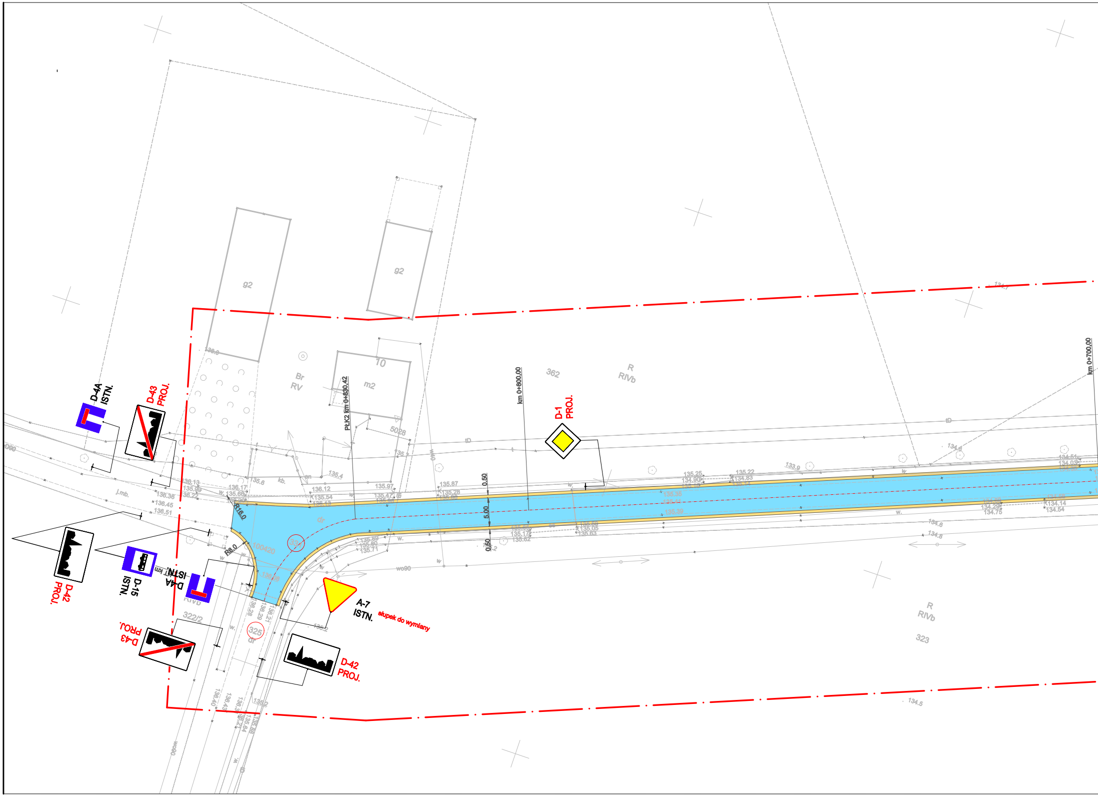
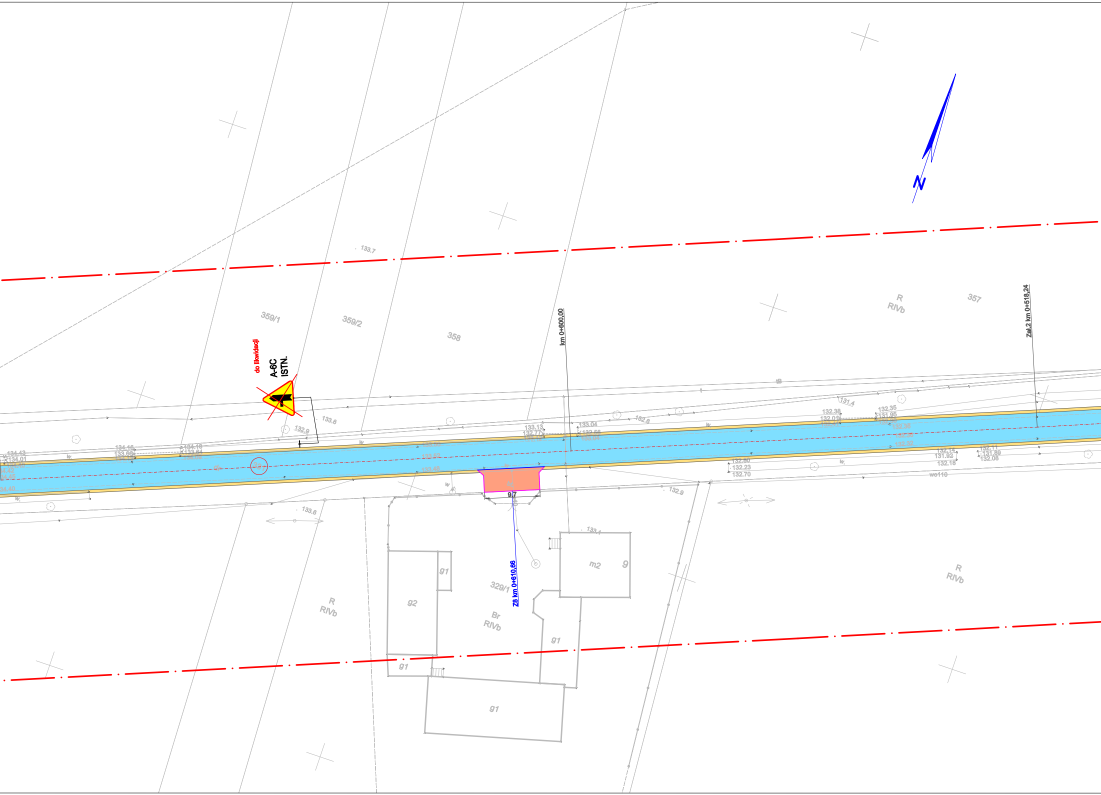
