Istniejąca szerokość pasa drogowego ulicy Osiedlowej pomiędzy granicami

działek wynosi od 5,9m do 10,0m.

W stanie istniejącym droga jest o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocniona destruktem bitumicznym. Istniejąca jezdnia posiada szerokość 3,1 ÷ 5,9m. Spadek podłużny drogi w znacznej mierze skierowany jest na południe. Brak wydzielonych poboczy i spadków jednoznacznych dla spływu wód opadowych i roztopowych. W początkowej części opracowania po obu stronach drogi występują ślady istniejących rowów.

Istniejące uzbrojenie podziemne stanowią

- sieci elektroenergetyczne;
- sieci telekomunikacyjne;
- sieci wodociągowe;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci gazowe;

Ulica Krótka od strony wschodniej łączy się z ul. Osiedlową. Istniejąca szerokość pasa drogowego ulicy Krótkiej pomiędzy granicami działek wynosi od 4,0 do 8,0m. W stanie istniejącym droga jest o nawierzchni gruntowej, częściowo wzmocniona destruktem bitumicznym. Istniejąca jezdnia posiada szerokość 3,4 ÷ 5,0m. Spadek podłużny drogi w znacznej mierze skierowany jest w stronę ul. Osiedlowej. Brak wydzielonych poboczy i spadków jednoznacznych dla spływu wód opadowych i roztopowych.

Istniejące uzbrojenie podziemne stanowią

- sieci elektroenergetyczne;
- sieci wodociągowe;
- kanalizacja sanitarna;
- sieci gazowe;

### **3. Projektowane zagospodarowanie terenu**

Przebudowa ulicy Osiedlowej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Jesionową (bez skrzyżowania). Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty od A1 do A14, których współrzędne podano na projekcie zagospodarowania terenu (współrzędne w układzie globalnym).

Łączna długość ujętego odcinka drogi ul. Osiedlowej wynosi 631,0m. Długość odcinka objętego niniejszym opracowaniem wynosi 400,0m ( km 0+0,0 – 0+400,0). Nie przewiduje się przebudowy odcinka km 0+ 400,0 – 0+525,0 natomiast fragment km 0+525,0 – 0+631,0 został ujęty w opracowaniu „**Przebudowa drogi gminnej ul. Kwiatowa oraz fragmentu ul. Osiedlowej w miejscowości Łysiec, gm Starcza - dz nr ewid. 324/7, 324/6, 324/11, 326/17, obręb 002 Łysiec**”. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 4,0m z miejscowymi zawężeniami do 3,5 m ( zawężenia wykonane za pomocą skosów 1:5 w km 0+234,53 – 0+257,03 oraz km 0+277,50 – 0+305,00) i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z betonu asfaltowego oraz z kostki betonowej (km 0+144,18 – 0+168,33). Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać będzie ślad już jezdni istniejącej. Jezdnia przebudowywanej ul. Osiedlowej obramowana będzie zatopionym na 0 krawężnikiem drogowym 15 x 30cm oraz krawężnikiem 15x22cm w świetle 2cm.

W ciągu jezdni za krawężnikiem wykonane zostanie pobocze szer. 0,75 m (szerokość liczona wraz z krawężnikiem) wzmocnione kruszywem łamanym 0/31,5 mm lub ułożony ściek z prefabrykowanych elementów betonowych 60 x 50 x 15 cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku rowu lub ścieku. Zjazdy do posesji projektowane będą (do granicy działki lub do istniejącego ogrodzenia) na szerokość równą projektowanej jezdni ulicy Osiedlowej tj. 4,0 lub 3,5m.. Przecięcie krawędzi jezdni drogi oraz jezdni zjazdów wykonano za pomocą skosów 1:1 o wymiarach 1,5x1,5m. Wszystkie zjazdy utwardzone zostaną kostką betonową.

Dojścia do posesji z kostki betonowej projektowane będą na szerokość 1,5m. lub w nawiązaniu do stanu istniejącego

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 10 cm i obsiany trawą.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przewidzieć usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych i teletechnicznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu poprzez zabezpieczenie istniejących kabli (w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejącego) rurami ochronnymi dwudzielnymi typu

„AROT”.

**Parametry techniczne drogi:**

- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość jezdni 4,0 m z miejscowymi zawężeniami do 3,5m,
- pobocza szer. 0,75 m wzmocnione kruszywem kamiennym,
- długość przebudowanego odcinka 400,0m.

Przebudowa ulicy Krótkiej rozpoczyna się od skrzyżowania z ul. Osiedlową. Trasę projektowanej drogi wyznaczają punkty od B1 do B5, których współrzędne podano na projekcie zagospodarowania terenu (współrzędne w układzie globalnym).

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi ok. 87,0m. Planowana przebudowa ma na celu wydzielenie jezdni szerokości 3,5m i zastąpienie jej istniejącej nawierzchni gruntowej nawierzchnią z kostki betonowej.

Projektowane wydzielenie jezdni na przeważającym odcinku w granicach opracowania zawierać będzie ślad już jezdni istniejącej. Jezdnia o nawierzchni z kostki betonowej od strony północnej obramowana będzie zatopionym na 0 obrzeżem betonowym 8 x 30cm bez ścięcia. Natomiast od strony południowej obramowana będzie obrzeżem betonowym 8x30cm bez ścięcia w świetle 2cm.

Spadek poprzeczny jezdni jednostronny 2% w kierunku południowym.

Pozostałą część pasa drogowego stanowić będzie pas zieleni, z warstwą humusu gr. min. 10 cm i obsiany trawą.

Przed wykonaniem warstw konstrukcyjnych nawierzchni należy przewidzieć usunięcie kolizji istniejących sieci elektroenergetycznych z projektowanym zagospodarowaniem terenu poprzez zabezpieczone istniejących kabli (w przypadku stwierdzenia braku zabezpieczenia istniejącego) rurami ochronnymi dwudzielnymi typu „AROT”.

**Parametry techniczne drogi:**

- prędkość projektowa 30 km/h,
- kategoria ruchu - KR1,
- szerokość jezdni 3,5m
- długość przebudowanego odcinka 87,0m

**4. Obszar oddziaływania przedsięwzięcia**

Oddziaływanie projektowanego obiektu ogranicza się do działki nr 328/5, 328/10, 326/1, 328/21, 326/10, 326/17, stanowiącej pas drogowy ulicy Osiedlowej oraz ul. Krótkiej. Określenie obszaru oddziaływania obiektu dokonano w oparciu o przepisy Ustawy o drogach publicznych z dnia 21 marca 1985 r. (tekst jednolity: Dz.U. z 2021 r. poz. 1376) oraz Rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (tj. Dz.U. z 2016 r. poz. 124 z późniejszymi zmianami).

**5. Ochrona konserwatorska**

Teren objęty niniejszym projektem nie jest wpisany do rejestru zabytków, nie podlega ochronie oraz nie leży w strefie oddziaływań górniczych.