

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odcinku od km 0+000 do 2+227 o długości 2,227 km
Adres i kategoria obiektu budowlanego:	Gmina Mała Wieś, powiat plocki, woj. mazowieckie Kategoria obiektu - XXV, IV, XXVI
Nazwa i adres Inwestora:	Zarząd Powiatu Plockiego ul. Bielska 59, 09-400 Plock
Nazwa i adres Zamawiającego:	Zarząd Dróg Powiatowych w Plocku ul. Bielska 57a, 09-400 Plock
Nazwa i adres Jednostki Projektowej:	Kowieszko Projektowanie i Edukacja spółka z o.o. (dawniej Biuro Projektów Drogowo – Mostowych Tomasz Kowieszko) ul. Dęby 3/7 lok. 6, 04-308 Warszawa
Stadium:	PROJEKT BUDOWLANY
TOM I:	<u>PROJEKT ZAGOSPODAROWANIA TERENU</u>
Lokalizacja:	Jednostka ewidencyjna 141908_2 Mała Wieś: Obręb 0026 Wilkanowo - działki ewid. nr: 196/2, 188, 190, 189, 191, 110/7, 110/6, 110/5, 193, 194 Obręb 0017 Orszymowo - działki ewid. nr: 51, 30/3, 38, 41, 47, 48, 97, 136, 185, 98, 92, 91, 90, 86/1, 78, 76, 57, 56, 29, 28

Załącznik do strony tytułowej: strona 2

Spis zawartości TOMU I: strona 3

Egz. Nr ...

Załącznik do strony tytułowej

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10		
Projektant	inż. Tomasz Gałazin	instalacje sanitarne	MAZ/0199/POOS/08		
Sprawdzający	mgr inż. Ireneusz Onopiuk	instalacje sanitarne	MAZ/0209/POOS/08		

SPIS ZAWARTOŚCI PROJEKTU BUDOWLANEGO:

1. Tom I Projekt zagospodarowania terenu
2. Tom II Projekt architektoniczno – budowlany
3. Tom III Projekt techniczny
4. Tom IV Załączniki projektu budowlanego

SPIS ZAWARTOŚCI

TOM I Projekt zagospodarowania terenu

I. CZĘŚĆ OPISOWA.....	4
1. Przedmiot zamierzenia budowlanego	4
1.1. Podstawa opracowania	4
1.2. Przedmiot opracowania	4
1.3. Cel i zakres opracowania.....	4
1.4. Materiały wyjściowe	4
2. Istniejący stan zagospodarowania terenu	4
2.1. Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania.....	4
2.2. Opis stanu istniejącego, parametry techniczne.....	5
2.3. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki	5
3. Projektowane zagospodarowanie terenu	5
3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi.....	5
3.2. Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków	6
3.3. Układ komunikacyjny i sposób dostępu do drogi publicznej.....	6
3.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu	6
3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni	7
4. Zestawienie powierzchni.....	9
5. Uwarunkowania realizacji przedsięwzięcia	10
5.1 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu	10
5.2 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską.....	10
5.3 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego	10
5.4 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi.....	10
6. Dane dotyczące ochrony przeciwpożarowej.....	11
7. inne niezbędne dane wynikające ze specyfiki, charakteru i stopnia skomplikowania obiektu budowlanego lub robót budowlanych.....	11
8. Informacja o obszarze oddziaływania obiektu	11
II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA	11
Projekt zagospodarowania terenu - rys nr 1A.....	12
Projekt zagospodarowania terenu - rys nr 1B.....	13
Projekt zagospodarowania terenu - rys nr 1C.....	14
Projekt zagospodarowania terenu - rys nr 1D.....	15
III. OŚWIADCZENIE	16

I. CZĘŚĆ OPISOWA

1. PRZEDMIOT ZAMIERZENIA BUDOWLANEGO

1.1. Podstawa opracowania

Dokumentacja została opracowana przez Kowieszko Projektowanie i Edukacja spółka z o.o. (dawniej Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko), ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa, działające na podstawie umowy, zawartej z Zamawiającym tj. Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku, z siedzibą w Płocku przy ul. Bielskiej 57a, na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odcinku od km 0+000 do km 2+227 o długości 2,227 km”.

1.2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt zagospodarowania terenu dla inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odcinku od km 0+000 do km 2+227 o długości 2,227 km”. Obiekt budowlany zlokalizowany jest na terenie gminy Mała Wieś, w powiecie płockim, województwo mazowieckie.

