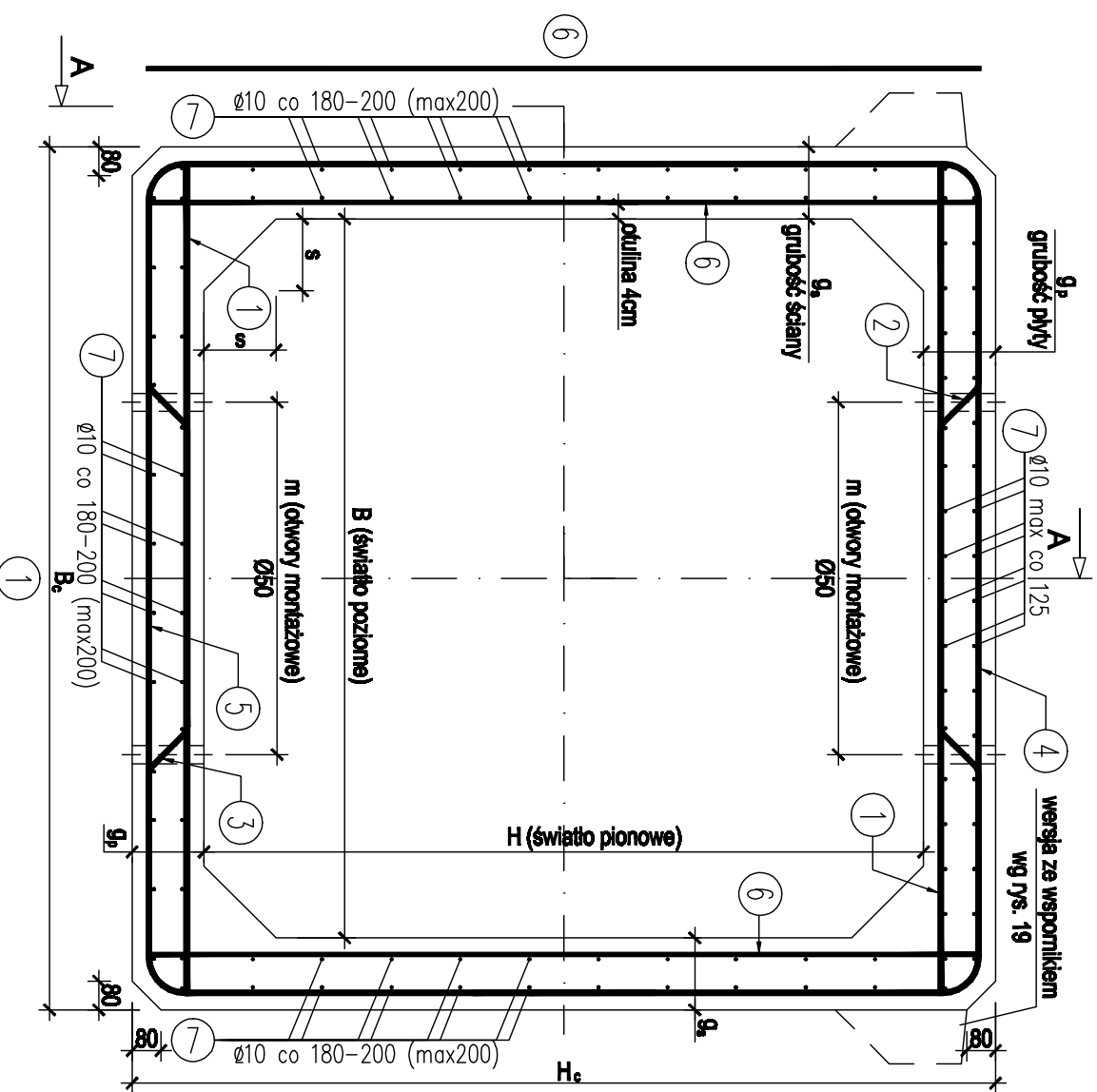
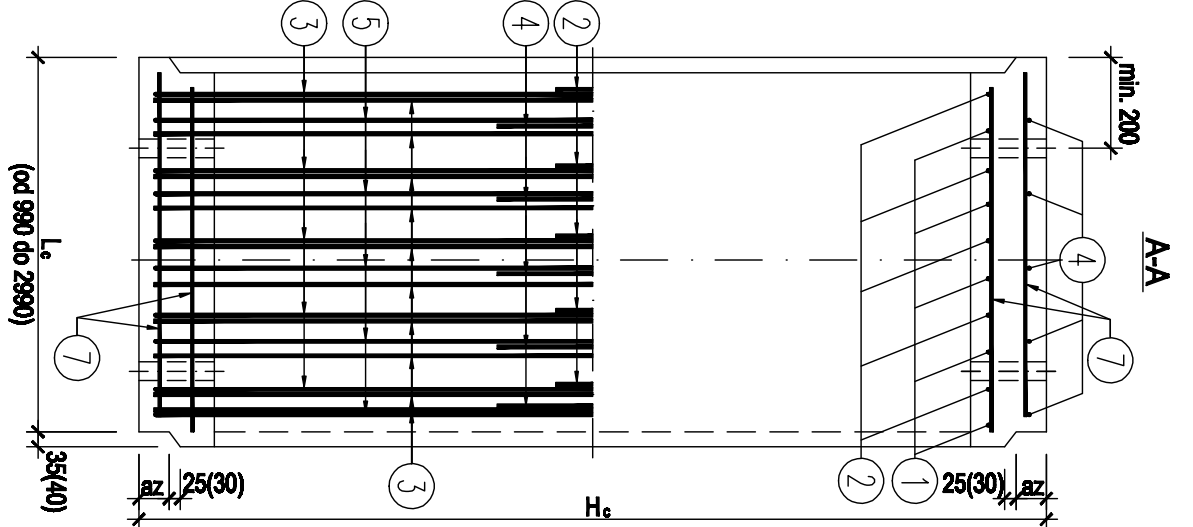


