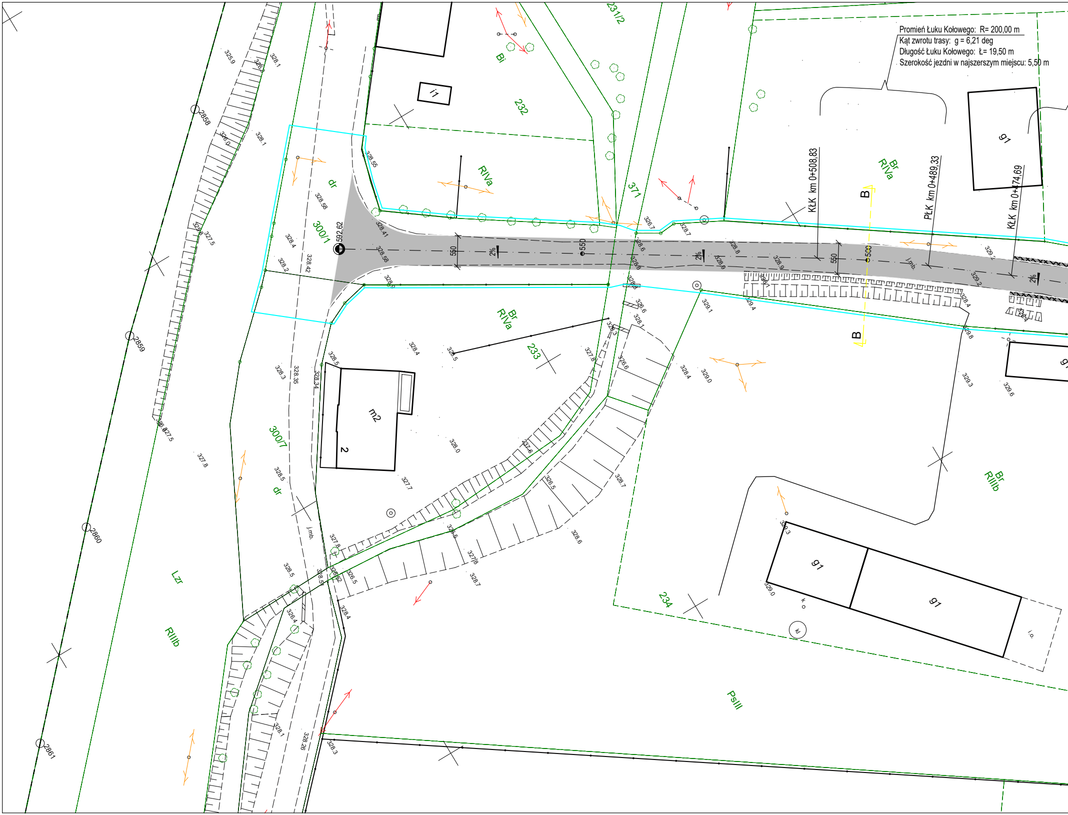
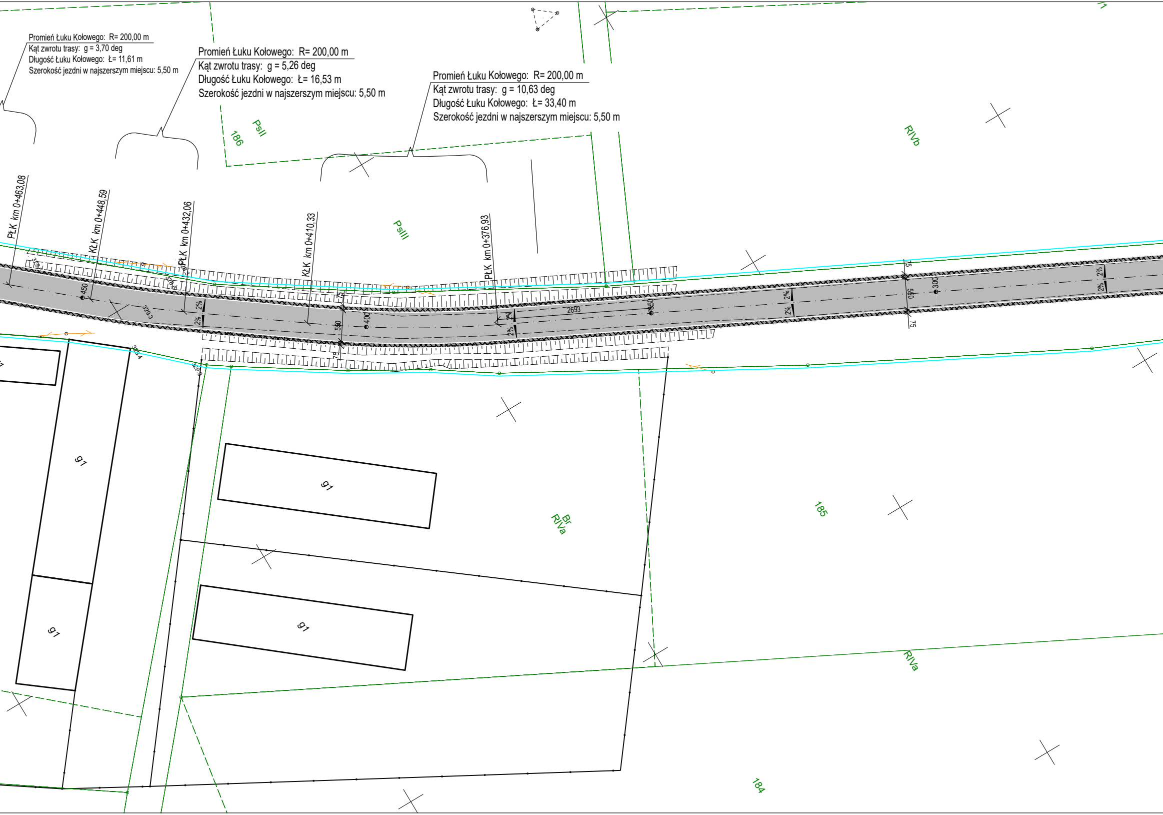
