



GRUPA KAPITAŁOWA

PKP ENERGETYKA

OBŚŁUGA

Gliwice, 07 lipiec 2021

OS3-Os3f-5501/388-2/21

Przedsiębiorstwo Usługowo-Projektowe

„MI” Mirosław Sieja

ul. Józefa Piłsudskiego 10B/1

47-223 Kędzierzyn-Koźle

W odpowiedzi na pismo z dnia 04.06.2021 r. w sprawie uzgodnień branżowych dotyczących przebudowy drogi powiatowej nr 1402 O w Kędzierzynie-Koźlu w celu zwiększenia skrajni drogi pod wiaduktem kolejowym na linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica zlokalizowanym przy ul. Spacerowej, km LK 55,50 – 55,70, PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o. Obszar Serwisowy Południowy informuje, że w uzgadnianym terenie PKP Energetyka S.A. nie posiada infrastruktury.

Ponadto informujemy, że Obszar Serwisowy Południowy uzgadnia projekt zagospodarowania terenu, zgodny z załącznikiem, bez zastrzeżeń.

W załączeniu przesyłamy fakturę Vat za uzgodnienie.

Ważność niniejszego uzgodnienia ustala się na okres 1 roku, licząc od daty niniejszego pisma.

Z poważaniem:

Kierownik
Działu Przyłączeń


Marek Komża

GRUPA KAPITAŁOWA PKP ENERGETYKA

PKP Energetyka Obsługa Sp. z o.o.

ul. Hoża 86 lok. 1

00-682 Warszawa

tel. +48 22 39 190 00

fax: +48 22 47 414 79

Sąd Rejonowy dla m. st. Warszawy

XII Wydział Gospodarczy

Krajowego Rejestru Sądowego

numer KRS 0000610778

NIP: 7010564340

REGON: 364121434

kapitał zakładowy: 2 000 000,00 zł

energetyka@pkpenergetyka.pl
www.pkpenergetyka.pl

Elbląg: 16.06.2021r.

Andrzej Wojtkun
Zespół ds. Uzgodnień Branżowych
i Dokumentacji Technicznej Sieci
e-mail: andrzej.wojtkun@netia.pl
tel: m +48 605351714, t +48 223528713

PRZEDSIĘBIORSTWO USŁUGOWO-PROJEKTOWE "MI"

Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn Koźle

Nr ref.: LBPSk-508-0480/21

dotyczy: Uzgodnienie projektu "Przebudowa drogi powiatowej nr 1402 O w Kędzierzynie-Koźlu" w celu zwiększenia skrajni drogi pod wiaduktem kolejowym na linii kolejowej nr 137 Katowice- Legnica zlokalizowanym przy ulicy Spacerowej", km linii kolejowej 55,50-55,70".

TK Telekom spółka z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 04.06.2021r. informuje, że przez teren przedstawiony na załączonej mapie przebiega nasza infrastruktura telekomunikacyjna tj. rurociąg kablowy z kablem światłowodowym podwieszony do konstrukcji wiaduktu.

Trasę rurociągu z kablem zaznaczono orientacyjnie kolorem pomarańczowym na załączonych mapach.

Ze względu na bliskie położenie infrastruktury TK Telekom w stosunku do miejsca prowadzenia planowanych prac uzgadniamy projekt przebudowy drogi powiatowej 1402 O pod wiaduktem kolejowym na linii kolejowej nr 137 w km 55,50 do 55,70 w miejscowości Kędzierzyn –Koźle ul. Spacerowa z zastrzeżeniem:

1. Przed przystąpieniem do prac należy dokładnie ustalić położenie naszej infrastruktury i odpowiednio ją oznakować.
2. W razie konieczności odkrycia infrastruktury TK Telekom podczas prac należy ją zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub ewentualną kradzieżą.
3. Wszelkie naruszenia, likwidacje lub konieczność zmian stanu technicznego infrastruktury TK Telekom wymaga uzgodnienia z TK Telekom.
4. Wszelkie prace ziemne w bezpośrednim sąsiedztwie z infrastrukturą TK Telekom należy wykonywać z zachowaniem maksymalnej ostrożności pod nadzorem pracownika TK Telekom.

O płatny nadzór nad pracami (podając termin rozpoczęcia prac) - nie później niż 21 dni przed ich rozpoczęciem należy wystąpić pisemnie do TK Telekom , ul. Taśmowa 7A, 02-677 Warszawa, (Zespół Utrzymania Sieci we Wrocławiu), osoba do kontaktu Piotr Hurny tel. 22 352 8666, e-mail: Piotr.Hurny@netia.pl. W zleceniu należy również podać numer kontaktowy Wykonawcy.

W przypadku uszkodzenia, nasza infrastruktura zostanie naprawiona w trybie awaryjnym, a za wszelkie ewentualne straty Spółki TK Telekom wynikłe ze spowodowania awarii podczas robót obciążony finansowo będzie wykonawca robót, dotyczy to zarówno kosztów usunięcia awarii kabla/infrastruktury, jak też i kosztów odszkodowań na rzecz klientów Spółki TK Telekom za przerwy w łączności i w świadczeniu innych usług telekomunikacyjnych.



