

PROJEKT BUDOWLANY

Nazwa obiektu lub zamierzenia inwestycyjnego:	Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 104 w miejscowości Zawada Piaski
Adres obiektu:	dz. nr 104, 91, 140 obręb Zawada Piaski
Kategoria obiektu:	XXV
Inwestor:	Gmina Baruchowo
Adres Inwestora:	Baruchowo 54 87-821 Baruchowo
Branża:	drogowa

Zgodnie z art. 20 ust.4 „Prawa budowlanego” oświadczam, że powyższa dokumentacja projektowa dla inwestycji pn.: „**Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 104 w miejscowości Zawada Piaski**”, została wykonana zgodnie z wymaganiami ustawy, przepisami oraz zasadami wiedzy technicznej i zostaje wydana w stanie kompletnym w celu jakiemu ma służyć.

Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC KUP/0026/POOD/11	
-------------	--	--

LUBIEŃ KUJAWSKI, 30.06.2021



KUJAWSKO
POMORSKA
OKRĘGOWA
I Z B A
INŻYNIERÓW
BUDOWNICTWA
OKRĘGOWA KOMISJA KWALIFIKACYJNA

Sygn. akt: KUPOIIB/KK-0054-0021/11

DECYZJA

Bydgoszcz, dnia 10 czerwca 2011 r.

Na podstawie art. 24 ust. 1 pkt 2 ustawy z dnia 15 grudnia 2000 r. o samorządach zawodowych architektów, inżynierów budownictwa oraz urbanistów (Dz. U. z 2001 r. Nr 5, poz. 42, z późn. zm.), art. 13 ust. 1 pkt 1 i ust. 2, art. 14 ust. 1 pkt 2a i ust. 3 pkt 1 ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. Prawo budowlane (Dz. U. z 2010 r. Nr 243, poz. 1623, z późn. zm.) w związku z art. 5 ustawy z dnia 28 lipca 2005 r. o zmianie ustawy – Prawo budowlane oraz o zmianie niektórych innych ustaw (Dz. U. z 2005 r. Nr 163, poz. 1364) oraz § 12 pkt 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie (Dz. U. Nr 96, poz. 817) w związku z art. 104 Kodeksu postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2000 r. Nr 98, poz. 1071, z późn. zm.)

Okręgowa Komisja Kwalifikacyjna n a d a j e

Panu Janowi Tadeuszowi Marzec
magistrowi inżynierowi o kierunku budownictwo
urodzonemu dnia 27 października 1980 r. we Wrocławku

UPRAWNIENIA BUDOWLANE

numer ewidencyjny KUP/0026/POOD/11

do projektowania bez ograniczeń
w specjalności drogowej

UZASADNIENIE

W związku z uwzględnieniem w całości żądania strony, na podstawie art. 107 § 4 K.p.a. odstępuje się od uzasadnienia decyzji. Zakres nadanych uprawnień budowlanych wskazano na odwozie decyzji.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy odwołanie do Krajowej Komisji Kwalifikacyjnej Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa w Warszawie, za pośrednictwem Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej KUPOIIB w Bydgoszczy w terminie 14 dni od dnia jej doręczenia.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński



Otrzymują:
1. Pan Jarosław Tadeusz Marzec
Gagowy Nowe 2
87-840 Lubień Kujawski
2. Okręgowa Rada Izby
3. Główny Inspektor
Nadzoru Budowlanego
4. a/a

Szczegółowy zakres uprawnień budowlanych

Na podstawie art. 12 ust. 1 pkt 1 i art. 13 ust. 4 ustawy Prawo budowlane w związku z § 3 ust. 1 i § 18 ust. 1 rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, Pan Jarosław Tadeusz Marzec jest upoważniony w specjalności drogowej do:

- 1) projektowania obiektu budowlanego, takiego jak:
 - a) droga, w rozumieniu przepisów o drogach publicznych, z wyłączeniem drogowych obiektów inżynierskich oprócz przepustów;
 - b) droga dla ruchu i postoju statków powietrznych oraz przepust;
- 2) sprawdzania projektów architektoniczno - budowlanych i sprawowania nadzoru autorskiego,
- 3) sprawowania kontroli technicznej utrzymania obiektów budowlanych bez ograniczeń.

Na podstawie § 3 ust. 1 w/w rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 18 maja 2005 r. w sprawie samodzielnych funkcji technicznych w budownictwie, niniejsze uprawnienia budowlane uprawniają do sporządzania projektów zagospodarowania działki lub terenu w zakresie specjalności drogowej.

