



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Załącznik nr 5a do SWZ

Dla części 1

Zakup specjalistycznych samochodów na potrzeby ZZO Olszowa Sp. z o.o.

Część 1: Dostawa samochodu specjalistycznego – dwóch sztuk śmieciarek

7/ZZO/2025/ZP

Nr referencyjny nadany sprawie przez Zamawiającego

ZAMAWIAJĄCY:

ZZO Olszowa Sp. z o.o.

Olszowa, ul. Bursztynowa 55

63-600 Kępno

KARTA OFEROWANEGO URZĄDZENIA

1. Parametry techniczne – Podwozie – dla dwóch sztuk samochodów

Lp.	Opis parametru	Opis parametru oferowanego sprzętu
1	Rok produkcji Podwozie 6x2 TAK/NIE*
2	silnik wysokoprężny o pojemności min. 9 litrówl
3	spełniający obowiązujące normy emisji spalin EURO 6, o mocy min. 320 KM	TAK/NIE*



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl

Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



4	dopuszczalna masa całkowita 26 tont
5	skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający/ skrzynię biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła wraz z zastosowanym odpowiednim dla tego typu pojazdu przełożeniem tylnego mostu	skrzynia biegów automatyczna lub zautomatyzowana bez pedału sprzęgła wyposażona w bieg pełzający/ skrzynię biegów zautomatyzowaną bez pedału sprzęgła wraz z zastosowanym odpowiednim dla tego typu pojazdu przełożeniem tylnego mostu*
6	lewostronny układ kierowniczy	TAK/NIE*
7	przełącznik oprogramowania skrzyni biegów na desce rozdzielczej/ manetce przy kierownicy do jazdy po drogach utwardzonych i nieutwardzonych/ bez przełącznika	TAK/NIE*
8	- układ wspomagania ruszania pod górę zapobiegający staczaniu się pojazdu,	TAK/NIE*
9	przystawka odbioru mocy dostosowana do napędu zabudowy,	TAK/NIE*
10	niezbędne przyłącza do zabudowy,	TAK/NIE*
11	podgrzewany filtr paliwa,	TAK/NIE*
12	przystosowane do parkowania na wolnym powietrzu w zakresie temperatur -20°C do +40°C	TAK/NIE*
13	rozstaw osi dostosowany do zabudowy zapewniający optymalne rozłożenie nacisków na osie	TAK/NIE*
14	przedni zderzak, trzyczęściowy w kolorze kabiny/ zderzak stalowy jednoczęściowy w kolorze kabiny	TAK/NIE* Trzyczęściowy/jednoczęściowy*
15	oś przednia kierowana o nośności min. 8 ton	TAK/NIE*
16	oś druga bliźniacza napędowa o nośności min. 12 ton	TAK/NIE*
17	oś trzecia skrętna o nośności min. 8 ton	
18	zawieszenie pojazdu resorowe przód oraz pneumatyczne tył	TAK/NIE*
19	wyposażony w boczne osłony antyrowerowe	TAK/NIE*
20	blokada mechanizmu różnicowego osi napędowej	TAK/NIE*
21	wentylowane hamulce tarczowe na wszystkich osiach lub hamulce tarczowe na osi przedniej i bębnowe na osiach napędowych	TAK/NIE*
22	opony 315/80R22,5 z bieżnikiem przystosowanym do ruchu lokalnego lub opony 315/70R22,5	TAK/NIE*