TK TELEKOM TELEKOMUNIKACJA
GRUPA NETIA KOLEJOWA

TK Telekom Spółka z o.o.
ul. Kijowska 10/12A 03-743 Warszawa
tel. +48 22 392 20 00
fax: +48 22 392 20 09
infolinia: 801 022 000
bok@tktelekom.pl

Powyższe uzgodnienie dotyczy wyłącznie branży telekomunikacyjnej należącej do TK Telekom sp. z o.o.. Ważność uzgodnienia wygasa z upływem dwóch lat od daty jego wydania, jeśli w tym okresie nie zostanie rozpoczęta realizacja zadania.

Z poważaniem

Specjalista ds.
dokumentacji technicznej
Andrzej Wojtkun
Andrzej Wojtkun

IZ09IN.2133.23.2022.b

Tarnowskie Góry, 15.03.2022 r.

Dot: uzgodnienia projektu dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1402 O w Kędzierzynie-Koźlu w celu zwiększenia skrajni drogi pod wiaduktem kolejowym na linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica zlokalizowanym przy ul. Spacerowej”.

Przedsiębiorstwo Usługowo – Projektowe „MI”
Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn-Koźle

W odpowiedzi na Państwa pismo z dnia 07.02.2022 r., PKP Polskie Linie Kolejowe S.A. Zakład Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach uzgadnia projekt dla zadania pn.: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1402 O w Kędzierzynie-Koźlu w celu zwiększenia skrajni drogi pod wiaduktem kolejowym na linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica zlokalizowanym przy ul. Spacerowej”. Prace w sąsiedztwie i na terenach kolejowych nie mogą spowodować zniszczenia, naruszenia infrastruktury i urządzeń kolejowych, zdewastowania, zaśmieciania terenu kolejowego ani naruszenia stateczności gruntów w tym rejonie. Ewentualne kolizje projektowanej inwestycji z uzbrojeniem terenu Inwestor rozwiąże we własnym zakresie i na własny koszt w uzgodnieniu z właściwym zarządcą sieci.

W celu uzyskania zezwolenia na wykonanie robót i korzystanie z nieruchomości kolejowej pozostającej we władaniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. (działka nr 601/2 ob. Blachownia) Inwestor lub Wykonawca wystąpi do tutejszego Zakładu powołując się na nr i datę niniejszego pisma w celu zawarcia umowy (z 21 dniowym wyprzedzeniem przed wejściem w teren). Do wystąpienia należy dołączyć:

- decyzję nadania numeru NIP,
- zaświadczenie o numerze identyfikacyjnym REGON,
- wypis z KRS,
- zestawienie działek zajętych pod inwestycję z podaniem ilości metrów pozostawionego uzbrojenia na każdej z nich wraz z harmonogramem robót.

Roboty Wykonawca będzie prowadził pod odpłatnym nadzorem wyznaczonego przez tutejszy Zakład pracownika oraz zgodnie z uzgodnieniami z:

1. PKP S.A. Oddział Gospodarowania Nieruchomościami we Wrocławiu,
2. TK Telekom Sp. z o.o.,
3. PKP TELKOL Sp. z o.o.,
4. PKP Energetyka S.A.

Realizacja uzgodnionego przedsięwzięcia pociąga za sobą konieczność uiszczenia opłat zgodnie z cennikiem opłat za uzgodnienia i prowadzenie robót na terenie pozostającym we władaniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. i jego bezpośrednim sąsiedztwie przez obcych inwestorów - obecnie opłata za udostępnienie linii gruntu na czas trwania robót wynosi 2,00 zł/1m²/dobę netto (minimalna opłata – ryczałt w wysokości 1000,00 zł netto) oraz opłata za nadzór ze strony PKP PLK S.A. 75,00 zł za godzinę netto.

Uzyskanie pozytywnego uzgodnienia projektu nie zwalnia Inwestora z obowiązku zgłoszenia lub uzyskania pozwolenia właściwego organu budowlanego.

Wszelkie zmiany uzgodnionego projektu mogą nastąpić za zgodą PKP Polskich Linii Kolejowych S.A. Zakładu Linii Kolejowych w Tarnowskich Górach.

Niniejsze pismo nie upoważnia do wykonywania robót w terenie pozostającym we władaniu PKP Polskich Linii Kolejowych S.A.

Ważność uzgodnienia ustala się na okres trzech lat od daty jego wydania.

Z-CA DYREKTORA ZAKŁADU
ds. technicznych
Michał Aleksy
1.

Załączniki:

1. Projekt budowlany – 1 egz.

Opracowała:
Krystyna Dreszer,
tel. +48 32 714 23 23

Katowice, dnia 14.01.2022r.