Skład Orzekający
Okręgowej Komisji Kwalifikacyjnej

mgr inż. Jacek Kolodziej

inż. Wojciech Klatecki

inż. Franciszek Szypliński

ZA ZGODNOŚĆ
Z ORYGINAŁEM



Zaświadczenie

o numerze weryfikacyjnym:

KUP-IGF-AYK-LID *

Pan Jarosław Marzec o numerze ewidencyjnym KUP/BD/0248/08
adres zamieszkania m. Gagowy Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski
jest członkiem Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa i posiada
wymagane ubezpieczenie od odpowiedzialności cywilnej.
Niniejsze zaświadczenie jest ważne do dnia 2021-08-31.

Zaświadczenie zostało wygenerowane elektronicznie i opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym
weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu w dniu 2020-07-30 roku przez:

Renata Staszak, Przewodniczący Rady Kujawsko-Pomorskiej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

(Zgodnie art. 5 ust 2 ustawy z dnia 18 września 2001 r. o podpisie elektronicznym (Dz. U. 2001 Nr 130 poz. 1450) dane w postaci elektronicznej opatrzone bezpiecznym podpisem elektronicznym weryfikowanym przy pomocy ważnego kwalifikowanego certyfikatu są równoważne pod względem skutków prawnych dokumentom opatrzonym podpisami własnoręcznymi.)

* Weryfikację poprawności danych w niniejszym zaświadczeniu można sprawdzić za pomocą numeru weryfikacyjnego zaświadczenia na stronie Polskiej Izby Inżynierów Budownictwa www.piib.org.pl lub kontaktując się z biurem właściwej Okręgowej Izby Inżynierów Budownictwa.

OPIS TECHNICZNY

1. PODSTAWA OPRACOWANIA

- umowa z Inwestorem
- Mapa sytuacyjno-wysokościowa
- Uzgodnienia z Inwestorem
- Ustawa Prawo Budowlane (Dz.U. 2020 poz. 1333)
- Ustawa o Droгах Publicznych (Dz.U. 2020 poz. 470)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999 r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi i ich usytuowanie

2. PRZEDMIOT I ZAKRES OPRACOWANIA

Teren opracowania znajduje się w gminie Baruchowo w m. Zawada Piaski

Przedmiotem opracowania jest projekt budowlano - wykonawczy na przebudowę drogi gminnej mający na celu wykonanie nawierzchni drogi.

Zakres opracowania obejmuje:

- Wykonanie robót ziemnych
- Wykonanie podbudowy
- Ułożenie warstwy wiążącej z mieszanki mineralno – asfaltowej
- Ułożenie warstwy ścieralnej z mieszanki mineralno – asfaltowej,
- Wykonanie zjazdów
- Wykonanie utwardzonych poboczy

3. STAN PROJEKTOWANY

Przyjęto następujące założenia:

- klasa drogi - L
- kategoria ruchu - KR 1
- prędkość projektowa - 40 km/h
- szerokość jezdni – 3,5m
- szerokość poboczy – 0,75m utwardzona KŁSM gr.20cm
- spadek poprzeczny poboczy – 8%

Długość przebudowywanego odcinka drogi wynosi 1207m. Zaprojektowano wykonanie nowej konstrukcji drogi o nawierzchni bitumicznej szer. 3,5m. Składającej się z warstwy wiążącej gr. 4cm z AC 11W 50/70 i warstwy ścieralnej gr. 4cm z AC 8S 50/70 oraz warstw podbudowy gr. 25cm. Szerokość warstwy wiążącej powinna być większa o 10cm a podbudowy o 30 cm od warstwy ścieralnej.

Należy wykonać obustronne pobocza szer. 75cm utwardzone KŁSM fr. 0/31 gr. 20cm.

Zaprojektowano wykonanie wymiany nawierzchni zjazdów na nawierzchnie bitumiczną. Wszystkie przyległe nawierzchnie należy dostosować wysokościowo do elementów projektowanych.

Kategoria geotechniczna obiektu I – proste warunki gruntowe.

Z projektowaną jezdnią koliduje 29 drzew które należy usunąć.

4. WARUNKI GRUNTOWO-WODNE

Ocena nośności podłoża:

Wykonano badania makroskopowe poprzez 2 odkrywki w km 0+320 i km 0+850 na głębokość 1,3m. Nie stwierdzono zalegania wód podskórnych. Wierzchnią warstwę stanowią nasypy niekontrolowane o miąższości ok. 0,35m – mieszanka piasków średniej z kamieniem i nawierzchnia tłuczniowa. Od głębokości 0,35m do 0,8m zalegają piaski średnie szare, od 0,8m do 1,3m piaski drobne.

