



**ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH
W DĄBROWIE K/BARTOSZYC
11 – 200 Bartoszyce, Dąbrowa 56A**

1 2 3
4 5 6

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

Nazwa zamierzenia budowlanego:	<i>Remont odcinka drogi powiatowej nr 1382N Wojmiany – Wiewiórki na odcinku Wojmiany – Woryny</i>
Adres obiektu budowlanego:	<i>woj. warmińsko – mazurskie, powiat bartoszycki, gmina Górowo Ił.</i>
Kategoria obiektu budowlanego:	<i>IV; XXV</i>
Inwestor:	<i>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>
Identyfikator działek ewidencyjnych:	<i>280105_2.0052.25; 280105_2.0055.397</i>

<i>Zespół autorski</i>	<i>Imię i nazwisko</i>	<i>Specjalność i nr uprawnień budowlanych</i>	<i>Zakres opracowania</i>	<i>Data opracowania</i>	<i>Podpis</i>
Projektant	mgr inż. Karol Łomecki	specjalność inżynierska drogowa WAM/0034/PWBD/21	Inżynieria ruchu	sierpień 2024 r.	
Asystent projektanta	mgr inż. Radostaw Płózka	-	Inżynieria ruchu	sierpień 2024 r.	

SPIS TREŚCI:

I. KARTA UZGODNIENÍ

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania
2. Przedmiot opracowania
3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu
4. Opis stanu istniejącego
5. Przyjęte założenia projektowe
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu
7. Tabelaaryczne zestawienie oznakowania
8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

III. CZĘŚĆ GRAFICZNA

1. Plan sytuacyjny 1:25 000
2. Mapy sytuacyjne 1:500

I. KARTA UZGODNIENÍ

PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

drogi powiatowej nr 1382N Wojmiany- Wiewiórki na odcinku Wojmiany- Woryny

NAZWA INSTYTUCJI	OPINIA
Komenda Powiatowa Policji w Bartoszycach	

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Cel opracowania

Projekt organizacji ruchu ma na celu określenie docelowego oznakowania odcinka drogi w ciągu drogi powiatowej nr 1382N Wojmiany- Wiewiórki na odcinku Wojmiany – Woryny w oparciu o „Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach”.

Opracowanie zawiera:

- lokalizację urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu na planie sytuacyjnym – skala 1:500,
- podstawowe wymagania i parametry techniczne elementów urządzeń bezpieczeństwa i organizacji ruchu,

2. Przedmiot opracowania

Przedmiotem niniejszego opracowania jest projekt stałej organizacji ruchu na odcinku drogi powiatowej nr 1382N Wojmiany- Wiewiórki na odcinku Wojmiany – Woryny.

3. Materiały wyjściowe do opracowania projektu

Projekt stałej organizacji ruchu wykonano w oparciu o następujące materiały i dokumenty:

- Mapa sytuacyjna w skali 1:500;
- Ustawa z dnia 20 czerwca 1997 r. Prawo o ruchu drogowym (j. t. Dz. U. z 2023 r. poz. 1047 ze zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury oraz Spraw Wewnętrznych i Administracji z dnia 31 lipca 2002r. w sprawie znaków i sygnałów drogowych (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2310 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.);
- Rozporządzenie Ministra Infrastruktury z dnia 23 września 2003r. w sprawie szczegółowych warunków zarządzania ruchem na drogach oraz wykonywania nadzoru nad tym zarządzaniem (j. t. Dz. U. z 2017 r., poz. 784);
- Wizja lokalna w terenie

4. Opis stanu istniejącego

Droga powiatowa nr 1382N Wojmiany- Wiewiórki na odcinku Wojmiany – Woryny jest drogą publiczną klasy Z. Zlokalizowana jest na terenie gminy Górowo Iławeckie. Droga na całej swej długości jest w administrowaniu Zarządu Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce. Droga powiatowa nr 1382N na odcinku objętym projektem stałej organizacji ruchu jest drogą jednojezdniową o szerokości zmiennej i nawierzchni bitumicznej. Posiada dwa pasy ruchu. Przedmiotowy odcinek drogi położony jest w terenie zabudowanym i poza terenem zabudowanym. Dopuszczalna prędkość wynosi odpowiednio 40 km/h i 50 km/h.