Region Katowice
Stanowisko ds. Uzgodnień Dokumentacji
Sebastian Huss
e-mail: Sebastian.Huss@telkol.pl
tel. 32 710 14 51
Nr pisma: RU4-504-464/2021

Przedsiębiorstwo Usługowo – Projektowe
MI Mirosław Sieja
ul. Piłsudskiego 10B/1
47-223 Kędzierzyn - Koźle

Dotyczy: uzgodnienia projektu: „Przebudowa drogi powiatowej nr 1402 O w Kędzierzynie - Koźlu w celu zwiększenia skrajni drogi pod wiaduktem kolejowym linii kolejowej nr 137 Katowice – Legnica w km 55.500 – 55.700, zlokalizowanym przy ul. Spacerowej.

PKP TELKOL Sp. z o.o. w odpowiedzi na pismo z dnia 04.06.2021r zwraca 1egz. mapy z naniesionymi orientacyjnie trasami naszych kabli teletechnicznych i uzgadnia projektowane przedsięwzięcie z następującymi uwagami:

1. Występuje kolizja (skrzyżowanie i zbliżenie) projektowanej przebudowy drogi z naszym kablem teletechnicznym. Jest to kabel ziemny. Jest to kabel typu TKDfTA 98x2 ułożony w gruncie na głębokości 0,8 – 1,2 m. Głębokość ta mogła ulec zmianie na skutek prac niwelacyjnych terenu.
2. Przed rozpoczęciem robót ziemnych należy wyprzedzająco wykonać przekopy kontrolne dla ustalenia rzeczywistego przebiegu i głębokości posadowienia naszego kabla pod nadzorem technicznym wyznaczonego pracownika tut. Regionu
3. W sytuacji pozostawienia naszej infrastruktury w miejscu w którym obecnie się znajduje należy zabezpieczyć ją rurą dwudzielną, a także położyć w bliskiej jej odległości dodatkową rurę ochronną grubościenną $\varnothing 110$ wychodzącą poza zakres inwestycji zabezpieczoną na końcach przed zamuleniem, jako obiektu rezerwowego na wypadek awarii.
4. Jeżeli projektowane prace przy przebudowie drogi na kolizyjnym odcinku są planowane na takiej głębokości, w której mogą spowodować uszkodzenie naszej infrastruktury należy zaprojektować jej przebudowę.
5. Z uwagi na przebiegające w kablu obwody związane z bezpieczeństwem prowadzenia ruchu pociągów należy przebudować i przełączyć kabel w sposób bezprzerwow. Włączenie oraz pomiary muszą być wykonywane przez pracowników PKP Telkol Sp. z o.o. na podstawie odrębnego Zlecenia.
6. Trasa przebudowanego odcinka kabla musi być usytuowana tak, by nie generowało to dodatkowych kosztów dotyczących opłat związanych z zapewnieniem służebności przesyłu i dostępu do w/w kabli.
7. Roboty ziemne w miejscu zbliżenia się do kabla miedzianego Spółki PKP Telkol Sp. z o.o. na odległość mniejszą niż 2m, należy wykonywać wyłącznie sposobem ręcznym pod nadzorem technicznym wyznaczonego pracownika tut. Regionu.
8. Wystąpienie o płatny nadzór techniczny należy kierować na adres: PKP Telkol Sp. z o.o. Region Katowice ul. Sądowa 7, 40-078 Katowice (e-mail: Katowice@telkol.pl z dwutygodniowym wyprzedzeniem).
9. W komisjach przekazania placu budowy konieczne jest uczestnictwo przedstawicieli PKP Telkol Sp. z o.o.
10. Podczas prowadzenia robót, po odkryciu kabli będących własnością Spółki PKP Telkol Sp. z o.o., należy je zabezpieczyć przed uszkodzeniem lub kradzieżą. Za wszelkie ewentualne straty PKP Telkol Sp. z o.o. wynikłe z powodu awarii kabli miedzianych (zerwania lub uszkodzenia) podczas prowadzenia robót bez nadzoru pracownika naszej Spółki lub niezgodnie z zaleceniami, obciążony finansowo będzie wykonawca robót. Ponadto wykonawca będzie zobowiązany wypłacić odszkodowanie klientom PKP Telkol Sp. z o.o. za przerwy w łączności i przesyłach danych.

Uzgodnienie dotyczy wyłącznie infrastruktury własności Spółki PKP Telkol Sp. z o.o.
Powyższe uzgodnienie ważne jest 2 lata od daty wystawienia.

Z poważaniem


Przemysław Drąg



Świadectwo
Bezpieczeństwa
Przemysłowego



Certyfikat Ministerstwa
Spraw Wewnętrznych
i Administracji

PKP TELKOL sp. z o.o. • Szczyńska 62, 02-353 Warszawa • NIP 113-28-75-351
REGON 147190587 • Nr KRS 0000504917 Sąd Rejonowy dla miasta st. Warszawy w Warszawie,
XII Wydział Gospodarczy Krajowego Rejestru Sądowego • kapitał zakładowy 90 769 500,00 PLN.