

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odc. od km 0+000 do 2+227 o dł. 2,227km
Nazwa i adres Inwestora:	Zarząd Powiatu Płockiego ul. Bielska 59, 09-400 Płock
Nazwa i adres Zamawiającego:	Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku ul. Bielska 57a, 09-400 Płock
Nazwa i adres Jednostki Projektowej:	Kowieszko Projektowanie i Edukacja Sp. z o.o. (dawniej Biuro Projektów Drogowo – Mostowych Tomasz Kowieszko) ul. Dęby 3/7 lok. 6, 04-308 Warszawa
Stadium:	Inżynieria ruchu
Projektant:	mgr inż. Tomasz Kowieszko

Zawartość opracowania

1. Opis techniczny
2. Zestawienie znaków i urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego
3. Rysunki

Egz. Nr ...

sierpień 2022 ROK

KARTA UZGODNIENÍ

L.p.	Data uzgodnienia	Nazwa instytucji	Podpis	Uwagi
1.				
2.				
3.				
4.				
5.				
6.				

OPIS TECHNICZNY

do projektu organizacji ruchu na czas stały po wykonaniu inwestycji pn.: „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odc. od km 0+000 do 2+227 o dł. 2,227km”. Obiekt budowlany zlokalizowany jest na terenie gminy Mała Wieś, w powiecie płockim, województwo mazowieckie.

1. WSTĘP

Dokumentacja została opracowana przez Kowieszko Projektowanie i Edukacja Sp. z o.o. (dawniej Biuro Projektów Drogowo-Mostowych Tomasz Kowieszko), ul. Dęby 3/7, lok. 6, 04-308 Warszawa, działającego na podstawie umowy zawartej z Zarządem Dróg Powiatowych w Płocku na opracowanie dokumentacji projektowej dla zadania „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na odcinku od km 0+000 do km 2+227 o długości 2,227 km”. Inwestorem zadania inwestycyjnego jest Zarząd Powiatu Płockiego, ul. Bielska 59, 09-400 Płock.

2. PODSTAWA OPRACOWANIA

1. Ustawa z dnia 20.06.1997r. – Prawo o ruchu drogowym
2. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31.07.2002r w sprawie znaków i sygnałów drogowych
3. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23.09.2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem
4. Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dn. 03.07.2003r w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach. (Dz.U z 2003r. Nr 220 poz. 2181).
5. Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach – załącznik do Nr 220, poz.2181 z dn. 23.12.2003r.
6. Podkład mapowy
7. Zlecenie inwestora

3. PRZEDMIOT OPRACOWANIA

Opracowanie przedstawia projekt organizacji ruchu na czas stały po wykonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo na terenie gminy Mała Wieś, w powiecie płockim, województwo mazowieckie.

Celem opracowania jest dostosowanie oznakowania do zmienionych warunków ruchu drogowego na czas stały po wykonaniu rozbudowy drogi powiatowej nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo.

Długość planowanej do rozbudowy drogi powiatowej nr 2954W wynosi około 2227 m. Szerokość istniejącej drogi o nawierzchni z betonu asfaltowego jest zmienna i wynosi w przedziale od 3,50 m do 5,00 m oraz obustronne pobocza gruntowe. Droga posiada przekrój szlakowy w terenie niezabudowanym oraz w m. Orszymowo droga posiada przekrój

półliczny lub uliczny, tj. jezdnia drogowa o nawierzchni z betonu asfaltowego wraz z jednostronnym lub obustronnym chodnikiem dla pieszych.

Otoczenie planowanej inwestycji stanowi niska zabudowa mieszkaniowa oraz gospodarstwa rolne.

Projektowana droga powiatowa nr 2954W Wilkanowo (dr. powiatowa nr 2953W) – Gródkowo spełnia parametry drogi powiatowej klasy Z (klasa zbiorcza).