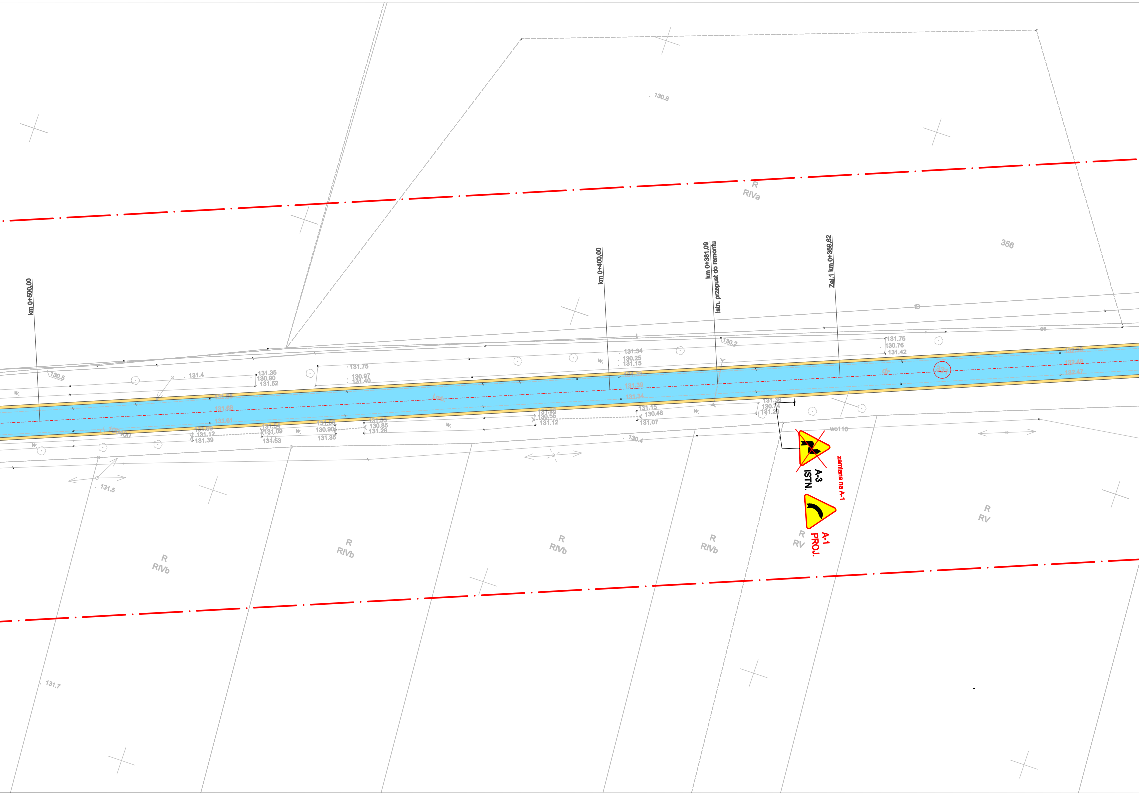
