

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Przedzeń”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Ceków Kolonia.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej na dwóch odcinkach:

1. W1 - W8 dł. 520,00mb,

2. W1 – W5 dł. 126,00mb

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie warstwy stabilizacji betonem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów kamiennych
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna na odcinkach przewidzianych do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i terenów rolnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię po części z destruktu bitumicznego oraz kamienno - żwirową z jezdnią szer. 3,50 do 4,00mb w pasie drogowym o szerokości ok. 5-3,5m.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia telekomunikacyjna, energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|---------------|
| - droga wewnętrzna | |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - przekrój | drogowy |
| - długość odcinka | 520 + 126 m |
| - szerokość jezdni | 3,50 – 3,00 m |
| - pobocza kamienne | 0,50 – 0,20 m |
| - spadek jezdni | daszkowy 2% |

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej skala 1:1000.

Przebieg odcinków drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu bitumicznej nawierzchni jezdni :

- szer. 3,50m i poboczami kamiennymi szer. 0,5m (Odcinek W1 – W8),
- szer. 3,0m i poboczami kamiennymi szer. 0,2m (Odcinek W1 – W5),

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Niweletę Odcinka W1 – W8 oparto na poziomie istniejącej nawierzchni jezdnej w celu zachowania obecnych warunków, z miejscowymi wyniesieniami dla płynności trasy.

Niweletę Odcinka W1 – W5 lekko wyniesiono ponad przyległy teren dla podniesienia trwałości obiektu budowlanego .

Spadki podłużne oparto o naturalne ukształtowanym terenie (PRZEKROJE PODŁUŻNE RYS. 3 i 3a).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku W1 – W8 projektuje się jezdnię szer. 3,50mb ze spadkiem poprzecznym daszkowym o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe w granicy pasa drogowego.

Na odcinku W1 – W5 projektuje się jezdnię szer. 3,00 ze spadkiem poprzecznym jw.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2, gr. 4 cm
- warstwa dolna podbudowy kamiennej z mieszanki 0-63 mm, gr. 20 cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm – Odcinek W1 – W5

6. 6 Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia kamienna 0-63 mm, gr. ok. 28cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

9. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono jako załącznik w oddzielnym opracowaniu.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektant: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Przedzeń”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Ceków Kolonia.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej na dwóch odcinkach:

1. W1 - W8 dł. 520,00mb,

2. W1 – W5 dł. 126,00mb

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie warstwy stabilizacji betonem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów kamiennych
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna na odcinkach przewidzianych do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i terenów rolnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię po części z destruktu bitumicznego oraz kamienno - żwirową z jezdnią szer. 3,50 do 4,00mb w pasie drogowym o szerokości ok. 5-3,5m.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia telekomunikacyjna, energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|---------------|
| - droga wewnętrzna | |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - przekrój | drogowy |
| - długość odcinka | 520 + 126 m |
| - szerokość jezdni | 3,50 – 3,00 m |
| - pobocza kamienne | 0,50 – 0,20 m |
| - spadek jezdni | daszkowy 2% |

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej skala 1:1000.

Przebieg odcinków drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu bitumicznej nawierzchni jezdni :

- szer. 3,50m i poboczami kamiennymi szer. 0,5m (Odcinek W1 – W8),
- szer. 3,0m i poboczami kamiennymi szer. 0,2m (Odcinek W1 – W5),

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Niweletę Odcinka W1 – W8 oparto na poziomie istniejącej nawierzchni jezdnej w celu zachowania obecnych warunków, z miejscowymi wyniesieniami dla płynności trasy.

Niweletę Odcinka W1 – W5 lekko wyniesiono ponad przyległy teren dla podniesienia trwałości obiektu budowlanego .

Spadki podłużne oparto o naturalne ukształtowanym terenie (PRZEKROJE PODŁUŻNE RYS. 3 i 3a).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku W1 – W8 projektuje się jezdnię szer. 3,50mb ze spadkiem poprzecznym daszkowym o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe w granicy pasa drogowego.