1.3. Cel i zakres opracowania

Projekt zagospodarowania terenu będący częścią projektu budowlanego, stanowi podstawę do wydania przez Starostę decyzji o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej (ZRID).

1.4. Materiały wyjściowe

Projekt Budowlany opracowano na podstawie następujących danych wyjściowych:

- [1]. Ustawa z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo Budowlane.
- [2]. Ustawa z dnia 10 kwietnia 2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych.
- [3]. Ustawa z dnia 20 lipca 2017r. – Prawo wodne.
- [4]. Ustawa z dnia 3 października 2008r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko.
- [5]. Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.
- [6]. Rozporządzenie MTiGM z dnia 30 maja 2000r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogowe obiekty inżynierskie i ich usytuowanie.
- [7]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.
- [8]. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 czerwca 2003 r. w sprawie informacji dotyczącej bezpieczeństwa i ochrony zdrowia oraz planu bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
- [9]. Mapa do celów projektowych sporządzona przez uprawnionego geodetę.
- [10]. Specyfikacja istotnych warunków zamówienia dołączona do umowy na przygotowanie niniejszej dokumentacji projektowej.

2. ISTNIEJĄCY STAN ZAGOSPODAROWANIA TERENU

2.1. Struktura własnościowa terenu objętego zakresem opracowania

Planowana inwestycja tj. rozbudowa odcinka drogi powiatowej nr 2954W będzie prowadzona na działkach ewidencyjnych wymienionych na stronie tytułowej niniejszego opracowania.

2.2. Opis stanu istniejącego, parametry techniczne

Otoczenie planowanej inwestycji stanowią niska zabudowa mieszkaniowa oraz gospodarstwa rolne. Tereny sąsiadujące z pasem drogowym są użytkowane rolniczo, są to grunty orne oraz nieużytki. W pasie drogi oraz w jego bezpośredniej okolicy przebiega uzbrojenie terenu takie jak wodociąg, infrastruktura telekomunikacyjna oraz sieć elektroenergetyczna.

Droga powiatowa 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) - Gródkowo posiada następujące parametry:

- długość planowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 2954W wynosi 2,227 km,
 - szerokość istniejącej jezdni drogowej z betonu asfaltowego jest zmienna i wynosi w przedziale od 3,50 m do 5,00 m,
 - droga posiada przekrój szlakowy w terenie niezabudowanym, tj. jezdni drogowa o nawierzchni z betonu asfaltowego oraz obustronne pobocza gruntowe,
 - w terenie zabudowanym w miejscowości Orszymowo droga posiada przekrój półuliczny lub uliczny, tj. jezdni drogowa o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z jednostronnym lub obustronnym chodnikiem dla pieszych.
- Odwodnienie przedmiotowej drogi powiatowej odbywa się powierzchniowo, tj. woda opadowa z jezdni bitumicznej spływa przez pobocza gruntowe do trawiastych rowów drogowych.

2.3. Informacja o obiektach budowlanych przeznaczonych do rozbiórki

W zakres robót rozbiórkowych wchodzi:

- rozbiórka ogrodzeń kolidujących z inwestycją,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni drogowej,
- rozbiórka istniejącej nawierzchni zjazdów,
- rozbiórka istniejących przepustów drogowych.

3. PROJEKTOWANE ZAGOSPODAROWANIE TERENU

3.1. Urządzenia budowlane związane z obiektami budowlanymi

Projektowany odcinek drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) - Gródkowo spełnia parametry drogi powiatowej klasy Z (klasa zbiorcza). Nawierzchnię drogową zaprojektowano przyjmując kategorię ruchu KR 2.

W ramach rozbudowy przedmiotowej drogi wykonane zostaną następujące urządzenia budowlane:

- jezdni drogowa o szerokości 6,00 m o nawierzchni z betonu asfaltowego,
- chodniki dla pieszych i miejsca postojowe o nawierzchni z kostki betonowej,
- zjazdy do działek o nawierzchni z kostki betonowej lub z kruszywa łamanego,
- pobocza szerokości 1,0m, umocnione kruszywem łamanym,
- odwodnienie drogi na odcinku od km 0+000 do km 1+925 będzie odbywać się powierzchniowo, za pomocą trawiastych rowów drogowych, natomiast odwodnienie odcinka drogi od km 1+925 do km 2+227 będzie odbywać się za pomocą projektowanej kanalizacji deszczowej wraz z wylotem do rzeki Ryksa,
- przepust drogowy z prefabrykatów skrzynkowych żelbetowych na rzece Ryksa,
- przepust drogowy z rur PEHD o średnicy 800 mm pod koroną projektowanej drogi powiatowej,
- przepusty drogowe z rur PEHD o średnicy 400 mm pod zjazdami.

