


PROJEKT ORGANIZACJI RUCHU NA CZAS ROBÓT

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odc. od km 0+000 do 2+227 o dł. 2,227km
Nazwa i adres Inwestora:	Zarząd Powiatu Płockiego ul. Bielska 59, 09-400 Płock
Nazwa i adres Zamawiającego:	Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku ul. Bielska 57a, 09-400 Płock
Nazwa i adres Jednostki Projektowej:	Kowieszko Projektowanie i Edukacja Sp. z o.o. (dawniej Biuro Projektów Drogowo – Mostowych Tomasz Kowieszko) ul. Dęby 3/7 lok. 6, 04-308 Warszawa
Stadium:	Inżynieria ruchu
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kowieszko 

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Rysunki

Egz. Nr ... ³

sierpień 2022 ROK

Płock, 5 grudnia 2023 r.

KM-III.7123.1.195.2022

Tomasz Kowieszko
Kowieszko Projektowanie
i Edukacja Sp. z o.o.
ul. Dęby 3/7, lok. 6
04-308 Warszawa

Odpowiadając na wniosek z dnia 6 grudnia 2022 roku o zatwierdzenie projektu czasowej organizacji ruchu pn. „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. Powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odcinku od km 0+00 do km 2+227 o długości 2,227 km” informuję o zatwierdzeniu projektu z terminem wprowadzenia do 31 grudnia 2024 roku. Termin przywrócenia poprzedniego stanu organizacji ruchu to 3 miesiące od daty wprowadzenia.

Jeżeli w tym terminie Starosta Płocki nie zostanie zawiadomiony o wprowadzeniu organizacji ruchu – zarząd drogi zostanie zawiadomiony o utracie ważności zatwierdzonej organizacji ruchu.

Ponadto informuję, że zgodnie z §12 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003 roku (Dz. U. nr 2017 poz. 784) jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadamia organ zarządzający ruchem i zarząd drogi oraz Komendanta Miejskiej Policji w Płocku o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed terminem wprowadzenia organizacji ruchu.

Otrzymują:

1. Adresat,
2. a/a.

Do wiadomości:

3. Komenda Miejska Policji w Płocku,
4. Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku.

STAROSTA

Sylwester Tadeusz Ziemiakiewicz

KARTA UZGODNIEN

L.p.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas robót przy wykonaniu inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odc. od km 0+000 do 2+227 o dł. 2,227km”. Obiekt budowlany zlokalizowany jest na terenie gminy Mała Wieś, w powiecie plockim, województwo mazowieckie.

1. WSTĘP

Dokumentacja została opracowana przez Kowieszko Projektowanie i Edukacja Sp. z o.o. (dawniej Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko), ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa, działającego na podstawie umowy zawartej z Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odcinku od km 0+000 do km 2+227 o długości 2,227 km”. Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Zarząd Powiatu Płockiego, ul. Bielska 59, 09-400 Płock.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U z 2003r. Nr 220 poz. 2181).
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.
6. Podkład mapowy
7. Zlecenie inwestora

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie przedstawia projekt organizacji ruchu na czas robót tj. rozbudowy drogi powiatowej 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na terenie gminy Mała Wieś, w powiecie plockim, województwo mazowieckie.

Celem opracowania jest dostosowanie oznakowania do zmienionych warunków ruchu drogowego na czas stały po wykonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo.

Długość planowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 2954W wynosi około 2227 m. Szerokość istniejącej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego jest zmienna i wynosi w przedziale od 3,50 m do 5,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Droga posiada przekrój szlakowy w terenie niezabudowanym oraz w m. Orszymowo droga posiada przekrój półuliczny lub uliczny, tj. jezdni drogowa o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z jednostronnym lub obustronnym chodnikiem dla pieszych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowi niska zabudowa mieszkaniowa oraz gospodarstwa rolne.

