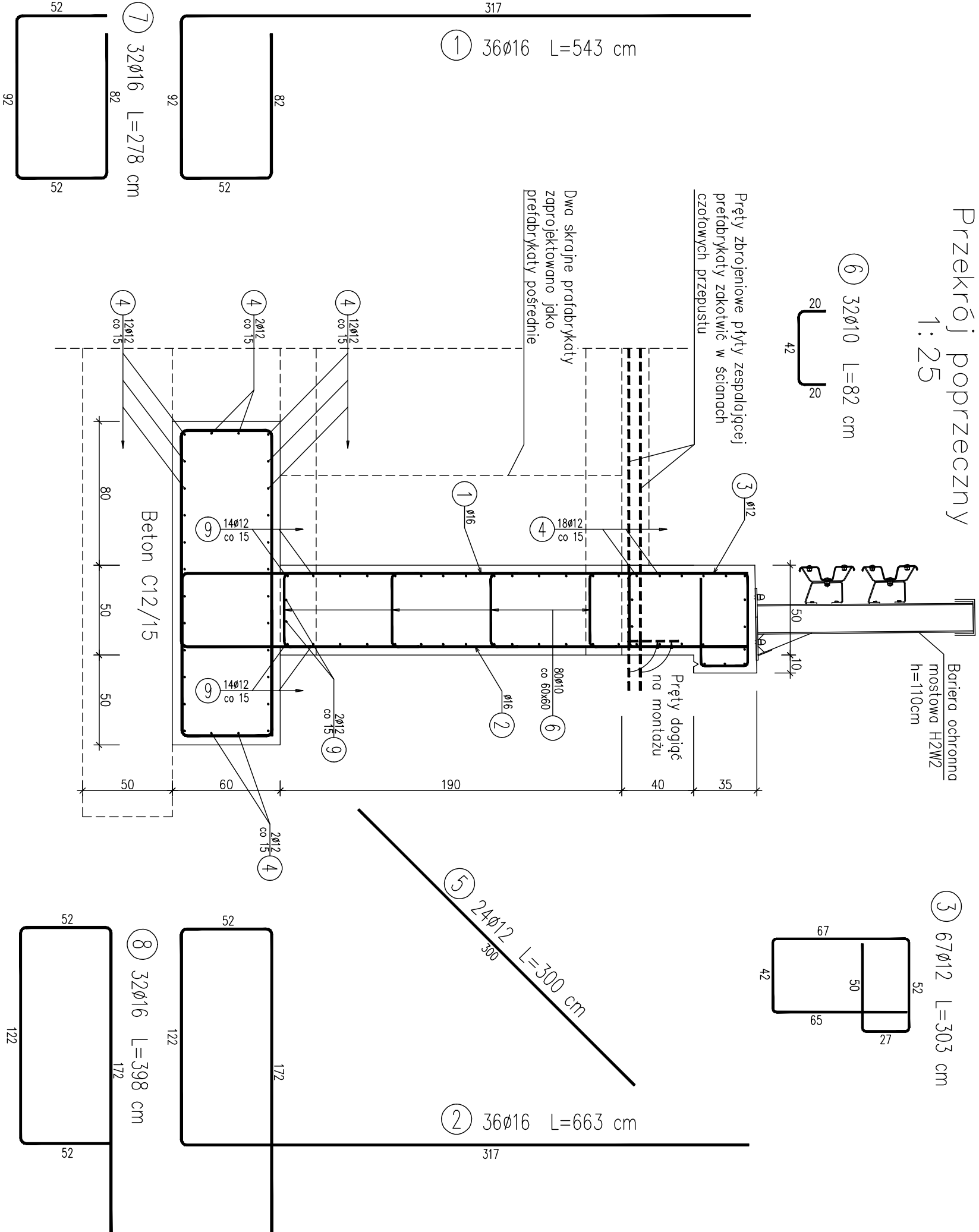
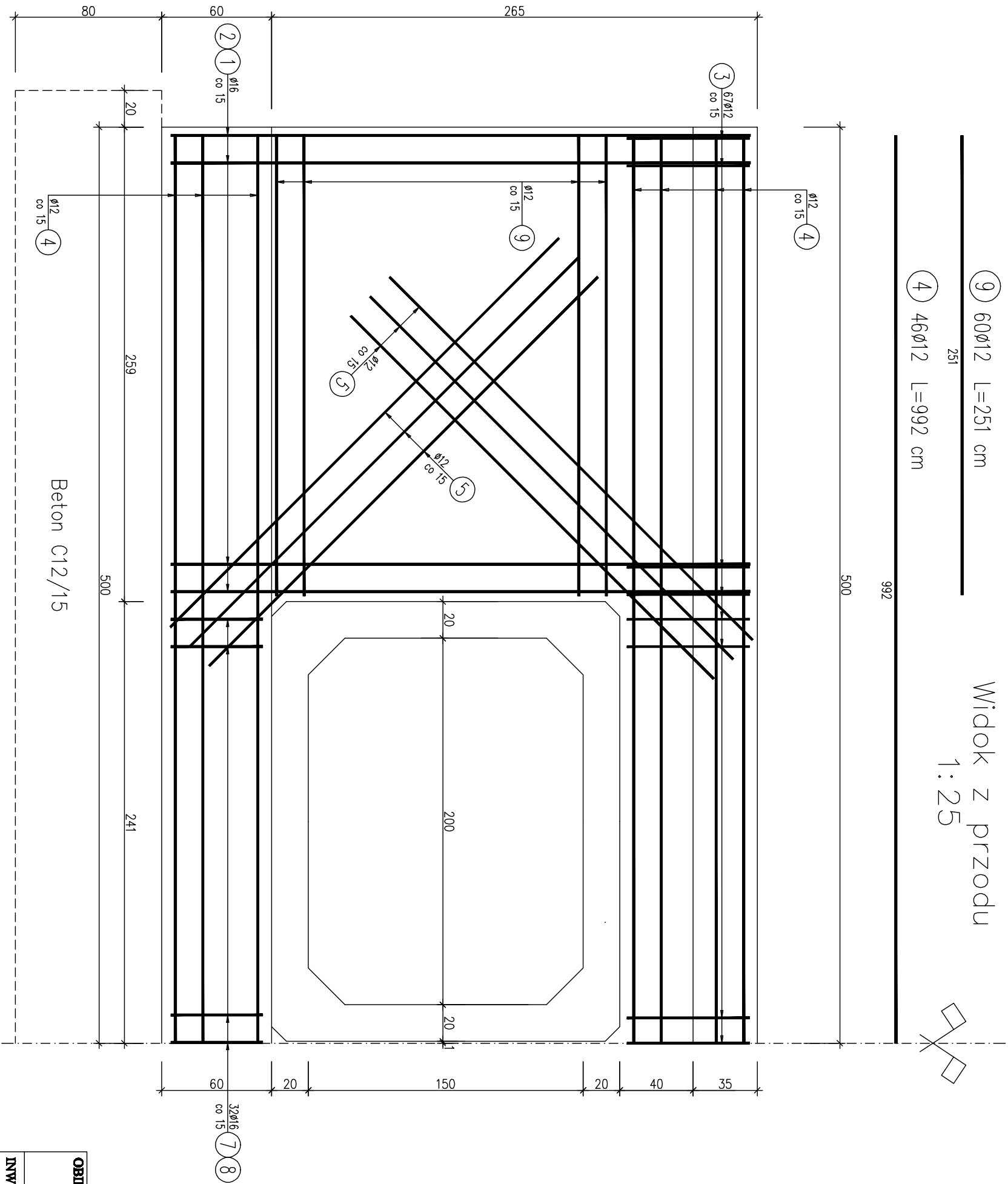


