



- A** JEZDNIĄ (SKRZYŻOWANIE) – Nawierzchnia z kostki brukowej
- Warstwa ścierdna z kostki brukowej betonowej grub. 10cm, kolor czerwony
 - Podsyпка grysowa 0/4mm, grub. 3 cm
 - Podbudowa zasodnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywem łamany z skały litej C90/3 /0–31,5mm/, grub. 20 cm
 - Georuszt, siatka trójosowa typu np. TX150
 - Warstwa gruntuocementu C5/6 grub. 20cm

- B** NAJAZD – PRÓG SINUSOIDALNY
- Próg sinusoidalny
 - Podsyпка grysowa 0/4mm, grub. 3 cm
 - Podbudowa zasodnicza z mieszanek niezwiązanej kruszywem łamany z skały litej C90/3 /0–31,5mm/, grub. 20 cm
 - Georuszt, siatka trójosowa typu np. TX150
 - Warstwa gruntuocementu C5/6 grub. 20cm

- C** Chodnik – Nawierzchnia z kostki brukowej
- Warstwa ścierdna z kostki brukowej betonowej (kostka do ponownego wbudowania)
 - Podsyпка C–P, grub. do 8 cm
 - Istniejąca podbudowa

- D** KANIEŻNIK NAJAZDOWY (+2cm)
- Krawężnik nojazdowy o wym 15x22cm
 - Podsyпка C–P 1:4, grub. do 3 cm
 - ława betonowa z betonu C15/20

INVESTPOL NADZÓR&PROJEKTOWANIE JAROSŁAW JAROS									
Nazwa i adres obiektu:		Przebudowa skrzyżowania przy ulicy Kolejowej, ul. M. Dąbrowskiej i ul. Leśnej w Międzyzdrojach							
Obiekt:	droga gminna		Skala:						1:500
Typu rysunku:	Przekroje normalne		Nr rys.						2
Projektował:	Imię i nazwisko:	Nr uprawnień:		Specjalność:	Podpis:		Data:		
Projektował:	mgr inż. Jarosław Jaros	ZAP/0189/PBD/15		drogowa			1.1.2024		
Projektował:							Plik:		
Projektował:									