23	wspomaganie kierownicy	TAK/NIE*
24	kierownica regulowana w dwóch płaszczyznach	TAK/NIE*
25	immobilizer z blokadą koła kierownicy	TAK/NIE*
26	ABS, ESP lub VSC, ASR, hamulec silnikowy	TAK/NIE*
27	alternator min. 100A oraz dwa akumulatory min. 140 Ah każdy	TAK/NIE*
28	metalowy zbiornik paliwa min. 300 l zamykany na kluczyk,	TAK/NIE*
29	zbiornik AdBlue min. 45 l zamykany na kluczyk	TAK/NIE*
30	instalacja pneumatyczna i elektryczna podwozia	TAK/NIE*
31	mechaniczny wyłącznik akumulatorów	TAK/NIE*
32	tempomat oraz ogranicznik prędkości do 90 km/h,	TAK/NIE*
33	kabina trzyosobowa dzienna, krótka, ilość miejsc: kierowca + 2 pasażerów (1+1+1 lub 1+2),	TAK/NIE*
34	klimatyzacja	TAK/NIE*
35	lusterka zgodne z EU	TAK/NIE*
36	elektrycznie sterowane szyby boczne	TAK/NIE*
37	zewnętrzna osłona przeciwsłoneczna	TAK/NIE*
38	dwie lampy ostrzegawcze o kolorze pomarańczowym (typu kogut) zamontowane na dachu kabiny w technologii LED	TAK/NIE*
39	przednie światła przeciwmgielne	TAK/NIE*
40	światła do jazdy dziennej oraz światła tylne w technologii LED	TAK/NIE*
41	zabezpieczenie świateł przednich i tylnych przed uszkodzeniami	TAK/NIE*
42	akustyczny ostrzegawczy sygnał cofania,	TAK/NIE*
43	pneumatyczny fotel kierowcy z zagłówkiem i podłokietnikiem	TAK/NIE*
44	fabryczny radioodtwarzacz z USB oraz zestaw głośnomówiący w technologii bluetooth	TAK/NIE*
45	CB radio wraz z anteną	TAK/NIE*
46	tachograf cyfrowy (po kalibracji)	TAK/NIE*
47	komputer pokładowy z interfejsem w j. polskim oraz kolorowym wyświetlaczem	TAK/NIE*
48	podwozia przygotowane do montażu wagi statycznej	TAK/NIE*
49	tabliczka „ODPADY” z przodu zgodnie z przepisami	TAK/NIE*
50	centralny zamek z pilotem w kluczyku – dwa komplety	TAK/NIE*
51	koło zapasowe w rozmiarze osi kierunkowej	TAK/NIE*
52	przewód i pistolet do pompowania kół o długości	TAK/NIE*



	wystarczającej do napompowania wszystkich kół	
53	gaśnica, dwa trójkąty ostrzegawcze, dwa klipy pod koła, apteczka, komplet żarówek i bezpieczników, podnośnik hydrauliczny 25 t, przednie podłączenie holownicze, dywaniki gumowe, pokrowce na siedzenia, zestaw niezbędnych do obsługi pojazdu narzędzi w skrzynce (min.: młotek, klucz płaski 24/27 mm, klucz do kół 30/32 mm, klucz nasadowy 30 mm),	TAK/NIE*
54	zbiornik na wodę do mycia rąk zamocowany z boku pojazdu.	TAK/NIE*

2. Parametry techniczne – zabudowa jednokomorowa– dla podwozia 1 i 2

Lp.	Opis parametru	Opis parametru oferowanego sprzętu
1	zabudowa skrzyniowa jednokomorowa z urządzeniem załadunkowym tylnym o przekroju prostokątnym z podłogą płaską	TAK/NIE*
2	zabudowa fabrycznie nowa,	TAK/NIE*
3	ściany boczne owalne o gładkiej powierzchni wykonane z jednego arkusza blachy,	TAK/NIE*
4	pojemność komory ładunkowej min. 20 m ³ ,	TAK/NIE*
5	komora posiada drzwi kontrolne na bocznej ścianie,	TAK/NIE*
6	objętość kosza zasypowego min. 2 m ³ ,	TAK/NIE*
7	zabudowa wykonana z blachy trudnościeralnej o grubości dostosowanej do zużycia w danym miejscu,	TAK/NIE*