5. Przyjęte założenia projektowe

a) Podstawowe parametry techniczne drogi

Droga powiatowa nr 1382N Wojmiany- Wiewiórki;

- klasa drogi – Z;
- projektowana szerokość jezdni – zmienna
- projektowane pobocze – 0,75m

b) Dane o ruchu

Przyjęto II kategorię obciążenia ruchem.

c) Elementy urządzeń organizacji i bezpieczeństwa ruchu

Na planie sytuacyjnym w skali 1: 500 zlokalizowano i opisano następujące elementy:

- znaki pionowe projektowane
- znaki poziome projektowane

Oznakowanie pionowe

Znaki projektowane i znaki istniejące należy ustawić w odległościach wskazanych na planie sytuacyjnym i wysokości określonej w Instrukcji o znakach drogowych pionowych: Rozporządzenie Ministrów Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r. „*W sprawie szczegółowych warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu drogowego i warunków ich umieszczania na drogach*”. (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.).

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- na drodze powiatowej nr 1382N Wojmiany- Wiewiórki (S),
- właściwości fotometryczne i kolorymetryczne materiałów na lica znaków drogowych w zakresie odblaskowości i barwy – zgodnie z wymaganiami przedstawionymi w Załączniku nr 1 do Rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r w sprawie warunków technicznych dla znaków i sygnałów drogowych oraz urządzeń bezpieczeństwa ruchu

drogowego i warunków ich umieszczania na drogach (t. j. Dz. U. z 2019 r., poz. 2311 z późn. zm.)

Podstawowe wymagania techniczne wg kryterium bezpieczeństwa ruchu

- oznakowanie grubowarstwowe
- wysoki współczynnik odblaskowości
- wysoka trwałość
- odporność na ścieranie i zabrudzenia
- dobra widoczność w ciągu całej doby

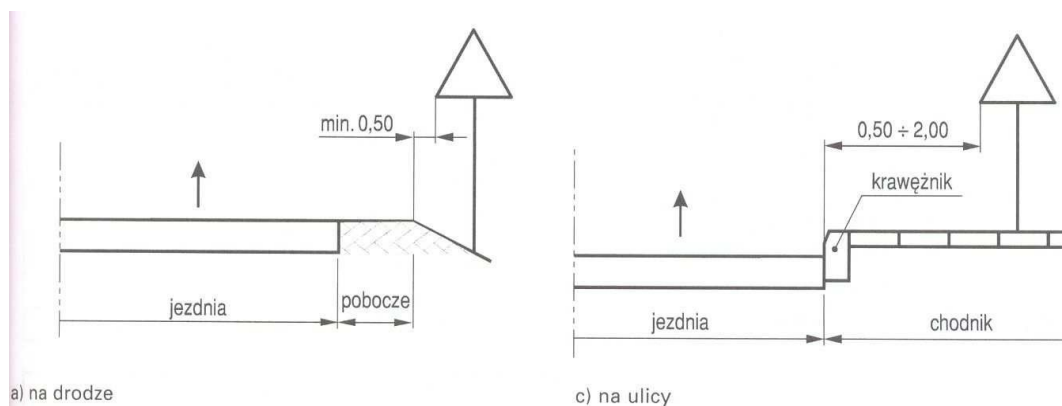
6. Wymogi i zalecenia oraz zakres robót organizacji ruchu

Znaki pionowe:

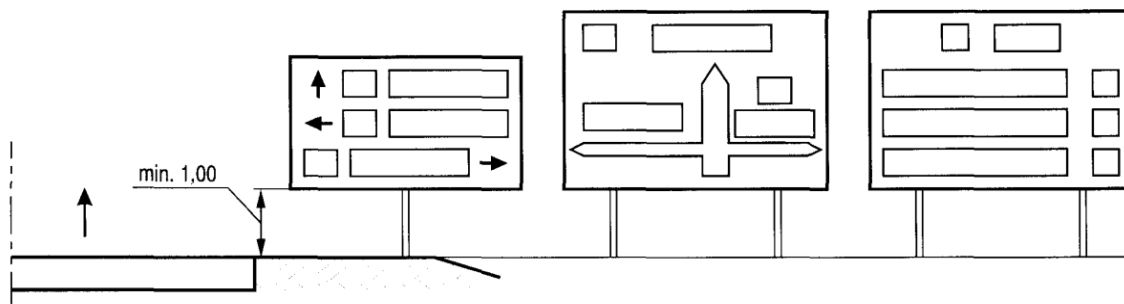
- oznakowanie i zabezpieczenie prowadzonych robót
- roboty przygotowawcze
- demontaż znaków przewidzianych do likwidacji
- ustawienie słupków do znaków i przymocowanie znaków drogowych

