

**Ogłoszenie o wyniku postępowania
Usługi**

**Wykonanie dokumentacji technicznej na pn. : "Budowa drogi dla pieszych i rowerów w pasie drogi powiatowej nr 5703 P
Słupia - Jankowy"**

SEKCJA I - ZAMAWIAJĄCY

1.1.) Rola zamawiającego

Postępowanie prowadzone jest samodzielnie przez zamawiającego

1.2.) Nazwa zamawiającego: Powiatowy Zarząd Dróg

1.4) Krajowy Numer Identyfikacyjny: REGON 250864215

1.5) Adres zamawiającego

1.5.1.) Ulica: Słupia p/Kępnem ul. Katowicka 8

1.5.2.) Miejscowość: Baranów

1.5.3.) Kod pocztowy: 63-604

1.5.4.) Województwo: wielkopolskie

1.5.5.) Kraj: Polska

1.5.6.) Lokalizacja NUTS 3: PL416 - Kaliski

1.5.7.) Numer telefonu: 627826800

1.5.8.) Numer faksu: 627826805

1.5.9.) Adres poczty elektronicznej: sekretariat@pzd.kepno.pl

1.5.10.) Adres strony internetowej zamawiającego: <http://bippzd.powiatkepno.pl>

1.6.) Adres strony internetowej prowadzonego postępowania:

<https://e-propublico.pl>

1.7.) Rodzaj zamawiającego: Zamawiający publiczny - jednostka sektora finansów publicznych - jednostka samorządu terytorialnego

1.8.) Przedmiot działalności zamawiającego: Inna działalność

utrzymanie dróg powiatowych

SEKCJA II – INFORMACJE PODSTAWOWE

2.1.) Ogłoszenie dotyczy:

Zamówienia publicznego

2.2.) Ogłoszenie dotyczy usług społecznych i innych szczególnych usług: Nie

2.3.) Nazwa zamówienia albo umowy ramowej:

Wykonanie dokumentacji technicznej na pn. : "Budowa drogi dla pieszych i rowerów w pasie drogi powiatowej nr 5703 P
Słupia - Jankowy"

2.4.) Identyfikator postępowania: ocids-148610-557c4ac3-9818-11ee-ba3b-4e891c384685

2.5.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00576627

2.6.) Wersja ogłoszenia: 01

2.7.) Data ogłoszenia: 2023-12-28

2.8.) Zamówienie albo umowa ramowa zostały ujęte w planie postępowań: Tak

2.9.) Numer planu postępowań w BZP: 2023/BZP 00053244/05/P

2.10.) Identyfikator pozycji planu postępowań:

1.3.2 Wykonanie dokumentacji technicznej na pn. "Budowa drogi dla pieszych i rowerów w pasie drogi powiatowej nr 5703
P Słupia - Jankowy

2.11.) Czy zamówienie albo umowa ramowa dotyczy projektu lub programu współfinansowanego ze środków Unii Europejskiej: Nie

2.13.) Zamówienie/umowa ramowa było poprzedzone ogłoszeniem o zamówieniu/ogłoszeniem o zamiarze zawarcia umowy: Tak

2.14.) Numer ogłoszenia: 2023/BZP 00543979

SEKCJA III – TRYB UDZIELENIA ZAMÓWIENIA LUB ZAWARCIA UMOWY RAMOWEJ

3.1.) Tryb udzielenia zamówienia wraz z podstawą prawną Zamówienie udzielane jest w trybie podstawowym na podstawie: art. 275 pkt 1 ustawy

SEKCJA IV – PRZEDMIOT ZAMÓWIENIA

4.1.) Numer referencyjny: PZD.253.9.12.2023.BD

4.2.) Zamawiający udziela zamówienia w częściach, z których każda stanowi przedmiot odrębnego postępowania: Nie

4.4.) Rodzaj zamówienia: Usługi

4.5.1.) Krótki opis przedmiotu zamówienia

Przedmiotem opracowania jest budowa drogi dla pieszych i rowerów o długość odcinka ok. 1,5 km. Lokalizacja dotyczy wylotowego odcinka z miejscowości Słupia p/Kępem (od ul. Albertowskiej) do miejscowości Jankowy do wysokości istniejącego chodnika. Przebieg projektowanej drogi dla pieszych i rowerów należy przewidzieć jako odseparowany samodzielny ciąg odsunięty od istniejącej jezdni na taką odległość aby było możliwe w przyszłości poszerzenie jezdni do 6,0m oraz wykonanie utwardzonych poboczy a także rowów odwadniających. Na przekrojach poprzecznych wykonanych co 20m należy przedstawić Inwestorowi zakres przyszłej rozbudowy drogi w celu dokładnego oszacowania terenu koniecznego pod docelowe zajęcie pasa drogowego.

