

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
Przebudowa drogi gminnej - ul. Szkolnej - w miejscowości Wisznia Mała						
1	45233000-9		Roboty budowlane branży inżynieryjnej, drogowej (BD)			
1.1	45111000-8		Roboty przygotowawcze i rozbiórkowe			
1			Dostosowanie do warunków ogólnych	kpl		
d.1.	kalk. własna					
1			<organizacja zaplecza budowy>1	kpl	1,000	
			<projekt, wdrożenie z utrzymaniem oraz likwidacja organizacji ruchu na czas budowy>1	kpl	1,000	
			<geodezyjna obsługa placu budowy - tyczenie obiektów liniowych drogowych i sieciowych>1	kpl	1,000	
			<geotechniczna obsługa placu budowy>1	kpl	1,000	
					RAZEM	4,000
2			Roboty geodezyjne, pozostałe, w tym geodezyjna dokumentacja powykonawcza	kpl		
d.1.	kalk. własna					
1			<projekt, uzgodnienie i wdrożenie elementów zabezpieczenia istniejących punktów osnowy geodezyjnej>1	kpl	1,000	
			<geodezyjna dokumentacja powykonawcza>1	kpl	1,000	
					RAZEM	2,000
3	KNR 2-21		Karczowanie drzew twardych o średnicy pnia do 65 cm	szt.		
d.1.	0110-09					
1	analogia - adaptacja					
			18	szt.	18,000	
					RAZEM	18,000
4	KNR 2-01		Ręczne ścinanie i karczowanie gęstych krzaków i podszycia	m ²		
d.1.	0109-04					
1			41,10+10,30+19,6+14,10	m ²	85,100	
					RAZEM	85,100
5	KNR-W 2-		Wywożenie karpiny na składowisko Wykonawcy	mp		
d.1.	01 0110-02					
1	tab. 0007		<karpina drzew o średnicy do 65 cm>18*0,65	mp	11,700	
	tab. 0007		<karpina krzewów>poz.3*143*0,0001	mp	0,257	
					RAZEM	11,957
6	KNR AT-03		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 10 cm	m		
d.1.	0101-01 i 02					
1	Scalona		12,00	m	12,000	
					RAZEM	12,000
6.1	KNR AT-03		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. do 5 cm	m		
d.1.	0101-01					
1	Kalkulacja kosztów		poz.6	m	12,000	
					RAZEM	12,000
6.2	KNR AT-03		Roboty remontowe - cięcie piłą nawierzchni bitumicznych na gł. 6-10 cm	m		
d.1.	0101-02					
1	Kalkulacja kosztów		poz.6	m	12,000	
					RAZEM	12,000
7	KNR 2-31		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości do 7 cm	m ²		
d.1.	0803-03 i 04					
1	Scalona		<rozebranie istn. nawierzchni jezdni ul. Szkolnej>2579,60	m ²	2 579,600	
					RAZEM	2 579,600
7.1	KNR 2-31		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych o grubości 3 cm	m ²		
d.1.	0803-03					
1	Kalkulacja kosztów		poz.7	m ²	2 579,600	
					RAZEM	2 579,600
7.2	KNR 2-31		Mechaniczne rozebranie nawierzchni z mieszanek mineralno-bitumicznych - za każdy dalszy 1 cm grubości	m ²		
d.1.	0803-04		Krotność = 4			
1	Kalkulacja kosztów		poz.7	m ²	2 579,600	
					RAZEM	2 579,600
8	KNR 2-31		Rozebranie przepustów rurowych - rury betonowe o śr. 40 cm wraz z niezbędnymi robotami ziemnymi	m		
d.1.	0816-01					
1	analogia					

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			9,00	m	9,000	
					RAZEM	9,000
9	KNR 4-04		Wywiezienie gruzu z terenu rozbiórki przy mechanicznym załadunku i	m ³		
d.1.	1103-04		wyładowaniu samochodem samowyładowczym na składowisko Wyko-			
1	analogia		nawcy			
			<gruz betonowy z rozbiórki ist. przepustu>1,085	m ³	1,085	