3.2.Sposób odprowadzania lub oczyszczania ścieków

Odwodnienie projektowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 2954W na odcinku od km 0+000 do km 1+925 będzie odbywać się powierzchniowo za pomocą rowów drogowych. Powierzchniowe odprowadzenie wód opadowych i roztopowych przewiduje się poprzez nadanie nawierzchni drogowej odpowiednich spadków podłużnych i poprzecznych, umożliwiających sprawny odpływ wody z nawierzchni drogowej do przydrożnych rowów. Spływ do rowów drogowych przewiduje się bezpośrednio z nawierzchni jezdni drogowej i poboczy. Rowy drogowe będą spełniały funkcję odwadniającą tj. odprowadzającą wody opadowe i roztopowe z jezdni drogowej, jak również podczyszczającą ze względu na ich budowę tj. skarpy i dno rowów będzie zarośnięte gęstą trawą. W stanie istniejącym rowy drogowe są płytkie, zamulone i zarośnięte pospolitą roślinnością trawiastą, dlatego w ramach przedmiotowej inwestycji zaprojektowano ich przebudowę.

Projektowane rowy drogowe o kształcie trapezowym będą posiadały następujące parametry techniczne:

- szerokość dna rowu – 0,4 m
- szerokość rowu w skarpie – od 2,0 m do 3,0 m
- nachylenie skarp rowu trawiastego – 1:1,5
- głębokość rowów waha się od 0,6 m do 1,0 m, licząc od poziomu niwelety projektowanej drogi.

W miejscu zjazdów do posesji zaprojektowano przepusty z rur PEHD o średnicy 0,4 m w celu zapewnienia ciągłości przepływu wód opadowych i roztopowych w rowach drogowych. Na wlotach i wylotach przepustów pod zjazdami zaprojektowano prefabrykowane betonowe ścianki lub umocnienie wlotu i wylotu kamieniem polnym.

Odwodnienie projektowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 2954W na odcinku od km 1+925 do km 2+227 będzie odbywać się za pomocą kanalizacji deszczowej. Wody opadowe i roztopowe odprowadzane będą z jezdni, chodników i poboczy zlokalizowanych w pasie drogowym. Odprowadzanie wód odbywać się będzie poprzez wpusty uliczne i dalej przez sieć kanalizacyjną wyposażoną w studnie kanalizacyjne i kolektory kanalizacyjne z rur o średnicy 300mm. Wody opadowe i roztopowe będą oczyszczane poprzez studnię osadnikową, a następnie wprowadzona do rzeki Ryksa przez wylot zlokalizowany na brzegu rzeki o symbolu W1.

3.3.Układ komunikacyjny i sposób dostępu do drogi publicznej

Przedmiotowa inwestycja znajduje się na terenie gminy Mała Wieś, w powiecie plockim, w województwie mazowieckim. Zakresem inwestycji objęta jest rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) - Gródkowo. Początek projektowanej rozbudowy drogi znajduje się w Wilkanowie, w miejscu skrzyżowania z drogą powiatową nr 2953W, natomiast koniec projektowanego odcinka drogi powiatowej nr 2954W znajduje się około 10m od projektowanego przepustu drogowego na rzece Ryksa. Przedmiotowa droga powiatowa zapewnia dostęp do drogi publicznej właścicielom działek sąsiadujących bezpośrednio z pasem drogowym.

3.4. Parametry techniczne sieci i urządzeń uzbrojenia terenu

W pasie drogowym i otoczeniu projektowanej drogi powiatowej występuje następujące uzbrojenie terenu:

- sieć wodociągowa.
- sieć telekomunikacyjna.
- sieć elektroenergetyczna.

Istniejąca sieć wodociągowa

W miejscach skrzyżowań projektowanych rowów drogowych z istniejącą siecią wodociągową zaprojektowano rowy drogowe o głębokości maksymalnie 60 cm, tak żeby zapewnić sieci

wodociągowej odpowiednie przykrycie gruntem.