8	w wannie załadowniczej umieszczony króciec odpływowy z kurkiem spustowym,	TAK/NIE*
9	szufladowy mechanizm zgniatania ze stopniem zagęszczenia odpadów min. 1:5 lub typu jarzmowego ze stopniem zagęszczania odpadów 1:7?	TAK/NIE*
10	płyta wypychająca poruszająca się na prowadnicach zamontowanych wewnątrz komory na ścianach bocznych,	TAK/NIE*
11	możliwość zmiany stopnia zagęszczenia (min. 3) w zależności od rodzaju zbieranych odpadów w układzie hydraulicznym	TAK/NIE*
12	wrzutnik dostosowany do pojemników o pojemności od 80 litrów do 1100 litrów zgodnie z normą PN1501-1	TAK/NIE*
13	wrzutniki wyposażone w listwę grzebieniową oraz ramiona do opróżniania pojemników o pojemności od 80 do 1100 litrów, dwu i czterołożowych z automatycznym ich blokowaniem	TAK/NIE*
14	wrzutnik ocynkowany i lakierowany	TAK/NIE*
15	opróżnienie pojemników odbywa się bez podnoszenia obrotów silnika	TAK/NIE*
16	sterowanie urządzeniem zasypowym po obu stronach odwłoka powinno posiadać min. następujące funkcje: sterowanie wrzutnikiem (cykl automatyczny i pojedynczy), start prasy, sygnał dźwiękowy oraz wyłącznik bezpieczeństwa lub wrzutnika pojedynczego typu belkowego wyposażonego w funkcję automatycznego unoszenia pojemników 2 i 4 kołowych na listwie grzebieniowej po ich dostawieniu do niej, a następnie ich opróżniania poprzez dodatkowy przycisk na panelach sterowania/ wrzutnik z pojedynczym cyklem sterowania wraz z opcją "wyrzepywania" pojemników	TAK/NIE*
17	wyłącznik bezpieczeństwa w kabinie kierowcy	TAK/NIE*



18	funkcja otrzepywania pojemników w celu ich dokładnego opróżnienia	TAK/NIE*
19	możliwość odblokowania zakleszczonych przedmiotów	TAK/NIE*
20	sterowanie urządzeniem zasypowym, opróżnianiem komory oraz włączanie pompy z kabiny kierowcy	TAK/NIE*
21	oświetlenie zabudowy zgodne z przepisami: hamowania, postojowe, kierunkowskazy oraz alarmowe, kogut i lampa robocza z tyłu w technologii led	TAK/NIE*
22	naklejki odblaskowe z przodu i z tyłu pojazdu	TAK/NIE*
23	dwa składane stopnie do bliskiej jazdy po obu stronach odwłoku dla ładowaczy	TAK/NIE*
24	centralne smarowanie całej zabudowy (wszystkich punktów smarnych),	TAK/NIE*
25	uchwyt na miotłę i łopatę	TAK/NIE*
26	znak CE, parametry komory i wanny zgodne z PN1501-1	TAK/NIE*
27	osłony boczne przeciw najazdowe, błotniki plastikowe z chlapaczami	TAK/NIE*

3. Dodatkowe wyposażenie dla obu pojazdów

Lp.	Opis parametru	Opis parametru oferowanego sprzętu
1	- system monitoringu wraz z urządzeniem GPS i GSM monitorujące położenie samochodu na obszarze Polski (z dokładnymi adresami budynków) oraz parametry pracy min. prędkość, spalanie, przebieg, stan i ubytek paliwa, postoje wraz z dostępem do danych z urządzenia (bieżących oraz archiwalnych) poprzez przeglądarkę	TAK/NIE*



	internetową oraz aplikację na urządzeniu mobilnym, przystosowane do współpracy z systemem e-Toll, spełniające obowiązujące przepisy dotyczące monitoringu pojazdów odbierających odpady, lokalizator musi posiadać homologację oraz współpracować z szyną CAN samochodu, sondą paliwa, czujnikiem wysypu pojemników, czytnikiem kodów kreskowych do identyfikacji pojemników z odpadami, panelem kierowcy do obsługi wywozów odpadów oraz planowania zadań,	
2	waga statyczna homologowana przez GUMiW z odczytem danych w kabinie kierowcy oraz drukarką, przeznaczona do ważenia odpadów opróżnianych z pojemników oraz odpadów znajdujących się aktualnie w komorach (z podziałem na gminy), dokładność wagi nie może przekroczyć 10 kg na całej zabudowie,	TAK/NIE*
3	- system kamer HD 360° , 4 kamery szerokokątne o widoczność jednej 180°, bez martwych stref z min. 7" kolorowym monitorem w kabinie kierowcy z możliwością przełączania widoku „z lotu ptaka” oraz z każdej kamery do wyboru kierowcy, z rejestratorem cyfrowym umożliwiającym przechowywanie nagrań (obraz i dźwięk) min. 30 dni wstecz, system odporny na wibracje, uderzenia, drgania i temperaturę (-30°C do +70 °C) oraz dostępem on-line przez dyspozytora, rejestrator posiada czujnik GPS do odwzorowania pozycji nagranych materiału, umożliwia zapis z 4 kamer jednocześnie ale na osobnych kanałach, zapis na dysku HDD oraz dodatkowo na karcie SD w razie awarii dysku, kamery małe, estetyczne nie rzucające się w oczy w osłonach odpornych na warunki atmosferyczne, uderzenia oraz mycie pod wysokim ciśnieniem,	TAK/NIE*
4	- system jednoantenowy do identyfikacji pojemników RFID UHF wraz z panelem dotykowym min. 7" z systemem Android zamontowanym w kabinie kierowcy, posiada aplikację do obsługi tras wywozowych, współpracuje z anteną RFID UHF za pomocą połączenia przewodowego, umożliwia: identyfikację ID punktu/lokalizacji pojemnika, przypisanie komunikatu do danego ID, import i realizację tras wywozowych wraz z	TAK/NIE*



	<p>listą i lokalizacją pojemników, łączenie tras wywozowych, automatyczną realizację trasy poprzez odczyt TAG RFID z opróżnionych pojemników, system współpracuje z BDO (generuje i pokazuje KPO i KPOK do okazania w trakcie kontroli), system wyposażony w czujnik wysypu odpadów pokazujący stan odwłoka, czytnik RFID musi pracować w oparciu o identyfikatory TAG pracujące na częstotliwościach 860-870 MHz (UHF) zamontowany na pojeździe tak, aby wykrywać wszystkie standardowe pojemniki z zamontowanym identyfikatorem (80-1100 litrowe), czytnik RFID musi być wyposażony w panel informacyjny LED wskazujący załódze ilość pojemników z daną frakcją do opróżnienia w danej lokalizacji,</p> <p>- terminal (czytnik kodów) do pozycjonowania GPS pojemników w terenie, przenośny zasilany bateryjnie, z wyświetlaczem min. 7", z systemem Android i aplikacją do realizacji trasówek, przypisywanie komunikatów do pojemników zlokalizowanych na danej posesji w miejscu stałego odbioru, umożliwia import i realizację zaplanowanej trasy podstawiania pojemników wraz z ich pozycjonowaniem i przypisaniem do posesji,</p>	
5	<p>wszystkie systemy (GPS, wizyjny, identyfikacji pojemników, wagowy) muszą być ze sobą w pełni zintegrowane, przygotowane do współpracy z innymi systemami poprzez dedykowane API oraz udostępniać wszystkie dane w trybie on-line dyspozytorowi na komputer stacjonarny oraz urządzenie przenośne (terminal) z systemem Android a w tym identyfikację pojemników, podglądu uwag kierowcy (np. dotyczących stanu pojemnika na danej posesji), kontrolę wagi dla każdego pojemnika oraz danej trasówki (gminy/miejscowości), śledzenie pojazdu wraz z parametrami jego pracy, podglądu wizyjnego z kamer w trybie on-line oraz generowanie raportów po zakończonej pracy dla wybranego pojazdu, kierowcy w zadanym okresie uwzględniając wybrane parametry pracy pojazdu, ilości odebranych odpadów z podziałem na frakcje i obszar (gmina/miejscowość).</p>	TAK/NIE*

* Wykonawca jest zobowiązany niepotrzebne skreślić



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl

Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN



Fundusze Europejskie
na Infrastrukturę,
Klimat, Środowisko



Rzeczpospolita
Polska

Dofinansowane przez
Unię Europejską



Zakład Zagospodarowania Odpadów Olszowa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Olszowie (ZZO Olszowa Sp. z o.o.)
adres: Olszowa, ul. Bursztynowa 55; 63-600 Kępno; tel.: 62 78 211 90; www.zzo-olszowa.pl; e-mail: biuro@zzo-olszowa.pl

Santander Bank Polska S.A. nr 91 1090 1144 0000 0001 1140 4435; NIP: 6191846282; NIP UE: PL6191846282; REGON: 250945333; KRS: 0000183399
Sąd Rejonowy Poznań – Nowe Miasto i Wilda w Poznaniu, IX Wydział Gospodarczy – Krajowego Rejestru Sądowego; Kapitał zakładowy: 19 192 000 PLN