Sposób ustawiania znaków:

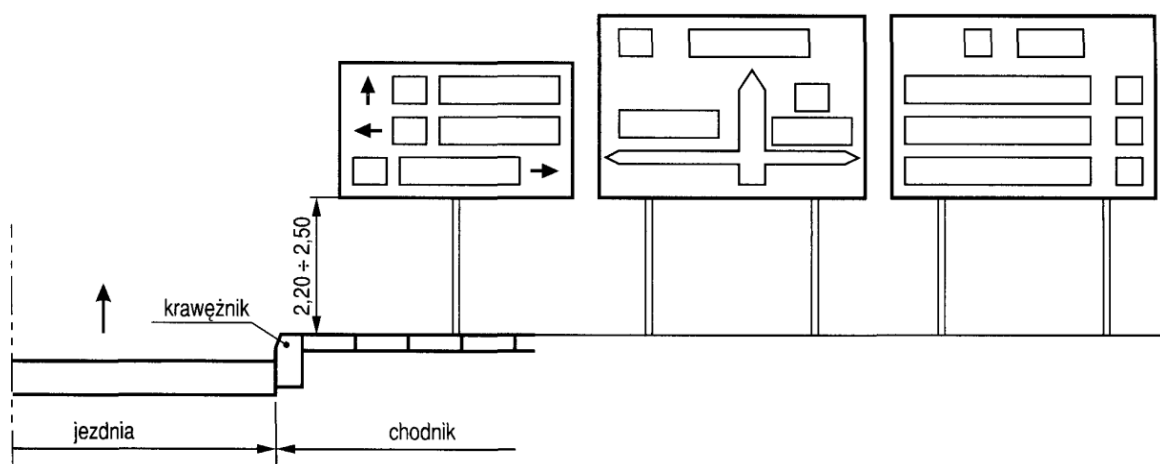
- Znaki umocować na konstrukcjach wsporczych tj. słupkach. Sposób jak i wysokość umieszczania znaków przedstawiono na rysunkach poniżej. Istniejące znaki (poza znakami informacyjnymi) należy przestawić do wymaganych wysokości określonych w załączniku 1 do rozporządzenia Ministra Infrastruktury z dnia 3 lipca 2003 r.
- Odległość znaków od krawędzi jezdni:



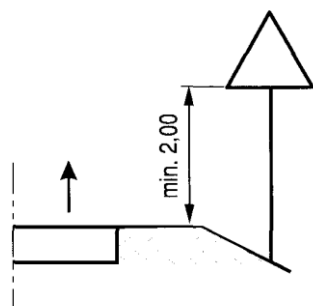
➤ Wysokość umieszczania znaków:



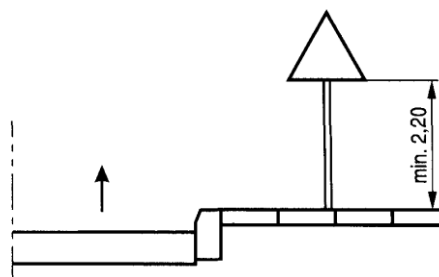
c) E-1, E-2, E-14 na drogach innych niż ulice