Dokumentacja powinna zawierać:

1. Mapę do celów projektowych w formie numerycznej zaktualizowaną przez uprawnionego geodetę z niwelacją przekroju pasa drogowego max. co 20m oraz niwelację rowów melioracyjnych.
- W ramach opracowania należy ująć inwentaryzację wysokościową wszystkich linii i przyłączy napowietrznych krzyżujących się z drogami objętymi opracowaniem.
2. Aktualną mapę ewidencyjną oraz aktualne wypisy z ewidencji gruntów dla działek w przypadku potrzeby opracowania lub zmiany Decyzji Środowiskowej.
3. Projekt budowlany i wykonawczy budowy ścieżki pieszo-rowerowej i chodników, przebudowy dróg poprzecznych oraz zjazdów. Projektowaną ścieżkę pieszo-rowerową drogę dla pieszych i rowerów w części drogi poza terenem zabudowanym należy lokalizować poza rowami odwadniającymi istn. jezdnię zabezpieczając dodatkowo miejsce pod poszerzenie jezdni do 6,0m wraz z poboczem i rowem.
4. Projekt budowlany i wykonawczy odwodnienia pasa drogowego.
5. Projekt budowlany i wykonawczy kanalizacji deszczowej - w przypadku potrzeby opracowania.
6. Projekt budowlany i wykonawczy oświetlenia przejść dla pieszych
7. Projekty budowlane i wykonawcze usunięcia kolizji z istniejącą infrastrukturą zlokalizowaną w pasie drogowym (w tym doziemne i napowietrzne sieci energetyczne, kablowe linie telekomunikacyjne i sieci światłowodowe i wodociągowe).
8. Specyfikacje Techniczne Wykonania i Odbioru Robót Budowlanych sporządzone w oparciu o aktualnie obowiązujące Ogólne Specyfikacje Techniczne - dla wszystkich branż.
9. Szczegółowy przedmiar robót dla wszystkich branż.
10. Kosztorys inwestorski zgodnie z wytycznymi.
11. Projekt organizacji ruchu na czas robót.
12. Projekt docelowej organizacji ruchu;
13. Operat wodnoprawny dla odwodnienia drogi dla pieszych i rowerów
14. Uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach na realizację przedsięwzięcia w tym Raport oddziaływania inwestycji na środowisko - jeśli będzie wymagany.
15. Informacja dotycząca bezpieczeństwa i ochrony zdrowia.
16. Uzyskanie wszelkich innych wymaganych uzgodnień i decyzji zgodnie z wymaganiami szczegółowymi, w tym właściwy ZUDP.
17. Wykonanie opinii geotechnicznej i dokumentacji badań podłoża gruntowego w tym dokumentację geologiczno-inżynierską dla trudnych i złożonych warunków gruntowych.
- Min. Głębokość odwiertów 6,0m pod przepusty (dwa odwierty na przepust), 3,0m pod drogę dla pieszych i rowerów co 200m oraz 12,0-16,0m pod kładkę min. 2szt. pod każdym przyczółkiem.
18. Projekt przebudowy przepustów.
19. Projekt przebudowy obiektów mostowych lub projekt nowych obiektów lub kładek.
20. Projekt kanału technologicznego - w przypadku potrzeby opracowania
21. W ramach opracowania należy również wykonać wstępny projekt podziału działek.
22. Dokumentację techniczną należy uzgodnić z UG Baranów, Zarządcą Drogi oraz dodatkowo przedstawić do zatwierdzenia na Komisji Przestrzegania Prawa i Porządku Publicznego w Starostwie Powiatowym.

23. Projekt wyrębu drzew wraz z uzyskaniem decyzji na wycinkę.

24. Przedmiotową dokumentację należy przedłożyć Zamawiającemu wraz z niezbędnymi pozwoleniami lub zgłoszeniem na budowę.

25. Inne niezbędne opinie i uzgodnienia

4.5.3.) Główny kod CPV: 71320000-7 - Usługi inżynierskie w zakresie projektowania

SEKCJA V ZAKOŃCZENIE POSTĘPOWANIA

5.1.) Postępowanie zakończyło się zawarciem umowy albo unieważnieniem postępowania: Postępowanie/cześć postępowania zakończyła się unieważnieniem

5.2.) Podstawa prawna unieważnienia postępowania: art. 255 pkt 3 ustawy

5.2.1.) Przyczyna unieważnienia postępowania:

Cena najkorzystniejszej oferty przewyższa kwotę, którą zamawiający zamierza przeznaczyć na sfinansowanie zamówienia

SEKCJA VI OFERTY

6.1.) Liczba otrzymanych ofert lub wniosków: 1

6.1.1.) Liczba otrzymanych ofert wariantowych: 0

6.1.2.) Liczba ofert dodatkowych: 0

6.1.3.) Liczba otrzymanych od MŚP: 1

6.1.4.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwach EOG innych niż państwo zamawiającego: 0

6.1.5.) Liczba ofert wykonawców z siedzibą w państwie spoza EOG: 0

6.1.6.) Liczba ofert odrzuconych, w tym liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.1.7.) Liczba ofert zawierających rażąco niską cenę lub koszt: 0

6.2.) Cena lub koszt oferty z najniższą ceną lub kosztem: 492000,00 PLN

6.3.) Cena lub koszt oferty z najwyższą ceną lub kosztem: 492000,00 PLN

6.5.) Do wyboru najkorzystniejszej oferty zastosowano aukcję elektroniczną: Nie