
Jednostka Projektowa: Pracownia Projektowa Piotr Mosiek Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34 63-460 Nowe Skalmierzyce	Inwestor: Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8 63-460 Nowe Skalmierzyce

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa obiektu budowlanego:	Przebudowa drogi gminnej nr 793855P w m. Miedzianów
Lokalizacja	Jednostka ewidencyjna: 301702_5 obręb 0005 Droszew, dz. nr 325, 331
Branża:	drogowa / inżynieria ruchu

Autor opracowania:	Nr uprawnień:	Podpis:
mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynierskiej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data opracowania: Mączniki lipiec 2023r.

ZAWARTOŚĆ PROJEKTU:

1. KARTA UZGODNIEŃ I ZATWIERDZEŃ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

- 2.1. Podstawa opracowania
- 2.2. Cel i zakres opracowania
- 2.3. Opis stanu istniejącego, parametry geometrii drogi
- 2.4. Charakterystyka ruchu na drodze

3. ORGANIZACJA RUCHU

- 3.1. Oznakowanie pionowe
- 3.2. Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

4. WYMAGANIA TECHNICZNE

- 4.1. Oznakowanie pionowe

5. CZĘŚĆ GRAFICZNA

Plan orientacyjny skala - 1:25 000,

Plan sytuacyjny z istniejącym i projektowanym oznakowaniem - skala 1:500.

*Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:
„Przebudowa drogi gminnej nr 793855P w m. Miedzianów”*

1. KARTA UZGODNIENÍ I ZATWIERDZENÍ

2. CZĘŚĆ OGÓLNA

2.1 Podstawa opracowania

- Ustawa z dnia 7 lipca 1994 roku Prawo Budowlane (Dz. U. z 2023r. poz. 682 z późn. zm.)
- Rozporządzenie Ministra Transportu i Gospodarki Morskiej w sprawie warunków technicznych, jakim powinny odpowiadać drogi publiczne i ich usytuowanie (Dz. U. Nr 43 z dnia 14.05.1999r.)
- Obowiązujące normy i specyfikacje techniczne
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (Dz. U. Nr 170 poz. 1393)
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonania nadzoru nad tym zarządzeniem (Dz. U. Nr 177 poz. 1729)
- Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)
- Projekt budowlano – wykonawczy robót drogowych
- Mapa do celów projektowych 1:500
- Wizja w terenie oraz inwentaryzacja istniejącego oznakowania

2.2 Cel i zakres opracowania

Celem niniejszego opracowania jest przygotowanie projektu stałej organizacji ruchu wprowadzonej po wykonaniu przebudowy drogi gminnej nr 793855P w m. Miedzianów wraz z opiniami niezbędnymi do zatwierdzenia przez właściwy organ administracji samorządowej.

2.3 Opis stanu istniejącego i parametry geometrii drogi

Przebudowywany fragment drogi gminnej nr 793855P znajduje się w ciągu przedmiotowej drogi. Teren przyległy do drogi stanowią głównie gospodarstwa oraz pola uprawne. Jezdnia w stanie obecnym posiada nawierzchnię bitumiczną o szerokości około 4,00 m. Przedmiotowy odcinek drogi usytuowany jest w odcinku prostym połączonym jednym łukiem kołowym, całkowita długość wynosi 853,30 m.

2.4 Charakterystyka ruchu na drodze.

Na przebudowywanej drodze odbywa się głównie ruch lokalny, służy ona jako dojazd mieszkańcom i rolnikom do gospodarstw oraz do pól uprawnych - natężenie ruchu nie jest wysokie. Z przeprowadzonego pomiaru ruchu ustalono, że drogą przejeżdża ok. 150 poj./dobę. W niniejszym opracowaniu projektu stałej organizacji ruchu zachodzi konieczność uzupełnienia oznakowania w ciągu przedmiotowej drogi gminnej.

3. ORGANIZACJA RUCHU

3.1 Oznakowanie pionowe

Oznakowanie pionowe przedstawiono na planie zagospodarowania terenu w skali 1:500.

Znaki pionowe projektuje się jako średnie, odblaskowość II generacja. Znaki należy ustawić na wysokości co najmniej 2,0 m od nawierzchni, na której znak zostanie ustawiony oraz w odległości min. 0,5 m od krawędzi pobocza utwardzonego.

