



## Zarząd Dróg Powiatowych w Płocku

ul. Bielska 57a, 09-400 Płock

tel.: 24 267 68 39

fax.: 24 267 68 81

www.zdpplock.pl

e-mail: sekretariat@zdpplock.pl

ZDP.T.2930/6/2021

Płock, dnia 14 kwietnia 2021 roku

### Wykonawcy - WSZYSCY

**Numer sprawy: ZDP.T.2930/6/2021**

dotyczy: postępowania o udzielenie zamówienia publicznego na zadanie pod nazwą:  
**Rozbudowa drogi powiatowej nr 2910W Bronowo-Zalesie – Ciachcin od km 0+548,28 do km 2+254,13.**

Zamawiający, działając na podstawie art. 284 ust. 6 ustawy z dnia 11 września 2019 roku Prawo zamówień publicznych (Dz.U. z 2019 roku poz. 2019 ze zm.), udostępnia poniżej treść zapytań do Specyfikacji Warunków Zamówienia (zwanej dalej "SWZ") wraz z wyjaśnieniami:

#### **Pytanie nr 1**

Prosimy o podanie rodzaju betonu asfaltowego, który należy ułożyć na warstwę wiążącą: w przedmiarze robót jest AC16W 35/50, natomiast w przekroju normalnym i ST jest AC16W PMB 25/55-60.

**Odpowiedź:** Warstwę wiążącą należy wykonać z betonu asfaltowego AC 16 W 35/50 zgodnie z przedmiarem robót.

#### **Pytanie nr 2**

Prosimy o podanie rodzaju betonu asfaltowego, który należy ułożyć na warstwę ścieralną: w przedmiarze robót jest AC11S 50/70, natomiast w przekroju normalnym i ST jest AC11S PMB 45/80-55.

**Odpowiedź:** Warstwę ścieralną należy wykonać z betonu asfaltowego AC 11 S 50/70 zgodnie z przedmiarem robót.

#### **Pytanie nr 3**

Prosimy o potwierdzenie, że prawidłowa grubość warstwy wiążącej wynosi 8 cm.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że grubość warstwy wiążącej wynosi 8 cm.

#### **Pytanie nr 4**

Prosimy o zamieszczenie wzoru umowy.

**Odpowiedź:** Zgodnie z art. 281 ust. 1 pkt 7 ustawy Pzp SWZ zawiera projektowane postanowienia umowy w sprawie zamówienia publicznego, które zostaną wprowadzone do treści tej umowy. Projekt umowy został udostępniony na stronie internetowej postępowania w dniu wszczęcia postępowania.

#### **Pytanie nr 5**

Prosimy o potwierdzenie, że odcinek drogi od km 3+228,16 do km 3+417,74 nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza, że wskazany powyżej odcinek nie wchodzi w zakres niniejszego postępowania. Zgodnie z pkt 4.3 SWZ dokumentacja projektowa obejmuje szerszy zakres robót, niniejsze postępowanie obejmuje zakres wskazany w opisie przedmiotu zamówienia.

**Pytanie nr 6**

Prosimy o potwierdzenie, że nadzór konserwatorski na odcinku objętym niniejszym postępowaniem nie jest wymagany. W przypadku konieczności sprawowania nadzoru konserwatorskiego prosimy o udostępnienie wszelkich uzgodnień do prawidłowej wyceny.

**Odpowiedź:** W ramach decyzji ZRID projekt był opiniowany w przedmiotowym zakresie i organ nie wymagał na tym etapie ustanowienia nadzoru konserwatorskiego.

**Pytanie nr 7**

W przedmiarze robót w pozycji 1.6.5 jest „ułożenie rur o śr. 50 cm wraz ze studniami rewizyjnymi”. Prosimy o potwierdzenie, że do wykonania są 4 szt. studni, zgodnie z Projektem Zagospodarowania Terenu rys 1.3.

**Odpowiedź:** Zgodnie z projektem zagospodarowania terenu należy wykonać 3 studnie rewizyjne w ramach rowu krytego oraz jeden wpust przy krawężnikowy z przykanalikiem do studni.

**Pytanie nr 8**

Prosimy o zamieszczenie szczegółu w/w studni rewizyjnej.