h) E-1, E-2, E-14 na ulicach



a) kategorii A, B, C, D, F, G na drogach



j) kategorii A, B, C, D, F, G

Kategorie znaków	Wysokość umieszczenia znaku [m]	
	poza obszarami zabudowanymi	w obszarach zabudowanych
A - ostrzegawcze B - zakazu ²⁾ C - nakazu D - informacyjne F - uzupełniające ¹⁾ G - dodatkowe przed przejazdami kolejowymi ⁴⁾	min. 2,00 (min. 1,50) ⁶⁾	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾
E - tablice przeddrogowskazowe E-1 - drogowskazy tablicowe E-2 - tablice szlaków drogowych E-14	min. 1,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ (min. 1,00) ⁵⁾
E - znaki szlaku drogowego E-15, E-16 - tablice kierunkowe E-13 - tablice miejscowości E-17a, E-18a - drogowskazy w kształcie strzały - małe E-4 - drogowskazy do obiektu E-5+E-12, E-19a+E-22	min. 2,00	min. 2,00 (2,20) ⁷⁾ - 2,50
E - drogowskazy w kształcie strzały - duże	min. 0,70	min. 0,70
Znaki umieszczone nad jezdnią ²⁾	min. 5,00	min. 5,00
Znaki umieszczone na lub za urządzeniami bezpieczeństwa ruchu ²⁾	0,90 - 1,20	0,90 - 1,20

¹⁾ Z wyjątkiem znaków F-11 (5,00 m) i F-14a, b, c (0,50 m).

²⁾ Z wyjątkiem znaków umieszczonych na elementach konstrukcji obiektów inżynierskich o obniżonej skrajni.

³⁾ Znaki E-4, E-17a, E-18a, E-19a nie występują na autostradach i drogach ekspresowych.

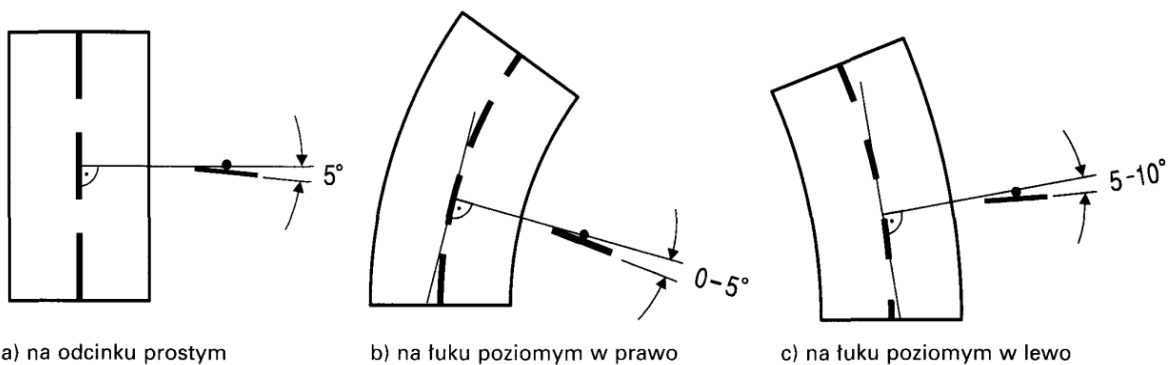
⁴⁾ Z wyjątkiem znaków G-1 (1,00 m - na ulicach; 0,50 m - na pozostałych drogach).

⁵⁾ Dla znaków umieszczanych w pasie zieleni poza chodnikiem lub na poboczu.

⁶⁾ Dla kilku znaków umieszczanych na jednej konstrukcji wsporczej przy braku ruchu pieszego.

⁷⁾ W przypadku umieszczenia znaku na chodniku.