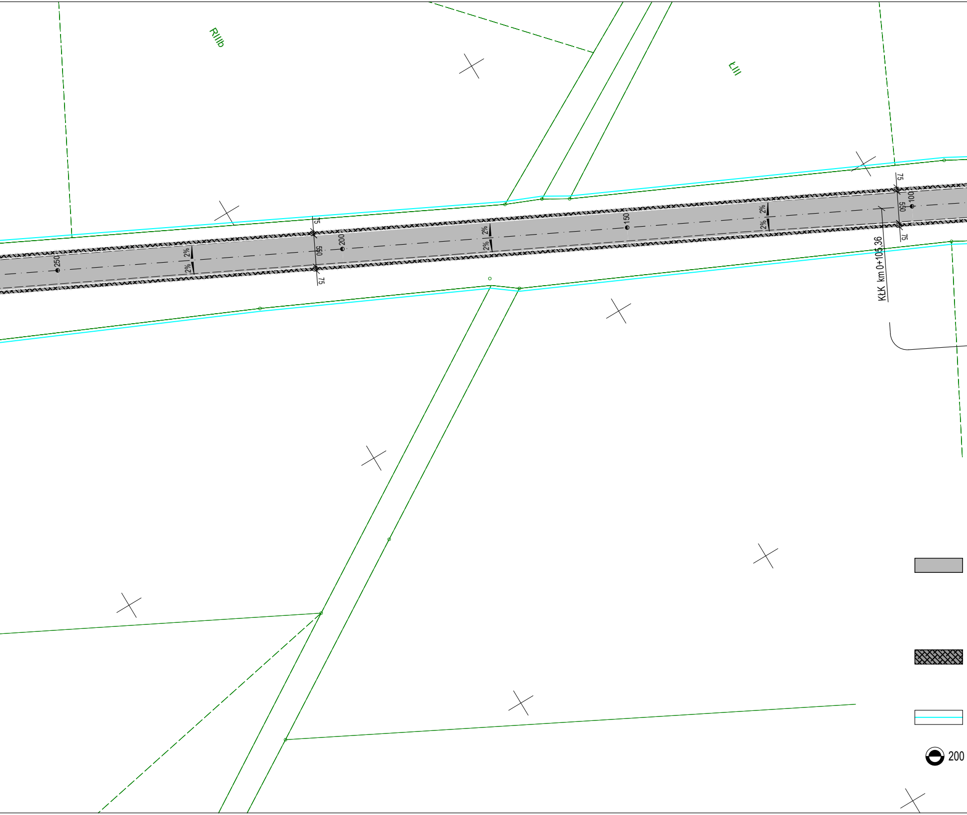
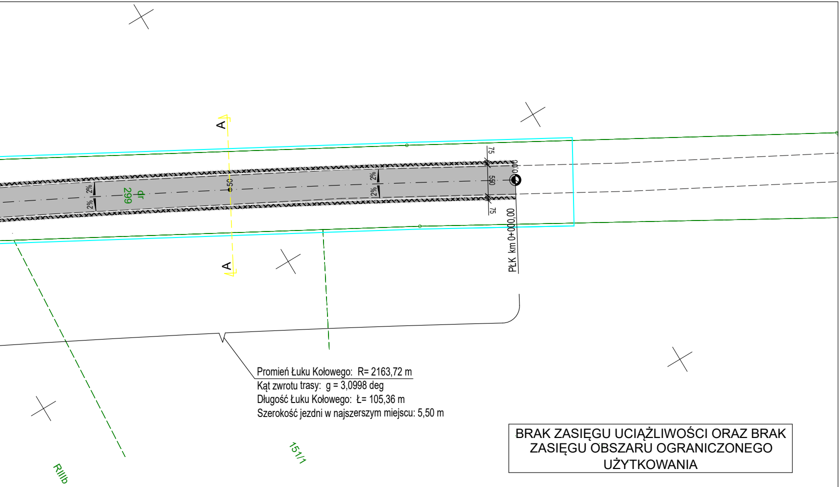