Nie zaobserwowano niekorzystnych zjawisk geologiczno-geodynamicznych.

Głębokość przemarzania – 1,0m

Grunty zakwalifikowano do grupy nośności G1

Nie narusza stosunków wodno-prawnych.

5. KONSTRUKCJE

➤ Konstrukcja jezdni

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
 - warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 43 cm

➤ Konstrukcja zjazdów

- warstwa ścieralna AC 8S 50/70 gr. 5 cm
 - podbudowa z KŁSM 0/31 z zaklinowaniem gr. 10cm
 - podbudowa z KŁSM 0/63 gr. 15cm
 - warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- grubość konstrukcji: 40 cm

6. ZESTAWIANIE POWIERZCHNI UTWARDZONYCH:

- powierzchnia jezdni 4300 m²
- powierzchnia zjazdów 142,31 m²

7. PROFIL PODŁUŻNY

Profil podłużny zaprojektowano wynosząc projektowaną niweletę o ok. 8 cm ponad istniejącą nawierzchnię.

8. POBOCZA I ROWY

Istniejące pobocza gruntowe wymagają ścięcia i profilowania z nadaniem spadku 8%. W miejscach zaniżonych należy dokonać uzupełnienia wykorzystując grunty z korytowania. Na szerokości 75cm dokonać wzmocnienia pobocza KŁSM gr. 20cm.

9. ODWODNIENIE

Wody opadowe odprowadzane będą na istniejące tereny zielone.

10.ROBOTY ZIEMNE

Przed przystąpieniem do robót trasę sieci podziemnych należy oznaczyć metoda ręcznych przekopów kontrolnych wykonanych pod nadzorem gestorów poszczególnych sieci, których o zamiarze prowadzenia robót należy powiadomić z odpowiednim wyprzedzeniem. Sposób zabezpieczenia sieci oraz odbiór końcowy powinien odbywać się przy udziale przedstawicieli gestorów poszczególnych sieci.

Nie wyklucza się występowania w podłożu innych, nie zainwentaryzowanych na mapie sieci uzbrojenia podziemnego: w przypadku potwierdzenia faktu ich występowania (metodą przekopu kontrolnego) należy powiadomić właściwych gestorów i pod ich nadzorem dokonać zabezpieczenia sieci.

11.ZAGROŻENIA I WPŁYW NA ŚRODOWISKO

Projektowane rozwiązania nie wpływają ujemnie na środowisko przyrodnicze, zdrowie ludzkie oraz sąsiednie obiekty.

12. OCHRONA KONSERWATORSKA

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie ochrony konserwatorskiej.

13.SZKODY GÓRNICZE

Działki przeznaczone pod inwestycje nie znajdują się w strefie szkód górniczych.

14.OBSZAR ODDZIAŁYWANIA INWESTYCJI

Obszar oddziaływania inwestycji zawiera się w następujących działkach nr 104, 91, 140 obręb Zawada Piaski i został ustalony na podstawie rozporządzenia Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej z dnia 2 marca 1999r. w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie.

15.UWAGI KOŃCOWE

Prace należy prowadzić z zachowaniem przepisów BHP i ppoż. pod kierunkiem osoby posiadającej odpowiednie uprawnienia budowlane.

Prace w obrębie mediów wykonywać po uprzednim zawiadomieniu właścicieli mediów oraz uzgodnieniu sposobu prowadzenia prac w ich obrębie.

Wszystkie urządzenia obce występujące w pasie robót dostosować wysokościowo do wykonywanych elementów drogowych.

Zastosowane materiały muszą posiadać atesty oraz być dopuszczone do obrotu i stosowania w budownictwie.

INFORMACJA DOTYCZĄCA BEZPIECZEŃSTWA I OCHRONY ZDROWIA

Plan BIOZ sporządza się zgodnie z art. 21a ust. 1a Prawo Budowlane jeżeli przewidywane roboty mają trwać dłużej niż 30 dni roboczych i jednocześnie będzie zatrudnionych przy nich co najmniej 20 pracowników lub pracochłonność planowanych robót będzie przekraczać 500 osobogodzin.

Podczas wykonywania robót zawartych w opracowaniu projektowym zostaną przekroczone powyższe warunki w związku z czym **należy** opracowywać Plan BIOZ.

a) Zakres robót oraz kolejność realizacji.