Istniejąca sieć telekomunikacyjna

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano zabezpieczenie infrastruktury telekomunikacyjnej. W miejscach poprzecznych przejść podziemnej linii telekomunikacyjnej przez pas drogowy zaprojektowano zagłębienie kabla pod rowem oraz wykonanie grubościennych rur osłonowych dwudzielnych średnicy 110 mm. Roboty budowlane związane z zabezpieczeniem sieci telekomunikacyjnej należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela gestora sieci telekomunikacyjnej.

Istniejąca sieć elektroenergetyczna

W ramach przedmiotowej inwestycji przewidziano zabezpieczenie sieci elektroenergetycznej. W miejscach poprzecznych przejść podziemnej sieci elektroenergetycznej przez pas drogowy zaprojektowano zagłębienie kabla pod rowem oraz wykonanie grubościennych rur osłonowych dwudzielnych średnicy 110 mm. Projektowana jezdnia drogowa krzyżuje się z istniejącymi napowietrznymi liniami elektroenergetycznymi. Poniżej przedstawiono w formie tabelarycznej zestawienie zawierające pikietaż przejść linii elektroenergetycznych nad jezdnią drogową oraz wysokość skrajni względem projektowanej niwelety drogi.

L.p.	Pikietaż przejścia linii elektroenergetycznych nad jezdnią drogową	Wysokość skrajni względem projektowanej niwelety drogi
1	km 0+000,00	6,69 m
2	km 1+649,63	6,75 m
3	km 1+927,00	7,03 m
4	km 2+056,74	8,76 m
5	km 2+205,25	9,34 m

Minimalna skrajnia drogowa dla drogi klasy Z wynosi 4,60 m i jest zachowana dla każdego przejścia linii elektroenergetycznej nad projektowaną do rozbudowy drogą powiatową. W pobliżu rzeki Ryksy na działce nr 98, obręb Orszymowo, jest usytuowany istniejący słup elektroenergetyczny, który na czas robót związanych z budową projektowanego przepustu drogowego należy zabezpieczyć i odpowiednio oznakować. Roboty budowlane związane z zabezpieczeniem sieci elektroenergetycznej należy prowadzić pod nadzorem przedstawiciela gestora sieci elektroenergetycznej.

3.5. Ukształtowanie terenu i układ zieleni

Realizacja inwestycji zakłada dostosowanie poziomu projektowanych urządzeń drogi do poziomu terenu przyległych działek i ogrodzeń posesji. Teren inwestycji stanowią tereny płaskie, użytkowane rolniczo. Projekt zagospodarowania terenu dla niniejszej inwestycji przewiduje wycinkę drzew i krzewów na terenie pasa drogowego ze względu na kolizję z projektowanymi urządzeniami drogi. Zaprojektowano ścinanie drzew piłą mechaniczną z mechanicznym karczowaniem pni. Ścinanie oraz karczowanie pni drzew należy wykonywać z zachowaniem odpowiedniej ostrożności i przepisów BHP. Karpinę, pnie i gałęzie drzew należy wywieźć z terenu inwestycji. Poniżej przedstawiono zestawienie drzew przeznaczonych do wycinki. Lokalizację drzew przeznaczonych do wycinki przedstawiono w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu. Numery inwentarzowe drzew podane w poniższej tabeli odpowiadają numeracji opisanej w części rysunkowej projektu zagospodarowania terenu.

Poniżej przedstawiono wykaz drzew przeznaczonych do wycinki:

Nr inw.	Gatunek drzew	Obwód pnia (cm)	Uwagi
1	Klon (Acer L.)	240	
2	Klon (Acer L.)	360	
3	Klon (Acer L.)	150	
4	Klon (Acer L.)	120	
5	Klon (Acer L.)	105	
6	Klon (Acer L.)	105	
7	Klon (Acer L.)	300	
8	Klon (Acer L.)	300	
9	Klon (Acer L.)	300	
10	Klon (Acer L.)	240	
11	Klon (Acer L.)	150	
12	Klon (Acer L.)	180	
13	Klon (Acer L.)	180	
14	Jesion (Fraxinus L.)	105	
15	Klon (Acer L.)	150	
16	Klon (Acer L.)	150	
17	Klon (Acer L.)	120	
18	Klon (Acer L.)	105	
19	Klon (Acer L.)	240	
20	Klon (Acer L.)	210	
21	Klon (Acer L.)	150	
22	Klon (Acer L.)	120	
23	Klon (Acer L.)	120	
24	Klon (Acer L.)	150	
25	Jesion (Fraxinus L.)	120	
26	Klon (Acer L.)	180	
27	Świerk (Picea A. Dietr.)	50	
28	Świerk (Picea A. Dietr.)	50	
29	Świerk (Picea A. Dietr.)	75	
30	Świerk (Picea A. Dietr.)	75	
31	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
32	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
33	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
34	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
35	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
36	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
37	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	120	
38	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
39	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
40	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
41	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
42	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	