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1	D-1	1	1	-
2	D-15	1	1	-
3	D-6	1	1	-
4	D-6	1	1	-
5	C13a/16a + C13/16	2	1	-
6	D-6	1	1	-
7	D-6	1	1	-
8	A-7	1	1	-
9	A-12c	1	1	do likwidacji
10	D-1	1	1	do przestawienia
11	A-6a + T-6b	2	1	do likwidacji
12	A-3	1	1	do likwidacji
13	A-6c	1	1	do likwidacji
14	A-7	1	1	słupek do wymiany
15	D-4a	1	1	-
16	D-4a	1	1	-
17	D-15	1	1	-

WYKAZ OZNAKOWANIA POZIOMEGO ISTNIEJĄCEGO

Lp.	nr znaku	uwagi
1	P-17	-
2	P-14	-
3	P-10	-
4	P-26	-
5	P-23	-

WYKAZ OZNAKOWANIA PIONOWEGO PROJEKTOWANEGO

Lp.	nr znaku	tablica [szt.]	słupków [szt.]	uwagi
1	A-2	1	1	-
2	A-12a	1	1	-
3	A-1	1	1	-
4	D-1	1	1	-
5	D-42	1	1	-
6	D-43	1	1	-
7	D-42	1	1	-
8	D-43	1	1	-
9	Radarowy pomiar prędkości z zasilaniem solarnym			

3.2Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu

Przewidywany termin wprowadzenia stałej organizacji ruchu: **do 31.12.2024r.**

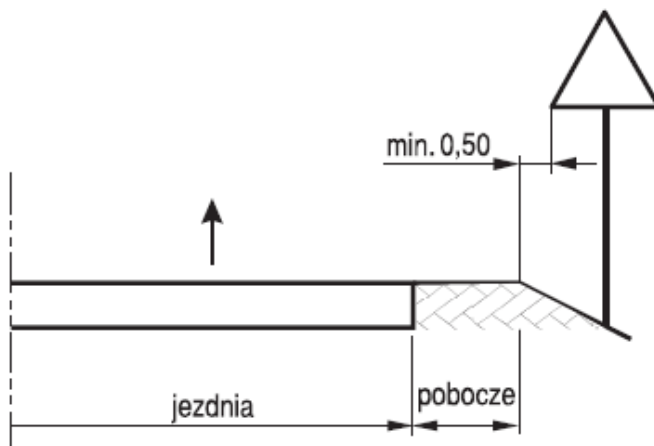
4. WYMAGANIA TECHNICZNE

4.1Oznakowanie pionowe

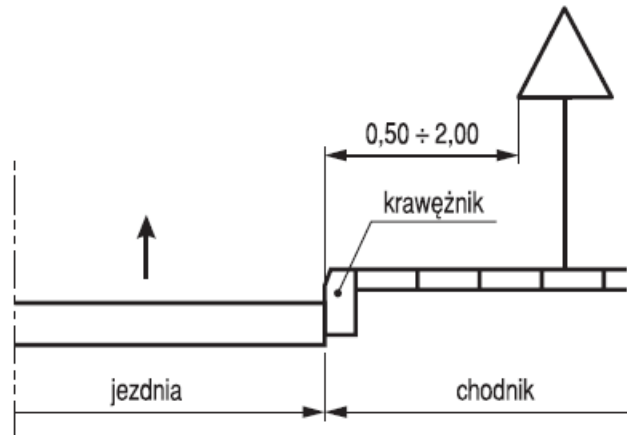
Ustawianie znaków drogowych ich wielkość oraz usytuowanie reguluje „Szczegółowe warunki techniczne dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunki ich umieszczania na drogach (Dz. U. Nr 220 poz. 2181 z dnia 23 grudnia 2003r.)”, zgodnie z którym zaprojektowano ww. organizację ruchu.

Schematy ustawiania oznakowania pionowego (odl. od krawędzi):

- na drodze:

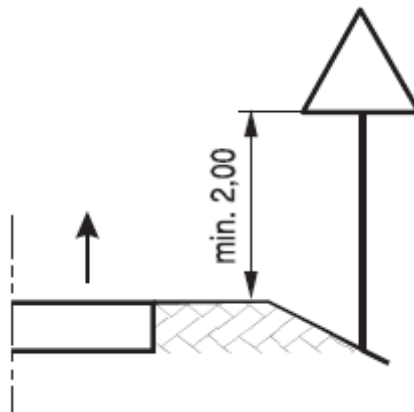


- na ulicy:

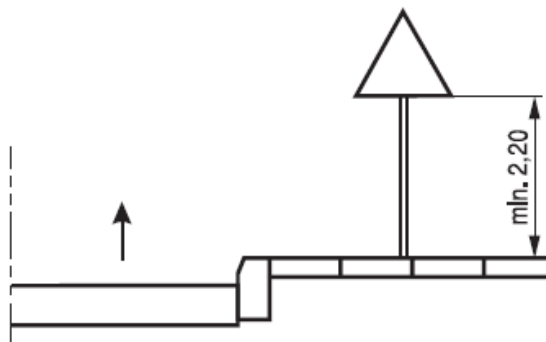


Schematy ustawiania oznakowania pionowego (wysokość):

- na drodze:



- na ulicy:



Opracował:

Projekt stałej organizacji ruchu dot. zadania:
„Przebudowa drogi gminnej nr 793855P w m. Miedzanów”