			<gruz asfaltobetonowy z rozbiórki ist. nawierzchni> 180,57	m ³	180,570	
			A (suma częściowa)	m ³	181,655	
					RAZEM	181,655
1.2	45111200-0		Zasadnicze roboty ziemne			
10	KNR 2-01		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.	m ³		
d.1.	0206-04		60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowy-			
2	analogia		ładowczymi na składowisko Wykonawcy			
			<korytowanie pod konstrukcje jezdni ul. Szkolnej>2950,20*1,065*0,12		377,036	
			<korytowanie pod konstrukcje jezdni zjazdów zwykłych o naw. z kostki		159,600	
			betonowej>(97,30+221,90)*0,50			
			<korytowanie pod konstrukcje utwardzonych pobocz>703,90*0,15		105,585	
			<załadunek gruntu rodzimego z wykopów liniowych pod elementy ga-		65,574	
			lanterii betonowej>poz.20*0,30*0,30			
			A (obliczenia pomocnicze)		=====	
			poz.A*0,95	m ³	707,795	
					672,405	
					RAZEM	672,405
11	KNR 2-01		Ręczne roboty ziemne z transportem urobku samochodami samowyla-	m ³		
d.1.	0301-02 i		dowczymi na odległość do 5 km (kat. gruntu III) (5% robót wykonywa-			
2	0214-04		nych sposobem mechanicznym). Korytowanie pod konstrukcję jezdni			
	Scalona		elementów układu drogowego oraz pod częściową wymianę gruntu ro-			
			dzimego przy zbliżeniach do technicznych sieci zagospodarowania te-			
			renu.			
			<całkowita objętość robót ziemnych zgodnie z pozycją 15 kosztorysu>		760,331	
			760,331		=====	
			A (obliczenia pomocnicze)		760,331	
			poz.A*0,05	m ³	38,017	
					RAZEM	38,017
11.1	KNR 2-01		Nakłady uzupełniające za każde dalsze rozpoczęte 0.5 km transportu	m ³		
d.1.	0214-04		ponad 1 km samochodami samowyładowczymi po drogach utwardzo-			
2	Kalkulacja		nych ziemi kat. III-IV			
	kosztów		Krotność = 8			
			poz.11	m ³	38,017	
					RAZEM	38,017
12	KNR-W 2-		Formowanie i zagęszczanie nasypów o wys. do 3.0 m spycharkami w	m ³		
d.1.	01 0227-01		gruncie kat. I-II			
2			67,85	m ³	67,850	
					RAZEM	67,850
13			Zakup i dostawa na plac budowy gruntu niespoitego (pospółka do ce-	m ³		
d.1.	kalk. włas-		lów drogowych)			
2	na		poz.12	m ³	67,850	
					RAZEM	67,850
14	KNR-W 2-		Zagęszczanie nasypów walcami samojezdnymi wibracyjnymi; grunt	m ³		
d.1.	01 0229-07		sypki kat. I-II			
2			poz.12	m ³	67,850	
					RAZEM	67,850
15	KNR 2-31		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy kons-	m ²		
d.1.	0103-04		trukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV			
2			<podłoże pod konstrukcje jezdni ul. Szkolnej>2950,20*1,065	m ²	3 141,963	
			<podłoże pod konstrukcje jezdni zjazdów zwykłych o naw. z kostki be-	m ²	319,200	
			tonowej>319,20			
			<podłoże pod konstrukcje jezdni zatoki autobusowej>136,40	m ²	136,400	
					RAZEM	3 597,563
1.3	45233320-8		Warstwy konstrukcyjne jezdni elementów pasa drogowego ul. Szkolnej			
16	KNR 2-31		Warstwy wymiany gruntu rodzimego pod konstrukcjami jezdni zjazdów	m ²		
d.1.	0104-07 i		zwykłych - gr. warstwy po zagęszczeniu 15 cm			
3	08					
	analogia					
	Scalona					