**Odpowiedź:** Studnie średnicy 1200 mm, głębokość zgodna z niweletą dna rowu, betonowa. Studnie rewizyjne dopuszcza się wykonać bez stosowania pierścieni odciążających z włączkami żeliwnymi typu lekkiego. Zamieszczono szczegół przykładowej studni.

**Pytanie nr 9**

Prosimy o potwierdzenie, że w poz. 1.2.9. przedmiaru robót podano prawidłową ilość powierzchni zjazdów (129 m<sup>2</sup>). Podbudowa tłuczniowa i warstwa ulepszanego podłoża mają być ułożone na powierzchni 140 m<sup>2</sup>.

**Odpowiedź:** Należy przyjąć 140 m<sup>2</sup>.

**Pytanie nr 10**

Prosimy o podanie dokładnego kilometrażu, w jakim należy ułożyć ściek betonowy z kostki brukowej.

**Odpowiedź:** Strona lewa od km 0+548,28 do km 0+676,66, strona prawa od km 1+911,75 do km 2+137,72.

**Pytanie nr 11**

Prosimy o zamieszczenie szczegółu w/w ścieku (podbudowa, podsypka pod ściekiem).

**Odpowiedź:** Zamawiający zamieszcza szczegół ścieku.

**Pytanie nr 12**

Prosimy o wskazanie prawidłowej warstwy konstrukcji podłoża pod drogą i pod zjazdami: w Przedmiarze robót oraz w Dokumentacji jest warstwa ulepszanego podłoża z mieszanki związanej cementem C3/4, natomiast załączana ST D-04.05.01 dotyczy wykonania podłoża stabilizowanego cementem o  $R_m=1,5$  MPa i  $R_m=2,5$  MPa.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza zastosowanie wzmocnienia z mieszanki związanej cementem lub innym spoiwem hydraulicznym pod warunkiem spełnienia warunku  $R_m = 2,5$  MPa.

**Pytanie nr 13**

Prosimy o zamieszczenie ST dotyczącej wzmocnienia podłoża mieszanką C3/4.

**Odpowiedź:**  $R_m = 2,5$  MPa.

**Pytanie nr 14**

Mieszanka związana cementem C3/4 ma być z dowozu z wytwórni stacjonarnej czy ma być wykonana „in situ”?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza oba rozwiązania.

**Pytanie nr 15**

Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy ulepszanego podłoża z mieszanki związanej C3/4 pod drogą: w Przedmiarze robót jest grubość 20 cm, natomiast w przekrojach poprzecznych jest grubość 30 cm

**Odpowiedź:** Zgodnie z przekrojami 30 cm.

**Pytanie nr 16**

Prosimy o potwierdzenie, że w km 1+912 do km 1+963 str. P jest rów kryty.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza.

**Pytanie nr 17**

Prosimy o zamieszczenie przekroju poprzecznego rowu krytego (grubość podbudowy, technologia)

**Odpowiedź:** Na profilu podłużnym oznaczony jako rów „E”. Technologia: ułożenie rur o średnicy 50 cm na ławie z kruszywa naturalnego gr. 10 cm (analogicznie do przepustów pod zjazdami) oraz montaż studni rewizyjnych.

**Pytanie nr 18**

Czy Zamawiający potwierdza, że na w/w zadaniu są 2 drzewa do wycinki z usunięciem karp?

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza. Lokalizacja zgodnie z PZT.

**Pytanie nr 19**

Prosimy o podanie km przepustu pod drogą o średnicy 80 cm.

**Odpowiedź:** Przepust pod drogą o średnicy 80 cm zlokalizowany jest w km 1+574.05.

**Pytanie nr 20**

Prosimy o zamieszczenie przekroju poprzecznego przez przepust o średnicy 80 cm PP3 (podbudowa, technologia)

**Odpowiedź:** Zgodnie z rysunkiem 3.3, z uwzględnieniem średnicy 80 cm.

**Pytanie nr 21**

Wg przekroju poprzecznego wynika, że należy wykonać pobocza z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5. W zamieszczonym przedmiarze robót brak tej pozycji. Prosimy o informację, czy wykonanie poboczy tłuczniowych wchodzi w zakres niniejszego postępowania? W przypadku konieczności wykonania poboczy prosimy o zamieszczenie odpowiedniej pozycji w przedmiarze robót z odpowiednią ilością warstwy z kruszywa do prawidłowej wyceny.