PRZĘKROJ POPRZECZNY

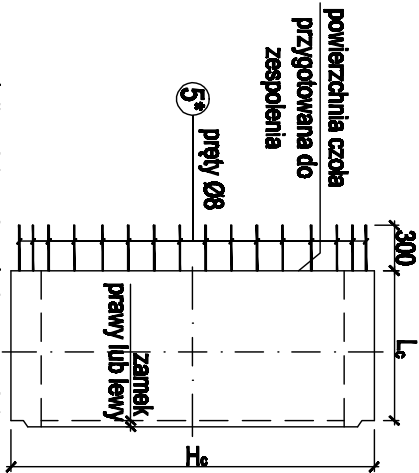


PREFABRYKAT POŚREDNI



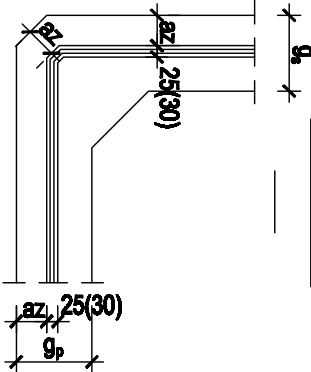
Wymiary geometryczne													
Typ	B	H	B _c	H _c	g _s	g _p	az	s	m	z	V _b	G _b	
	[mm]											[m ³]	[t]
250x250	2500	2500	2940	2940	220	220	90	220	1420	400	2,48	6,70	
250x150	2500	1500	2940	1940	220	220	90	220	1420	400	2,04	5,51	
300x300	3000	3000	3500	3500	250	250	100	250	1900	400	3,37	9,10	
300x200	3000	2000	3500	2500	250	250	100	250	1900	400	2,87	7,75	