43	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
44	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
45	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
46	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
47	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	75	
48	Jarząb pospolity (Sorbus aucuparia L.)	50	
49	Klon (Acer L.)	300	
50	Jesion (Fraxinus L.)	150	
51	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris L.)	60	
52	Sosna zwyczajna (Pinus sylvestris L.)	60	
53	Klon (Acer L.)	240	
54	Jesion (Fraxinus L.)	150	
55	Klon (Acer L.)	210	
56	Klon (Acer L.)	210	
57	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	60	
58	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	60	
59	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	50	
60	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	50	
61	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	50	
62	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	90	
63	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	180	
64	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	240	
65	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	240	
66	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	210	
67	Lipa drobnolistna (Tilia cordata)	210	
68	Topola (Populus L.)	300	
69	Kasztan (Castanea)	240	
70	Kasztan (Castanea)	270	
71	Kasztan (Castanea)	270	
72	Kasztan (Castanea)	180	
73	Kasztan (Castanea)	180	
74	Kasztan (Castanea)	240	
75	Kasztan (Castanea)	240	
76	Kasztan (Castanea)	240	
77	Klon (Acer L.)	210	
78	Robinia akacjowa (Robinia Pseudoacacia L.)	60	
79	Jarząb pospolity (Sorbus aucuparia L.)	60	
80	Kasztan (Castanea)	285	
81	Robinia akacjowa (Robinia pseudoacacia L.)	165	

4. ZESTAWIENIE POWIERZCHNI

L.p.	Kategoria	Powierzchnia w m2
1.	Powierzchnia drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego	13 850,0

2.	Powierzchnia chodników, poboczy i zjazdów o nawierzchni z kostki betonowej	2 350,0
3.	Powierzchnia poboczy i zjazdów z kruszywa łamanego	4 650,0
4.	Powierzchnia miejsc postojowych o nawierzchni z kostki betonowej	135,0
5.	Powierzchnia rowów drogowych umocnionych bet. płytami ażurowymi	1 470,0
6.	Powierzchnia skarp przepustów umocnionych kamieniem polnym na zaprawie cementowej	60,0
7.	Powierzchnia skarp rzeki umocnionych materacami siatkowo - kamiennymi	100,0
8.	Powierzchnia biologicznie czynna	8 800,0

5. UWARUNKOWANIA REALIZACJI PRZEDSIĘWZIĘCIA

5.1 Informacje i dane o rodzaju ograniczeń lub zakazów w zabudowie i zagospodarowaniu terenu wynikających z aktów prawa miejscowego lub decyzji o warunkach zabudowy i zagospodarowania terenu

Teren inwestycji polegającej na rozbudowie drogi powiatowej nr 2954W nie jest objęty miejscowym planem zagospodarowania terenu. W związku z tym, że przedmiotowa inwestycja jest przygotowana w trybie ustawy z dn. 10.04.2003 r. o szczególnych zasadach przygotowania i realizacji inwestycji w zakresie dróg publicznych, inwestor nie był zobligowany do uzyskania decyzji o ustaleniu lokalizacji inwestycji celu publicznego. Do wniosku o decyzję o zezwoleniu na realizację inwestycji drogowej dołączono opinie urzędów wymienionych w ww. specustawie drogowej.

5.2 Informacje i dane czy działka lub teren, na którym jest projektowany obiekt budowlany są wpisane do rejestru zabytków lub czy zamierzenie budowlane lokalizowane jest na obszarze objętym ochroną konserwatorską

Według opinii Wojewódzkiego Urzędu Ochrony Zabytków w Warszawie, pismo znak DP.5183.405.2022 z dnia 29.07.2022 r., na terenie przedmiotowej inwestycji drogowej zlokalizowane są następujące zabytki:

- kościół parafialny p. w. Św. Floriana w Orszymowie wraz z cmentarzem przykościelnym (tym samym również ogrodzeniem) – nr rejestru zabytków dawnego woj. płockiego: 138/548/62W, data wpisania: 03.03.1962,
- plebania ujęta w gminnej ewidencji zabytków,
- murowana kapliczka słupowa znajdująca się w pobliżu skrzyżowania w miejscowości Wilkanowo.