Projektowana droga powiatowa nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo spełnia parametry drogi powiatowej klasy Z (klasa zbiorcza).

Zakres robót obejmuje:

- jezdnia drogowa o szerokości 6,00 m z betonu asfaltowego,
- zjazdy z kostki betonowej lub z kruszywa łamanego,
- obustronne pobocza szerokości 1,0m umocnione kruszywem łamanym,
- odwodnienie drogi za pomocą rowów drogowych i kanalizację deszczową
- przepusty drogowe z rur PEHD o średnicy 400 mm pod zjazdami ze ściankami czołowymi,
- wycinkę drzew i krzewów na terenie pasa drogowego ze względu na kolizję z projektowanymi elementami drogi,
- wymiana istniejącego przepustu na rzece Ryksa na skrzynkowy

4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

W zależności od wykonywanych robót przewiduje zastosowania schematów oznakowania:

Schemat I (rysunek 2)

Oznakowanie zastosować przy wykonywaniu wycinki drzew i krzewów w obszarze zabudowanym i niezabudowanym.

Roboty prowadzone przy zamknięciu odcinka drogi na czas wycinki drzew i prac związanych z usunięciem drzewa z jezdni i umożliwienia ruchu (maks. 15 minut). Zamknięcie poprzez wygrozdzenie zaporami U-20b oraz oznakowanie pionowe. Ruch wahadłowy przy zapewnieniu przez wykonawcę osób posiadających odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym. Wycinkę drzew i krzewów należy prowadzić zgodnie ze szczegółowymi specyfikacjami technicznymi. Przewiduje się etapy robót o długości nie przekraczającej 150 m.

Schemat II (rysunek 3, 4)

Oznakowanie zastosować przy wykonywaniu warstw bitumicznych nawierzchni jezdni, poszerzaniu jezdni drogi, poboczy, zjazdów i przepustów pod zjazdami rowów przydrożnych.

Roboty prowadzone przy zamknięciu połowy jezdni:

- rys 3 w obszarze niezabudowanym,
- rys 4 w obszarze zabudowanym.

Ruch kołowy będzie odbywał się wahadłowo pozostałą szerokością jezdni (konieczny pas dla ruchu 2,75 m). Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym, bądź sygnalizację świetlną. Na odcinku zwężenia jezdni pierwszeństwo ruchu zostaje ustalone według zasad ogólnych dla odcinka oznaczonego. Ruch pieszych będzie się odbywał na zasadach ogólnych. Przewiduje się etapy robót o długości nie przekraczającej 250 m w zależności od warunków terenowych.

Schemat III (rysunek 5, 6, 7, 8)

Oznakowanie zastosować podczas wykonywania robót budowlanych na skrzyżowaniach z drogami. Skrzyżowanie w obszarze zabudowanym (rys. 5, 6) i niezabudowanym (rys. 7, 8). Roboty prowadzone przy zamknięciu połowy jezdni (Etap I II III). Ruch kołowy będzie odbywał się wahadłowo pozostałą szerokością jezdni (konieczny pas dla ruchu 2,75 m). Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym, bądź sygnalizację świetlną. Na wlotach dróg podrzędnych ustawić dodatkowo znak drogowy A-14 „roboty na drodze” zapewniając osoby uprawnione do kierowania ruchem. Przewiduje się etapy robót o długości nie przekraczającej 150 m w zależności od warunków terenowych.

Schemat IIIA (rysunek 9, 10)

Oznakowanie zastosować podczas wykonywania robót budowlanych na skrzyżowaniu z drogą powiatową nr 2953W oraz z drogą gminną. Skrzyżowanie w obszarze zabudowanym (rys. 9, 10). Roboty prowadzone przy zamknięciu połowy jezdni (Etap I II). Ruch kołowy będzie odbywał się wahadłowo pozostałą szerokością jezdni (konieczny pas dla ruchu 2,75 m). Wykonawca zobowiązany jest zapewnić osoby posiadające odpowiednie uprawnienia do kierowania ruchem wahadłowym, bądź sygnalizację świetlną. Etap robót o długości w zależności od warunków terenowych i postępu prac.