Na odcinku W1 – W5 projektuje się jezdnię szer. 3,00 ze spadkiem poprzecznym jw.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2, gr. 4 cm
- warstwa dolna podbudowy kamiennej z mieszanki 0-63 mm, gr. 20 cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm – Odcinek W1 – W5

6. 6 Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia kamienna 0-63 mm, gr. ok. 28cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

9. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono jako załącznik w oddzielnym opracowaniu.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektant: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Przedzeń”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Ceków Kolonia.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej na dwóch odcinkach:

1. W1 - W8 dł. 520,00mb,

2. W1 – W5 dł. 126,00mb

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie warstwy stabilizacji betonem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów kamiennych
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna na odcinkach przewidzianych do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i terenów rolnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię po części z destruktu bitumicznego oraz kamienno - żwirową z jezdnią szer. 3,50 do 4,00mb w pasie drogowym o szerokości ok. 5-3,5m.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia telekomunikacyjna, energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|---------------|
| - droga wewnętrzna | |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - przekrój | drogowy |
| - długość odcinka | 520 + 126 m |
| - szerokość jezdni | 3,50 – 3,00 m |
| - pobocza kamienne | 0,50 – 0,20 m |
| - spadek jezdni | daszkowy 2% |

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej skala 1:1000.

Przebieg odcinków drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu bitumicznej nawierzchni jezdni :

- szer. 3,50m i poboczami kamiennymi szer. 0,5m (Odcinek W1 – W8),
- szer. 3,0m i poboczami kamiennymi szer. 0,2m (Odcinek W1 – W5),

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Niweletę Odcinka W1 – W8 oparto na poziomie istniejącej nawierzchni jezdnej w celu zachowania obecnych warunków, z miejscowymi wyniesieniami dla płynności trasy.

Niweletę Odcinka W1 – W5 lekko wyniesiono ponad przyległy teren dla podniesienia trwałości obiektu budowlanego .

Spadki podłużne oparto o naturalne ukształtowanym terenie (PRZEKROJE PODŁUŻNE RYS. 3 i 3a).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku W1 – W8 projektuje się jezdnię szer. 3,50mb ze spadkiem poprzecznym daszkowym o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe w granicy pasa drogowego.

Na odcinku W1 – W5 projektuje się jezdnię szer. 3,00 ze spadkiem poprzecznym jw.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2, gr. 4 cm
- warstwa dolna podbudowy kamiennej z mieszanki 0-63 mm, gr. 20 cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm – Odcinek W1 – W5

6. 6 Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia kamienna 0-63 mm, gr. ok. 28cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

9. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono jako załącznik w oddzielnym opracowaniu.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektant: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2024 r.

OPIS TECHNICZNY

Do projektu budowlanego „Przebudowa drogi w miejscowości Przedzeń”

1. Inwestor obiektu objętego projektem

Gmina Ceków Kolonia.

2. Podstawa opracowania

- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 24 czerwca 2022 r. w sprawie przepisów techniczno-budowlanych dotyczących dróg publicznych (Dz. U. z 2022 r. poz. 1518)
- Ustawa z dnia 21 marca 1985 roku o drogach publicznych (Dz. U. z 2024 poz. 320),
- aktualna cyfrowa mapa zasadnicza z zasobów geodezyjnych skala 1:500
- pomiary własne w terenie wykonane przez projektanta

3. Przedmiot opracowania

Przedmiotem opracowania jest projekt na przebudowę drogi wewnętrznej na dwóch odcinkach:

1. W1 - W8 dł. 520,00mb,

2. W1 – W5 dł. 126,00mb

Kategoria obiektu budowlanego – XXV.

ZAKRES PROJEKTU OBEJMUJE :

- rozwiązania sytuacyjno – wysokościowe
- roboty ziemne w wykopie
- wykonanie warstwy stabilizacji betonem
- wykonanie podbudowy z mieszanki kamiennej
- ułożenie w-wy wiążącej z betonu asfaltowego
- ułożenie w-wy ścieralnej z betonu asfaltowego
- wykonanie poboczy kamiennych
- wykonanie zjazdów kamiennych
- oznakowanie pionowe
- roboty wykończeniowe

4. Stan istniejący

Droga wewnętrzna na odcinkach przewidzianych do przebudowy stanowi dojazd do zabudowy mieszkaniowej, zagrodowej i terenów rolnych.

Istniejąca droga posiada nawierzchnię po części z destruktu bitumicznego oraz kamienno - żwirową z jezdnią szer. 3,50 do 4,00mb w pasie drogowym o szerokości ok. 5-3,5m.

5. Urządzenia obce, kolizje

Jak wynika z map sytuacyjno – wysokościowych, w granicach pasa drogowego oraz jego sąsiedztwie na odcinku planowanej przebudowy występują urządzenia infrastruktury (wodociąg, linia telekomunikacyjna, energetyczna), które nie kolidują z projektowaną przebudową.