Mazowiecki Wojewódzki Konserwator Zabytków pozytywnie zaopiniował przedmiotową inwestycję i dopuścił do realizacji z zastrzeżeniem, by planowane działania inwestycyjne nie stanowiły zagrożenia dla substancji zabytkowej ww. obiektów. Nie ma konieczności prowadzenia badań archeologicznych wyprzedzających inwestycję ani jej towarzyszących.

5.3 Informacje i dane określające wpływ eksploatacji górniczej na działkę lub teren zamierzenia budowlanego – jeśli zamierzenie budowlane znajduje się w granicach terenu górniczego

Przedmiotowa inwestycja znajduje się poza granicami terenu górniczego.

5.4 Informacje i dane o charakterze, cechach istniejących i przewidywanych zagrożeń dla

środowiska oraz higieny i zdrowia użytkowników projektowanych obiektów budowlanych i ich otoczenia w zakresie zgodnym z przepisami odrębnymi

Zgodnie z Rozporządzeniem Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko przedmiotowe przedsięwzięcie polegające na rozbudowie odcinka drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odcinku od km 0+000 do km 2+227 o długości 2,227 km zalicza się do przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko. Z uwagi na skalę i charakter przedsięwzięcia nie przewiduje się wystąpienia istotnych oddziaływań skumulowanych. Przedsięwzięcie nie jest zlokalizowane na obszarach wymienionych w art. 63 ust. 1 pkt. 2 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko, tj. m.in. na obszarach wodno-błotnych, Natura 2000, mających znaczenie historyczne i kulturowe oraz na obszarach stanowiących część strefy ochronnej ujęć wód. Na etapie realizacji przedsięwzięcia źródłem emisji substancji do powietrza oraz emisji hałasu będą prace budowlane oraz ruch pojazdów. Uciążliwości te będą miały charakter krótkotrwały i ustąpią po zakończeniu prac realizacyjnych. Rozbudowa drogi nie będzie oddziaływała negatywnie na istniejący stan środowiska tj. nie będzie zakłócać stosunków wodnych, uwzględnia uwarunkowania przyrodnicze, krajobrazowe i kulturowe.

6. DANE DOTYCZĄCE OCHRONY PRZECIWPÓŻAROWEJ

Przedmiotowa droga powiatowa nr 2954W po realizacji rozbudowy będzie spełniała wymogi i parametry techniczne stawiane drogom pożarowym. Dla przedmiotowej inwestycji drogowej nie jest wymagana budowa sieci przeciwpożarowego zaopatrzenia w wodę.

7. INNE NIEZBĘDNE DANE WYNIKAJĄCE ZE SPECYFIKI, CHARAKTERU I STOPNIA SKOMPLIKOWANIA OBIEKTU BUDOWLANEGO LUB ROBÓT BUDOWLANYCH

Nie dotyczy.

8. INFORMACJA O OBSZARZE ODDZIAŁYWANIA OBIEKTU

Obszar oddziaływania inwestycji mieści się na działkach, na których zlokalizowana jest inwestycja zgodnie z Rozporządzeniem Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. 1999 Nr 43 Poz. 430 wraz z późniejszymi zmianami) oraz zgodnie z Prawem Ochrony Środowiska (Dz. U. 2001 Nr 62 Poz. 627 wraz z późniejszymi zmianami) i obejmuje działki ewidencyjne, na których zlokalizowana jest przedmiotowa inwestycja.

II. CZĘŚĆ RYSUNKOWA

III. OŚWIADCZENIE

OŚWIADCZENIE

Zgodnie z art. 34 ust. 3d pkt. 3 ustawy z dnia 7 lipca 1994r. Prawo budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333), o ś w i a d c z a m, że Projekt Budowlany przygotowany dla inwestycji drogowej pn.: „*Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odcinku od km 0+000 do km 2+227 o długości 2,227 km*”, został wykonany zgodnie z obowiązującymi przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej.

Funkcja	Imię i nazwisko	Specjalność	Nr uprawnień	Data	Podpis
Projektant	mgr inż. Tomasz Kowieszko	drogowa	MAZ/0027/POOD/14		
Sprawdzający	mgr inż. Łukasz Wandzel	drogowa	SLK/3468/POOD/10		
Projektant	inż. Tomasz Gałazin	instalacje sanitarne	MAZ/0199/POOS/08		
Sprawdzający	mgr inż. Ireneusz Onopiuk	instalacje sanitarne	MAZ/0209/POOS/08		