Roboty drogowe związane z przebudową drogi

b) Wykaz istniejących obiektów budowlanych

- napowietrzna linia energetyczna
- podziemna linia telekomunikacyjna
- wodociąg

c) Elementy zagospodarowania mogące stanowić zagrożenie bezpieczeństwa i zdrowia ludzi

Nie występują takie elementy

d) Przewidywane zagrożenia występujące podczas realizacji robót budowlanych

- Prace budowlane prowadzone przy użyci sprzętu i maszyn budowlanych oraz środki transportowe
- Roboty drogowe prowadzone w granicach pasa drogowego

e) Sposób prowadzenia instruktażu przed przystąpieniem do robót szczególnie niebezpiecznych

- Sporządzenie planu BIOZ
- Przeszkolenie BHP
- Przeszkolenie p-poż
- Badania lekarskie

f) Środki techniczne i organizacyjne zapobiegające niebezpieczeństwom wynikającym z robót budowlanych w strefach szczególnego zagrożenia zdrowia lub w ich sąsiedztwie

- Aktualne świadectwa zdrowia pracowników
- Środki ochrony osobistej(kamizelki odblaskowe, rękawice ochronne, kaski, maski, okulary, nauszники itp.)
- Właściwa odzież ochronna i obuwie
- Stała łączność telefoniczna
- Zachowanie czystości i porządku na budowie
- Właściwa organizacja placu budowy
- Właściwe oznakowanie placu budowy

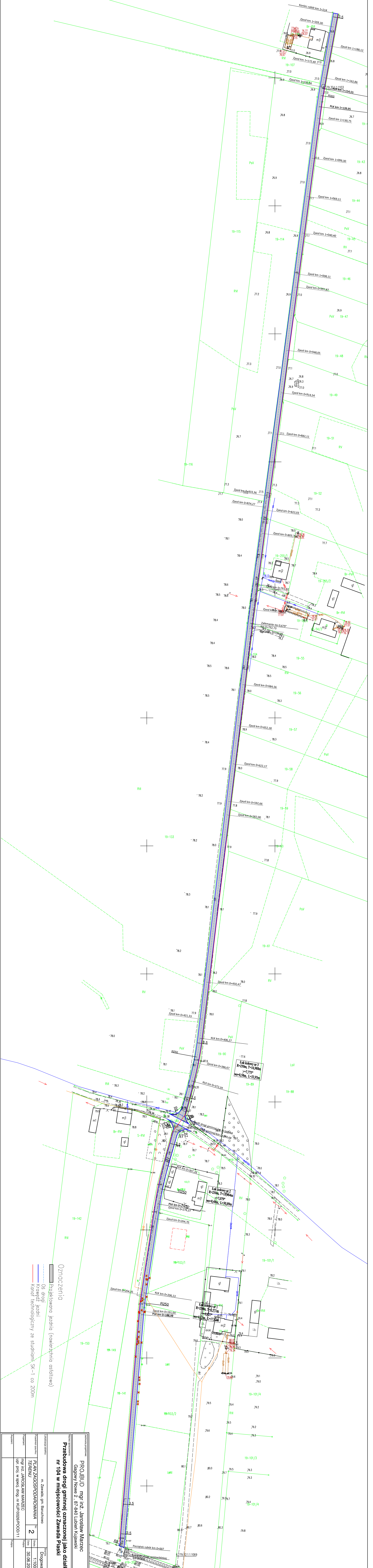
WYKAZ ZJAZDÓW

Droga gminna nr

L.P.	LOKALIZACJA	STRONA	RÓDZAJ NAWIERZCHNI	SZEROKOŚĆ ZJAZDU	DŁUGOŚĆ ZJAZDU	POW. ZJAZDU	UWAGI
	km	-	-	m	m	m ²	-
1	2	3	4	5	6	7	8
1	0+191,64	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
2	0+204,35	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
3	0+264,70	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
4	0+276,37	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
5	0+386,67	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
6	0+421,33	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
7	0+450,47	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
8	0+582,00	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
9	0+592,66	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
10	0+622,17	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
11	0+652,18	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
12	0+684,56	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
13	0+729,05	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
14	0+743,64	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
15	0+761,92	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
16	0+803,71	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
17	0+822,03	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
18	0+824,27	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
19	0+833,36	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
20	0+882,11	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
21	0+914,54	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
22	0+948,05	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
23	0+997,87	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
24	1+008,11	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
25	1+040,40	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
26	1+069,11	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
27	1+099,30	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
28	1+130,75	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
29	1+155,56	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
30	1+162,86	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
31	1+172,40	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
32	1+188,12	prawa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
33	1+203,30	lewa	bitumiczna	5,00	0,75	4,31	skosy najazdowe 0,75x0,75m
	RAZEM					142,31	