Schemat IV (rys. 11, 12)

Oznakowanie zastosować przy wykonywaniu robót budowlanych związanych z wykonywaniem przebudowy przepustów pod koroną drogi oraz dla zabezpieczenia istniejącej infrastruktury występującej w pasie drogowym.

Roboty prowadzone przy zamknięciu połowy jezdni w dwóch etapach w obszarze zabudowanym i niezabudowanym. Wolny pas jezdni dla ruchu o szerokości min. 2,75 m. Miejsce robót zabezpieczy wyгородzenie za pomocą zapór U-20a i U-20b. Na odcinku zwężenia jezdni pierwszeństwo ruchu zostaje ustalone według zasad ogólnych dla odcinka oznaczonego. Ruch pieszych będzie się odbywał na zasadach ogólnych.

Po zakończeniu realizacji robót stan pasa drogowego należy przywrócić do porządku oraz wprowadzić nową stałą organizację ruchu.

5. PRZEWIDYWANE UTRUDNIENIA W RUCHU

Przewidywane utrudnienia w ruchu to zamknięcie odcinka drogi na czas wykonywania robót budowlanych oraz poruszanie się maszyn i pracowników, a także utrudniony dojazd mieszkańców do nieruchomości.

Planowany termin wprowadzenia czasowej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2024 roku

Planowany termin wprowadzenia nowej stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2024 roku

UWAGI KOŃCOWE

1. Znaki drogowe pionowe należy wykonać z folii odblaskowej I generacji z grupy wielkości – duże. Wysokość ustawienia znaków 2,0 m od spodu znaku, na słupkach stalowych o średnicy 60 mm.
2. Zapory drogowe i konstrukcje wsporcze winny zapewniać stabilność i nie powodować zagrożenia dla uczestników ruchu. Lica urządzeń bezpieczeństwa ruchu (od strony ruchu pojazdów lub pieszych) powinny być odblaskowe.
3. Znaki i zapory drogowe należy ustawić w sposób zapewniający ich widoczność w dzień i w nocy. Osoby wykonujące czynności związane z robotami w pasie drogowym oraz kierujące ruchem powinny być ubrane w odzież z elementami ostrzegawczymi barwy pomarańczowej i poruszać się tylko po powierzchni ograniczonej zaporami drogowymi.
4. Sprzęt użyty do wykonania robót powinien być wyposażony w światła pulsujące ostrzegawcze barwy żółtej. W okresie od zmierzchu do świtu na zaporach umieścić światła ostrzegawcze U-35 w kolorze żółtym, zasilane z niezależnego źródła zasilania.
5. Wykonawca przed planowanym wprowadzeniem oznakowania w przypadku kursowania odcinkiem drogi komunikacji zbiorowej zawiadomi przedsiębiorstwo zajmujące się transportem osób o występujących utrudnieniach oraz wyznaczy przystanek zastępczy w porozumieniu z inwestorem.

6. Wykonawca będzie obsługiwał wszystkie tymczasowe urządzenia zabezpieczające: zapory, światła ostrzegawcze oraz znaki pionowe zapewniając w ten sposób bezpieczeństwo pojazdów i pieszych.
7. Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd dróg oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.
8. Oznakowanie należy wykonać pod nadzorem Zarządu Dróg Powiatowych w Płocku
9. Inwestor o terminie występujących utrudnień w ruchu winien zawiadomić użytkowników drogi oraz mieszkańców w mas mediach.
10. Po zakończeniu robót należy przywrócić poprzednią lub nową stałą organizację ruchu.
11. Wykonawca ma obowiązek wprowadzić zmiany w zastosowanej organizacji na wniosek Inwestora, organu zarządzającego ruchem lub Policji.