**Odpowiedź:** Wykonanie poboczy z kruszywa łamanego stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 wchodzi w zakres niniejszego postępowania.

**Pytanie nr 22**

Prosimy o podanie prawidłowej grubości warstwy kruszywa stabilizowanego mechanicznie 0/31,5 na poboczu (10 cm czy 15 cm).

**Odpowiedź:** Prawidłowa grubość warstwy kruszywa wynosi 15 cm.

**Pytanie nr 23**

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej na w/w drodze okazało się, że rowy są zarośnięte krzewami na odcinku około 100 mb. Prosimy o odpowiedź, w czym zakresie jest ewentualna wycinka krzewów i wykarczowanie korzeni?

**Odpowiedź:** Wycinka krzewów wchodzi w zakres zamówienia.

**Pytanie nr 24**

Po przeprowadzeniu wizji lokalnej na w/w drodze okazało się, że tylko w niektórych miejscach jest zarys istniejącego rowu. Wg Projektu zagospodarowania tereny wynika, że tylko istniejące

rowy są przeznaczone do prac konserwacyjnych. Prosimy o potwierdzenie, że w przedmiarze w pozycji robót 1.6.1 oraz 1.6.2 Zamawiający uwzględnił prawidłową ilość do wykopania rowów o odpowiedniej głębokości.

**Odpowiedź:** Zamawiający potwierdza ilość rowów do wykopania zgodnie z przedmiarem robót poz. 1.6.1 i 1.6.2. Zakres rowów wynika z PZT i Decyzji pozwolenia wodnoprawnego. W zakres inwestycji wchodzi wykonanie rowów zgodnie z PZT oraz profilem podłużnym

#### **Pytanie nr 25**

W Projekcie architektoniczno- budowlanym rys 4.0 jest pokazany szczegół umocnienia rowu narzutem kamiennym. Prosimy o wskazanie miejsca w którym tego typu rozwiązanie będzie miało zastosowanie.

**Odpowiedź:** W zakresie przepustów pod zjazdami oraz na przepustach prostopadłych do osi jezdni od PP1 do PP7.



#### **Pytanie nr 26**

Jeżeli Zamawiający wymaga umocnienie rowu narzutem kamiennym wg Projektu architektoniczno- budowlanego rys 4.0, to prosimy o uzupełnienie pozycji w przedmiarze robót o potrzebne informacje do prawidłowej wyceny (powierzchnie, konstrukcje).

**Odpowiedź:** Narzut kamienny na betonie i podsypce cementowo - piaskowej gr 10 cm należy wykonać w obrębie wlotu i wylotu przepustów zgodnie z przedmiarem robót poz. 1.6.6.

#### **Pytanie nr 27**

W Projekcie architektoniczno- budowlanym rys 4.0 jest pokazany szczegół umocnienia rowu płytami ażurowymi. Prosimy o wskazanie miejsca w którym tego typu rozwiązanie będzie miało zastosowanie.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje umocnienia rowu ażurami betonowymi.

#### **Pytanie nr 28**

Jeżeli Zamawiający wymaga umocnienie rowu płytami ażurowymi wg Projektu architektoniczno- budowlanego rys 4.0, to prosimy o uzupełnienie pozycji w przedmiarze robót

o potrzebne informacje do prawidłowej wyceny (powierzchnie, konstrukcje).

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje umocnienia rowu ażurami betonowymi.

#### **Pytanie nr 29**

W Projekcie architektoniczno- budowlanym rys 4.0 jest pokazany szczegół ścieku pod chodnikowego oraz ścieku skarpowego typu trapezowego. Prosimy o wskazanie miejsca w którym tego typu rozwiązanie będzie miało zastosowanie.

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje umocnienia rowu ażurami betonowymi.

#### **Pytanie nr 30**

Jeżeli Zamawiający wymaga wbudowania ścieku pod chodnikowego i ścieku skarpowego z prefabrykatów, to prosimy o uzupełnienie pozycji w przedmiarze robót o potrzebne informacje do prawidłowej wyceny (ilość, konstrukcje)

**Odpowiedź:** Zamawiający nie przewiduje umocnienia rowu ażurami betonowymi.

#### **Pytanie nr 31**

Wg przekroju poprzecznego przez przepusty wynika, że należy ułożyć warstwę ulepszanego podłoża z mieszanki związanej grubości 50cm (warstwa pod przepustem) i grubości min 10 cm ( warstwa nad przepustem). Zamawiający w przedmiarze robót uwzględnił tylko warstwę pod przepustem czyli 50 cm. Prosimy o poprawienie w przedmiarze robót pozycji 1.6.7 o prawidłową ilość wykonania w/w warstwy.