Zakres robót obejmuje:

- jezdnia drogowa o szerokości 6,00 m z betonu asfaltowego,
- zjazdy z kostki betonowej lub z kruszywa łamanego,
- obustronne pobocza szerokości 1,0m umocnione kruszywem łamanym,
- odwodnienie drogi za pomocą rowów drogowych i kanalizację deszczową
- przepusty drogowe z rur PEHD o średnicy 400 mm pod zjazdami ze ściankami czołowymi,
- wycinkę drzew i krzewów na terenie pasa drogowego ze względu na kolizję z projektowanymi elementami drogi,
- wymiana istniejącego przepustu na rzece Ryksa na skrzynkowy

4. ORGANIZACJA RUCHU DROGOWEGO

W projekcie organizacji ruchu drogowego uwzględniono parametry drogi po rozbudowie tj. jezdnia bitumiczna o szerokości 6,0 m, pobocza po 1m, rowy oraz chodniki szerokości 2,0m. Wprowadzone zostanie nowe oznakowanie zgodnie z rysunkami.

Plan orientacyjny w skali 1:25 000 przedstawia rys.1.

Planowany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31 grudnia 2024 roku

UWAGI KOŃCOWE

Oznakowanie należy wykonać znakami z grupy wielkości średnie nowej generacji z folii odbłaskowej, umiejscowione w odległości min. od 0,5 od krawędzi jezdni na słupkach stalowych ocynkowanych \varnothing 60 mm na wysokości min. 2,0 m (2,20 m na chodnikach) od spodu znaku. Projektowane znaki pionowe usytuowane obok jezdni wykonać zgodnie ze szczegółowymi warunkami technicznymi dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach.

Jednostka wprowadzająca organizację ruchu zawiadomi organ zarządzający ruchem, właściwy zarząd dróg oraz właściwego komendanta Policji o terminie jej wprowadzenia, co najmniej na 7 dni przed faktycznym dniem wprowadzenia organizacji ruchu.

ZESTAWIENIE PROJEKTOWANEGO OZNAKOWANIA

L.P	Znak/tabliczka	SZT.
Znaki ostrzegawcze		
1	A-7	6
2	A-3	1
3	A-4	1

4	A-18a	1
5	A-2	1
6	A-1	1
7	A-16	2
8	A-17	2
9	A-6b	1
10	A-6c	1
Razem		17
Znaki zakazu		
1	B-33 „40km/h”	1
2	B-20	1
3	B-34 „40” km/h	1
Razem		3
Znaki informacyjne		
1	D-42	2
2	D-43	2
3	D-1	4
4	D-15	2
5	D-6	2
6	D-18	6
Razem		18
Znaki kierunku i miejscowości		
1	E-17a „Wilkanowo”	2
2	E-18a „Wilkanowo”	2

3	E-17a „Orszymowo”	2
4	E-18a „Orszymowo”	2
5	E-4 „Mała Wieś 4”	2
Razem		10
Urządzenia bezpieczeństwa ruchu drogowego BRD		
1	U-18a	1
2	U-3a	5
3	U-3b	5
4	U-14a Bariery ochronne	48 mb
Razem		11
Tabliczki		
1	T-6c	1
2	T-1 „150 m”	2
3	T-2 „1km”	2
4	T-3 „koniec”	1
5	T-6c	1
6	T-27	2
7	T-6a	2
8	T-6b	2
9	T-30a „koniec”	1
10	T-30i	1
Razem		15
RAZEM znaki szt.		48

RAZEM tabliczki szt.		14
RAZRM BRD szt.		3
Znaki pionowe / urządzenia bezpieczeństwa ruch drogowego do likwidacji		
1	U-9a	1
2	U-9b	1
3	U-3a	1
4	U-3b	1
RAZEM szt.		4
Znaki poziome (m2)		
1	P-10	3 szt. - 36 m2
2	P-13	6,75 m2
3	P-4	70,02 m2
4	P-17	6,84 m2
5	P-1a	29,44 m2
6	P-1b	27,04 m2
7	P-6	36,16 m2
8	P-1e	10,2 m2
9	P-14	4,5 m2
RAZEM m2		190,95 m2

Do likwidacji znak A-18a – szt. 1

UWAGA:

W związku z wymianą tabliczki z T-4 na T-2 „1 km” pod znakiem A-3 należy wymienić również tabliczkę pod znakiem A-4 z tabliczki T-4 na T-2 „1 km” w km 2+877.

Zakłada się wprowadzenie nowych znaków pionowych oraz wymianę istniejących na nowe.