6. Stan projektowany

6.1 Parametry techniczne i dane wyjściowe:

- | | |
|-----------------------|---------------|
| - droga wewnętrzna | |
| - prędkość projektowa | 30 km/h |
| - kategoria ruchu | KR 1-2 |
| - przekrój | drogowy |
| - długość odcinka | 520 + 126 m |
| - szerokość jezdni | 3,50 – 3,00 m |
| - pobocza kamienne | 0,50 – 0,20 m |
| - spadek jezdni | daszkowy 2% |

6. 2 Rozwiązania sytuacyjne

Plan sytuacyjny przewidzianego do przebudowy odcinka opracowano na aktualnej mapie zasadniczej skala 1:1000.

Przebieg odcinków drogi pokrywa się w całości z istniejącym pasem drogowym nie wychodząc poza jego szerokość na całej długości.

Przebudowa drogi polega na wykonaniu bitumicznej nawierzchni jezdni :

- szer. 3,50m i poboczami kamiennymi szer. 0,5m (Odcinek W1 – W8),
- szer. 3,0m i poboczami kamiennymi szer. 0,2m (Odcinek W1 – W5),

6. 3 Droga w przekroju podłużnym

Niweletę Odcinka W1 – W8 oparto na poziomie istniejącej nawierzchni jezdnej w celu zachowania obecnych warunków, z miejscowymi wyniesieniami dla płynności trasy.

Niweletę Odcinka W1 – W5 lekko wyniesiono ponad przyległy teren dla podniesienia trwałości obiektu budowlanego .

Spadki podłużne oparto o naturalne ukształtowanym terenie (PRZEKROJE PODŁUŻNE RYS. 3 i 3a).

6. 4 Droga w przekroju poprzecznym

Na odcinku W1 – W8 projektuje się jezdnię szer. 3,50mb ze spadkiem poprzecznym daszkowym o wartości 2% ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe w granicy pasa drogowego.

Na odcinku W1 – W5 projektuje się jezdnię szer. 3,00 ze spadkiem poprzecznym jw.

6. 5 Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna z betonu asfaltowego AC11S dla KR1-2, gr. 4 cm
- warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC11W dla KR1-2, gr. 4 cm
- warstwa dolna podbudowy kamiennej z mieszanki 0-63 mm, gr. 20 cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 15cm – Odcinek W1 – W5

6. 6 Konstrukcja poboczy

- nawierzchnia kamienna 0-63 mm, gr. ok. 28cm
- warstwa stabilizacji betonem C3/4 gr. 15 cm

7. Pas drogowy

Pas drogowy, zgodnie z przyjętymi parametrami technicznymi nie ulega zmianie.

8. Odwodnienie

Zaprojektowano odprowadzenie wód opadowych z pasa jezdni powierzchniowo poprzez nadanie spadków podłużnych i poprzecznych ze spływem wody na chłonne pobocza i tereny przyległe, w granicy pasa drogowego.

9. Oznakowanie

Projekt stałej organizacji ruchu przedstawiono jako załącznik w oddzielnym opracowaniu.

Uwaga: Przed przystąpieniem do robót objętych niniejszym projektem należy oznakować i zabezpieczyć teren pasa drogowego wg odrębnie opracowanego i zatwierdzonego projektu organizacji ruchu na czas prowadzenia robót sporządzonego przez Wykonawcę robót.

10. Ochrona środowiska

Ochrona obiektów przed hałasem

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona powietrza

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

Ochrona wód

Nie występuje. Projektowany zakres robót nie wnosi zmian w stanie istniejącym.

11. Warunki realizacji projektu

- a) Opracowanie przez Wykonawcę projektu tymczasowej organizacji ruchu na czas prowadzenia robót
 - b) Zgłoszenie prowadzenia robót:
- do Urzędów i Jednostek wymienionych w uzgodnieniach i opiniach zawartych oraz wskazanych w niniejszym projekcie
 - do Urzędów i Jednostek wynikających z przepisów prawa budowlanego i przepisów prawa ruchu drogowego

12. Normy i przepisy

Przepisy związane z niniejszym opracowaniem zawarte są w PN i BN.

Przy wykonaniu robót należy przestrzegać przepisy BHP.

Projektant: Hieronim Maciejewski
Nr uprawnień – WKP/0240/ZOOD/06

Turek, maj 2024 r.

