



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

Tel/fax 089 764 20 02

www.zdpdabrowa.pl

https://bipsbartoszyce.warmia.mazury.pl/

e-mail: przetargi@zdpdabrowa.pl

NIP 743-16-46-963 REGON 510750580

ZDP-DT.3430.3.2021

Dąbrowa, dnia 11 sierpnia 2021r.

Dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego prowadzonego w trybie przetargu nieograniczonego na podstawie art. 132 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2021r., poz. 1129 z późn. zm.) pn. „Przebudowa dróg powiatowych na terenie powiatu bartoszyckiego oraz remont nawierzchni jezdni DP 1396N w msc. Lwowiec”

Działając na podstawie art. 135 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 r. – Prawo zamówień publicznych (Dz. U. z 2019 r. poz. 2019), informuję, iż w dniu 10.08.2021r. do Zamawiającego wpłynęły pytania następującej treści:

PYTANIE 1

Zwracamy się z prośbą o udzielenie informacji, jakie prace należy wykonać na obiekcie mostowym nad rzeką Elma.

ODPOWIEDŹ

Obiekt mostowy na rzece Elma w ciągu DP 1354N w msc. Piaseczno był w roku 2020 wyremontowany. W zakresie prac na obiekcie należy wykonać tylko warstwę ścieralną o tych samych parametrach jak na ciągu głównym jezdni przebudowywanej drogi.

PYTANIE 2

W PFU jest informacja o przykryciu warstwą humusu wraz z obsianiem naruszonych zieleńców. Zwracamy się z prośbą o informację czy rowy, które podlegają profilowaniu należy zahumusować i obsiać trawą.

ODPOWIEDŹ

Zgodnie z tabelą w pkt 4 Programu Funkcjonalno – Użytkowego dotyczącą szacunkowych ilości i rodzaju robót do wykonania nie przewiduje się humusowania skarp odtworzonych rowów przydrożnych. Zamawiający nie wymaga zahumusowania i obsiania trawą tychże rowów.

PYTANIE 3

Zwracamy się z prośbą o podanie gwarancji dla oznakowania poziomego grubowarstwowego.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający nie wskazał indywidualnego terminu gwarancji dla oznakowania poziomego grubowarstwowego więc należy przyjąć minimalny okres tj. 24 m-ce jaki podany jest w pkt. 8.5 ppkt. b) Specyfikacji technicznej nr D-07.01.01a OZNAKOWANIE POZIOME

PYTANIE 4

Zwracamy się z prośbą o informację, czy wymagane jest wykonanie kanału technologicznego.

ODPOWIEDŹ

Wykonanie kanału dla zadań:

Część 1: „Przebudowa DP 1354N Głądy – Pieszkowo – Tolko na odcinku Kicina (skrzyżowanie z DP 1386N) – Pieszkowo (skrzyżowanie z DW 511)”

Część 2: „Przebudowa DP 1390N dr. woj. nr 512 (Leginy) – Liski – Sępapol – Ostre Bardo – Szczurkowo na odcinku Turcz - Sępapol”

Część 3: „Przebudowa DP 1956N dr. woj. nr 592 (Kowalewo) – Łędlawki na odcinku Grzęda - Łędlawki”

Nie jest wymagane.

Fakt ten jest wskazany w Opisie przedmiotu zamówienia stanowiącym załącznik nr 1 do SWZ w informacji zatytułowanej „Dokumenty w posiadaniu Zamawiającego”.

Dla zadania określonego jako:

Część 4: „Przebudowa DP 1396N i 1581N oraz remont nawierzchni jezdni DP 1396N w msc. Lwowiec”

Kanał technologiczny jest wymagany i należy go wykonać zgodnie z załączoną dokumentacją techniczną.

PYTANIE 5

Zwracamy się z prośbą do Zamawiającego o udzielenie zgody na wykonanie warstwy ścieralnej z betonu asfaltowego AC11S dla odpowiedniej kategorii ruchu.

ODPOWIEDŹ

Zamawiający założył na wszystkich zadaniach wykonanie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno-asfaltowej SMA 16 JENA.

Zamawiający określił w Opisie przedmiotu zamówienia, że dopuszcza rozwiązania równoważne i określił cechy jakie będą oceniane jako równoważne m.in. w zakresie innego typu mieszanki mineralno – asfaltowej. Zaproponowany materiał musi mieć parametry nie gorsze od wyjściowego określonego przez Zamawiającego.

W zakresie zadań realizowanych w formule „zaprojektuj i zbuduj” Zamawiający zawarł w Opisie przedmiotu zamówienia , że dopuszcza inne rozwiązania niż te przedstawione w Programie Funkcjonalno – Użytkowym pod warunkiem, że będą one spełniały wymagania techniczno-użytkowe założone przez Zamawiającego w Programie Funkcjonalno – Użytkowym oraz będą zgodne z założeniami przyjętymi we wniosku o dofinansowanie inwestycji. Rozwiązania te muszą być zaakceptowane przez Zamawiającego.

Obowiązuje tutaj zasada jak powyżej, czyli Oferent musi wykazać, że parametry rozwiązania innego są nie gorsze od wyjściowego określonego przez Zamawiającego i Zamawiający musi wyrazić na to zgodę.

DYREKTOR
Zarządu Dróg Powiatowych
mgr inż. Karol Łomecki