**Odpowiedź:** Ilość warstwy ulepszanego podłoża wskazana w przedmiarze robót w poz. 1.6.7 uwzględnia warstwę pod przepustem gr. 50 cm i nad przepustem gr. min. 10 cm.

#### **Pytanie nr 32**

Czy zamawiający przewiduje ścianki czołowe do przepustów pod drogą o średnicy 60 cm i 80cm? Jeśli tak, to prosimy o zamieszczenie szczegółów ścianek i uzupełnienie przedmiaru robót o pozycje do prawidłowej wyceny (rodzaju ścianek, ilości, podbudowy pod ścianki).

**Odpowiedź:** Zamawiający przewiduje obrukowanie narzutem kamiennym w ilości ujętej w przedmiarze robót poz. 1.6.6, zgodnie ze zdjęciem zamieszczonym w odpowiedzi na Pytanie nr 25.

#### **Pytanie nr 33**

Czy Zamawiający wymaga obsługi geodezyjnej i geodezyjnej dokumentacji powykonawczej na w/w zadanie? Jeśli tak to prosimy o uzupełnienie o daną pozycję w przedmiarze robót.

**Odpowiedź:** Zamawiający wymaga ze względu na prawo budowlane.

#### **Pytanie nr 34**

Projekt Czasowej Organizacji Ruchu był ważny do dnia 31.12.2019r. Prosimy o zamieszczenie aktualnego projektu Czasowej Organizacji Ruchu lub pisma przedłużającego ważność zamieszczonego Projektu.

**Odpowiedź:** Zamawiający udostępnia pismo przedłużające ważność zamieszczonego projektu.

#### **Pytanie nr 35**

Projekt Stałej Organizacji Ruchu był ważny do dnia 31.12.2019r Prosimy o zamieszczenie aktualnego projektu Stałej Organizacji Ruchu lub pisma przedłużającego ważność zamieszczonego Projektu.

**Odpowiedź:** Zamawiający udostępnia pismo przedłużające ważność zamieszczonego projektu.

#### **Pytanie nr 36**

O jakich wymiarach Zamawiający wymaga krawężniki: 20x30 (przedmiar robót) czy 15x30 (szczegół konstrukcyjny)?

**Odpowiedź:** Zgodnie ze szczegółem konstrukcyjnym:15x30.

**Pytanie nr 37**

Prosimy o zamieszczenie przekroju poprzecznego przepustu pod drogą z rury betonowej o śr. 80 cm (warstwy, technologia).

**Odpowiedź:** Rysunek 3.3 przepust PP-3 z rurą 80 zamiast 60.

**Pytanie nr 38**

Przepust pod drogą o średnicy 80 cm ma być z rury betonowej czy z rury żelbetonowej?

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza każdy materiał, betonowy, żelbetonowy z tworzywa sztucznego pod warunkiem zastosowania produktu o wytrzymałości SN 12.

**Pytanie nr 39**

Prosimy o zamieszczenie Specyfikację Techniczną na wykonanie przepustu pod drogą z rury betonowej o średnicy 80 cm.

**Odpowiedź:** Zamawiający dopuszcza każdy materiał: betonowy, żelbetonowy lub z tworzywa sztucznego pod warunkiem zastosowania produktu o wytrzymałości SN 12.

W związku z powyższymi wyjaśnieniami Zamawiający, działając na podstawie art. 286 ust. 1 i 7 ustawy Pzp, informuje o dokonaniu zmian w zapisach SWZ w zakresie dostosowania przedmiaru robót oraz kosztorysu ofertowego. W załączeniu zmieniony przedmiar robót oraz zmieniony Załącznik nr 4 – Kosztorys ofertowy.

DYREKTOR  
Zarządu Dróg Powiatowych  
w Płocku  
/-/  
mgr inż. Marcin Błaszczuk