➤ Sposób umieszczania znaków względem osi jezdni



7. Tabelaryczne zestawienie oznakowania projektowanego

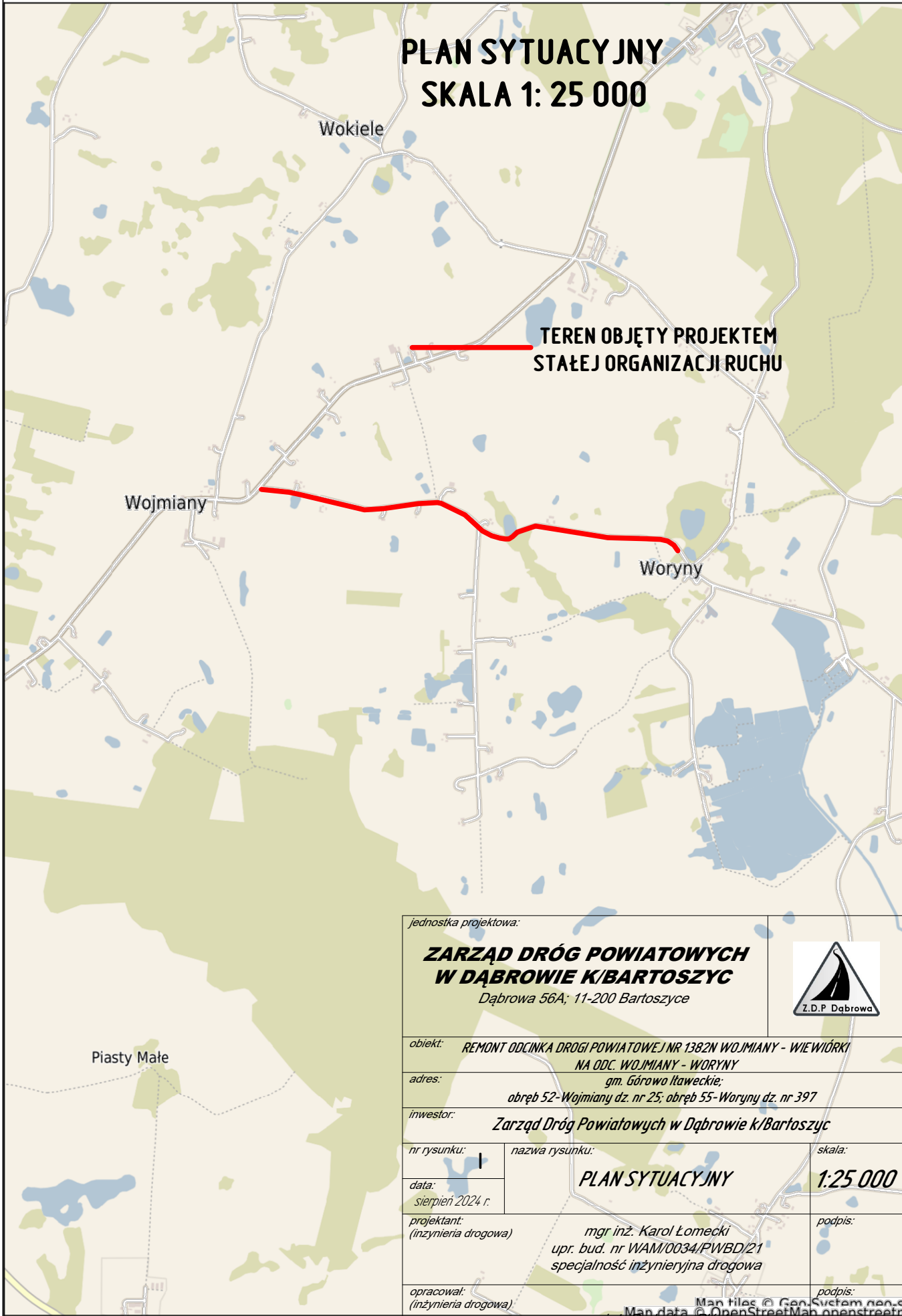
Znaki pionowe

Rodzaj znaku	Ilość
A-3 "dwa niebezpieczne zakręty - pierwszy w prawo"	1
A-4 "niebezpieczne zakręty - pierwszy w lewo"	1
A-7 "ustęp pierwszeństwa"	1
B-33 "ograniczenie prędkości"	6
D-15 "przystanek autobusowy"	2
D-42 "obszar zabudowany"	1
D-43 "koniec obszaru zabudowanego"	1
E-17a "miejscowość"	2
E-18a "koniec miejscowości"	2
T-2 długość odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo	1
T-3 koniec odcinka drogi, na którym występuje niebezpieczeństwo	1

8. Termin wprowadzenie organizacji ruchu

Okres wprowadzenia stałej organizacji ruchu: do 31.12.2025 r.