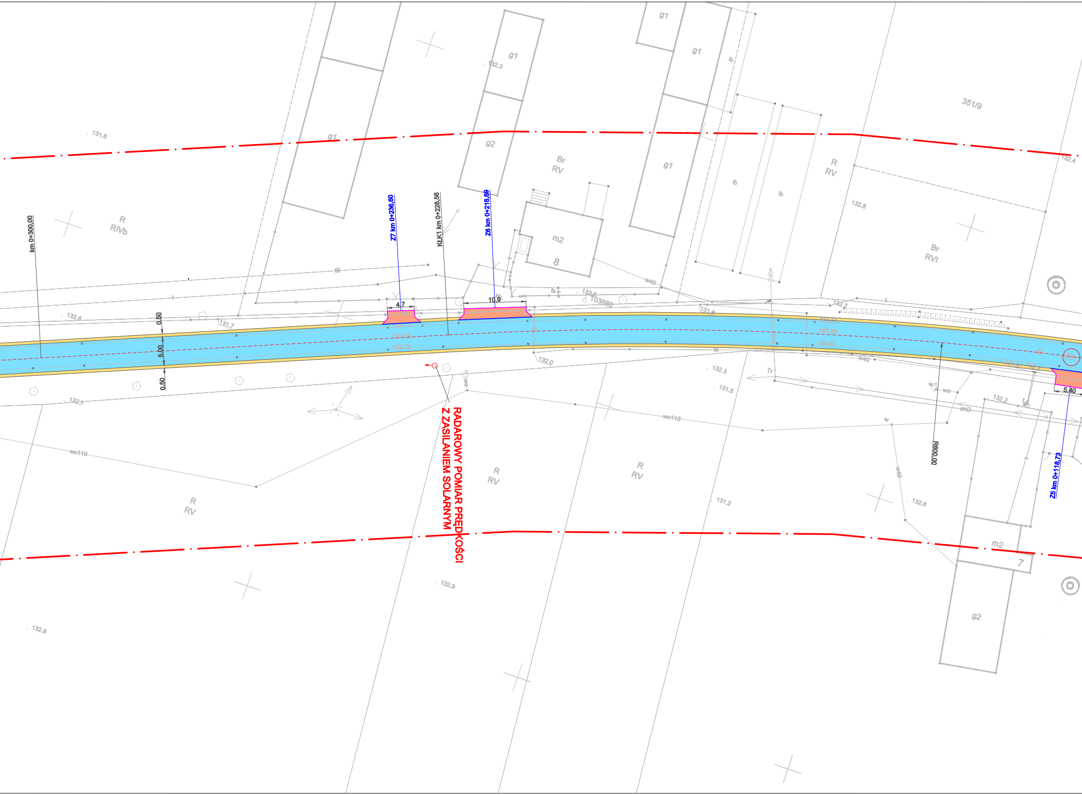
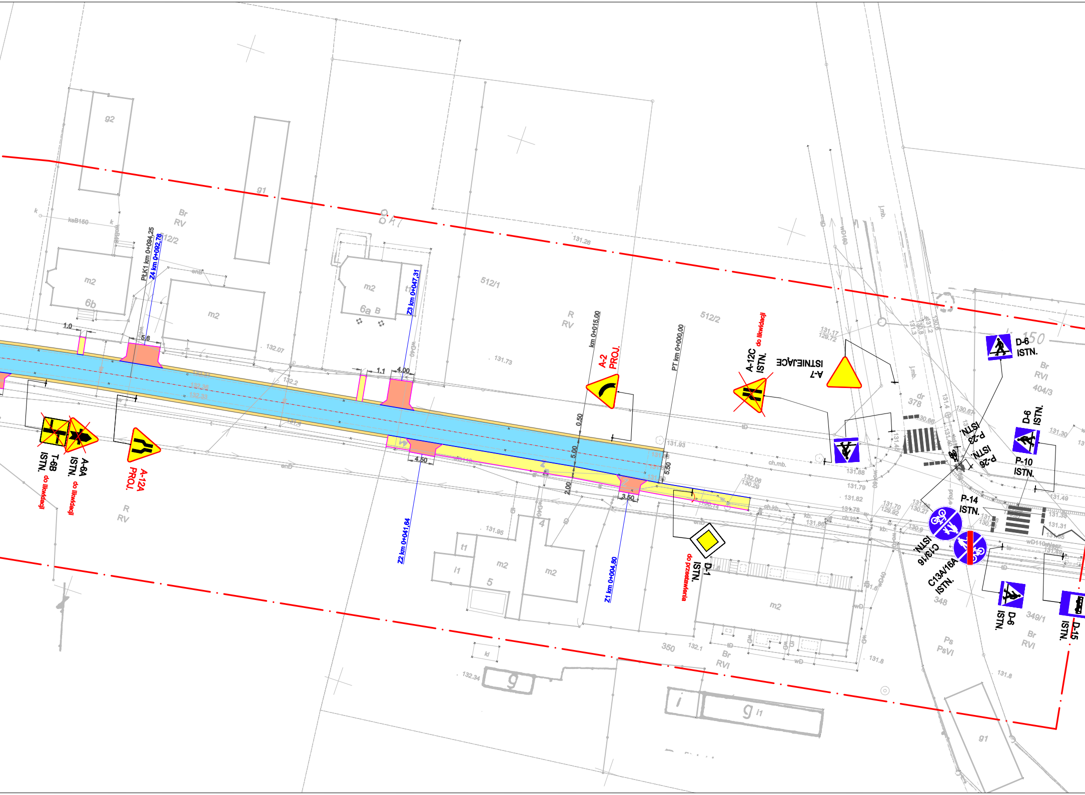