PREFABRYKAT SKRAJNY

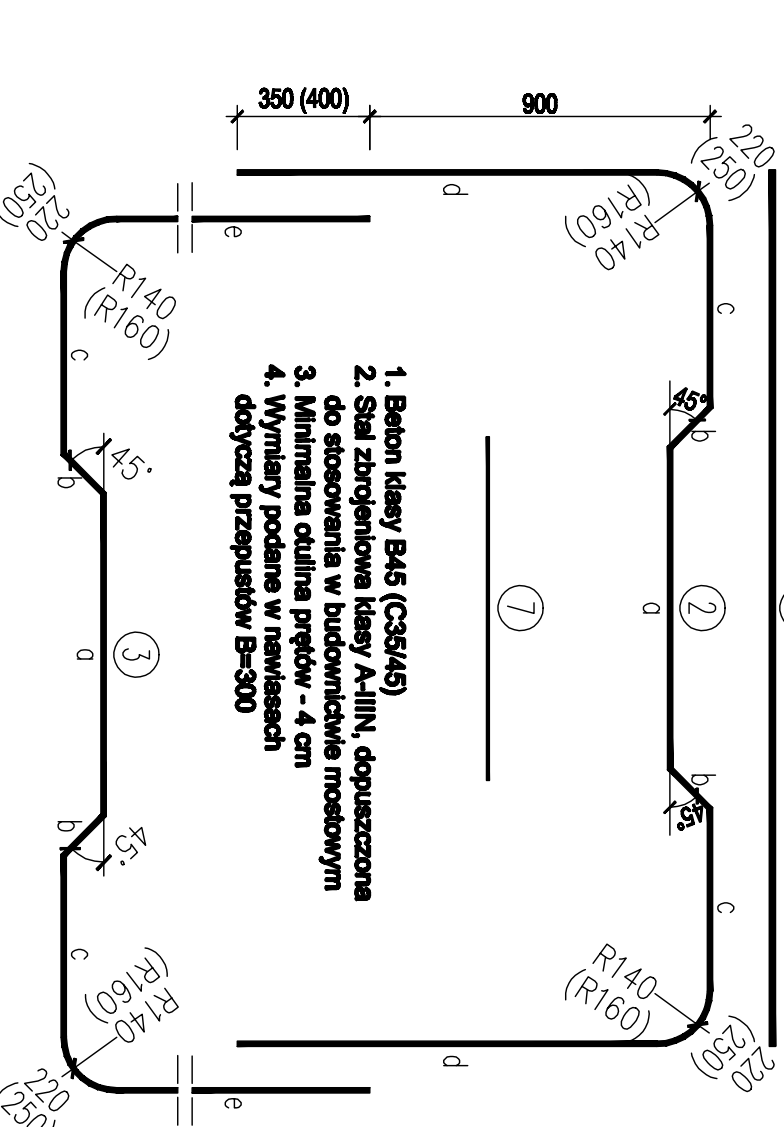


* długość prętów 5" dostosować do długości i kształtu prefabrykatu skrajnego

WIDOK ZAMKA W NAROŻU



1. Beton klasy B45 (C35/45)
2. Stal zbrojenkowa klasy A-III, dopuszczona do stosowania w budownictwie mostowym
3. Minimalna otulina prętów - 4 cm
4. Wymiary podane w nawiasach dotyczą przepustów B=300



Długości prętów zbrojenia elementu L _c =990mm											
Typ	①	②	a	b	c	d	③	e	④	f	⑤
250x250	2860	5330	1350	180	480	1110	6720	1805	6615	2565	1805
250x150	2860	5330	1350	180	480	1110	4720	805	4615	2565	805
300x300	3420	5990	1650	215	565	1140	8400	2345	8295	3125	2365
300x200	3420	5990	1650	215	565	1140	6400	1345	6295	3125	1365

Max. grubość nadsyпки	
Typ	H _n
250x250	5,0 m
250x150	5,0 m
300x300	5,0 m
300x200	5,0 m

OBIEKT : Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) - Gródkowo na odcinku od km 0+000 do km 2+227 o długości 2,227 km	STADIUM : PT
INWESTOR : Zarząd Powiatu Płockiego ul. Bielska 59 09-400 Płock	BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 : 20
Nazwa rysunku: PRZEPUSTY SKRZYNKOWE - PREFABRYKATY	RYS. NR 13 WARSZAWA, 03.2023r.
Projektant, branża drogowa: mgr inż. Tomasz Kowieszko UPR. PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POOD/14	
Sprawdzający, branża drogowa: mgr inż. Łukasz Wandzel UPR. PROJ. w spec.drogowej NR SLK/3468/POOD/10	

Adaptacja rozwiązań
katalogowych