III. CZĘŚĆ GRAFICZNA



jednostka projektowa:			
ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZCZ <i>Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</i>			
obiekt:		REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1382N WOJMIANY - WIEWIÓRKI NA ODC. WOJMIANY - WORYNY	
adres:		gm. Górowo Iławeckie; obręb 52-Wojmiany dz. nr 25; obręb 55-Woryny dz. nr 397	
inwestor:		Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszcz	
nr rysunku:	nazwa rysunku:	skala:	
data:			
<i>sierpień 2024 r.</i>	PLAN SYTUACYJNY	1:25 000	
projektant: (inżynieria drogowa)		mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWBD/21 specjalność inżynierska drogowa	
opracował: (inżynieria drogowa)		podpis:	
		mgr inż. Radosław Piózka	


**REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ
NR 1382N WOJMIANY – WIEWIÓRKI
NA ODCINKU WOJMIANY – WORYNY**

 *znaki pionowe projektowane*

załącznik projektu:			
<h2 style="text-align: center;">ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE KĄBATOWYCH</h2> <p style="text-align: center;">Dąbrowa 56A; 11-200 Rzeszów</p>			
obiekt:	REMONT ODCINKA DRÓG POWIATOWYCH NR 152BN WOLIMYNY - WIEWIOŹY NA ODC. WOLIMYNY - WÓRNY		
adres:	ul. Główna Rzeszów		
inwestor:	ul. 52-Wojmacyń dr nr 25 al. 55-Worony dr nr 397		
<h3 style="text-align: center;">Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie Kąbatowskiej</h3>			
nr sprawy:	11	nazwa sprawy:	skala:
		PROJEKT STAJEI ORGANIZACJI RUCHU	1:500
data:			
projektant pojemna dróg/mi:	mgr inż. Łara Łoska ul. bud. nr WAW/0234/PWRD/21 specjalność: inżynierska drogowo		podpis:
opracował: pojemna dróg/mi:	mgr inż. Radosław Półka		podpis:

**REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ
NR 1382N WOJMIANY – WIEWIÓRKI
NA ODCINKU WOJMIANY – WORYNY**

 *znaki pionowe projektowane*

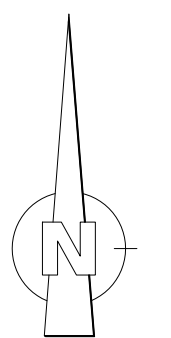
<p>zawieszka projektowa</p> <p>ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC</p> <p>Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce</p>		 <p>Z.O.P. Dąbrowa</p>
<p>adres:</p> <p>REMONT ODCINKA DRÓG POWIATOWYCH NR 132N W OJMIENY - WIEWORSKI NA ODC. W OJMIENY - WORYNY</p>		
<p>adres:</p> <p>gm. Dąbrowa Ławeczkie; obróteć 52-Wojmiany dą nr 25, obróteć 55-Woryny dą nr 397</p>		
<p>inwestor:</p> <p>Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce</p>		
<p>nr rysunku:</p> <p>1.2</p>	<p>nazwa rysunku:</p> <p>PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU</p>	<p>skala:</p> <p>1:500</p>
<p>projektant:</p> <p>mgr inż. Karol Łomecki</p>	<p>mgr inż. Karol Łomecki ul. białej nr 14A/0234-01WRO/21 specjalista inżynieria drogową</p>	<p>podpis:</p>
<p>data:</p> <p>inżyniera drogową</p>		
<p>gracował:</p> <p>inżyniera drogową</p>	<p>mgr inż. Radosław Piłkiza</p>	<p>podpis:</p>



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ
NR 1382N WOJMIANY – WIEWIÓRKI
NA ODCINKU WOJMIANY – WORYNY

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
DĄBROWIE K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 3