Przekrój poprzeczny
1:25



Widok z przodu
1:25



WYKAZ ZBROJENIA						
Nr pręta	Średnica	Długość 1 elem.	Liczba w ogólna	Długość ogólna [m]		
				f _{yk} 500	f _{yk} 500	f _{yk} 500
[mm]	[mm]	[cm]	[szt]	Ø10	Ø12	Ø16
Element: Ściana czołowa wlotu/wylotu						
1	ø16	543	36	36		195,48
2	ø16	663	36	36		239,68
3	ø12	303	67	67		203,01
4	ø12	992	46	46		456,32
5	ø12	300	24	24		72,0
6	ø10	82	32	32	26,24	
7	ø16	278	32	32		88,96
8	ø16	398	32	32		127,36
9	ø12	251	60	60	150,6	
Długość ogólna wg średnic			[m]	26,24	881,93	650,48
Masa 1 m pręta			[kg]	0,617	0,888	1,578
Masa prętów wg średnic			[kg]	16,19	783,15	1026,46
Masa całkowita			[kg]		1825,8	

Należy wykonać 2 ścianki – wlotową i wylotową

Beton: C30/37 V = 2x24,4=48,8 m³

Stal zbroj.: f_{yk}=500MPa G = 2x1825,8=3651,6 kg

Otulina do zewnętrznych prętów zbrojenia wynosi 4 cm.

UWAGI:

- Wymiary prętów podano po obwodzie zewnętrznym
- Odjęcie i zagięcia prętów należy wykonać przy użyciu trzpieni, których średnica nie może być mniejsza:

d=4ø dla ø≤10mm
d=5ø dla 10<ø≤20mm
d=7ø dla 20<ø≤28mm
d=10ø dla ø>28mm

OBIEKT : Rozbudowa drogi powiatowej nr 2954-W Wilkanowo (dł. powiatowa nr 2953W) - Głównie na odcinku od km 0+000 do km 2+227 o długości 2,227 km				STADIUM: PT	
INWESTOR : Zarząd Powiatu Poddębicego ul. Bielecka 59 09-400 Poddębice				BRANŻA: DROGOWA SKALA 1 : 25	
Nazwa rysunku: Zbrojenie ścian czołowych przepustu				RYS. NR 15 WARSZAWA, 03.2023r.	
Projektant, branża drogowa: mgr inż. Tomasz Kowalski UPR. PROJ. w spec. drogowej NR MAZ/0027/POOD/14					
Sprawdzający, branża drogowa: mgr inż. Łukasz Wandzał UPR. PROJ. w spec. drogowej NR SL/KS468/POOD/10					