			<jezdnia zjazdów zwykłych w pasie dr. gminnej 104930D - ul. Szkolna>	m ²	97,300	
			97,30			

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<jezdnia zjazdów zwykłych poza pasem dr. gminnej 104930D - ul. Szkolna>221,90	m ²	221,900	
					RAZEM	319,200
16.1	KNR 2-31		Warstwy wymiany gruntu rodzimego pod konstrukcjami jezdni zjazdów zwykłych - gr. warstwy po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1.	0104-07					
3	analogia					
	Kalkulacja kosztów					
			poz.16	m ²	319,200	
					RAZEM	319,200
16.2	KNR 2-31		Warstwy wymiany gruntu rodzimego pod konstrukcjami jezdni zjazdów zwykłych - za każdy dalszy 1 cm grubości ponad 10 cm	m ²		
d.1.	0104-08		Krotność = 5			
3	analogia					
	Kalkulacja kosztów					
			poz.16	m ²	319,200	
					RAZEM	319,200
17			Podbudowa pomocnicza - grunt rodzimy stabilizowany cementem i ziarnistym dodatkiem hydrofobowym wykonywany mieszarkami doczebnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 35 cm	m ²		
d.1.	kalk. własna					
3	Scalona					
			<jezdnia drogi gminnej nr 104930D - ul. Szkolna>2950,20*1,065	m ²	3 141,963	
					RAZEM	3 141,963
17.1			Podbudowa pomocnicza - grunt rodzimy stabilizowany cementem i ziarnistym dodatkiem hydrofobowym wykonywany mieszarkami doczebnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1.	kalk. własna					
3	Kalkulacja kosztów					
			poz.17	m ²	3 141,963	
					RAZEM	3 141,963
17.2			Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem i ziarnistym dodatkiem hydrofobowym wykonywany mieszarkami doczebnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu	m ²		
d.1.	kalk. własna		Krotność = 20			
3	Kalkulacja kosztów					
			poz.17	m ²	3 141,963	
					RAZEM	3 141,963
18	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1.	0114-07 i					
3	08					
	Scalona					
			<podbudowa zasadnicza jezdni ul. Szkolnej>2950,20*1,035	m ²	3 053,457	
					RAZEM	3 053,457
18.1	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.	0114-07					
3	Kalkulacja kosztów					
			poz.18	m ²	3 053,457	
					RAZEM	3 053,457
18.2	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.	0114-08		Krotność = 2			
3	Kalkulacja kosztów					
			poz.18	m ²	3 053,457	
					RAZEM	3 053,457
19	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 25 cm	m ²		
d.1.	0114-07 i					
3	08					
	Scalona					
			<podbudowa zasadnicza jezdni zjazdów zwykłych w pasie dr. gminnej 104930D - ul. Szkolna>97,30	m ²	97,300	
			<podbudowa zasadnicza jezdni zjazdów zwykłych poza pasem dr. gminnej 104930D - ul. Szkolna>221,90	m ²	221,900	
					RAZEM	319,200
19.1	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna o grubości po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.	0114-07					
3	Kalkulacja kosztów					
			poz.19	m ²	319,200	
					RAZEM	319,200
19.2	KNR 2-31		Podbudowa z kruszywa łamanego - warstwa górna - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.	0114-08		Krotność = 17			
3	Kalkulacja kosztów					
			poz.19	m ²	319,200	
					RAZEM	319,200

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