D-4A
ISTN.
D-43
PROJ.
D-1
PROJ.
D-42
PROJ.
D-15
ISTN.
D-4A
ISTN.
D-43
PROJ.
D-42
PROJ.
A-7
ISTN.
słupek do wymiany
PŁK2 km 0+830,42
km 0+800,00
km 0+700,00
R16.0
R8.0
0.50
5.00
0.50
g2
g2
10
m2
Br
RV
5028
362
R
RIVb
R
RIVb
323
325
322/2
100420

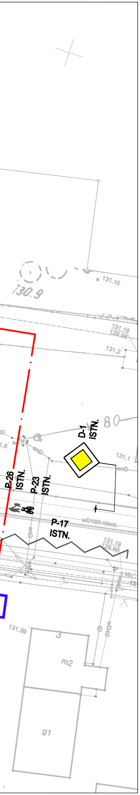


N
do likwidacji
A-6C
ISTN.
359/1
359/2
358
357
km 0+600,00
Zał.2 km 0+518,24
Z8 km 0+610,66
9,7
R
RIVb
R
RIVb
R
RIVb
Br
RIVb
329/1
331
dr
g1
g2
g1
g1
g1
m2
9
133.7
133.6
132.9
133.6
132.6
131.4
132.9
133.1
134.43
134.01
134.40
134.42
134.45
134.40
134.16
133.66
134.16
133.64
134.09
133.13
132.77
133.04
132.56
133.04
132.38
132.01
132.41
132.35
131.95
132.30
132.36
132.35
132.32
132.60
132.23
132.70
132.14
131.92
132.18
132.11
131.89
132.08
w.
tB
t
wo110


km 0+500,00
km 0+400,00
km 0+381,09
Istn. przepust do remontu
Zał.1 km 0+359,62
A-3
ISTN.
zamiana na A-1
A-1
PROJ.
R
RIVa
356
R
RIVb
R
RIVb
R
RIVb
R
RIVb
R
RV
R
RV
wo110
130.8
130.5
131.4
131.5
131.7
130.2
130.4
131.35
130.90
131.52
131.75
130.97
131.40
131.34
130.25
131.15
131.75
130.76
131.42
131.36
130.74
131.29
131.15
130.48
131.07
131.26
130.55
131.12
131.53
130.85
131.28
131.35
131.09
131.53
131.12
131.39


km 0+300,00
Z7 km 0+236,60
KłK1 km 0+228,56
Z6 km 0+218,69
Z5 km 0+118,73
4,7
10,9
5,40
0,50
5,00
0,50
R600,00
RADAROWY POMIAR PRĘDKOŚCI
Z ZASILANIEM SOLARNYM
g1
g1
g1
g1
g1
g2
g2
m2
8
m2
7
R
RIVb
Br
RV
R
RV
Br
RVI
R
RV
R
RV
R
RV
351/9
331
132,3
131,8
132,8
132,4
132,6
131,7
132,7
132,0
132,3
131,5
131,2
132,9
132,9
132,2
132,6
wo110
wo110
w40
w40
wo
snD
Tr


PtK1 km 0+094,25
Z4 km 0+092,76
Z3 km 0+047,31
Z2 km 0+041,64
Z1 km 0+004,80
km 0+015,00
PT km 0+000,00
1.0
5.6
1.1
4.00
4.50
3.50
0.50
5.00
2.00
5.50
T-6B
ISTN.
do likwidacji
A-6A
ISTN.
do likwidacji
A-12A
PROJ.
A-2
PROJ.
A-12C
ISTN.
do likwidacji
A-7
ISTNIEJĄCE
D-1
ISTN.
do przestawienia
D-6
ISTN.
P-23
ISTN.
P-26
ISTN.
D-6
ISTN.
P-10
ISTN.
P-14
ISTN.
C13/16
ISTN.
C13A/16A
ISTN.
D-6
ISTN.
D-15
ISTN.
m2
6b
6a
5
4
g1
g2
t1
Br
RV
R
RV
512/1
512/2
512/2
Br
RVI
404/3
dr
378
348
349/1
350
Ps
PsVI
132.07
131.73
131.26
131.93
131.88
131.79
131.82
131.78
131.86
132.06
130.29
131.70
129.92
131.17
129.72
131.95
132.34
131.8
132.1
131.49
131.30
131.31
ksB150
enB
ch.mb.
ch.kb.
kb.
J.mb.
wD40
wD160
wD110


131.10
130.9
131.18
129.56
131.2
D-1
ISTN.
80
131.1
P-26
ISTN.
P-23
ISTN.
P-17
ISTN.
wD160-niecz.
131.19
129.68
131.39
3
m2
wD40
g1

MAPA DO CELÓW PROJEKTOWYCH
SKALA 1:500

Nazwa miejscowości: Miedzianów,
Nazwa gminy: Nowe Skalmierzyce,
Obręb ewidencyjny (identyfikator, nazwa): 301702_5.0005 - Droszew
Nazwa układu współrzędnych prostokątnych płaskich: 2000 strefa 6
Nazwa układu współrzędnych układu wysokości: PL-EVRF2007-NH

Oznaczenie kancelaryjne zgłoszenia pracy geodezyjnej:
GGO.6640.2662.2023
Oznaczenie granic obszaru, który był przedmiotem aktualizacji :
Data opracowania mapy:
27.06.2023 r.

WYKONAWCA

KIEROWNIK PRAC GEODEZYJNYCH

OPRACOWAŁ:

UGK mgr inż. Grzegorz Glapa
tel. 603 668 916

LEGENDA:

🟦	jezdnia bitumiczna
🟨	droga dla pieszych
🟥	zjazd
🟧	pobocze z kruszywa łamanego
— · — · —	oś drogi
——	krawędź jezdni
——	krawężnik najazdowy 15x22x100 cm (wystający + 4 cm)
——	opornik 12x25x100 cm
331	numer ewidencyjny nieruchomości na której zlokalizowana jest inwestycja
D-1 ISTN.	oznakowanie pionowe istniejące
D-42 PROJ.	oznakowanie pionowe projektowane
P-26 ISTN.	oznakowanie poziome istniejące

Jednostka projektowa:

Pracownia Projektowa Piotr Mosiek
Mączniki, ul. Aleja Rzekty 34
63-460 Nowe Skalmierzyce
mosiek.piotr@gmail.com

Zamawiający:

Gmina i Miasto Nowe Skalmierzyce
Skalmierzyce, ul. Ostrowska 8
63-400 Ostrów Wielkopolski

Stadium:

Projekt stałej organizacji ruchu

Nazwa zadania:

Przebudowa drogi gminnej nr 793855P w m. Miedzianów

Branża:

Drogowa

Nazwa opracowania:

Plan sytuacyjny

Skala: 1:500

Zespół projektowy:

Funkcja:	Imię i Nazwisko:	Specjalność i nr uprawnień:	Podpis:
Projektant:	mgr inż. Piotr Mosiek	w spec. inżynieryjnej drogowej bez ograniczeń WKP/0290/POOD/21	

Data:	Umowa / zlecenie nr:		Nr rys:
czerwiec 2023r.			2.0