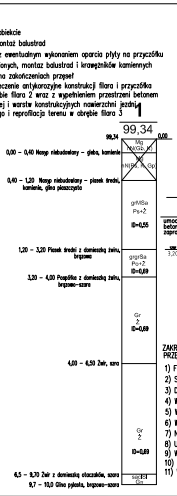
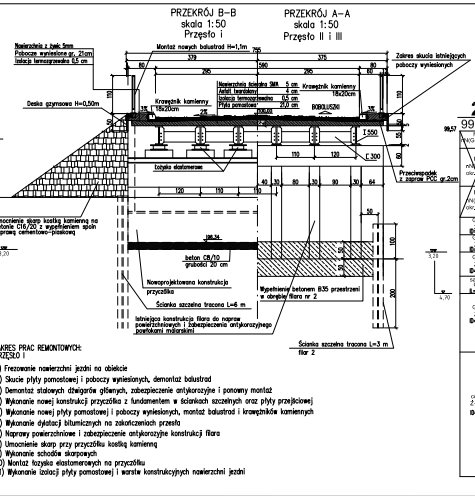
ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:
PRZĘSŁO II i III

1) Frezowanie nawierzchni jezdni na obiekcie
2) Skucie poboczy wyniesionych, demontaż balustrad
3) Wykonanie płyty przejściowej wraz z ewentualnym wykonaniem oparcia płyty na przyczółku
4) Wykonanie nowych poboczy wyniesionych, montaż balustrad i krawężników kamiennych
5) Wykonanie dylatacji bitumicznych na zakończeniach przęseł
6) Naprawy powierzchniowe i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji filara i przyczółka
7) Zabicie ścianek szczelnych w obrębie filara 2 wraz z wypełnieniem przestrzeni betonem
8) Wykonanie izolacji płyty pomostowej i warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni
9) Odtworzenie umocnienia kamiennego i reprofilacja terenu w obrębie filara 3



PRZEKRÓJ B–B
skala 1:50
Przęsło I

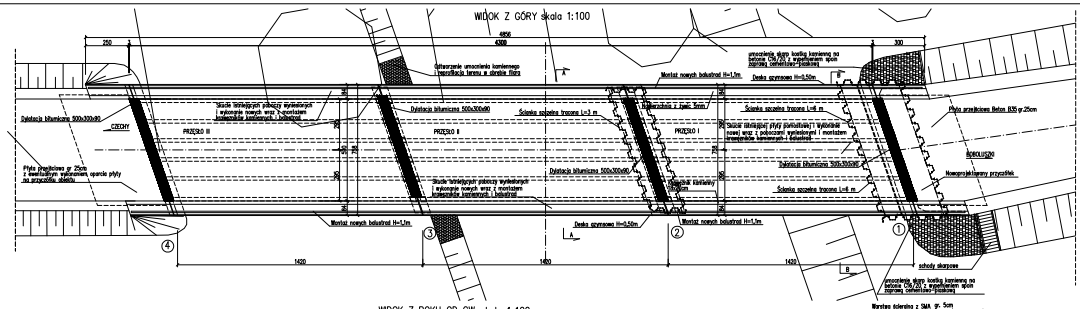


PRZEKRÓJ A–A
skala 1:50
Przęsło II i III

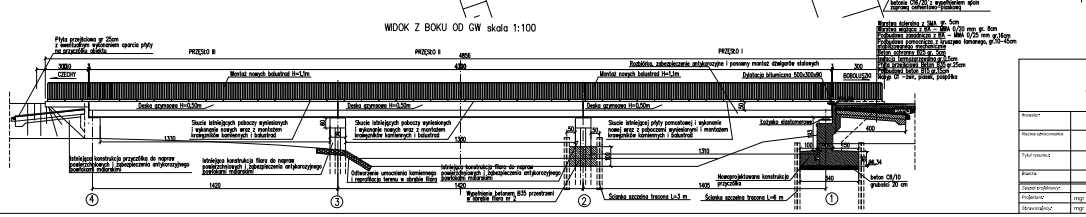
ZAKRES PRAC REMONTOWYCH:
PRZĘSŁO I

1) Frezowanie nawierzchni jezdni na obiekcie
2) Skucie płyty pomostowej i poboczy wyniesionych, demontaż balustrad
3) Demontaż stalowych dźwigarów głównych, zabezpieczenie antykorozyjne i ponowny montaż
4) Wykonanie nowej konstrukcji przyczółka z fundamentem w ściankach szczelnych oraz płyty przejściowej
5) Wykonanie nowej płyty pomostowej i poboczy wyniesionych, montaż balustrad i krawężników kamiennych
6) Wykonanie dylatacji bitumicznych na zakończeniach przęsła
7) Naprawy powierzchniowe i zabezpieczenie antykorozyjne konstrukcji filara
8) Umocnienie skarp przy przyczółku kostką kamienną
9) Wykonanie schodów skarpowych
10) Montaż łożyska elastomerowych na przyczółku
11) Wykonanie izolacji płyty pomostowej i warstw konstrukcyjnych nawierzchni jezdni

WIDOK Z GÓRY skala 1:100



WIDOK Z BOKU OD GW skala 1:100



Warstwa ścieralna z SMA gr. 5cm
Warstwa wiążąca z AC 11 WMS 0,05 mm gr. 8cm
Podbudowa zasadnicza z AC 16 WMS 0,70 mm gr.16cm
Podbudowa pomocnicza z kruszyw łamanego, gr.30–45cm
Warstwa mrozoochronna
Beton asfaltowy B35 gr. 5cm
Izolacja termoprzeciwwilg gr.0,5cm
Płyta przejściowa Beton B35 gr.25cm
Płyta wyrównawcza Beton B35 gr.25cm
Podkład betonowy B15 gr.10cm
Warstwa 10 – 15cm, piasek, pospółka

Biuro Projektowania Dróg i Mostów MOSTOM			
Inwestor:	Powiat Głubczycki		Nr umowy:
Nazwa opracowania:	Odbudowa mostu w Bobolusiach.		Etap/Branża: Projekt budowlany Konstrukcyjny
Tytuł rysunku:	KONCEPCJA ODBUDOWY MOSTU		Skala: 1:50/100
Obiekt:	Mostowa		Arkusz: 2
Zespół projektowy:	mgr inż. Tomasz Śmigły	Uprawnienia:	Specjalność: Podpis
Projektował:	mgr inż. Tomasz Śmigły	UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR	
Sprawdził/a:	mgr inż. Maciej Kapeł	UPRAWNIENIA BUDOWLANE NR	