1.4	45233120-6		Elementy galanterii betonowej			
20 d.1. 4	KNR 2-31 0401-04		Rowki pod krawężniki i ławy krawężnikowe o wymiarach 30x30 cm w gruncie kat.III-IV	m		
			<oporniki betonowe>poz.21	m	133,000	
			<krawężniki drogowe, betonowe>poz.44	m	448,300	
			<krawężniki najazdowe, betonowe>poz.22	m	147,300	
					RAZEM	728,600
21 d.1. 4	KNR 2-31 0403-05 analogia		Oporniki betonowe o wymiarach 12x25 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			<obramowania jezdni zjazdów zwykłych w pasie dr. gminnej 104930D - ul. Szkolna>26,00	m	26,000	
			<obramowania jezdni zjazdów zwykłych poza pasem dr. gminnej 104930D - ul. Szkolna>107,00	m	107,000	
					RAZEM	133,000
22 d.1. 4	KNR 2-31 0403-05 analogia		Krawężniki betonowe najazdowe o wymiarach 15x22 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		
			147,30	m	147,300	
					RAZEM	147,300
23 d.1. 4	KNR 2-31 0402-04		Ławy betonowe z oporem pod krawężniki, obrzeża i ścieki przykrawężnikowe	m ³		
			<oporniki betonowe>poz.21*0,0675	m ³	8,978	
			<krawężniki drogowe 15x30 cm>poz.44*0,0825	m ³	36,985	
			<krawężniki najazdowe 15x22 cm>poz.22*0,0765	m ³	11,268	
					RAZEM	57,231
1.5	45231100-6		Odwodnienie korpusu drogowego			
24 d.1. 5	KNR 2-11 0404-03 i 04 Scalona	D-06.02.01 i D-04.04. 02	Wykonanie podsypki z tłucznia kamiennego o grubości 20 cm	m ²		
			<wykonanie fundamentu z kruszywa łamanego pod przepust drogowy> 11,30*1,55	m ²	17,515	
					RAZEM	17,515
24.1 d.1. 5	KNR 2-11 0404-03 analogia Kalkulacja kosztów		Wykonanie podsypki z tłucznia kamiennego o grubości 5 cm	m ²		
			poz.24	m ²	17,515	
					RAZEM	17,515
24.2 d.1. 5	KNR 2-11 0404-04 analogia Kalkulacja kosztów		Wykonanie podsypki z tłucznia kamiennego lub gruzu - dodatek za każde dalsze 5 cm grubość Krotność = 3	m ²		
			poz.24	m ²	17,515	
					RAZEM	17,515
25 d.1. 5	kalk. własna	D-06.02.01	Przepusty rurowe pod jezdnią ul. Szkolnej - rury karbowane PP śr. 400 mm z zaślepieniem obu końców systemowymi korkami	m		
			11,30	m	11,300	
					RAZEM	11,300
26 d.1. 5	KNR 2-01 0313-01	D-02.03.01	Ręczne formowanie nasypów z ziemi dowożonej samochodami samowyladowczymi (kat. gruntu I-II)	m ³		
			<wykonanie zaspyki nad przepustami drogowymi>11,30*0,7539	m ³	8,519	
					RAZEM	8,519
27 d.1. 5	kalk. własna	D-02.03.01	Zakup i dostawa gruntu niespoistego do wykonania zaspyki nad przepustami (pospółka do celów drogowych)	t		
			20,50	t	20,500	
					RAZEM	20,500
28 d.1. 5	KNR 2-01 0236-01	D-02.03.01	Zagęszczanie nasypów ubijkami mechanicznymi; grunty syplkie kat. I-III	m ³		
			poz.26	m ³	8,519	
					RAZEM	8,519
1.6	45233226-9		Nawierzchnie			
29 d.1. 6	KNR 2-31 1004-07 analogia		Skropienie podbudowy zasadniczej kationową elmulsją szybkorozpadową w ilości asfaltu pozostałego 0,5-0,7 kg/m2	m ²		
			<jezdnia drogi gminnej nr 104930D - ul. Szkolna>2950,20*1,035	m ²	3 053,457	
					RAZEM	3 053,457

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
30	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 8 cm	m ²		