231/2
Bi
232
i7
dr
RIVa
371
300/1
592,62
550
2%
KłK km 0+508,83
PłK km 0+489,33
KłK km 0+474,69
Br RIVa
B
g1
2858
2859
2860
2861
300/7
m2
2
233
Br RIIIb
234
Lzr
RIIIb
PsIII
j.mb.
k.o
i.o.
328.1
326.2
325.9
328.1
326.0
328.55
328.58
328.41
328.58
328.4
328.2
328.42
328.3
328.35
328.34
328.5
328.4
328.5
328.0
327.7
327.8
326.5
327.6
326.6
328.1
328.6
328.7
328.8
328.9
329.2
329.1
329.0
329.3
329.6
328.4
328.7
328.6
327.8
328.5
326.4
328.1
328.26
328.3
328.4
327.5
327.8
329.0
329.8

Promień Łuku Kołowego: R= 200,00 m
Kąt zwrotu trasy: g = 6,21 deg
Długość Łuku Kołowego: Ł= 19,50 m
Szerokość jezdni w najszerszym miejscu: 5,50 m


Promień Łuku Kołowego: R= 200,00 m
Kąt zwrotu trasy: g = 3,70 deg
Długość Łuku Kołowego: Ł= 11,61 m
Szerokość jezdni w najszerszym miejscu: 5,50 m
Promień Łuku Kołowego: R= 200,00 m
Kąt zwrotu trasy: g = 5,26 deg
Długość Łuku Kołowego: Ł= 16,53 m
Szerokość jezdni w najszerszym miejscu: 5,50 m
Promień Łuku Kołowego: R= 200,00 m
Kąt zwrotu trasy: g = 10,63 deg
Długość Łuku Kołowego: Ł= 33,40 m
Szerokość jezdni w najszerszym miejscu: 5,50 m
PłK km 0+463,08
KłK km 0+448,59
PłK km 0+432,06
KłK km 0+410,33
PłK km 0+376,93
186
PsII
PsIII
RIVb
450
400
550
350
300
2693
2%
75
g1
Br
RIVa
185
RIVa
184


RIIIb
ŁIII
250
2%
2%
75
550
75
200
2%
2%
150
2%
2%
75
550
100
75
KŁK km 0+105.36
200


A
A
dr
299
2%
2%
2%
2%
50
75
550
75
0,00
PŁK km 0+000,00
151/1
RIIIb

Promień Łuku Kołowego: R= 2163,72 m
Kąt zwrotu trasy: g = 3,0998 deg
Długość Łuku Kołowego: Ł= 105,36 m
Szerokość jezdni w najszerszym miejscu: 5,50 m

BRAK ZASIĘGU UCIĄŻLIWOŚCI ORAZ BRAK ZASIĘGU OBSZARU OGRANICZONEGO UŻYTKOWANIA

LEGENDA:

- PROJEKTOWANA WARSTWA ŚCIERALNA Z MASY MINERALNO-ASFALTOWEJ SMA 16 JENA PMB 45/80-55 Gr. 8 cm ; DA= 3349,79 m2 (ODCINEK O SZEROKOSCI 5,5 m NA ODCINKU OD 0,00 m do 592,62 m) DOPUSZCZA SIĘ MODYFIKACJĘ WARSTWY SMA DLA UTRZYANIA CO NAJMNIEJ PARAMETRÓW TECHNICZNYCH WARSTWY PODANEJ POWYŻEJ

- PROJEKTOWANA WARSTWA POBOCZA Z DESTRUKTUPOCHODZĄCEGO Z FREZOWANIA Gr. 12 cm ; DA= 712,04 m2 (ODCINEK OBUSTRONNY O SZEROKOSCI 0,75 m)

- OZNACZENIA GRANIC DZIAŁEK ZOSTAŁY CELOWO PRZESUNIĘTE POZA LINIĘ FAKTYCZNEJ GRANICY W CELU UZYSKANIA LEPSZEJ PRZEJRZYSTOŚCI RYSUNKU,

- PUNKTY OKREŚLAJĄCE KILOMETRAŻ DROGI;

Projektowanie Konstrukcji Budowlanych
48-100 Głubczyce, Gadzowice 12B
tel. 609649201
e-mail: mariuszkupina@wp.pl
STAL-BET
Mariusz Kupina

TEMAT:	Przebudowa drogi powiatowej na odcinku Pietrowice - Chomiąża	
RYSUNEK:	ZAGOSPODAROWANIE TERENU - BRANŻA DROGOWA	
LOKALIZACJA:	OBRĘB: CHOMIĄŻA dz. nr 299, 300/1, 300/7, 371.	
INWESTOR:	POWIAT GŁUBCZYCKI , 48-100 Głubczyce, ul Kochanowskiego 15	
BRANŻA:	DROGOWA	
RYS.: D-1	SKALA: 1:500	DATA: marzec 2024
OPRACOWANIE BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina		PROJEKTANT BRANŻA DROGOWA: dr inż. Mariusz Kupina