RADAROWY WYŚWIETLACZ PRĘDKOŚCI 1 PD - PM PREWENCYJNY SYSTEM BEZPIECZEŃSTWA RUCHU DROGOWEGO



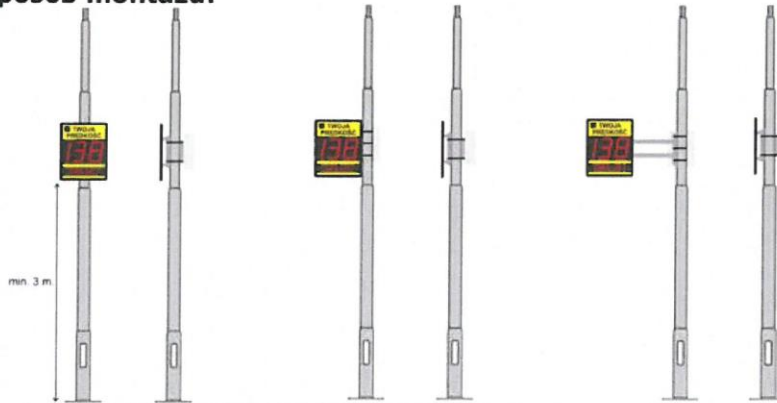
Części:

1 PD - PM	radarowy wyświetlacz prędkości
ZB	skrzynka – zasilanie buforowe-akumulatorowe 230V - 12V
ZS	skrzynka – zasilanie stałe 230V - 12V
ZSO	skrzynka – zasilanie solarne 12V
P	panel fotowoltaiczny
MS	elementy mocowania standardowego
MW1	elementy mocowania opcjonalnego – wysięgnik 30 cm
MW2	elementy mocowania opcjonalnego – wysięgnik 60 cm
MW3	elementy mocowania opcjonalnego – wysięgnik 90 cm
SW	słup wsporczy, fundament
AS	archiwizacja statystyk – system archiwizujący dane o prędkościach pojazdów oraz natężeniu ruchu
USB	przystawka radiowa USB + oprogramowanie
GSM	komunikacja GPRS

Opis i przeznaczenie produktu:

Wbudowany w Tablicę LED radar mikrofalowy dokonuje pomiaru prędkości jadących samochodów i w czytelny sposób wyświetla jej wartość. Urządzenie posiada regulowany próg prędkości - przekroczenie progu sygnalizowane jest zmianą koloru wyświetlacza prędkości z zielonego na czerwony (pulsujący) oraz wyświetlającym się czerwonym napisem ZWOLNIJ. Kierowca jadący zgodnie z przepisami nagrodzony zostaje zielonym komunikatem DZIĘKUJĘ. Opcjonalnie można wyświetlać również komunikaty w postaci buźki uśmiechniętej i buźki smutnej. Dostępna jest także opcja zastosowania systemu archiwizującego najważniejsze statystyki dotyczące prędkości pojazdów oraz natężenia ruchu. Odczyt statystyk oraz ich analizę dokonuje dołączona aplikacja komputerowa a parametry działania urządzenia jak i ściąganie statystyk przeprowadza się bezprzewodowo wykorzystując przystawkę radiową lub bluetooth. Opcjonalnie można zastosować komunikację GSM (GPRS).

Sposób montażu:



DANE TECHNICZNE

Całkowite wymiary	1 PD-PM: 720 x 870 x 40 mm / ZB: 380x300x170 mm / ZS: 200x150x60 mm / ZSO: 380x300x170 mm / P: 1205 x 670 x 35 mm
Waga	1 PD-PM: 10 kg / ZB: 15 kg / ZS: 0,5 kg / ZSO: 15 kg / P: 13,5 kg / MS: 1 kg / MW1: 5 kg / MW2: 7 kg / MW3: 9 kg
Napięcie zasilania	12 V
Średni pobór prądu	0,25A
Wysokość cyfr prędkości LED	305 mm
Wysokość tekstu LED „ZWOLNIJ”, „DZIĘKUJĘ”	105 mm
Ilość kolorów LED	2 / zielony i czerwony
Widoczność wyświetlacza prędkości LED	150 m
Widoczność wyświetlacza tekstu LED	50 m
Warunki środowiskowe (klasa odporności)	IP55 (zgodna z PN-EN 60529) – odporny na warunki atmosferyczne
Luminancja	klasa luminancji L3 wg normy PN-EN 12966 – regulowana automatycznie
Zakres mierzonej prędkości	od 2 – 199 km/h
Rozdzielczość mierzonej prędkości	1 km/h
Zasięg pomiarowy	regulowany 10-300 m
Obudowa	aluminium lakierowane proszkowo, aluminium anodowane, poliwęglan pełny, filtr ochronny UV, filtr kontrastowy, folia odbłaskowa

UWAGA! RADAROWY POMIAR PRĘDKOŚCI WINIEN BYĆ WYPOSAŻONY W ZASILANIE SOLARNE

PREZENTOWANE URZĄDZENIE – POGLĄDOWE