

Szczegółowe warunki umowy związane z zimowym utrzymaniem dróg powiatowych

Prace przy zimowym utrzymaniu dróg polegają na:

- odśnieżaniu dróg;
- zwalczaniu śliskości nawierzchni dróg;
- zakupieniu i magazynowaniu mieszanki piasku z solą;
- zapewnieniu dyspozycyjności pracowników Wykonawcy odpowiedzialnych za należyte wykonanie usługi.

Wprowadza się następujące postanowienia szczegółowe do umowy:

1. Usługi objęte umową polegać będą na pracach związanych z zimowym utrzymaniem na drogach powiatowych administrowanych przez Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce w sezonie zimowym 2024/2025.
2. Zamawiający wydaje każdorazowo decyzję o użyciu przewidzianych w umowie sił i środków do zwalczania skutków zimy na drogach, określając jednocześnie rodzaj i ilość sprzętu oraz rodzaj i dawkę materiałów do wykonania zadania. W szczególnych przypadkach (np. brak łączności) po wystąpieniu nagłych zjawisk atmosferycznych powodujących znaczne pogorszenie stanu dróg (np. gołoledź) decyzję taką może podjąć również Wykonawca. O podjętej decyzji i jej zasadności Wykonawca bezzwłocznie powiadamia Zamawiającego.
3. Praca piaskarek i pługów liczy się od momentu podstawienia technicznie gotowego do wyjazdu zestawu: nośnik + piaskarka + pług.
4. Nośnik przeznaczony do posypywania musi być przystosowany do jednoczesnego odśnieżania.
5. Stawkę za pracę samochodu z pługiem liczy się jako praca samego samochodu (bez dodatkowej opłaty za obsługę pługa). Jeżeli samochód pracuje przy odśnieżaniu, a nie posypuje choć ma zamontowaną piaskarkę, to płaci się tak jak za samochód z pługiem. Jeżeli samochód równocześnie posypuje i odśnieża to zapłata jest taka jak za nośnik wraz z obsługą piaskarki.
6. Załadunek piaskarek mieszanką piaskowo-solną odbywać się będzie sprzętem i na koszt Wykonawcy.
7. Montaż i demontaż piaskarek, czołownic, pługów oraz dodatkowego oświetlenia na samochody należy do Wykonawcy i odbywać się będzie na jego koszt.
8. Terminy gotowości sprzętu: w ciągu 7 dni od podpisania umowy.
9. Za czas przestoju sprzętu związany z jego remontem Wykonawcy nie przysługuje wynagrodzenie.
10. Wykonawca wyposaży samochody w liny holownicze, łopaty oraz zainstaluje dodatkowo sygnał ostrzegawczy – (sygnał świetlny błyskowy barwy żółtej), oświetlenie samochodu i sprzętu – zgodnie z ustawą z dnia 20 czerwca 1997 r - Prawo o ruchu drogowym (Dz. U. z 2024 r., poz. 1251 ze zm.).
11. Do obowiązków Wykonawcy (po powrocie z drogi będącej w utrzymaniu) należy przekazywanie Zamawiającemu każdorazowo informacji o stanie nawierzchni drogi.
12. Zamawiający ma prawo do pobierania próbek mieszanki środków chemicznych i uszorstniających ze składowisk oraz środków transportowych Wykonawcy, dla przeprowadzenia pomiarów i badań laboratoryjnych na zawartość procentową środków chemicznych.
13. Do likwidacji śliskości zimowej należy stosować następujące materiały:
 - a. mieszanki piaskowo-solne:
 - 20% - (20% soli + 80% kruszywa),
14. Dopuszcza się 5% niedobór zawartości środków chemicznych w mieszankach.
15. Wykonawca w trakcie wykonywania umowy ponosi odpowiedzialność za właściwe zabezpieczenie usług ZUD, bezpieczeństwo ruchu na drodze, oraz za ewentualne szkody wyrządzone osobom

trzecim w związku z wykonywaniem przedmiotu zamówienia.

16. Wykonawca ma prawo zgłaszać Zamawiającemu swoje uwagi i spostrzeżenia w celu usprawnienia zimowego utrzymania dróg.
17. W przypadku powstania szkody na rzecz osób trzecich na skutek nie wykonania lub nienależytego wykonania usług Wykonawca zobowiązany jest do pokrycia pełnej wartości szkody.
18. Zamawiający zastrzega sobie prawo żądania od Wykonawcy zmiany (z uzasadnionych powodów) personelu biorącego udział w pracach związanych z wykonaniem umowy.

ZAMAWIAJĄCY

WYKONAWCA