d.1.	0310-01 i 02		<jezdnia drogi gminnej nr 104930D - ul. Szkolna>2950,20*1,022	m ²	3 015,104	
6	Scalona				RAZEM	3 015,104
30.1	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1.	0310-01		poz.30	m ²	3 015,104	
6	Kalkulacja kosztów				RAZEM	3 015,104
30.2	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa wiążąca asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.	0310-02		Krotność = 4	m ²	3 015,104	
6	Kalkulacja kosztów		poz.30		RAZEM	3 015,104
31	KNR 2-31		Skropienie warstwy wiążącej kationową emulsją szybkorozpodową w ilości asfaltu pozostałego 0,1-0,3 kg/m ²	m ²		
d.1.	1004-07		<jezdnia drogi gminnej nr 104930D - ul. Szkolna>2950,20*1,022	m ²	3 015,104	
6	analogia				RAZEM	3 015,104
32	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 4 cm	m ²		
d.1.	0310-15 i 06		<jezdnia drogi gminnej nr 104930D - ul. Szkolna>2950,20	m ²	2 950,200	
6	Scalona				RAZEM	2 950,200
32.1	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - grubość po zagęszczeniu 3 cm	m ²		
d.1.	0310-05		poz.32	m ²	2 950,200	
6	Kalkulacja kosztów				RAZEM	2 950,200
32.2	KNR 2-31		Nawierzchnia z mieszanek mineralno-bitumicznych grysowych - warstwa ścieralna asfaltowa - za każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.	0310-06		poz.32	m ²	2 950,200	
6	Kalkulacja kosztów				RAZEM	2 950,200
33	KNR 2-31		Nawierzchnie z kostki brukowej betonowej grubość 8 cm na podsypce z mialu kamiennego	m ²		
d.1.	0511-03		<jezdnia zjazdów zwykłych w pasie dr. gminnej 104930D - ul. Szkolna>97,30	m ²	97,300	
6	analogia		<jezdnia zjazdów zwykłych poza pasem dr. gminnej 104930D - ul. Szkolna>211,90	m ²	211,900	
					RAZEM	309,200
34	KNR 2-31		Remont częściowy nawierzchni bitumicznej mieszaną mineralno-asfaltową	t		
d.1.	1106-01		<prace w zakresie połączenia istn. i proj. nawierzchni drogi gminnej nr 104930D - ul. Szkolna>1,20	t	1,200	
6	analogia - adaptacja				RAZEM	1,200
1.7	45113000-2		Roboty wykończeniowe			
35	KNR 2-31	D-04.04.02	Pobocze wzmocnione - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 15 cm	m ²		
d.1.	0204-03 i 04		<pobocza wzmocnione, ulepszone z kruszywa łamanego>703,90	m ²	703,900	
7	Scalona		<tymczasowe zjazdy zwykłe o nawierzchni z kruszywa łamanego>104,95	m ²	104,950	
					RAZEM	808,850
35.1	KNR 2-31		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - grubość po zagęszczeniu 10 cm	m ²		
d.1.	0204-03		5863,64	m ²	5 863,640	
7	Kalkulacja kosztów				RAZEM	5 863,640
35.2	KNR 2-31		Nawierzchnia z tłucznia kamiennego - warstwa dolna z tłucznia - każdy dalszy 1 cm grubości po zagęszczeniu	m ²		
d.1.	0204-04		Krotność = 5	m ²	5 863,640	
7	Kalkulacja kosztów		5863,64	m ²	5 863,640	

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
					RAZEM	5 863,640
36 d.1. 7	KNR 2-31 1408-02 analogia		Ręczne miałowanie nawierzchni poboczy i zjazdów zwykłych (tymczasowych) <miałowanie nawierzchni z kruszywa łamanego miałem kamienny 0/2 - 0/5 w ilości do 20 kg/m2>703,90+104,95	m ² m ²	 808,850	
					RAZEM	808,850
1.8	45231000-5		Roboty na doziemnych sieciach uzbrojenia terenu			
37 d.1. 8	KNR 2-31 1406-03		Regulacja pionowa studzienek dla włączów kanałowych 8	szt. szt.	 8,000	
					RAZEM	8,000
38 d.1. 8	KNR 2-31 1406-04		Regulacja pionowa studzienek dla zaworów wodociągowych i gazowych <zawory sieci wodociągowej>5 <zawory sieci gazowej>2	szt. szt. szt.	 5,000 2,000	
					RAZEM	7,000
39 d.1. 8	KNR 5-02 0201-03		Wykonanie przepustów rurą dwudzielna pod drogami i innymi przeszkodami wykopem otwartym w gruncie kat. III <ochrona istn. sieci elektroenergetycznych>18,00 <ochrona istn. sieci teletechnicznych>24,00	m m m	 18,000 24,000	
					RAZEM	42,000
2			Zatoka autobusowa			
40 d.2	KNR 2-01 0206-04		Roboty ziemne wykonywane koparkami podsiębiernymi o poj. łyżki 0.60 m3 w gruncie kat. III z transportem urobku samochodami samowładowczymi na odległość do 1 km 136,4*0,60	m ³ m ³	 81,840	
					RAZEM	81,840
41 d.2	KNR 2-31 0103-04		Mechaniczne profilowanie i zagęszczenie podłoża pod warstwy konstrukcyjne nawierzchni w gruncie kat. I-IV <podłoże pod konstrukcje jezdni zatoki autobusowej>136,40	m ² m ²	 136,400	
					RAZEM	136,400
42 d.2	kalk. własna Scalona		Podbudowa pomocnicza - grunt rodzimy stabilizowany cementem i ziarnistym dodatkiem hydrofobowym wykonywany mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 20 cm <jezdnia zatoki autobusowej>136,40*1,065	m ² m ²	 145,266	
					RAZEM	145,266
42.1 d.2	kalk. własna Kalkulacja kosztów		Podbudowa pomocnicza - grunt rodzimy stabilizowany cementem i ziarnistym dodatkiem hydrofobowym wykonywany mieszarkami doczepnymi - grubość podbudowy po zagęszczeniu 15 cm poz.42	m ² m ²	 145,266	
					RAZEM	145,266
42.2 d.2	kalk. własna Kalkulacja kosztów		Podbudowa pomocnicza - grunt stabilizowany cementem i ziarnistym dodatkiem hydrofobowym wykonywany mieszarkami doczepnymi - za każdy dalszy 1 cm grubości podbudowy po zagęszczeniu Krotność = 5 poz.42	m ² m ²	 145,266	
					RAZEM	145,266
43 d.2	KNR 2-31 0109-01 i 02 Scalona		Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 20 cm <podbudowa pomocnicza zatoki autobusowej, bet. C16/20, z dylatacjami max. co 4,0 mb zatoki, nacięcia na 1/3 gr. płyty>136,40	m ² m ²	 136,400	
					RAZEM	136,400
43.1 d.2	KNR 2-31 0109-01 Kalkulacja kosztów		Podbudowa betonowa z dylatacją - grubość warstwy po zagęszczeniu 12 cm poz.43	m ² m ²	 136,400	
					RAZEM	136,400
43.2 d.2	KNR 2-31 0109-02 Kalkulacja kosztów		Podbudowa betonowa z dylatacją - za każdy dalszy 1 cm grubości warstwy po zagęszczeniu Krotność = 8 poz.43	m ² m ²	 136,400	
					RAZEM	136,400
44 d.2	KNR 2-31 0403-03		Krawężniki betonowe wystające o wymiarach 15x30 cm na podsypce cementowo-piaskowej	m		

Lp.	Podstawa	Nr spec. techn.	Opis i wyliczenia	j.m.	Poszcz.	Razem
			<obramowania jezdni ul. Szkolnej, jezdni zatoki autobusowej>448,30	m	448,300	
					RAZEM	448,300
45	KNR 2-31 d.2 0302-03		Nawierzchnia z kostki kamiennej rzędowej o wysokości do 18 cm na podsypce cementowo-piaskowej <jezdni zatoki autobusowej>136,40	m ²		
				m ²	136,400	
					RAZEM	136,400