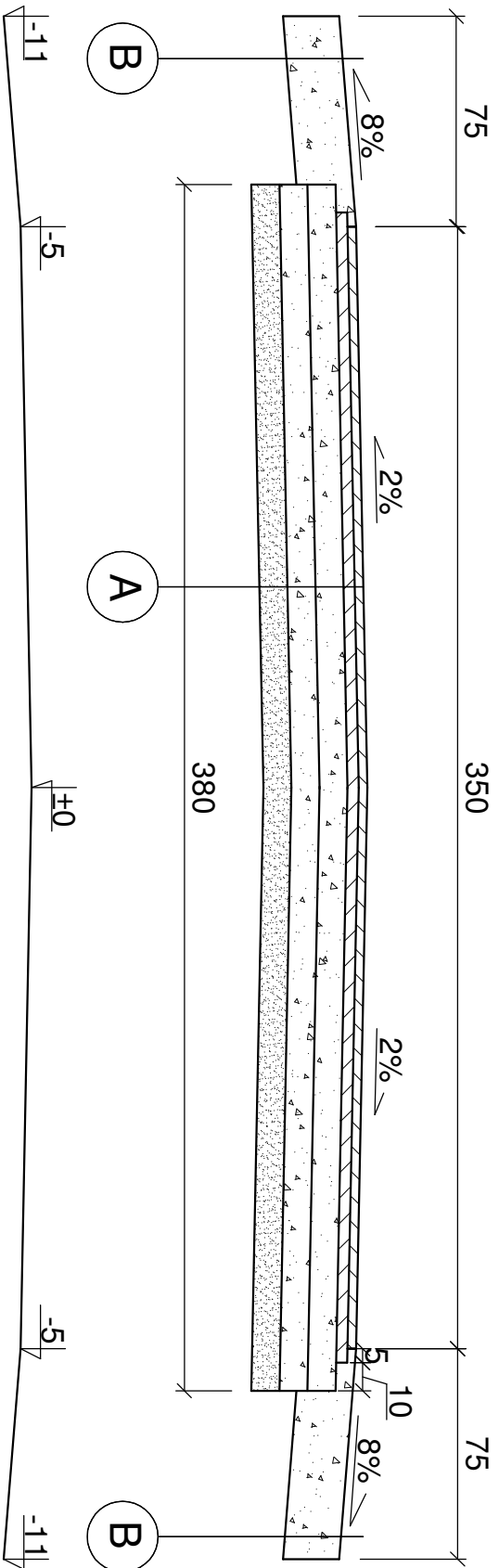


Jednostka projektowa:			
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski			
Nazwa opracowania:			
Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 104 w miejscowości Zawada Piaski			
Lokalizacja obiektu:			Branża:
dz. nr 104, 202 obręb Zawada Piaski			Drogowa
Przedmiot rysunku:	PLAN ORIENTACYJNY	Nr:	1
		Skala:	1:25000
		Data:	30.06.2021 r.
Projektant:	mgr inż. JAROSŁAW MARZEC upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Podpis:
Asystent:			Podpis:



Dokument projektowy:		PROJ. mgr inż. Jarosław Marzec	
Nazwa opracowania:		Główny Nowe 2, 87-840 Lubień Kujawski	
Lokalizacja obiektu:		m. Zawada, gm. Baruchowo	
Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 104 w miejscowości Zawada Płaski		Drogonia	
Przebieg drogi:		1:1000	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC	
upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Projektant	

PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY



A

- warstwa ściernalna AC 8S 50/70 gr. 4 cm
- warstwa wiążąca AC 11W 50/70 gr. 4 cm
- podbudowa KłSM (0/31) z zaklinowaniem gr. 10cm
- podbudowa KłSM (0/63) gr. 15cm
- warstwa odcinająca z piasku gr. 10cm
- sprofilowane i zagęszczone podłoże gruntowe do $I_{sz} \geq 1,0$

B

utwardzone poboczne KłSM (0/31)
z zaklinowaniem gr. 20cm

Jednostka projektowa:					
PROJBUD mgr inż. Jarosław Marzec					
Gagowy Nowe 2 , 87-840 Lubień Kujawski					
Nazwa opracowania:					
Przebudowa drogi gminnej oznaczonej jako działka nr 104 w miejscowości Zawada Piaski					
Lokalizacja obiektu:		dz. nr 104, 91, 140, 202 obręb Zawada Piaski		Baraza: Drogowa	
Przedmiot rysunku:		PRZEKRÓJ KONSTRUKCYJNY		Nr: 3	
Projektant:		mgr inż. JAROSŁAW MARZEC		Skala: 1:25	
Sprawdził:		upr. proj. w specj. drog. nr KUP/0026/POOD/11		Data: 30.06.2021 r.	
				Podpis:	