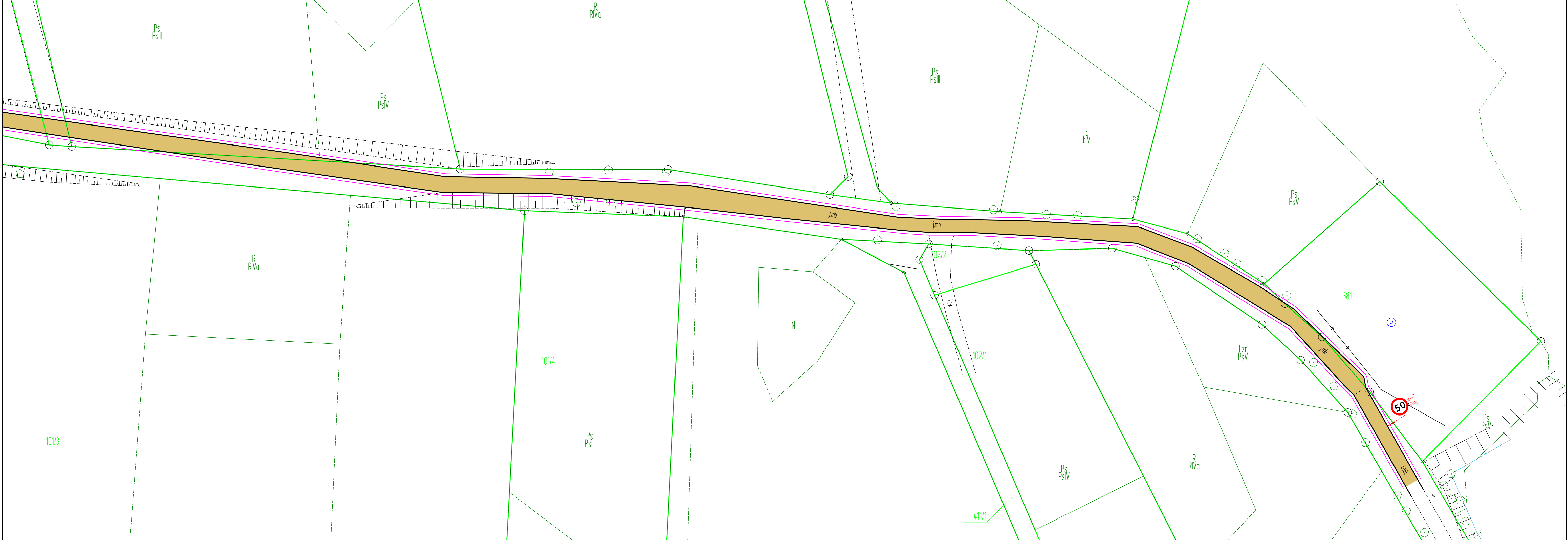


LEGENDA:



znaki pionowe projektowane

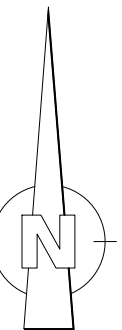
jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt: REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1382N WOJMIANY – WIEWIÓRKI NA ODC. WOJMIANY – WORYNY gm. Górowa Iławecka; obwód 52-Wojmiany dz. nr 25; obwód 55-Woryny dz. nr 397		
adres: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		skala: 1:500
inwestor: Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce		
nr rysunku: 1.3	nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	podpis: mgr inż. Karol Łomacki upr. bud. nr: WAW0224/PWR02/21 specjalność: inżynieria drogowa
data: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU		
projektant: (podpisano drogowa)	mgr inż. Karol Łomacki upr. bud. nr: WAW0224/PWR02/21 specjalność: inżynieria drogowa	podpis:
opracował: (podpisano drogowa)	mgr inż. Radosław Piłchowski	podpis:



PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU

REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ
NR 1382N WOJMIANY – WIEWIÓRKI
NA ODCINKU WOJMIANY – WORYNY

INWESTOR: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W
DĄBROWIE K/BARTOSZYC
SKALA 1:500
ark. nr 4



LEGENDA:

 znaki pionowe projektowane

jednostka projektowa: ZARZĄD DRÓG POWIATOWYCH W DĄBROWIE K/BARTOSZYC Dąbrowa 56A; 11-200 Bartoszyce		
obiekt:	REMONT ODCINKA DROGI POWIATOWEJ NR 1382N WOJMIANY – WIEWIÓRKI NA ODC. WOJMIANY – WORYNY	
adres:	gm. Dąbrowa Ławieckie; obręb 52-Wojmiany dz. nr 25; obręb 55-Woryny dz. nr 397	
inwestor:	Zarząd Dróg Powiatowych w Dąbrowie k/Bartoszyce	
nr rysunku:	1.4	skala: 1:500
data:	nazwa rysunku: PROJEKT STAŁEJ ORGANIZACJI RUCHU	
projektant: Wzrymiera drogowa!	mgr inż. Karol Łomecki upr. bud. nr WAM/0034/PWRD/21 specjalność: inżynieria drogowa	podpis:
opracował: Wzrymiera drogowa!	mgr inż. Radosław Piłkiza	podpis: